Bericht der Direction

der

Pfälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1869.



Baur'sche Buchdruckerei in Ludwigshafen am Rhein.

1870.



Uebersichts-Karte
der
PFAELZISCHEN EISENBAHNEN
mit den projectirten Netz-Erweiterungen.
Pfälzische Eisenbahnen im Betrieb.
Pfälzische Eisenbahnen im Bau.
der Ausführung nahe Projecte.
Projecte 2ter Reihe.
Wiesbaden
Castel.
MAINZ
FRANKFURT
DARMSTADT
Bingen
Kreuznach
Alsenz.
Alzey
Worms
Winnweiler
Grünstadt
Kusel
KAISERSLAUTERN
Hochspeyer
Landstuhl
Dürkheim
LUDWIGSHAFEN
MANNHEIM
HEIDELBERG
NEUSTADT
SPEYER
Homburg
Zweibrücken
Pirmasens
Landau
Germersheim
Bruchsal
Saarbrücken
Forbach
Saargemünd
Bergzabern
Winden
Weissenburg
CARLSRUHE
Durlach
Geographische Meilen
Lith. v. A. Lauterborn in Ludwigshafen a/R.

Bericht der Direction

der

Pfälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1869.



Baur'sche Buchdruckerei in Ludwigshafen am Rhein.

1870.

Inhalts-Verzeichniß.

V. Rechnungs-Beilagen.

Beilage B. Statistische Beilagen.

a. Ludwigsbahn.

b. Maximiliansbahn.

c. Neuſtadt-Dürkheimer Bahn.

d. Nordbahnen (Landſtuhl-Kuſel).

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 26, 27 und 31 der Ludwigsbahn ſind gemeinſchaftlich mit der Maximilians-, Neuſtadt-Dürkheimer und Landſtuhl-Kuſeler Bahn.

I. Einleitung

über die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen.

Das Verwaltungsjahr 1869, über dessen Ergebnisse wir gemäß § 65 Ziffer 6 der Satzungen den gegenwärtigen Geschäftsbericht zu erstatten haben, zeichnet sich vor Allem dadurch aus, daß ein Ereigniß von großer Bedeutung und Tragweite,

> **die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften zu einer Gemeinschaft des Betriebes und Ertrages, zum Zwecke des Ausbaues des Pfälzischen Eisenbahnnetzes, zur Beseitigung der Concurrenzverhältnisse und zur Vereinfachung der Verwaltung,**

sich während desselben in befriedigender Weise vollzogen hat.

Nachdem in Folge längerer und eingehender Verhandlungen die Grundlagen für diese „Vereinigung" mit den kgl. Staatsministerien des Handels und der Finanzen vereinbart und von Seiner Majestät dem Könige unterm 31. August vorigen Jahres genehmigt worden waren, haben wir nicht unterlassen, die Actionäre sämmtlicher Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften zur Berathung und Beschlußfassung über diese hochwichtige Angelegenheit zu einer außerordentlichen General-Versammlung auf den 20. October vorigen Jahres einzuladen und denselben schon gegen Ende des Monats September einen ausführlichen Bericht über die Sache behufs näherer Erläuterung und Begründung unserer bezüglichen Anträge unter Anfügung der dazu gehörigen Actenstücke zuzustellen.

Die auf den 20. October vorigen Jahres ausgeschriebene außerordentliche General-Versammlung der vier Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften hat unter zahlreicher Betheiligung ihrer Actionäre am genannten Tage stattgefunden und ist von Seite der Verwaltung der nachstehende Antrag gestellt worden:

Die General-Versammlungen wollen beschließen,

„I. den vorgelegten Grundlagen für die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie den hierauf bezüglichen Bestimmungen des ebenfalls vorgelegten höchsten Rescriptes der kgl. Staatsministerien der Finanzen, dann des Handels und der öffentlichen Arbeiten vom 9. September 1869 die Zustimmung zu ertheilen;

II. die Verwaltung zu ermächtigen,

a. die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften — in Gemäßheit dieser Grundlagen und Bestimmungen — vom 1. Januar 1870 an zum Vollzuge zu bringen;

b. die Satzungen der vereinigten Gesellschaften mit den durch die Vereinigung gebotenen Nachträgen neu zu redigiren und der kgl. Staatsregierung zur Genehmigung vorzulegen;

c. die Concessionen für den Bau und Betrieb der nachbezeichneten Eisenbahnen, und zwar

A. Auf Rechnung der Ludwigsbahn-Gesellschaft.

	Meilen. circa	Baucapital. circa
1) Von Landau über Pirmasens nach Zweibrücken	9,00	fl. 10,000,000
2) Von Landstuhl durch das Bliesthal nach Saargemünd	2,60	„ 2,000,000

B. Auf Rechnung der Maximiliansbahn-Gesellschaft.

1) Von Landau nach Germersheim bis zur Badischen Landesgrenze in der Richtung nach Bruchsal	2,67	„ 2,500,000
2) Von Germersheim nach Wörth zum Anschluß an die Winden-Karlsruher Linie	3,00	„ 2,500,000

C. Auf Rechnung der Nordbahnen-Gesellschaft.

1) Von Dürkheim über Grünstadt nach Monsheim zum Anschluß an die Hessische Ludwigsbahn in der Richtung nach Bingen, nach Worms und nach Marnheim	3,00	„ 2,700,000
2) Von Frankenthal nach Freinsheim zum Anschluß an die Dürkheim-Monsheimer Bahn	1,52	„ 725,000
3) Die Donnersberger Bahn von Kaiserslautern nach Enkenbach und von Langmeil bis zur Hessischen Grenze bei Kirchheimbolanden	4,75	„ 5,550,000
4) Die Zellerthalbahn von Marnheim bis zur Hessischen Grenze bei Monsheim	1,25	„ 550,000
Totalsumme	27,79	fl. 26,525,000

in Gemäßheit der in dem Gesetze vom 29. April 1869, sowie in den allseitig genehmigten Grundlagen für die Vereinigung der Pfälzischen Bahnen festgestellten Bedingungen zu erwerben und die zum Baue erforderlichen Geldbeträge durch Ausgabe von Prioritäten oder eventuell auch von Actien unter den von der kgl. Staatsregierung zu genehmigenden Modalitäten zu beschaffen."

Dieser Antrag der Verwaltung ist laut notarischem Acte nach längerer Discussion durch die Generalversammlung der Ludwigsbahn mit 642 Stimmen gegen 22 Stimmen, durch die Generalversammlungen der Maximilians-, der Neustadt-Dürkheimer und der Nordbahnen aber mit Stimmen-Einhelligkeit angenommen worden.

Hiermit hat die am Schlusse unseres Fusionsberichtes ausgesprochene Ansicht, daß die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie sie in jenem Berichte näher erörtert und in den ihm beigefügten Grundlagen präcisirt worden ist, in administrativer, finanzieller und commercieller Hinsicht den Interessen sämmtlicher Actionäre in hohem Grade förderlich sein werde, von competenter Seite eine glänzende Bestätigung erfahren, und sind wir überzeugt, daß auch die eben dort ausgedrückte Hoffnung, diese Vereinigung, welche die isolirten Pfälzischen Bahnen zu einem großen organischen Ganzen von 75 Meilen mit einem Anlage-Capital von nahezu 67 Millionen Gulden zusammenfaßt, werde den Segen einer friedlichen und harmonischen Fortentwickelung im Inneren und eines gesteigerten Ansehens und Einflusses nach Außen mit sich führen und den Grundstein legen zu einer neuen Aera des Gedeihens der Pfälzischen Bahnen, sich erfüllen werde, wenn auch die erste Entwickelungsperiode der jungen Bahnen ein reiches Maaß von Arbeit, Sorgen und Mühen in sich schließen wird.

Nachdem hiernach die in Vorschlag gebrachte Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahngesellschaften in Gemäßheit der vereinbarten Grundlagen und des Rescriptes der kgl. Staatsministerien des Handels rc. rc. und der Finanzen vom 9. September 1869 allseitig genehmigt war, so ist es vor Allem unsere Aufgabe gewesen, die nöthigen Einleitungen zum Vollzuge zu treffen und hierbei insbesondere die nachbezeichneten Punkte in's Auge zu fassen:

1) die Eintragung der Vereinigungs-Grundlagen in das Handelsregister gemäß Artikel 214 des allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches;

2) den Umtausch der Neustadt-Dürkheimer Actien gegen Nordbahn-Actien;
3) die Ordnung des Rechnungswesens, insbesondere das Verfahren bei dem Uebergange von der getrennten zur gemeinschaftlichen Rechnung des Betriebes;
4) die Flüssigmachung des seitherigen Zins-Reservefonds der Ludwigsbahn und dessen Vertheilung an die Actionäre derselben;
5) die Ergänzung, beziehungsweise Abänderung der Satzungen der drei vereinigten Eisenbahngesellschaften gemäß Artikel 1 Absatz 4 der Vereinigungs-Grundlagen;
6) die Erwerbung der Bau-Concessionen für die neuen Bahnlinien.

Zur völligen Klarstellung der Sachlage halten wir für geboten, über den Vollzug dieser sechs Punkte die erforderlichen Erläuterungen hier folgen zu lassen.

1. Eintrag der Vereinigungs-Grundlagen in das Handelsregister.

Um die Fusion Dritteren gegenüber in Rechtskraft zu setzen, war es vor Allem nothwendig, die Grundlagen über die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahngesellschaften, den Notariatsact über deren Annahme in den Generalversammlungen vom 20. October vorigen Jahres nebst den übrigen darauf bezüglichen Actenstücken, zum Vollzuge des Artikels 214 des Allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches in das Handelsregister eintragen zu lassen, und haben wir hier zu constatiren, daß diese Formalität rite vollzogen, die gesetzliche Veröffentlichung der bezüglichen Actenstücke bereits erfolgt und demnach die Fusion in volle Rechtskraft übergegangen ist.

2. Umtausch der Neustadt-Dürkheimer Actien gegen Nordbahn-Actien.

Durch öffentliches Ausschreiben vom 27. December vorigen Jahres haben wir in Gemäßheit der allseits genehmigten Vereinigungs-Grundlagen Lit. A. a. die Herren Actionäre der Neustadt-Dürkheimer Eisenbahngesellschaft eingeladen, die in ihrem Besitze befindlichen Actien dieser Bahn nebst sämmtlichen nicht verfallenen Zinscoupons, beginnend mit dem Coupon per 1. März 1870 und schließend mit dem Talon bei der Directions-Hauptcasse in Ludwigshafen a. Rh., oder bei den bekanntgemachten Gesellschafts-Banquiers in der Zeit vom 1. bis 15. Januar 1870 zum Umtausche gegen die gleiche Anzahl Nordbahn-Actien mit Zins vom 1. Januar 1870 ab in halbjährigen Zinscoupons, einzureichen, und ist dabei bemerkt worden, daß beim Umtausche zum Ausgleiche der verschiedenen Zinsziele auf je eine Actie der Neustadt-Dürkheimer Bahn die treffende Zinsrate für die vier Monate September bis December 1869 im Betrage von fl. 6. 40 kr. baar hinausbezahlt werde, dagegen für jeden fehlenden Coupon der Neustadt-Dürkheimer Actie der treffende Zinsbetrag baar zu ersetzen sei.

Da noch eine beträchtliche Anzahl von Neustadt-Dürkheimer Actien mit dem Umtausche im Rückstande geblieben sind, so wollten wir nicht unterlassen, auf das vorerwähnte Ausschreiben hinzuweisen und wiederholt zur Effectuirung des Umtausches aufzufordern mit dem Bemerken, daß die Neustadt-Dürkheimer Eisenbahngesellschaft vom 1. Januar 1870 ab rechtlich und thatsächlich als separates Unternehmen zu existiren aufgehört hat, deren Actien daher jegliche Rechtsgiltigkeit verloren haben und nur noch zum Bezuge der entsprechenden Zahl von Nordbahnactien und der obenerwähnten Stückzinsen berechtigen, endlich daß die Anmeldungen zum Umtausche lediglich noch bei der Direction bewerkstelligt, aber mit der Anmeldung zu der auf den 9. April bereits ausgeschriebenen Generalversammlung verbunden werden können.

3. Ordnung des Rechnungswesens.

Die wesentlichen Bestimmungen für die Gestaltung des Rechnungswesens mit dem Vollzuge der Fusion der Pfälzischen Eisenbahngesellschaften sind bereits in den Vereinigungs-Grundlagen angedeutet und in dem an die Generalversammlungen vom 20. October vorigen Jahres erstatteten und von Diesen genehmigten Berichte der Verwaltung sub Ziffer I „Organisation" und Ziffer II „Behandlung der Einnahmen und Ausgaben und Vertheilung des Gesammt-Erträgnisses" pag. 13 und 14 näher ausgeführt.

Diese Bestimmungen und insbesondere den in dem erwähnten Berichte aufgestellten Grundsatz:

> „Alle Activa und Passiva der vereinigten Gesellschaften mit Ausnahme der auf die Bauconti bezüglichen Posten werden gemeinschaftlich und mit den betreffenden einbringlichen und uneinbringlichen Ausständen, Zins- und Amortisations-Rückständen, Rechnungsdefecten ꝛc. ꝛc. gegenseitig anerkannt,"

glaubten wir daher bei der Ordnung des Rechnungswesens zum Vollzuge der Fusion, sowie insbesondere bei dem Uebergange von der getrennten zu der gemeinschaftlichen Rechnung des Betriebes als Directive in's Auge fassen zu müssen und haben wir zur vollständigen Klarlegung dieses Grundsatzes in seiner praktischen Anwendung und zur Beseitigung jeden Zweifels für die Revision und Super-Revision unserer Rechnungen die wichtigsten Punkte in eine Instruction zusammengefaßt, welche die specielle Genehmigung des Verwaltungsrathes und mittelst höchsten Rescriptes vom 22. Januar dieses Jahres auch die Genehmigung der kgl. Staatsministerien des Handels ꝛc. ꝛc. und der Finanzen erhalten hat.

Was den Betrieb der drei vereinigten Bahnen anbelangt, so wird die Comptabilität und Statistik, die Rechnungsstellung und die Erstattung des Jahresberichtes, wesentlich vereinfacht, eine einheitliche Form annehmen können, welche unter gänzlicher Beseitigung der seitherigen Complication des Ausscheidungs- und Repartitions-Wesens einen klaren Ueberblick der Betriebsergebnisse und der allgemeinen Geschäftslage verstatten und der Direction eine nicht unbeträchtliche Arbeitserleichterung zuführen wird.

In Hinsicht auf den Bau muß jedoch die getrennte Rechnung, wie seither, auch ferner beibehalten werden.

4. Die Flüssigmachung des seitherigen Zinsreservefonds der Ludwigsbahn und dessen Vertheilung an die Actionäre derselben.

Nachdem der Zinsreservefond der Ludwigsbahn in Gemäßheit des Artikels XII der Vereinigungs-Grundlagen mit dem Eintritte der Fusion, d. i. per 1. Januar 1870, zur freien Verfügung der Ludwigsbahn-Gesellschaft gestellt war und vorausgesetzt werden mußte, daß die nahe bevorstehende ordentliche General-Versammlung die Vertheilung dieses Fonds an die Actionäre beschließen werde, so ist der Verwaltungsrath bereits in seiner Sitzung vom 30. December vorigen Jahres zur Flüssigmachung des in verschiedenen Werthpapieren angelegten Theiles des Reservefonds geschritten und hat beschlossen, in der nächsten General-Versammlung zu beantragen, daß der aus dieser Verwerthung der Papiere sich ergebende Erlös mit dem vorhandenen Baarbestande nebst den Zinsen der ganzen Capitalsumme vom 1. Januar 1870 bis zum Tage der General-Versammlung mit der Dividende und auf den Dividendenschein pro 1869 an die Actionäre der Ludwigsbahn ausbezahlt werde.

Der Zinsreservefond belief sich aber nach den Buchungen der jährlichen Rücklagen laut Geschäftsbericht pro 1868 pag. 24 auf die Summe von . . .	fl. 923,714. 26 kr.
Hierzu die Rücklage vom Betriebsjahre 1868 . . .	„ 116,590. — „
Totalsumme . .	fl. 1,040,304. 26 kr.

In der Casse des Reservefonds haben sich effectiv vorgefunden:

1) An Werthpapieren:

a. Ludwigsbahn-Prioritäten zu 4 pCt. im Nominalwerthe von	fl. 596,500. — kr.
b. Maximiliansbahn-Actien im Nominalwerthe von	„ 338,500. — „
Zusammen . .	fl. 935,000. — kr.
Bei Vergebung dieser Werthpapiere durch den Verwaltungsrath an das gewöhnliche Consortium von Banken und Gesellschafts-Banquiers ist laut Protokoll ein Gesammterlös von . . . . erzielt worden.	fl. 852,826. 34 kr.
Zu übertragen . .	fl. 852,826. 34 kr.

	Uebertrag . .		fl. 852,826. 34 kr.
2) An Baarvorrath:			
a. Die Rücklage pro 1868 mit		fl. 116,590. — kr.	
b. Einnahme aus verloosten Prioritäten und Anderem .		„ 5,674. 11 „	
	Zusammen . .		fl. 122,264. 11 kr.
	Gesammtbetrag . .		fl. 975,090. 45 kr.
Hierzu ferner die Zinsen zu 4 pCt. vom 1. Januar bis 9. April 1870 incl. mit . .			fl. 10,617. 39 kr.
Total des verfügbaren Activums aus dem Zinsreservefond			fl. 985,708. 24 kr.,

welches einen Ertrag von 8,45 pCt. vom Actiencapitale oder von fl. 42. 16 kr. auf die Actie entziffert.

Was den Vorschlag des Verwaltungsrathes betrifft, den seitherigen Zinsreservefond mit der Dividende und auf den Dividendenschein pro 1869 an die Actionäre auszuzahlen, so wird derselbe nicht nur als der zweckmäßigste, sondern auch im Hinblick auf die §§ 75, 77 und 78 der Satzungen als der allein correcte Weg bezeichnet werden müssen, diesen Theil des vorhandenen Activrestes zur Vertheilung zu bringen. Ist doch der nunmehr frei gewordene Zinsreservefond in der That nichts Anderes, als zurückgelegter Reinertrag vom Betriebe früherer Jahre, der dem verfügbaren Activreste vom letzten Jahre durch den Eintritt der Fusion accrescirte und offenbar mit diesem gemäß § 75 der Satzungen als Dividende unter die Actionäre zu vertheilen ist.

Daß dies aber nur auf den laufenden Dividendenschein geschehen kann, dürfte durch die §§ 77 und 78 der Satzungen unzweifelhaft festgestellt sein und wird dies unseres Erachtens um so unbedenklicher geschehen können, als der Dividendenschein bekanntlich keineswegs per 1. Januar, sondern erst mit Feststellung der Dividende durch die General-Versammlung fällig wird, daher auch erst nach dieser Feststellung, beziehungsweise nach eingetretener Fälligkeit von der Actie getrennt werden sollte und demnach die Präsumtion gerechtfertigt erscheint, daß zur Zeit der Beschlußfassung über die Dividende der Inhaber der Actie und des Dividendenscheins in einer Person zusammentreffen.

Würde diese Präsumtion aber in einzelnen Fällen auch nicht zutreffen, so kann dies keinen Grund abgeben, von dem durch die Satzungen vorgesehenen Zahlungsmodus abzuweichen, indem der Actionär, welcher einen noch nicht fälligen Dividendenschein ohne Vorbehalt veräußert hat, offenbar seines Anrechtes auf den nach Beschluß der General-Versammlung auf diesen Dividendenschein zu zahlenden Bezugsantheil aus dem disponibelen Activreste des Betriebes sich begeben hat, mag dieser Letztere nun vom jüngstverflossenen oder von einem früheren Betriebsjahre herrühren.

Dem schwer zu rechtfertigenden Börsengebrauche, die Actien vom 1. Januar ab exclusive Dividende zu verkaufen, ist indeß in so weit Rechnung getragen worden, daß das Publicum schon durch den Fusionsbericht und durch eine in den gelesensten Blättern gleich nach Neujahr erschienene officiöse Benachrichtigung von der Absicht des Verwaltungsrathes in Beziehung auf die Vertheilung des Reservefonds jedenfalls rechtzeitig in Kenntniß gesetzt worden ist, und braucht es kaum bemerkt zu werden, daß ein Weiteres, ohne der zuständigen Entscheidung der General-Versammlung vorzugreifen, nicht geschehen konnte.

Uebrigens ist der Gegenstand sub Ziffer 4 der Tagesordnung der General-Versammlung in so allgemeiner Fassung zur Beschlußfassung unterbreitet, daß den Actionären sowohl hinsichtlich der Verwendung des gesammten Activrestes selbst und einer eventuellen Berücksichtigung des § 56 der Satzungen, als auch bezüglich der Auszahlung der weiteste Spielraum gegeben ist, wobei indeß nicht verschwiegen werden kann, daß unseres Erachtens die Festsetzung eines mit den Bestimmungen der §§ 77 und 78 im Widerspruch stehenden Auszahlungsmodus der Gesellschaft schwere Haftungsverbindlichkeiten auferlegen würde.

Endlich können wir noch beifügen, daß auch die kgl. Staatsministerien des Handels ꝛc. ꝛc. und der Finanzen mittelst Entschließung vom 27. Januar dieses Jahres die vom Verwaltungsrathe unterm 30. December vorigen Jahres beschlossenen Modalitäten der Flüssigmachung und die vorgeschlagene Vertheilung des Zinsreservefonds ausdrücklich gutgeheißen haben.

5. Ergänzung beziehungsweise Abänderung der Satzungen der drei vereinigten Bahnen gemäß Artikel I Absatz 4 der Vereinigungs-Grundlagen.

Außer dem Eintrage der Vereinigungs-Grundlagen und der die Genehmigung derselben beurkundenden Actenstücke in das Handelsregister, welche, wie oben ad Ziffer 1 bemerkt, bereits vollzogen ist, war uns durch die Rescripte des kgl. Staatsministeriums des Handels vom 9. September und vom 21. November vorigen Jahres zur Pflicht gemacht und erschien es zur unzweifelhaften Ordnung aller Rechtsverhältnisse in formeller Beziehung auch unbedingt nothwendig, die durch die Vereinigung gebotenen Nachträge zu den betreffenden Paragraphen der Satzungen in Gemäßheit des Artikels I Absatz 4 der Grundlagen als Ergänzung der Gesellschaftsverträge der einzelnen Bahnen unverweilt festzustellen und der kgl. Staatsregierung, sowie den besonderen General-Versammlungen der drei vereinigten Bahnen zur Genehmigung in Vorlage zu bringen.

Wenn es nun auch theils mit Rücksicht auf das Allgemeine deutsche Handelsgesetzbuch, theils zur Beseitigung veralteter Bestimmungen und zur Herbeiführung von Verbesserungen nach Form und Inhalt wünschenswerth erschienen war, bei diesem Anlasse eine gänzliche Umarbeitung der Satzungen in's Auge zu fassen, so konnte es sich gleichwohl bei näherer Prüfung der Sache nicht empfehlen, diese Umarbeitung mit der höchst dringlichen Feststellung der durch die Vereinigung gebotenen Nachträge zu verbinden, weil

1) diese Nachträge, beziehungsweise Zusätze zum großen Theile vorerst nur auf die Dauer der Vereinigung von 35 Jahren Giltigkeit besitzen und es daher geboten erscheint, den status quo ante in den Satzungen, die nach Ablauf der Fusionszeit eventuell wieder aufleben sollen, in dem gegenwärtigen Augenblicke ganz unverwischt zu erhalten;

2) die gänzliche Umarbeitung der Satzungen eine eben so schwierige, als zeitraubende und zu den gewichtigsten Bedenken und Controversen Anlaß gebende Arbeit ist, zu deren Vorbereitung und Ausführung den Gesellschafts-Organen offenbar eine hinreichende, durch den momentanen Geschäftsdrang nicht allzusehr behelligte Muße zu Gebot stehen muß, während die Feststellung der lediglich durch die Fusion veranlaßten Aenderungen, beziehungsweise Ergänzungen der bestehenden Satzungen, gemäß der bereits allseitig genehmigten Grundlagen, nur als eine formelle Redactionsarbeit sich darstellte, welche, rasch durchgeführt, so rechtzeitig die vorbehaltene Genehmigung der kgl. Staatsregierung erhalten konnte, daß es noch möglich erschien, den Gegenstand auf die Tagesordnung der ordentlichen General-Versammlungen zu setzen und auf diese Weise in möglichst kurzer Frist zum definitiven Abschlusse zu bringen.

Der Verwaltungsrath hat daher in Würdigung dieser Gründe die von der Direction in dem oben erläuterten Sinne entworfenen Nachträge, beziehungsweise Zusätze zu den Satzungen in der nachfolgenden Fassung angenommen und uns beauftragt, dieselben der kgl. Staatsregierung zur Genehmigung in Vorlage zu bringen.

Zusätze

zu den Satzungen der drei vereinigten pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften, gemäß Artikel I Absatz 4 der Vereinigungs-Grundlagen.

Zu § 1.

Die von Seiner Majestät dem Könige unterm 9. September 1869 und von den pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften in den außerordentlichen General-Versammlungen vom 20. October 1869 genehmigte Vereinigung der Pfälzischen Bahnen ist vorläufig auf die Dauer der vom Staate gewährten neuen Zinsgarantie von 35 Jahren, d. i. für die Zeit vom 1. Januar 1870 bis ultimo December 1904, mit der Firma:

„Die vereinigten pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften“

abgeschlossen und besteht in einer Gemeinschaft des Betriebes und Ertrages mit einheitlicher Verwaltung, welche durch eine allgemeine General-Versammlung der Actionäre sämmtlicher Bahn-Gesellschaften, durch einen

gemeinschaftlichen Verwaltungsrath und durch eine Direction für die Administrirung des gesammten Gesellschafts-Vermögens an unbeweglichem und beweglichem Eigenthum, für die Betriebsleitung und Bauausführung nach Maßgabe der Satzungen zu bethätigen ist.

Zu § 6.

Mit Rücksicht auf die durch die vereinigten drei Gesellschaften übernommene Verpflichtung zum Ausbaue des pfälzischen Bahnnetzes ist die Concessionsdauer für sämmtliche Bahnen der vereinigten Gesellschaften bis zum 1. Januar 1969 verlängert, somit vom Beginne der Vereinigung, dem 1. Januar 1870, gleichmäßig auf 99 Jahre festgesetzt.

Das dem Staate seither zustehende Recht des unentgeltlichen Heimfalles sämmtlicher Bahnen nach Ablauf der Concessionszeit ist aufgehoben gegen die Einräumung eines Antheilbezuges des Staates von der über die garantirten Zinsen und Präcipuen sich ergebenden Superdividende, insoferne dieselbe eine bestimmte Höhe übersteigt, wie dies sub Ziffer IX lit. a, b und c der Grundlagen festgestellt ist.

Mit dem 1. Januar 1969 erlöschen zwar, soferne inzwischen nicht anderweitige Verfügung getroffen sein sollte, — die Concessionen der einzelnen Gesellschaften; den Actionären verbleibt jedoch das freie Eigenthum der durch sie gebauten Bahnen sammt Zubehör.

Zu § 13.

Nach Ziffer XI der Grundlagen kann die kgl. Staatsregierung im Falle einer außerordentlichen Theuerung der Lebensmittel die Herabsetzung der Frachtsätze für Nahrungsmittel zeitweilig verfügen.

Innerhalb der Tarifs-Maxima haben die vereinigten Gesellschaften die Frachtsätze den Interessen des Verkehrs entsprechend zu regeln.

Zu §§ 22—26 incl.

Nach Ziffer VII der Grundlagen ist es jeder Gesellschaft gestattet, das für die übernommenen neuen Bahnen erforderliche Baucapital durch Prioritäten zu beschaffen, insoferne nicht in einzelnen Fällen die Emission neuer Actien vorgezogen und von der kgl. Staatsregierung genehmigt wird.

Die näheren Modalitäten der Aufnahme, Verzinsung und Tilgung der Prioritätsanlehen unterliegen der Genehmigung der kgl. Staatsregierung.

Zu § 37.

Vergleiche den Zusatz zu § 1.

Zu § 38.

Nach Ziffer I Absatz 2 der Grundlagen haben:

a) die allgemeinen General-Versammlungen der Actionäre sämmtlicher Bahn-Gesellschaften über die gemeinsamen Angelegenheiten der vereinigten Gesellschaften,

b) die besonderen General-Versammlungen der drei einzelnen Gesellschaften über deren specielle Angelegenheiten zu beschließen.

(Ueber die nähere Ausscheidung der gemeinsamen und besonderen Angelegenheiten vergl. Zusatz zu § 45.)

In der allgemeinen General-Versammlung wird jede Actie der Ludwigsbahn für zwei Actien gerechnet und darnach die Stimmberechtigung gemäß obiger Scala unter Festhaltung des unüberschreitbaren Maximums von 20 Stimmen festgestellt.

Zu § 40.

Die ordentliche Generalversammlung jeden Jahres ist eine allgemeine, innerhalb welcher sich jedoch die besonderen Generalversammlungen der einzelnen Gesellschaften zur Beschlußfassung über ihre speciellen, in dem Ausschreiben bezeichneten Angelegenheiten sofort constituiren können, deren Separatbeschlüsse sodann nach Maßgabe der Ziffer I Absatz 3 der Grundlagen der gemeinschaftlichen Verwaltung unterbreitet werden.

Um innerhalb der allgemeinen General-Versammlung eine separate Abstimmung einzelner Gesellschaften jeweils zu ermöglichen, sollen die Stimmzettel der Actionäre der einzelnen Gesellschaften durch verschiedene Farben kenntlich gemacht sein.

Bei Einberufung von außerordentlichen General-Versammlungen muß in dem Ausschreiben ausdrücklich bemerkt sein, ob es sich um eine allgemeine General-Versammlung sämmtlicher oder um besondere General-Versammlungen einzelner Gesellschaften handelt.

Zu § 45.

Zum Ressort der allgemeinen General-Versammlung der Actionäre sämmtlicher Gesellschaften gehören:

1) der Geschäftsbericht der Direction im Allgemeinen und in Bezug auf die Angelegenheiten des Betriebes;

2) die Bescheidung der Jahresrechnungen des gemeinschaftlichen Betriebes der vereinigten Bahnen nach vorausgegangener Prüfung durch den Verwaltungsrath;

3) die Wahl der Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes;

4) die Bestimmung der jährlich festzusetzenden Dividenden beziehungsweise die Vertheilung des verbleibenden Reinerträgnisses der Betriebsgemeinschaft nach Maßgabe der Ziffer IV lit. a bis e der Grundlagen.

Dagegen gehören zum Ressort der besonderen General-Versammlungen der einzelnen Bahngesellschaften:

1) alle aus dem Geschäftsberichte der Direction resultirenden Fragen über die Erbauung neuer und die Ausführung der im Baue begriffenen Bahnen;

2) die Verbescheidung der Baurechnungen der einzelnen Bahngesellschaften nach vorausgegangener Prüfung durch den Verwaltungsrath;

3) die Beschlußfassung über allenfallige Vermehrung oder Verminderung des Gesellschaftscapitals, sowie alle auf die separaten Bauconti und Mobiliar-Inventarien der einzelnen Gesellschaften bezüglichen Gegenstände, soweit es sich nicht blos um Erhaltung und Ergänzung derselben, sondern um neue Herstellungen und Anschaffungen à conto des Baues handelt;

4) die Ergänzung, Erläuterung oder Abänderung der Satzungen.

Alle anderen, nach Ziffer 6 oben zur General-Versammlung gebrachten Angelegenheiten werden von dem gemeinschaftlichen Verwaltungsrathe entweder zur allgemeinen oder zur besonderen General-Versammlung verwiesen, je nachdem der Gegenstand nach obigen Gesichtspunkten zur Gemeinschaft des Betriebes oder zu den separaten Angelegenheiten ressortirt.

Ressortstreitigkeiten und Differenzen zwischen den einzelnen Gesellschaften, welche von dem Verwaltungsrathe nicht vermittelt werden können, unterliegen der Entscheidung der kgl. Staatsregierung.

Zu § 47.

Nach Ziffer I Absatz 2 der Grundlagen besteht der gemeinschaftliche Verwaltungsrath der drei vereinigten Bahnen aus der bisherigen Anzahl von 24 Mitgliedern, wovon für die Dauer der 35jährigen Zinsgarantie 12 Mitglieder nach den seitherigen Bestimmungen der Satzungen von dem kgl. Staatsministerium des Handels und der öffentlichen Arbeiten ernannt, die übrigen 12 Mitglieder aber von der allgemeinen General-Versammlung der Actionäre der drei vereinigten Eisenbahn-Gesellschaften gemäß § 52 der Satzungen gewählt beziehungsweise jährlich um ein Drittel, d. i. um vier Mitglieder erneuert oder im Falle des Artikels 49 alinea 2 der Satzungen ergänzt werden.

Der regelmäßige Austritt wird durch das im Geschäftsberichte alljährlich zu constatirende Dienstesalter bestimmt.

Bei allen Neuwahlen ist ohne Ausscheidung der einzelnen Gesellschaften die Vertretung der gemeinsamen Interessen allein in's Auge zu fassen.

Zu § 67.

Alle Ausfertigungen und Urkunden werden mit der Unterschrift:

„Die Direction der Pfälzischen Eisenbahnen"

versehen und wie seither unterzeichnet.

Bei Ausfertigungen und Urkunden, die sich auf die Bauausführungen der einzelnen Gesellschaften beziehen, ist die specielle Firma dieser Gesellschaft beizufügen.

Ebenso sollen neue Actien oder Prioritäten, wie seither, stets die specielle Firma derjenigen Gesellschaft namhaft machen, für deren Rechnung die Emission erfolgt.

Zu §§ 75 bis 78.

Die näheren Bestimmungen

1) über die Behandlung der Einnahmen und Ausgaben, sowie über die Vertheilung des Gesammterträgnisses während der Dauer der Vereinigung sind in Ziffer III und IV der Grundlagen,

2) über die Zinsengarantie des Staates in Ziffer V ibidem und in Artikel 1 und 2 des Gesetzes vom 29. April 1869,

3) über das Einlösungsrecht des Staates in Ziffer VIII der Grundlagen

enthalten und ist hiernach zu verfahren.

Nachdem nun inhaltlich einer höchsten Entschließung des kgl. Staatsministeriums des Handels und der öffentlichen Arbeiten vom 27. Februar dieses Jahres diese „Zusätze zu den Satzungen der vereinigten Gesellschaften der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und Nordbahnen" die Allerhöchste Genehmigung Seiner Majestät des Königs vorbehaltlich der Zustimmung der General-Versammlungen dieser Gesellschaften erhalten haben, so ist der Gegenstand auf die Tagesordnung (Ziffer 3) der auf den 9. April ausgeschriebenen General-Versammlungen gebracht und wollten wir nicht unterlassen, den genauen Wortlaut dieser Satzungs-Aenderung mit Gegenwärtigem noch vorher den Herren Actionären mitzutheilen, damit dieselben deren materielle Uebereinstimmung mit den bereits durch die General-Versammlung vom 20. October vorigen Jahres genehmigten Vereinigungs-Grundlagen prüfen und überhaupt mit voller Sachkenntniß ihre Zustimmung ertheilen können.

Auch wird im Vollzuge der Bestimmung des Artikel 214 des Allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches für die notarielle Beurkundung der auf die Satzungs-Aenderung bezüglichen Beschlüsse in der General-Versammlung selbst Sorge getragen sein und soll demnächst der Eintrag in das Handelsregister und die Veröffentlichung in Form eines gedruckten Nachtrags zu den Satzungen bewirkt werden.

6. Die Erwerbung der Bauconcessionen für die neuen Bahnlinien

ist von Seite der Verwaltung sofort in's Auge gefaßt worden, indem die Projectirungsarbeiten, welche für sämmtliche neue Linien bereits vorsorglich angefertigt waren, durch unsere Techniker neuerdings revidirt und mit unseren Vorschlägen über die Wahl der definitiven Richtungslinien, sowie über die Beschaffung der erforderlichen Baucapitalien der kgl. Staatsregierung zur Genehmigung unterbreitet werden konnten.

Die Verhandlungen sind so weit vorangeschritten, daß die Schlußentscheidungen und demnächst die Concessionsertheilungen bevorstehen und wir hoffen dürfen, noch im Laufe dieses Frühjahrs auf den wichtigeren Punkten des neuen Bahnnetzes mit den Bauarbeiten beginnen zu können.

Beim Schlusse unserer Mittheilungen über die nunmehr in Vollzug getretene Fusion der Pfälzischen Bahnen angelangt, halten wir es für eine Ehrenpflicht, dem hochverdienstlichen und von so glücklichem Erfolge gekrönten Wirken Seiner Excellenz des Herrn Handelsministers v. Schloer für das Zustandekommen dieser Vereinigung die ehrerbietigste Anerkennung und den wärmsten Dank hiermit auszusprechen, indem wir der zuversichtlichen Erwartung Ausdruck verleihen, daß dieselbe nicht nur den Landesinteressen zur Förderung, sondern auch den berechtigten Ansprüchen der Bahngesellschaften zur Befriedigung gereichen werde.

Zur Darstellung der allgemeinen Verkehrsverhältnisse der verschiedenen Bahnunternehmungen und der Hauptergebnisse des Betriebes im Rechnungsjahre 1869 übergehend, haben wir zunächst zu bemerken, daß der Verkehr im ersten Semester etwas schwächer gewesen ist, als im Vorjahre, im zweiten Semester dagegen in allen Transportzweigen so erheblich zugenommen hat, daß das Jahresergebniß abermals eine beträchtliche Steigerung im Personen- und Güterverkehr, und im Kohlenverkehr immerhin eine, wenn auch nicht sehr erhebliche Mehrung gegen das Vorjahr erkennen läßt, was nur befriedigen kann, wenn in Betracht gezogen wird, daß das Betriebsergebniß des Jahres 1868 in allen Verkehrszweigen ein äußerst glänzendes gewesen ist.

Wir können daher auch im Jahre 1869 die fortschreitende Entwickelung des inneren, sowie nicht minder des directen und Transitverkehrs mit Genugthuung constatiren, obwohl die Getreidetransporte aus Ungarn, welche sich in den beiden Vorjahren in großen Massen über unsere Linien bewegten, nahezu ganz gefehlt haben.

Die Meilenlänge der Pfälzischen Bahnen hat sich im Jahre 1869 nicht vermehrt, indem keine der im Baue befindlichen Linien dem Betriebe übergeben werden konnte. Die dem Geschäftsberichte beigefügte, auf der inneren Seite des Umschlages befindliche Situationskarte ist daher nur insoferne verändert worden, als die Richtungslinien der neuen Bahnen nach den zur Zeit der kgl. Regierung unterbreiteten Vorschlägen eingestellt sind.

Die Hauptzusammenstellung der Meilenlängen der während des Jahres 1869 im Betriebe stehenden Pfälzischen Bahnen zeigt nachfolgende Ziffer:

A. **Ludwigsbahn.**

a. Hauptlinie: Neunkirchen Grenze bis Worms Grenze . 16,86 Meilen.
b. Zweiglinien:
1) Schifferstadt-Speyer-Germersheim 3,06 Meilen.
2) Homburg-Zweibrücken-St. Ingbert 4,23 „
3) Brückenbahn Ludwigshafen . 0,25 „
Zusammen . . . . 7,54 „
Länge der Ludwigsbahn . . . . 24,40 Meilen.

B. **Maximiliansbahn.**

a. Hauptlinie: Neustadt-Weißenburg . . . . . 6,32 Meilen.
b. Zweiglinie: Winden-Maximiliansau . . . . . 2,18 „
Länge der Maximiliansbahn . . . . 8,50 „

C. **Neustadt-Dürkheimer Bahn.**

Neustadt-Dürkheim . . . . 2,10 „

D. **Nordbahnen.**

Landstuhl-Kusel . . . . 3,88 „
Gesammtlänge der Pfälzischen Bahnen 38,88 Meilen.

Da alle oben bezeichneten Bahnstrecken während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden sind, so bildet die berechnete Gesammtlänge von 38,88 Meilen zugleich das Total der Betriebslänge aller Pfälzischen Bahnen pro 1869.

Das Gesammtergebniß des Verkehrs stellt sich pro 1869 im Vergleich mit dem bezüglichen Ergebnisse des Vorjahres wie folgt:

Personenverkehr.

	1869.	1868.	Mehr pro 1869.
a. Ludwigsbahn	1,962,153	1,851,274	110,879 Personen.
b. Maximiliansbahn . . .	558,530	515,018	43,512 „
c. Neustadt-Dürkheimer Bahn .	210,847	202,928	7,919 „
d. Landstuhl-Kuseler Bahn .	141,224	45,303	95,921 „
Summa . .	2,872,754	2,614,523	258,231 Personen.

Die Steigerung der Personenfrequenz beträgt sonach im abgelaufenen Jahre:

gegen 1868	im Ganzen	258,231	Personen	oder	9,88 pCt.
„ 1867	„ „	540,614	„	„	23,20 „
„ 1866	„ „	711,759	„	„	33,00 „

Güter- und Kohlenverkehr.

	Ctr. Güter.	Ctr. Kohlen.	Summa der Güter u. Kohlen.
a. Ludwigsbahn	16,664,667	15,834,330	32,498,997 Ctr.
b. Maximiliansbahn . . .	4,273,405	8,498,870	12,772,275 „
c. Neustadt-Dürkheimer Bahn .	772,669	294,330	1,066,999 „
d. Landstuhl-Kuseler Bahn .	783,571	174,760	958,331 „
Total im Jahr 1869 .	22,494,312	24,802,290	47,296,602 Ctr.
„ „ „ 1868 .	21,080,441	24,756,221	45,836,662 „
Mehr pro 1869 . .	1,413,871	46,069	1,459,940 Ctr.

Die Steigerung des Güter- und Kohlenverkehrs beträgt somit im abgelaufenen Jahre:

gegen 1868	im Ganzen	1,459,940	Centner	oder	3,19 pCt.
„ 1867	„ „	5,348,871	„	„	12,72 „
„ 1866	„ „	10,747,398	„	„	29,40 „

Das gesammte Transportquantum der auf den vier pfälzischen Bahnen zur Aufgabe gelangten Güter und Kohlen beträgt sonach beiläufig

47 1/3 Millionen Centner

und ist so beträchtlich, daß das eigene Transportmaterial der Pfälzischen Bahnen zu dessen Bewältigung unmöglich ausreichen konnte und daher auch in diesem Jahre die Verwendung von fremden Wagen gegen Entrichtung der üblichen Meilengelder in ausgedehntem Maße in Anspruch genommen werden mußte. Wir haben die Nothwendigkeit und Nützlichkeit einer ausgiebigen Vermehrung des pfälzischen Transportmaterials in einem besonderen Vortrage bei der am 14. April vorigen Jahres stattgehabten General-Versammlung der Ludwigsbahn näher begründet, und hat der bezügliche Antrag der Verwaltung:

„die verehrliche General-Versammlung wolle unter Vorbehalt der Genehmigung der kgl. Staatsregierung zum Zwecke der Vermehrung des Fahrmaterials und der Erweiterung mehrerer Bahnhöfe eine Erhöhung des Bau- und Einrichtungscapitals im Betrage von zwei Millionen Gulden im Wege eines Prioritätsanlehens beschließen",

die einhellige Zustimmung der Actionäre gefunden. Nachdem auch die Genehmigung der kgl. Staatsregierung erwirkt und die erforderliche Capitalbeschaffung in befriedigender Weise realisirt war, sind wir unverweilt im Submissionswege zur

Vergebung von 18 Locomotiven, 70 Personen- und 16 Gepäckwagen und von 600 Güter- und Kohlenwagen zu 200 Centner Tragkraft geschritten, deren baldige Anlieferung uns noch in diesem Jahre in den Stand setzen wird, die beträchtlichen Herauszahlungen der theueren Meilengelder an fremde Bahnverwaltungen nicht nur zu ersparen, sondern sogar Activmeilengelder zu erzielen und vor Allem den Bedürfnissen des Verkehrs in promptester Weise zu genügen. Der stets wachsende Verkehr im Allgemeinen und insbesondere die fortschreitende Entwickelung des Kohlenabsatzes nach Württemberg, Südbayern, nach Oesterreich und selbst nach Italien, sodann die günstige Lage der Pfälzischen Bahnen für die Wagenverwendung in der Nähe der Kohlengruben und der Eisenwerke lassen in dem splendiden Ertrage der Achsmeilen-Vergütung eine reichliche Verzinsung des verwendeten Capitals mit Sicherheit erwarten.

Es folgt nunmehr die nach den vier Bahnen getrennt gehaltene Darstellung der

Haupt-Ergebnisse
des
Verkehrs und der Einnahmen.

A. Ludwigsbahn.

Gesammt-Einnahme pro 1869	fl. 3,377,769. 9 kr.
„ „ 1868	„ 3,238,730. 50 kr.
Mehreinnahme pro 1869	fl. 139,038. 19 kr.

Die Gesammt-Einnahme pro 1869 hat daher im Vergleiche zu der Gesammt-Einnahme des Vorjahres um 4,29 pCt. zugenommen.

Verkehr und Ertrag
in sämmtlichen Transportgattungen

im Vergleiche mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres wird durch die nachstehende Detail-Uebersicht des Näheren ausgewiesen.

	Verkehr.			Ertrag.	
Personen 1869:	1,962,153.			fl. 713,428. 35 kr.	
Vorjahr:	1,851,274.			„ 675,345. 6 „	
mehr:	110,879	= 5,98 pCt.	mehr:	fl. 38,083. 29 kr.	= 5,64 pCt.
Gepäck 1869:	61,399,90 Ctr.			fl. 28,098. 22 kr.	
Vorjahr:	59,299,70 „			„ 27,697. 6 „	
mehr:	2,100,20 Ctr.	= 3,54 pCt.	mehr:	fl. 401. 16 kr.	= 1,45 pCt.
Vieh 1869:	173,279 Stück.			fl. 36,419. 55 kr.	
Vorjahr:	189,474 „			„ 34,129. 53 „	
weniger:	16,195 Stück	= 8,54 pCt.	mehr:	fl. 2,290. 2 kr.	= 6,71 pCt.
Güter 1869:	16,664,667 Ctr.			fl. 1,201,362. 29 kr.	
Vorjahr:	15,763,500 „			„ 1,155,172. 3 „	
mehr:	901,167 Ctr.	= 5,72 pCt.	mehr:	fl. 46,190. 26 kr.	= 4,00 pCt.
Kohlen 1869:	15,824,330 Ctr.			fl. 1,123,923. 20 kr.	
Vorjahr:	15,935,262 „			„ 1,132,098. 35 „	
weniger:	100,932 Ctr.	= 0,63 pCt.	weniger:	fl. 8,175. 15 kr.	= 0,72 pCt.

Andere Quellen	1869:	fl. 274,536. 28 kr.	
	Vorjahr:	„ 214,288. 7 „	
	mehr:	fl. 60,248. 21 kr.	= 28,12 pCt.

Summa der im Jahre 1869 beförderten Quantitäten an

Gütern	16,664,667 Ctr.	
Kohlen	15,834,330 „	
Total	32,498,997 Ctr.	
„ des Vorjahres . .	31,698,762 „	
Mehr gegen 1868	800,235 Ctr.	= 2,52 pCt.
„ „ 1867	3,872,686 „	= 13,60 „
„ „ 1866	6,644,619 „	= 25,80 „

Es hat sich demnach in allen Erträgen mit Ausnahme der Kohlen eine beachtenswerthe Zunahme ergeben und die Kohleneinnahmen haben sich beiläufig auf gleicher Höhe erhalten, wie dies ersichtlich gestellt ist durch die nachfolgende

Recapitulation

der im Jahre 1869 erzielten Mehrerträge und Mindererträge

	Mehrerträge	Mindererträge
von Personen . .	fl. 38,083. 29 kr.	—
„ Gepäck	„ 401. 16 „	—
„ Vieh	„ 2,290. 2 „	—
„ Gütern	„ 46,190. 26 „	—
„ Kohlen . . .	—	fl. 8,175. 15 kr.
„ anderen Quellen	„ 60,248. 21 „	—
Summa + .	fl. 147,213. 34 kr.	fl. 8,175. 15 kr.
Hiervon ab — .	fl. 8,175. 15 kr.	
bleibt ein Mehrertrag von .	fl. 139,038. 19 kr.,	

welcher die oben berechnete Erhöhung der Gesammt-Einnahme von 4,29 pCt. bildet.

Uebersicht

der Wagenbewegung auf der Ludwigsbahn und der Verwendung ihres Materials auf fremden und eigenen Linien.

I. Der Dienst der Ludwigsbahn erforderte:

im Jahre 1869		9,348,258,88 Achsmeilen.
Davon sind gefahren:		
mit eigenen Wagen	4,442,868,38 Achsmeilen,	
mit fremden Wagen	4,905,390,50 „	
Summa wie oben		9,348,258,88 Achsmeilen.
Summa im Vorjahre nur		8,772,915,80 „
Steigerung des Dienstes pro 1869.		575,343,08 Achsmeilen.

II. Die Ludwigsbahnwagen haben geleistet im Jahre 1869:

auf eigener Bahn	4,442,868.38	Achsmeilen,
auf fremder Bahn	3,465,768.78	„
Gesammtleistung pro 1869	7,908,637.14	Achsmeilen.
„ „ 1868	7,614,183	„
Mehrleistung pro 1869	294,454.14	Achsmeilen,
oder 3,8 pCt.		
Gesammtdienst der Ludwigsbahn	9,348,258.88	Achsmeilen.
Gesammtleistung der Ludwigsbahnwagen	7,908,637.14	„
Deficit der Ludwigsbahnwagen	1,439,621.74	Achsmeilen,

welches durch fremde Wagen gedeckt werden mußte und gleich ist dem Ueberschuß der fremden Wagenleistung gegen die eigene Wagenleistung auf fremder Bahn.

Mehrdienst im Jahre 1869 der Ludwigsbahn gegen das Vorjahr	575,343.08	Achsmeilen.
Mehrleistung der Ludwigsbahnwagen gegen das Vorjahr	294,454.14	„
bleibt Mehrleistung durch fremde Wagen	280,888.94	Achsmeilen,

und ergibt sich hieraus, daß der Mehrdienst der Ludwigsbahn zu 51,2 pCt. durch eigenes und zu 48,8 pCt. durch fremdes Material gedeckt worden ist.

Die Mehrleistung der Ludwigsbahnwagen bekundet eine bessere Ausnützung des eigenen Materials, nachdem dasselbe im Jahre 1869 keine Vermehrung erfahren hat.

III. Leistung der Ludwigsbahnwagen auf fremder Bahn:

im Jahre 1869	3,465,768.76	Achsmeilen,
im Jahre 1868	3,228,200	„
Mehr im Jahre 1869	237,568.76	Achsmeilen.

IV. Leistung der Ludwigsbahnwagen auf eigener Bahn:

im Jahre 1869	4,442,868	Achsmeilen,
im Jahre 1868	4,385,982	„
Mehr im Jahre 1869	56,886	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung auf fremder Bahn (Ziff. III) ad	237,568	„
Summa der Mehrleistung der Ludwigsbahnwagen	294,454	Achsmeilen,

wie oben sub Ziffer II bereits nachgewiesen.

V. Leistung fremder Wagen auf der Ludwigsbahn:

im Jahre 1869	4,905,390.50	Achsmeilen,
im Jahre 1868	4,386,933	„
Mehr im Jahre 1869	518,457.50	Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung der eigenen Wagen ad	56,886	„
Summa der Mehrleistung	575,343.50	Achsmeilen,

welche dem sub Ziff. I berechneten Mehrdienst der Ludwigsbahn gleich ist.

Mehrleistung der fremden Wagen auf der Ludwigsbahn	518,457.50	Achsmeilen.
Mehrleistung der Ludwigsbahnwagen auf fremder Bahn	237,568.56	„
Verbleibt eine Mehrleistung von fremden Wagen auf der Ludwigsbahn von	280,888.94	Achsmeilen,

für welche eine erhebliche Hinauszahlung von Meilengeldern stattgefunden und die Betriebsausgaben belastet hat.

Die Abrechnung der Meilengelder der Ludwigsbahn hat nämlich ergeben:

eine Schuld der Ludwigsbahn von	. .	fl. 469,638. 23 kr.
ein Guthaben „ „ „	. . .	„ 445,470. 26 „
eine Restschuld „ „ „	. . .	fl. 24,167. 57 kr.

Diese Ziffern beweisen unumstößlich, wie sehr die beschlossene Nachschaffung von Fahrmaterial in größerem Maßstabe für die Ludwigsbahn geboten war, und dürfen wir erwarten, daß schon das Jahr 1870, jedenfalls aber das Jahr 1871, in welchem das neue Material vollständig zur Verwendung gelangen dürfte, günstigere Resultate in dieser Beziehung aufzuweisen haben wird.

B. Maximiliansbahn.

Gesammt-Einnahme pro	1869	. . . .	fl. 823,616. 58 kr.
„ „	1868	. . . .	„ 816,651. 48 „
Mehr-Einnahme „	1869	. . . .	fl. 6,965. 10 kr.

Die Steigerung der Einnahme beträgt nur 0,85 pCt. und rührt vom Personen- und Kohlenverkehre, sowie von den Activmeilengeldern her, deren erhebliche Ueberschüsse durch den Minderertrag des Gütertransports auf die oben berechnete Mehr-Einnahme reducirt worden sind, wie dies aus der nachfolgenden Detail-Uebersicht erhellt.

Verkehr und Ertrag
in sämmtlichen Transportgattungen im Vergleiche mit dem Vorjahre.

		Verkehr.		Ertrag.
Personen	1869:	558,530.		fl. 172,297. 41 kr.
	Vorjahr:	515,018.		„ 165,627. 40 „
	mehr:	43,512 = 8,45 pCt.	mehr:	fl. 6,670. 1 kr. = 4,03 pCt.
Gepäck	1869:	18,463 Ctr.		fl. 7,428. 42 kr.
	Vorjahr:	18,078 „		„ 7,535. 8 „
	mehr:	385 Ctr. = 2,13 pCt.	weniger:	fl. 106. 26 kr. = 1,41 pCt.
Vieh	1869:	34,501 Stück.		fl. 6,903. 46 kr.
	Vorjahr:	29,440 „		„ 5,225. 13 „
	mehr:	5,061 Stück = 17,20 pCt.	mehr:	fl. 1,678. 33 kr. = 33,27 pCt.
Güter	1869:	4,273,405 Ctr.		fl. 249,734. 59 kr.
	Vorjahr:	4,416,145 „		„ 274,009. 15 „
	weniger:	142,740 Ctr. = 3,23 pCt.	weniger:	fl. 24,274. 16 kr. = 8,89 pCt.
Kohlen	1869:	8,498,870 Ctr.		fl. 337,724. 46 kr.
	Vorjahr:	8,481,649 „		„ 330,968. 10 „
	mehr:	17,221 Ctr. = 0,203 pCt.	mehr:	fl. 6,756. 36 kr. = 2,04 pCt.
Andere Quellen		. . . . . .	1869:	fl. 49,527. 4 kr.
			Vorjahr:	„ 33,286. 22 „
			mehr:	fl. 16,240. 42 kr. = 48,76 pCt.

Summa der im Jahre 1869 beförderten Quantitäten an

Gütern	4,273,405 Ctr.
Kohlen	8,498,870 „
Total pro 1869 . . .	12,772,275 Ctr.
„ „ 1868 . . .	12,897,793 „
weniger 1869 . . .	125,518 Ctr. = 0,97 pCt.,

eine Verkehrsminderung, die lediglich dem Ausfalle der Getreidetransporte zuzuschreiben ist.

Recapitulation

der Mehr- und Mindererträge pro 1869.

	Mehr.	Weniger.
Personen	fl. 6,670. 1 kr.	—
Gepäck	—	fl. 106. 26 kr.
Vieh	fl. 1,678. 33 kr.	—
Güter	—	fl. 24,274. 16 kr.
Kohlen	fl. 6,756. 36 kr.	—
Andere Quellen .	„ 16,240. 42 „	—
Summa + .	fl. 31,345. 52 kr.	fl. 24,380. 42 kr.
ab Summa — .	„ 24,380. 42 „	
bleibt Summa +	fl. 6,965. 10 kr.,	

welche oben bereits ausgewiesen worden ist.

Uebersicht

der Wagenbewegung auf der Maximiliansbahn und der Verwendung ihres Materials auf fremden und eigenen Linien.

I. Der Dienst der Maximiliansbahn erforderte

im Jahre 1869		2,325,763,00 Achsmeilen.
Davon sind gefahren:		
mit eigenen Wagen	453,713,02 Achsmeilen,	
mit fremden Wagen	1,872,049,98 „	
Summa wie oben		2,325,763,00 Achsmeilen.
Summa pro 1868 nur		2,247,181,02 „
Steigerung des Dienstes pro 1869		78,581,98 Achsmeilen.

II. Die Maximiliansbahnwagen haben im Jahre 1869 geleistet:

auf eigener Bahn	453,713,02 Achsmeilen,	
auf fremder Bahn	2,361,971,54 „	
Gesammtleistung pro 1869		2,815,684,56 Achsmeilen,
„ „ 1868		2,150,574,54 „
Mehrleistung pro 1869		665,110,02 Achsmeilen,

oder 30,92 Procent.

III. Gesammtleistung der Maximiliansbahnwagen . . . . 2,815,684.56 Achsmeilen.
Dienst der Maximiliansbahn . . . . 2,325,763.00 „

Ueberschuß an Leistung der eigenen Wagen . . . . 489,921.56 Achsmeilen,
welche auf fremden Bahnen gefahren worden sind.

IV. Leistung der Maximiliansbahnwagen auf fremden Bahnen

im Jahre 1869 . . . . 2,361,971.54 Achsmeilen,
„ „ 1868 . . . . 1,745,556.40 „

Mehrleistung pro 1869 . . . . 616,415.14 Achsmeilen.

V. Leistung der Maximiliansbahnwagen auf eigener Bahn

im Jahre 1869 . . . . 453,713.02 Achsmeilen,
„ „ 1868 . . . . 405,018.14 „

Mehrleistung pro 1869 . . . . 48,694.88 Achsmeilen.
Hierzu die sub Ziffer IV constatirte Mehrleistung auf fremden Bahnen . . 616,415.14 „

Summa der Mehrleistung der Maximiliansbahnwagen . . . . . . 665,110.02 Achsmeilen,
oder 30.92 pCt., wie oben sub Ziffer II bereits berechnet worden.

VI. Leistung fremder Wagen auf der Maximiliansbahn

im Jahre 1869 . . . . 1,872,049.98 Achsmeilen,
„ „ 1868 . . . . 1,842,162.88 „

Mehrleistung pro 1869 . . . . 29,887.10 Achsmeilen.
Hierzu die Mehrleistung der Maximiliansbahnwagen auf eigener Bahn (Ziff. V) mit 48,694.88 „

ergibt sich die Summe des erhöhten Maximiliansbahndienstes ad . . . . 78,581.98 Achsmeilen,
welche sub Ziffer I bereits nachgewiesen ist.

Es muß auffallen, daß sich pro 1869 eine Steigerung des Maximiliansbahndienstes ergeben, obwohl der Güter- und Kohlenverkehr eine Minderung von circa 125,000 Centner erfahren hat. Dies erklärt sich jedoch aus der im Eingange dieses Berichtes bereits erwähnten Thatsache, daß der Verkehr im ersten Semester verhältnißmäßig schwach und im zweiten Semester dagegen sehr stark gewesen ist, so daß der Fahrdienst in der letzten Periode wesentlich verstärkt werden mußte, während er im ersten Semester, trotz des schwächeren Verkehrs, nicht entsprechend vermindert werden konnte.

Die sub Ziffer II und V constatirte Mehrleistung des Maximiliansbahn-Materials von circa 31 pCt. gegen das Vorjahr ist die Folge der bereits im Jahre 1868 erfolgten Anschaffung von 100 Stück neuer Wagen, welche in jenem Jahre schon eine Ersparniß an Passivmeilengeldern gegen 1867 von fl. 22,000 und pro 1869 sogar ein Activum von fl. 18,214. 24 kr. an Meilengeldern veranlaßt hat.

Die Abrechnung der Wagenmiethe der Maximiliansbahn hat nämlich ergeben
ein Guthaben der Maximiliansbahn von . . . . . fl. 102,676. 24 kr.
eine Schuld „ „ „ . . . . . fl. 84,462. — kr.

ein Restguthaben der Maximiliansbahn von . . . . . fl. 18,214. 24 kr.

Es ist dies ein Resultat, welches einerseits von der Nützlichkeit der stattgehabten Wagenvermehrung, andererseits aber auch von der zweckmäßigen Verwendung des Maximiliansbahn-Materials ein günstiges Zeugniß abgibt.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Gesammteinnahme pro 1869	fl. 83,177. 29 kr.
„ „ 1868	fl. 76,707. 34 kr.
Mehreinnahme pro 1869	fl. 6,469. 55 kr. oder 8,43 pCt.

Die Mehreinnahme gegen das Vorjahr entfällt auf die verschiedenen Ertragsquellen, wie folgt:

Personen	mehr fl. 1,508. 2 kr.
Güter	„ fl. 3,675. 28 kr.
Kohlen	„ fl. 223. 11 kr.
Andere Quellen	„ fl. 1,063. 14 kr.
Summa der Mehrerträge wie oben	fl. 6,469. 55 kr.

Wie man sieht, sind alle Einnahmsquellen zwar ergiebiger gewesen, am meisten die Güter, am wenigsten die Kohlen; beide Verkehrszweige verhalten sich jedoch immer noch ungünstig gegenüber dem Personenverkehr, der befriedigend genannt werden kann. Eine nachhaltige Besserung dieses Mißstandes wird ohne Zweifel mit der nahe bevorstehenden Fortsetzung der Bahn von Dürkheim über Grünstadt nach Monsheim mit der Abzweigung nach Frankenthal eintreten.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Da die Landstuhl-Kuseler Bahn im Jahre 1868 nur 101 Tage im Betriebe gestanden ist, so lassen sich die Ergebnisse des ersten vollen Betriebsjahres 1869 mit jenen des Vorjahres nicht wohl in Vergleich setzen.

Die Einnahmen pro 1869 beliefen sich auf	fl. 84,000. 47 kr.
Hiezu der Activrest vom Jahre 1868 mit	„ 33,732. 43 „
Gesammt-Einnahme	fl. 117,733. 30 kr.
Gegen das Budget hat sich eine Mindereinnahme von	„ 9,999. 13 „

ergeben.

Sie vertheilt sich auf

Personen rc. mit weniger	fl. 5,817. 56 kr.
Güter „ „	„ 8,059. 9 „
Kohlen „ „	„ 1,046. 19 „
Summa der Minder-Einnahmen	fl. 14,923. 24 kr.
Hiervon ab die Mehr-Einnahme bei anderen Quellen mit	„ 4,924. 11 „
Verbleibt Minder-Einnahme von	fl. 9,999. 13 kr.

Wenn auch zugegeben werden muß, daß die Landstuhl-Kuseler Bahn sich in ihrer ersten Entwickelungsperiode befindet und der Verkehr naturgemäß nur allmählich mit der Belebung des Handels und dem Fortschreiten der Industrie sich vermehren wird, so kann gleichwohl nicht verschwiegen werden, daß der Kohlentransport auf dieser neuen Linie auch den bescheidensten Erwartungen nicht entsprochen hat.

Der Steintransport aus unseren Melaphyrbrüchen zeigt dagegen einen recht befriedigenden Anfang und wenn die Versendungen der Pflastersteine nach Paris, welche wegen der dortigen Finanzkrisis ins Stocken gerathen sind, wieder größere Ausdehnung nehmen, so wird dieses Steingeschäft rasch zur Blüthe gelangen und der Landstuhl-Kuseler Linie selbst, sowie den Pfälzischen Bahnen überhaupt zum großen Vortheil gereichen.

Die eingehenderen Mittheilungen über Verkehr, Einnahme, Ausgabe und Finanzergebniß der vier Pfälzischen Bahnen bleiben dem speciellen Theile dieses Berichtes vorbehalten. Hier lassen wir lediglich noch folgen die

Vergleichende Uebersicht

der Haupt-Einnahmsquellen nach ihren gegenseitigen Procentverhältnissen.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Personen 2c.	23,03	22,66	56,02	26,32
Güter	35,57	30,32	28,24	21,44
Kohlen	33,27	41,01	8,19	5,31
Andere Quellen	8,13	6,01	7,55	46,93
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00.

Das Mißverhältniß des Kohlen- und auch des Gütertransportes der Neustadt-Dürkheimer und Landstuhl-Kuseler Bahn macht sich hier sehr bemerklich; übrigens darf nicht übersehen werden, daß es an sich ungerechtfertigt erscheint, kleine, nur dem Localverkehre dienende Zweigbahnen mit größeren in den Routen des Weltverkehrs liegenden und von einem reichlichen Transitverkehre alimentirten Linien in Vergleich zu stellen.

Solche kleinere Zweigbahnen, die als Object selbstständiger Unternehmungen zwar keine ausreichende Rente geben, dennoch aber zur Belebung des Verkehres der Hauptlinien mächtig beitragen, finden sich in jedem größeren Bahncomplexe und werden nunmehr auch unsere Zweiglinien, mit dem großen Complexe der vereinigten Pfälzischen Bahnen verschmolzen, ihre seitherige, keineswegs naturgemäße Selbstständigkeit verlieren und künftig in den Gesammtresultaten der Betriebsgemeinschaft ihre passende Stelle einnehmen.

Den vorstehenden Mittheilungen über die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen haben wir, wie alljährlich, einen Ueberblick der wichtigeren Begebnisse und Angelegenheiten, welche die Pfälzischen Bahn-Interessen berühren, anzureihen.

Nachdem indeß das Hauptereigniß des Jahres 1869, die Fusion, mit welcher alle in der Schwebe befindlichen Bahnfragen von Belang ihre Lösung gefunden haben, bereits im Eingange dieses Berichtes einer ausführlichen Besprechung unterstellt worden ist, so bleibt uns an dieser Stelle nur noch Weniges zu erwähnen übrig.

1. Unter Bezugnahme auf Ziffer I Absatz 2 der Grundlagen und den von uns entworfenen Zusatz zu § 47 der Satzungen bemerken wir, daß der gemeinschaftliche Verwaltungsrath der drei vereinigten Pfälzischen Bahnen, wie seither, aus 24 Mitgliedern besteht, von denen die Hälfte von dem kgl. Staatsministerium des Handels ernannt, die andere Hälfte aber von der allgemeinen Generalversammlung der Actionäre der drei vereinigten Gesellschaften gewählt, beziehungsweise alljährlich um ein Dritttheil d. i. um vier Mitglieder erneuert wird.

Verzeichniß der Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes.

I. Durch die königl. Staatsregierung ernannt sind:

die Herren:

1. Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes, von Landau.
2. Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident, Mitglied, von Speyer.
3. Christian Chelius, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Homburg.
4. Johann Lucas Jaeger, Dr., Redacteur der Pfälzer Zeitung, Mitglied, von Speyer.
5. Georg Friedrich Kolb, Privatmann, Mitglied, von Speyer.
6. August Manz, kgl. Finanzrath, Mitglied, von Nürnberg.
7. Ludwig Römmich, kgl. Regierungsrath und Bezirksamtmann, Mitglied, von Speyer.
8. August v. Roos, kgl. Ministerialrath, Mitglied, von München.
9. Adolph Schwinn, Fabrikbesitzer, Mitglied, von Zweibrücken.
10. Philipp Umbscheiden, kgl. Appellationsgerichtsrath, Mitglied, von Zweibrücken.
11. Carl Weigel, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.
12. Vacat, nachdem für das verstorbene Mitglied Ferdinand v. Soyer bis jetzt kein neues Mitglied ernannt worden ist.

II. Durch die Generalversammlung gewählt sind:

die Herren:

13. Friedrich Engelhorn, Fabrikdirector, Mitglied, von Ludwigshafen.
14. Ludwig Andreas Jordan, Gutsbesitzer, Mitglied, von Deidesheim.
15. Gustav Krämer, Hüttenwerksbesitzer, Mitglied, von St. Jngbert.
16. Georg Eduard Lang, kgl. Oberstaatsanwalt, Mitglied, von Neustadt an der Haardt.

} Diese vier Mitglieder sind im Jahre 1868 ausgetreten und wieder gewählt worden.

17. Achille Andreae, Banquier, Mitglied, von Frankfurt am Main.
18. Carl Ludwig Golsen, Privatmann, Mitglied, von Frankenthal.
19. Seligmann Ladenburg, Banquier, Mitglied, von Mannheim.
20. Joseph Benzino, Rentner, Mitglied, von Landstuhl.

} Diese vier Mitglieder sind im Jahre 1869 ausgetreten und wieder gewählt worden.

21. Ferdinand Boecking, kgl. Rath, Mitglied, von Landau.
22. Gottlieb Loew, Gutsbesitzer, Mitglied, von Landstuhl.
23. Heinrich Wand, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.
24. Carl Baron v. Rothschild, Banquier und kgl. bayer. Generalconsul, Mitglied, von Frankfurt am Main.

} Diese vier Mitglieder haben im Jahre 1870 auszutreten.

III. Der nach § 60 der Satzungen gebildete Ausschuß besteht aus:

den Herren:

1. Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes.
2. Albert v. Jaeger, kgl. Regierungsrath, Director.

} Ständige Mitglieder nach § 60 der Satzungen.

3. Seligmann Ladenburg, Banquier.
4. Ferdinand Boecking, kgl. Rath.

} Vom Verwaltungsrathe gewählte Mitglieder.

5. Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident.
6. Georg Friedrich Kolb, Privatmann.

} Von kgl. Regierung ernannte Mitglieder.

IV. Königlicher Commissär:

Herr Regierungs-Finanzdirector Franz v. Meyer.

2. Die feste Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim

gibt uns nur zu der Bemerkung Anlaß, daß die definitive Abrechnung mit der Großh. Badischen Bauverwaltung über die gemeinschaftlichen Herstellungskosten der Brücke gegen Ende des Jahres 1869 zum Vollzug gelangte, ohne daß sich ein irgend erheblicher Anstand ergeben hätte. In Hinsicht auf die nunmehr endgiltig festgestellten Rechnungsziffern der Ausgaben auf die Baugemeinschaft, sowie der sämmtlichen Herstellungskosten können wir mit Befriedigung constatiren, daß die im vorigjährigen Geschäftsberichte desfalls gemachten Angaben sich als zutreffend erwiesen haben, was im Bauberichte des Näheren dargethan wird.

3. Die Landstuhl-Kuseler Bahn

hat im Jahre 1869 noch einige Nacharbeiten erfordert, welche ebenfalls im Bauberichte nähere Nachweisung erfahren, und können wir auch hinsichtlich dieser Bauausführung die angenehme Mittheilung machen, daß die im vorigen Geschäftsberichte ausgesprochene Erwartung, der sehr enge gegriffene Kostenanschlag werde nicht überschritten werden, sich bestätigt hat.

4. Die Alsenzbahn

steht auf der ganzen circa 14 Stunden langen Linie im vollsten Baubetriebe.

Der abgelaufene Winter war zwar den Bauarbeiten nicht günstig; gleichwohl besteht noch die Erwartung, die Bahn mit theilweise forcirtem Baubetriebe gegen Schluß dieses Jahres so weit fertig stellen zu können, daß wir im Stande sein werden, dieselbe längstens zu Anfang des nächsten Jahres dem öffentlichen Verkehr zu übergeben. Wir werden es wenigstens nicht fehlen lassen, auf dieses Ziel thatkräftig hinzuarbeiten und hoffen, dasselbe, wenn nicht unvorhergesehene Hindernisse entgegen treten sollten, auch zu erreichen.

5. Die Winden-Bergzaberner Bahn

ist der Vollendung nahe und wird wahrscheinlich noch vor Ostern dieses Jahres dem Betriebe übergeben werden.

6. Die übrigen Bahnprojecte,

welche wir in unseren früheren Geschäftsberichten ausführlichen Erörterungen unterstellt haben, nämlich die Bahn

a. von Kaiserslautern über Enkenbach-Langmeil an die hessische Grenze bei Kirchheimbolanden;
b. von Dürkheim über Grünstadt nach Monsheim mit der Abzweigung Freinsheim-Frankenthal;
c. von Landau über Pirmasens nach Zweibrücken;
d. von Lautzkirchen durch das Bliesthal nach Saargemünd;
e. von Landau nach Germersheim bis zur badischen Grenze in der Richtung nach Bruchsal;
f. von Germersheim nach Wörth zum Anschlusse an Winden-Karlsruhe, —

sind sämmtlich in der mit der Fusion verbundenen Netzerweiterung eingeschlossen und, wie bereits im Eingange bemerkt, von uns zum größten Theile zur Ausführung soweit vorbereitet, daß die definitive Feststellung der Richtungslinien, sowie die Concessionsertheilung von Seite der kgl. Staatsregierung demnächst wird erfolgen und die erforderlichen Einleitungen zum Baue selbst sodann unverweilt getroffen werden können.

7. Die in der Pfalz weiter in Anregung gekommenen Eisenbahn-Projecte,

welche die kgl. Staatsregierung, als „in zweiter Reihe" zur Frage kommend, in den Motiven zu dem Gesetzesentwurfe über die Pfälzischen Bahnen Beilage II näher bezeichnet und zu denen sich noch eine kurze Verbindungslinie vom Speyerer Bahnhof nach dem Rheine zum Anschlusse an die badische Linie von da über Schwetzingen nach Heidelberg gesellt hat, — sind in den erforderlichen Vorbereitungsarbeiten noch zu wenig vorangeschritten, so daß sich über deren Bedeutung und Bauwürdigkeit zur Zeit noch kein bestimmtes Urtheil abgeben läßt.

8. Die von der General-Versammlung der Ludwigsbahn unterm 14. April 1869 beschlossene und von der kgl. Staatsregierung unterm 8. Juli desselben Jahres genehmigte

Erhöhung des Bau- und Einrichtungscapitales der Pfälzischen Ludwigsbahn

zum Zwecke der Vermehrung des Fahrmaterials, zur Erweiterung mehrerer Bahnhöfe und zur Herstellung verschiedener Bauten im Gesammtbetrage von Zwei Millionen Gulden ist durch die Begebung von fünfprocentigen Prioritäten im gleichen Betrage bereits unterm 13. Juli vorigen Jahres realisirt worden.

Ueber diese Vermehrung des Baucapitals der Pfälzischen Ludwigsbahn haben wir nach Maßgabe des Artikels 214 des Allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches die notarielle Beurkundung und den Eintrag in das Handelsregister bewirkt und die hierauf bezüglichen Actenstücke als siebenten Nachtrag zu den Satzungen der Pfälzischen Ludwigsbahn im Drucke veröffentlichen lassen. Beiläufig zwei Dritttheile des neuaufgenommenen Capitales sind für Anschaffung von Fahrmaterial und ein Dritttheil für verschiedene Erweiterungsbauten bestimmt; das Fahrmaterial ist bereits vergeben und die Erweiterungsbauten sind zum Theil schon in Angriff genommen. Von letzteren sind besonders hervorzuheben:

a. Verlegung und Vergrößerung der Werkstätten und der Gasanstalt in Ludwigshafen;

b. Herstellung eines Dienstgebäudes gegenüber dem Stationsgebäude in Ludwigshafen, enthaltend einen geräumigen Saal für die General-Versammlungen der vereinigten Bahnen, die nöthigen Sitzungszimmer für Verwaltungsrath und Ausschuß und die erforderlichen Räume für Bureau-Localitäten mit Rücksicht auf die Vergrößerung des Geschäftsbetriebes;

c. Erweiterungen im Bahnhofe Neustadt und in dessen Nähe die Herstellung der Güterladestelle Schönthal, Erweiterung der Stationen Würzbach, St. Ingbert, Homburg, Bexbach, Frankenstein, Böhl, Schifferstadt ꝛc.

Dabei kommt indeß zu bemerken, daß zu den Kosten der sub a und b erwähnten Bauten, welche offenbar der neuen Betriebsgemeinschaft zu dienen haben, auch die Baucapitale der übrigen Bahngesellschaften verhältnißmäßig herangezogen werden.

Was die Modalitäten des neuen Anlehens und insbesondere den Tilgungsplan betrifft, so wird das Nöthige hierüber in der Abtheilung II gegenwärtigen Berichtes „Stand des Actien- und Prioritätscapitales" vorgetragen werden.

9. Die Hauptcasse der Pfälzischen Bahnen

hatte für den Bau und Betrieb des Jahres 1869 nicht weniger als 14 getrennte Hauptrechnungen mit 22 Nebenrechnungen und 39,875 Belegen zu erstellen und hat inhaltlich einer Zusammenstellung sämmtlicher Rechnungsabschlüsse

eine Einnahme von	fl. 12,603,427. 19 kr.,
eine Ausgabe von	„ 8,736,639. 36 „
ein Saldo von	fl. 3,866,787. 43 kr.

nachgewiesen.

Sämmtliche Rechnungen der Hauptcasse, sowie die Material- und Werkstätte-Rechnungen sind, wie gewöhnlich, sechs Wochen nach Jahresschluß fertig gestellt gewesen und konnten der Rechnungs-Revision am 20. Februar dieses Jahres unterbreitet werden, obwohl der stets wachsende Umfang des Geschäftes im Bau und Betriebe abermals eine sehr bedeutende Zunahme des Rechnungsmaterials veranlaßt hatte. Nachdem die Rechnungsprüfung, wie im vorigen Jahre, durch zwei an den Sitz der Direction abgeordnete Revisoren der kgl. Rechnungskammer in München vollzogen wird, so ist mit Sicherheit zu erwarten, daß die betreffenden Rechnungen mit dem Revisionsbefunde, gemäß § 61 Ziffer 1 und § 55 Ziffer 3 der Satzungen, dem Ausschusse und Verwaltungsrathe rechtzeitig zur Bescheidung und, gemäß § 45 Ziffer 2 der Satzungen, den Generalversammlungen zur Anerkennung in Vorlage kommen können.

Die Superrevision der Rechnungen pro 1868, welche, wie alljährlich, durch den nach der Pfalz abgeordneten kgl. Abrechnungs-Commissär des obersten Rechnungshofes in München im Laufe des letzten Sommers vollzogen worden ist, hat keine materiellen Beanstandungen ergeben, und sind die Rechnungsziffern durch die darauf erfolgten Definitivbeschlüsse vollständig anerkannt worden.

In formeller Hinsicht sind indeß mehrfache Ausstellungen und Auflagen gemacht, welche die bei uns eingeführte commercielle Buch- und Rechnungsführung verdrängen, sowie die satzungsmäßige Selbstthätigkeit der Gesellschaftsorgane bezüglich des Rechnungs- und Cassawesens beeinträchtigen würden und daher von der diesseitigen Verwaltung principiell bekämpft werden müssen.

Wir können indeß nicht zweifeln, daß das kgl. bayerische Handelsministerium, welches den commerciellen Betrieb der Eisenbahnen und die möglichst freie Selbstverwaltung der Privatgesellschaften, natürlich unter strenger Staatscontrole, als leitende Grundsätze beachtet wissen will, in dieser Angelegenheit zu unseren Gunsten entscheiden werde.

II. Stand des Actien- und Prioritätscapitales.

A. Ludwigsbahn.

Das Actiencapital besteht, wie im vorigen Jahre, aus 23,318 Stück Actien à fl. 500 im Betrage von fl. 11,659,000 und hat sonach pro 1869 keine Vermehrung erfahren.

Das Prioritätscapital ist jedoch, wie in Abtheilung I dieses Berichtes bereits erwähnt, durch die Contrahirung des VIII. Prioritätsanlehens um zwei Millionen Gulden zur Vermehrung des Fahrmaterials und Herstellung verschiedener Ergänzungsbauten erhöht worden. Dieses neue Anlehen ist mit einem Zinsfuße von fünf Procent und in nachfolgender Parcellirung:

Lit. A.	1200 Stück	à fl. 1000	=	fl. 1,200,000.
Lit. B.	1200 Stück	à fl. 500	=	fl. 600,000.
Lit. C.	2000 Stück	à fl. 100	=	fl. 200,000.
im Ganzen	4400 Stück	zu .	.	fl. 2,000,000.

ausgegeben. Die Rückzahlung soll schon im laufenden Jahre ihren Anfang nehmen und innerhalb 49 Jahren durch eine halbjährige Annuität von 5½ pCt., nämlich von ½ pCt. Tilgung und 5 pCt. Zinsen, nach dem bei den Pfandbriefen der bayerischen Hypotheken- und Wechselbank adoptirten System bewerkstelligt werden.

Die obligationsmäßige Rückzahlung der älteren Prioritätsanlehen von No. I bis IV und zum ersten Male auch von No. V bis VII ist pro 1869 durch notarielle Verloosung vollzogen und in seitheriger Weise in den gelesensten Zeitungen publicirt worden. Es sind nunmehr im Ganzen 821 Stück Partial-Obligationen mit einem Capitalbetrage von fl. 399,400 amortisirt, wonach sich der Stand der auf 4 pCt. convertirten Prioritätsschuld des I., II. und III. Anlehens auf 5565 Stück zu fl. 2,838,200, der Stand des IV. Anlehens zu 4½ pCt. auf 1958 Stück zu fl. 788,000 und der Stand der 4 pCt. Prioritäts-Schuld des V., VI. und VII. Anlehens auf 10,446 Stück zu fl. 4,994,400 herabgemindert hat.

Die zur Amortisation der älteren Prioritätsanlehen (No. I bis VII einschließlich) für die nächsten vier Jahre in Verwendung gelangende Summe beträgt fl. 64,000 per anno, welcher Summe außerdem noch die treffende Rückzahlungs-Rate für das VIII. Prioritätsanlehen beizuschlagen ist.

Wir erachten es zur Evidenthaltung der Finanzlage für zweckmäßig, der Tabelle über den Stand und die successive Rückzahlung der älteren Prioritätsanlehen auch die Tilgungstabelle des VIII. Prioritätsanlehens beizufügen und sodann das Verzeichniß der verloosten Partial-Obligationen, welche bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldet wurden, folgen zu lassen.

Tabelle

über den Stand und die successive Amortisation der Prioritäts-Anlehen Nr. I bis VII der Pfälzischen Ludwigsbahn.

Perioden der Rückzahlung.	I. Anlehen ad 2,000,000 fl. vom Jahr 1848, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		II. Anlehen ad 500,000 fl. vom Jahr 1852, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		III. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1856, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		IV. Anlehen ad 800,000 fl. vom Jahr 1858 zu 4½%.		V. Anlehen ad 900,000 fl. vom Jahr 1861 zu 4%.		VI. Anlehen ad 3,420,000 fl. vom Jahr 1862 zu 4%.		VII. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1865 zu 4%.		Total der Rückzahlung.			Verminderung der Zinslast von 5 zu 5 Jahren.
	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	Im Ganzen	
1854 bis 1858	11,000	55,000	2,750	13,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,750	68,750	68,750	2,750
1859 „ 1863	14,000	70,000	3,500	17,500	4,900	24,500	—	—	—	—	—	—	—	—	22,400	112,000	180,750	7,230
1864 „ 1868	18,000	90,000	4,500	22,500	6,300	31,500	2,000	10,000	—	—	—	—	—	—	30,800	154,000	334,750	13,440
1869 „ 1873	23,000	115,000	5,750	28,750	8,050	40,250	2,000	10,000	4,500	22,500	17,100	85,500	4,000	20,000	64,000	322,000	656,750	26,370
1874 „ 1878	29,000	145,000	7,250	36,250	10,150	50,750	8,000	40,000	6,300	31,500	20,500	102,500	5,000	25,000	86,200	431,000	1,087,750	43,810
1879 „ 1883	37,000	185,000	9,250	46,250	12,950	64,750	10,400	52,000	9,000	45,000	27,400	137,000	6,500	32,500	112,500	562,500	1,650,250	66,570
1884 „ 1888	48,000	240,000	12,000	60,000	17,150	85,750	12,000	60,000	12,600	63,000	34,200	171,000	8,000	40,000	143,950	719,750	2,370,000	95,660
1889 „ 1893	61,000	305,000	15,250	76,250	22,050	110,250	14,400	72,000	16,200	81,000	44,500	222,500	10,000	50,000	183,400	917,000	3,287,000	132,700
1894 „ 1898	78,000	390,000	19,500	97,500	28,350	141,750	17,600	88,000	20,700	103,500	54,700	273,500	12,500	62,500	231,350	1,156,750	4,443,750	179,410
1899 „ 1903	81,000	405,000	20,250	101,250	30,100	150,500	21,600	108,000	26,100	130,500	68,400	342,000	16,500	82,500	263,950	1,319,750	5,763,500	232,740
1904 „ 1908	—	—	—	—	—	—	32,000	160,000	36,900	184,500	92,300	461,500	24,500	122,500	185,700	928,500	6,692,000	270,680
1909 „ 1913	—	—	—	—	—	—	40,000	200,000	47,700	238,500	133,400	667,000	35,000	175,000	256,100	1,280,500	7,972,000	322,900
1914 „ 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,500	957,500	45,000	*) 90,000	236,500	1,047,500	9,020,000	364,800
		2,000,000		500,000		700,000		800,000		900,000		3,420,000		700,000		9,020,000		

*) Diese Rückzahlungen treffen nur die Jahre 1914 und 1915.

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren, von 1870 bis 1918, rückzahlbaren VIII. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Ludwigsbahn.

Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.
	fl.		fl.		fl.		fl.
1870	10,100	Uebertrag:	180,100	Uebertrag:	487,500	Uebertrag:	1,043,400
1871	10,700	1883	19,300	1895	34,800	1907	63,000
1872	11,200	1884	20,200	1896	36,600	1908	66,100
1873	11,800	1885	21,200	1897	38,400	1909	69,500
1874	12,300	1886	22,300	1898	40,400	1910	73,000
1875	13,000	1887	23,500	1899	42,400	1911	76,700
1876	13,600	1888	24,600	1900	44,500	1912	80,600
1877	14,300	1889	25,900	1901	46,800	1913	84,600
1878	15,000	1890	27,200	1902	49,200	1914	89,000
1879	15,800	1891	28,600	1903	51,600	1915	93,400
1880	16,600	1892	30,000	1904	54,300	1916	98,200
1881	17,400	1893	31,500	1905	57,000	1917	103,100
1882	18,300	1894	33,100	1906	59,900	1918	59,400
Zu übertragen:	180,100	Zu übertragen:	487,500	Zu übertragen:	1,043,400	Total:	2,000,000

Verzeichniß

der ausgeloosten und bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldeten Prioritäts-Obligationen und zwar:

A. Von den auf 4 Procent convertirten Anlehen.

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	68	1. October 1869	C.	365	1. October 1868	K.	40	1. October 1869
»	85	» 1866	»	448	» 1866	L.	1	» 1864
»	115	» 1869	D.	240	» 1867	»	97	» 1868
»	169	» 1865	E.	76	» 1868	»	176	» 1869
»	313	» 1869	»	81	» 1869	M.	240	» »
»	429	» 1868	»	391	» 1867	»	291	» »
»	545	» 1869	F.	19	» 1866	»	321	» 1866
»	701	» 1868	»	117	» 1864	»	343	» 1865
»	724	» 1869	»	145	» 1867	»	355	» 1867
B.	164	» 1867	»	183	» 1865	»	369	» 1866
»	252	» 1868	»	185	» 1868	»	386	» 1865
»	318	» 1869	»	358	» 1863	»	408	» 1869
»	412	» »	H.	80	» 1869	»	495	» 1865
»	422	» »	»	110	» 1865	»	518	» 1869
»	649	» »	»	112	» 1869	»	748	» 1868
»	665	» 1865	»	224	» 1867	»	787	» 1864
»	717	» 1868	»	277	» 1868	»	821	» 1868
C.	45	» 1869	J.	76	» 1863	»	825	» 1867
»	108	» »	»	131	» 1869	»	846	» 1869
»	125	» 1866	»	300	» »	»	922	» 1867
»	183	» 1867						

B. Vom Anlehen à 4½ Procent.

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
C.	426	1. October 1868
»	554	» »
»	585	» 1869
»	874	» 1866

C. Vom Anlehen à 4 Procent.

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
C.	997	1. October 1869	E.	1032	1. October 1869	F.	1571	1. October 1869
E.	6	" "	F.	298	" "	"	1903	" "
"	240	" "	"	423	" "	J.	19	" "
"	615	" "	"	484	" "	"	168	" "
"	675	" "	"	1214	" "	"	804	" "
"	901	" "	"	1548	" "			

B. Maximiliansbahn.

Das Actiencapital der Maximiliansbahn ist im Rechnungsjahre 1869 zum Zwecke der Erbauung der Winden-Bergzaberner Zweigbahn durch Emission weiterer 550 Stück vier und ein halb procentiger Stammactien à fl. 500 um fl. 275,000 erhöht worden und besteht demnach aus:

8,800 Stück à fl. 500 erster Emission = fl. 4,400,000 (Hauptbahn),
3,000 " à " 500 zweiter " = " 1,500,000 (Winden-Rheinbahn),
1,200 " à " 500 dritter " = " 600,000 (Zweites Geleise),
550 " à " 500 vierter " = " 275,000 (Winden-Bergzaberner Bahn)

in Summa 13550 Stück à fl. 500 = fl. 6,775,000.

Das gesammte Actiencapital ist mit einer vier und ein halb procentigen Zinsgarantie des Staates versehen.

Prioritäts-Obligationen sind bis jetzt für die Maximiliansbahn nicht ausgegeben.

C. Nordbahnen.

Das Actiencapital der Nordbahnen besteht:

1) für die Landstuhl-Kuseler Bahn aus 3,480 Stück à fl. 500 mit . . . . . fl. 1,740,000,
2) " " Alsenzbahn aus . . . 15,400 " à " 500 " . . . . . . " 7,700,000

und seit der Fusion

3) für die Neustadt-Dürkheimer Bahn aus 2,900 " à " 500 " . . . . . " 1,450,000

im Ganzen sonach aus 21,780 Stück à fl. 500 mit . . . . . fl. 10,890,000,

welches gesammte Actiencapital mit einer vier procentigen Zinsengarantie des Staates versehen ist.

Das Actiencapital der Landstuhl-Kuseler Bahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn ist vollständig einbezahlt.

Was dagegen das Actiencapital der Alsenzbahn anbelangt, so ist am 15. März 1870 auf
9997 Stück Vollzahlung und auf
5405 " die erste Einzahlung von 40 pCt. geleistet gewesen
und ist wegen der starken Vollzahlungen bis jetzt eine weitere Ratenzahlung nicht ausgeschrieben worden.

Auch für die Nordbahnen hat eine Ausgabe von Prioritäten bis jetzt nicht stattgefunden.

III. Bau.

A. Ludwigsbahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitals.

A. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A Ziffer 1) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 20,921,854. 36 kr.
„ pro 1869		„ 2,033,678. 31 „
Summa aller Einnahmen		fl. 22,955,533. 7 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 1,930,651. 10 kr.	
b. Eigentliche „	„ 15,022,609. 36 „	
c. Einrichtungskosten	„ 4,161,632. 5 „	
Summa der Ausgaben der Vorjahre		fl. 21,114,892. 51 kr.
Ausgaben pro 1869:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 50,611. 15 kr.	
b. Eigentliche „	„ 81,436. 48 „	
c. Einrichtungskosten	„ 70,999. 52 „	
Summa der Ausgaben pro 1869		fl. 203,047. 55 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 21,317,940. 46 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 22,955,533. 7 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 21,317,940. 46 „
Activrest	fl. 1,637,592. 21 kr.

Der Passivrest von fl. 193,038. 15 kr., mit welchem die Baurechnung pro 1868 abgeschlossen hat, ist in diesem Jahre verschwunden, weil die Einnahmen sich um fl. 2,033,678. 31 kr. erhöht haben.

Er war zum größten Theil durch den Uebertrag der Special-Baurechnung der St. Ingberter Bahn entstanden und wird seine Deckung finden:

a. durch die im Jahre 1869 bezahlte dritte Rate des concessionsmäßig festgestellten Staatszuschusses von fl. 180,000 mit . . . . fl. 30,000. — kr.
b. durch die in den folgenden Jahren zur Zahlung gelangenden, zur Zeit noch rückständigen drei Raten dieses Zuschusses mit . . . . . . „ 90,000. — „
c. durch den pro 1869 rechnungsmäßig constatirten Ueberschuß vom Baucapitale des Brückenbaues mit . . . . „ 76,427. 39 „

Summa der Deckungsmittel	fl.	196,427. 39 kr.
Hiermit verglichen den obigen Passivrest ad	„	193,038. 15 „
Verbleibt ein Ueberschuß von	fl.	3,389. 24 kr.

Die Einnahmen pro 1869 bestehen aus:

a. dem Erlöse verkaufter Grundstücke mit . . . fl. 3,678. 31 kr.
b. der dritten Ratenzahlung des Staatszuschusses für St. Ingbert . . . . „ 30,000. — „
c. dem neuen Prioritätsanlehen von . . . . „ 2,000,000. — „

Summa wie oben . . . . „ 2,033,678. 31 „

Die Ausgaben pro 1869 werden durch die nachstehende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen:

A. Allgemeine Baukosten.

Cap. IV.	Erhebungskosten für Einzahlungen	fl. 25,000. — kr.
Cap. XIII.	Kosten auf Prioritäts-Anlehen	„ 25,611. 15 „
	Summa der Ausgaben A . .	fl. 50,611. 15 kr.

B. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. I. Technische Direction.

Diäten und Drucksachen . . . . fl. 48. 48 kr.

Cap. II. Grunderwerbung . . . . „ 42,325. 52 „

Dafür wurden erworben:

In der Gemarkung Hassel 6,50 Decimalen, Bierbach 1,6 Decimalen zu Wegerweiterungen, 143,00 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Kaiserslautern, 16,70 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Lambrecht, 24,90 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Neustadt, 38,10 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Böhl und 266,10 Decimalen zur Erweiterung des Bahnhofes Ludwigshafen.

Zu übertragen . . fl. 42,374. 40 kr.

Uebertrag . . fl. 42,374. 40 kr.

Cap. III. **Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

§ 1. Erdarbeiten . . . . fl. 262. — kr.
Rest auf St. Ingberter Bahn.

§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe . . . . . . „ 117. — „
Rest auf St. Ingberter Bahn.

§ 4. Schwellenlieferung. . . . . „ 1,097. 3 „
Für neue Geleise in den Bahnhöfen Neustadt und Böhl.

§ 5. Oberbau . . . . „ 2,926. 16 „
Für neue Geleisanlagen in Neustadt und Böhl.

§ 6. Straßen- und Wegübergänge . . . . „ 120. — „
Ergänzungsarbeiten an der St. Ingberter Bahn.

§ 9. Absteinung des Bahnterrains . . . . . „ 4. 19 „
Des neuerworbenen in Böhl.

§ 11. Verschiedene gemeinsame Bahnbaukosten . . „ 100. — „
Für Aufsicht bei den Vollendungsbauten der St. Ingberter Bahn.

Summa des Cap. III . . . . „ 4,626. 38 „

Cap. IV. **Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

§ 1. Pflästerungsarbeiten und Weganlagen . . . . fl. 493. 9 kr.
Ergänzungen im Bahnhofe Schönthal und in Neustadt.

§ 3. Drehscheiben und Ausweichevorrichtungen . . „ 5,566. 50 „

Dafür eine Drehscheibe von 5,10 Meter Durchmesser für die Güterstation Schönthal, eine deßgleichen für den Bahnhof Ludwigshafen von 11,30 Meter Durchmesser, fünf einfache und eine doppelte Ausweiche sammt Kreuzungen für Schönthal, Neustadt und Böhl beschafft.

§ 4. Pumpwerke . . . . „ 308. 18 „

Restzahlungen auf voriges Jahr beschaffte derartige Einrichtungen.

§ 5. Dienstgebäude. . . . . „ 7,557. 42 „

Dafür wurden gebaut:

Der Güterschoppen auf der Haltestelle Schönthal mit 105 Quadratmeter Grundfläche;

eine Remise für die Dampfschiebebühne im Bahnhofe Neustadt mit 20 Quadratmeter Grundfläche;

eine Faßhalle auf dem Verladeplatz daselbst mit 96 Quadratmeter Grundfläche;

Zu übertragen . . fl. 13,925. 59 kr. fl. 47,001. 18 kr.

Uebertrag . .	fl. 13,925. 59 kr.	fl. 47,001. 18 kr.

ein Eilgutschoppen im Bahnhofe Ludwigshafen mit 96 Quadratmeter Grundfläche;

dann wurden noch Restzahlungen auf voriges Jahr abgerechnete Gebäude geleistet.

§ 7. Verschiedenartige Ausgaben . . . . „ 14,245. 19 „

Enthaltend Summen:

für neue Kohlenabsturzfächer im Bahnhofe Lambrecht (unvollendet);

für Vollendung und Ergänzung der Kohlenfächer und Zufuhrstraßen in Schönthal;

für Beschaffung einer Dampfschiebebühne (à fl. 5000) und Herstellung der dazu dienenden Geleise sammt Pflasterung im Bahnhofe Neustadt;

für Herstellung eines besonderen Steinabladeplatzes oberhalb Neustadt;

für die Anlage eines Kohlen- und Steinverladeplatzes mit vier Absturzfächern auf der Station Böhl;

für die Fundation einer neuen Drehscheibe von 11,30 Meter Durchmesser im Bahnhofe Ludwigshafen.

Summa des Cap. IV . . . . „ 28,171. 18 „

Cap. V. Einrichtung der Werkstätten.

§ 1. Anschaffung von Werkzeugen.

Hydraulische Räderhebe-Vorrichtung . . . . fl. 199. 44 kr.

Summa des Cap. V . . . . „ 199. 44 „

Cap. VI. Fahrapparate.

§ 1. Locomotive.

Restzahlung auf die im Vorjahre angeschafften Tender-Locomotive . . . . . . fl. 1,000. — kr.

Erste Abschlagszahlung auf die Lieferung von acht Güterzug-Locomotive à fl. 23,000. per Stück mit einem Drittel . . . . . . „ 61,333. 20 „

Summa des § 1 . . . . fl. 62,333. 20 kr.

§ 3. Güterwagen.

Aenderung der Puffer- und Zughakeneintheilung nach dem Vereinsmaaß an 41 Wagen . . fl. 5,129. — kr.

Summa des § 3 . . . . „ 5,129. — „

Summa des Cap. VI . . . . „ 67,462. 20 „

Zu übertragen . . fl. 142,834. 40 kr.

Uebertrag . . fl. 142,834. 40 kr.

Cap. VII. Allgemeiner Reservefond.

Für unvorhergesehene Ausgaben . . fl. 69. 8 kr.

Summa des Cap. VII . . . . fl. 69. 8 kr.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph.

§ 1. Telegraphen-Einrichtung.

Tit. 1. Anschaffung von Schwarzschreib-Apparaten nach Morse . . . . . fl. 397. 5 kr.

Summa des § 1 . . . . fl. 397. 5 kr.

Summa des Cap. IX . . . . „ 397. 5 „

Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.

§ 1. Anschaffung von fünf Stück feuerfesten Cassaschränken . . . fl. 900. — „

Summa des § 1 . . . . fl. 900. — kr.

§ 3. Anschaffung von Karren zum Viehverladen . . . . . . fl. 98. 55 kr.

Summa des § 3 . . . . „ 98. 55 „

§ 8. Beleuchtung der Bahnhöfe.

Anfertigung von 16 Stocklaternen incl. den Pfählen . . . . fl. 310. 48 „

Summa des § 8 . . . . „ 310. 48 „

§ 10. Beleuchtung der Wagenzüge.

Anbringung neuer Signalvorrichtungen an den Wagen incl. 50 Laternen . . . . fl. 1,051. 12 kr.

Deßgleichen an den Locomotiven incl. 32 Laternen . . . . „ 1,176. 37 „

Summa des § 10 . . . . „ 2,227. 49 „

Summa des Cap. XIX . . . . „ 3,537. 32 „

Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.

§ 1. Gaseinrichtung im Eilgutschoppen . . . . fl. 39. 17 kr.

Summa des Cap. XX . . . . „ 39. 17 „

Zu übertragen . . fl. 146,877. 42 kr.

	Uebertrag . .	fl. 146,877. 42 kr.

Cap. XXVIII. Directorial-Gebäude.

Ergänzungsarbeiten an dem im vorigen Jahre abgerechneten Hauptcassegebäude	fl. 1,287. 46 kr.	
Für Materialien zum neuen Directorial-Gebäude	„ 4,271. 12 „	
Summa des Cap. XXVIII		fl. 5,558. 58 kr.
Summa der Ausgaben B		fl. 152,436. 40 kr.
Hiezu Ausgaben A		„ 50,611. 15 „
Total-Summe der Bauausgaben pro 1869		fl. 203,047. 55 kr.

Vorstehende Zusammenstellung liefert den Nachweis, daß sämmtliche Bauausgaben sich nur auf genehmigte Verwendungszwecke beziehen, welche größtentheils aus dem Anlehen von Zwei Millionen Gulden ihre Deckung zu finden haben, indem nur wenige Posten noch die St. Ingberter Bahn oder Restzahlungen à Conto des VII. Prioritätsanlehens betreffen.

B. Neue Bauten.

Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim.

Die Special-Baurechnung über die Herstellung der Brücke nebst Verbindungsbahnen, Rangirbahnhof und Accessorien weist folgenden Final-Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl. 1,500,856. 34 kr.
Einnahmen pro 1869	„ 488. 45 „
Summa der Einnahmen	fl. 1,501,345. 19 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 654,587. 9 kr.
Ausgaben pro 1869:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. — — kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 770,330. 31 „	
Summa		fl. 770,330. 31 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 1,424,917. 40 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 1,501,345. 19 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 1,424,917. 40 „
Activrest	fl. 76,427. 39 kr.,

welcher, — nachdem die Brücke gänzlich vollendet und die definitive Abrechnung vollzogen ist, als Ersparniß qualificirt werden kann.

Im Geschäftsberichte pro 1868 ist bereits ein ausführlicher Baubericht nebst Kostenabrechnung sowohl für die Verbindungsbahn als auch die Rheinbrücke selbst gegeben, nur waren für die Letztere, das gemeinschaftliche Bauobject, die Zahlen der von beiden Bauverwaltungen gemachten Ausgaben noch nicht formell festgestellt, was inzwischen zu beiderseitiger Befriedigung sich vollzogen hat.

Mit Rücksicht auf die definitive Rechnungsziffer geben wir nun nachfolgend einen kurzen Schlußnachweis sämmtlicher Baukosten:

Ausgaben.

A. **Allgemeine Baukosten** . . . . fl. 60,810. 3 kr.

Summa A . . . . . . fl. 60,810. 3 kr.

B. **Bauausgaben.**

Cap. I. **Technische Administration.**

Ausgaben bis 31. December 1868 . . . . fl. 10,215. 50 kr.
„ im Jahre 1869 . . . . „ 4,516. — „

Gesammt-Summa des Cap. I. . . fl. 14,731. 50 kr.

Die Ausgaben pro 1869 begreifen Remunerationen für die Ingenieure in sich.

Cap. II. **Grunderwerb.**

Ausgaben bis 31. December 1868 . . . . fl. 157,641. 39 kr.
„ im Jahre 1869 . . . . „ 300. 50 „

Gesammt-Summa des Cap. II. . . fl. 157,942. 29 kr.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868.		Ausgaben im Jahre 1869.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Erd- und Planirarbeiten	90,468	9	—	—	90,468	9
2	Kunstarbeiten, Brücken incl. Fluthbögen	135,928	55	—	—	135,928	55
3	Unterbau	7,999	53	—	—	7,999	53
4	Lieferung der Schwellen	23,185	9	—	—	23,185	9
5	Oberbau	89,591	38	—	—	89,591	38
6	Straßen- und Wegübergänge	6,231	4	—	—	6,231	4
7	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	3,257	1	—	—	3,257	1
8	Einfriedigung der Bahn	2,687	2	—	—	2,687	2
9	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	168	45	—	—	168	45
10	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten	5,084	59	50	—	5,134	59
	Gesammtsumme des Cap. III.	364,602	35	50	—	364,652	35

Cap. IV. Erweiterungskosten des Bahnhofs Ludwigshafen und Anlage des Rangir-Bahnhofes an der Verbindungsbahn.

Zusammenstellung

sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868.		Ausgaben im Jahre 1869.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Drehscheiben, Ausweichen, Kreuzungen	22,043	20	—	—	22,043	20
2	Wasserreservoir, Pumpwerke	751	27	28	45	780	12
3	Dienstgebäude aller Art	9,346	31	—	—	9,346	31
4	Einfriedigungen	175	2	—	—	175	2
5	Verschiedenartige Ausgaben	16,838	3	—	—	16,838	3
	Summa des Cap. IV.	49,154	23	28	45	49,183	8

Wir lassen nun sogleich die Hauptzusammenstellung aller Ausgaben B für die Verbindungsbahn incl. Fluthbögen folgen:

Zusammenstellung.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868.		Ausgaben im Jahre 1869.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Grunderwerb Cap. II	157,641	39	300	50	157,942	29
2	Erbauungskosten der eigentlichen Bahn Cap. III	364,602	35	50	—	364,652	35
3	Anlegungskosten der Bahnhöfe Cap. IV	49,154	23	28	45	49,183	8
4	Elektrischer Telegraph Cap. V	1,334	58	—	—	1,334	58
5	Provisorische Einrichtungen Cap. VI	142	35	—	—	142	35
6	Betriebseinrichtungen Cap. VII	10,685	6	347	15	11,032	21
	Summa	583,561	16	726	50	584,288	6
	Hierzu die Ausgaben A mit	. . .	.	. . .	.	60,810	3
	" " " B Cap. I	10,215	50	4,516	—	14,731	50
	Total-Summa	. . .	.	. . .	.	659,829	59

Baukosten der eigentlichen Brücke.

Aus nachfolgender Tabelle, die conform ist mit der im vorigjährigen Geschäftsberichte aufgestellten Tabelle, dürfte am leichtesten eine Uebersicht über die Einzel- und Gesammtkosten der ganzen Brücke gewonnen werden:

Zusammenstellung

der Kosten für die eigentliche Brücke, soweit sie die Gemeinschaft berühren, und diejenigen bayerischer Seits in's Gesammt.

Cap.	§	Tit.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1868. Von der bayer. Verwaltung. fl.	kr.	Von der bad. Verwaltung. fl.	kr.	Restausgaben im Jahre 1869. Von der bayer. Verwlt. fl.	kr.	Von der badisch. Verwlt. fl.	kr.	Gesammtkostenbetrag der Gemeinschaft. fl.	kr.	Bayerisch. Antheil an der Gemeinschaft. fl.	kr.	Speciell bayer. Theil. fl.	kr.	Gesammtkostenbetrag für die bayer. Verwaltung. fl.	kr.
VIII.			Technische Leitung	10216	55	14036	10	—	—	—	—	24253	5	12126	33	—	—	12126	33
IX.	1		Unterbau (von Baden geleitet und bezahlt) . .	—	—	482438	46	—	—	—	—	482438	46	241219	23	—		241219	23
	2		Strombauten (von Baden und Bayern ausgeführt und bezahlt)	8773	34	22778	34	—	—	—	—	31552	8	15776	4	—	—	15776	4
			Speciell bayerischer Theil . .	7745	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7745	24	7745	24
	3		Portalbauten (von Baden und Bayern ausgeführt und bezahlt)																
			a. die Steinlieferung für beide Portale .	20166	31	—	—												
			b. der Bau selbst	16893	51	20418	44	—	—	—	—	57479	6	28739	33	—	—	28739	33
			c. speciell bayer. Theil (Figurengruppe) .	9413	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9413	50	9413	50
	4		Der Oberbau.																
		1	Kosten für die Eisenconstruction in's Gesammt (von Bayern geleitet und bezahlt) . . .	849267	44	—	—	1324	36										
		2	Bedielung der beiden Fahrbahnen . . .	21488	4	—	—	—	—										
		3	Schwellen für die zwei Geleise	4030	26	—	—	—	—	—	—	882973	3	441486	32	—	—	441486	32
		4	Schienen und Befestigungsmittel	6862	13	—	—	—	—										
	5		Diverse Ausgaben (hauptsächlich für das Schleppenlassen der Schiffe am Bauplatz vorüber und Entschädigungen an Schiffseigenthümer für Einrichtung zum Umlegen der Masten)	16365	36	—	—	—	—	—	—	16365	36	8182	48	—	—	8182	48
			Speciell bayerischer Theil . .	397	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	34	397	34
			Summa . .	971621	42	539672	14	1324	36	—	—	1495061	44	747530	53	17556	48	765087	41
				Hierzu obige Summe für die Brückenbahn mit														659829	59
				Totalsumme sämmtlicher Baukosten . . . . gleich dem Abschlusse der Brückenbau-Specialrechnung pro 1869.														1424917	40

Da der Rheinbrückenbau in Ludwigshafen nebst Accessorien nach Maßgabe der Allerhöchsten Concessionsurkunde vom 28. Juni 1862 einen integrirenden Bestandtheil der Pfälzischen Ludwigsbahn zu bilden hat, so ist, — nachdem das Bauobject gänzlich fertig gestellt und die Abrechnung über sämmtliche Baukosten nunmehr gepflogen ist, die Special-Baurechnung des Rheinbrückenbaues aufzulösen und deren Ergebniß dem allgemeinen Conto des Baucapitales der Ludwigsbahn einzuverleiben.

2. Bauausführung à Conto des Betriebes.

Die Regulirarbeiten der Geleise kosteten in diesem Jahre an Taglohn incl. Antheil an den Bahnhöfen Neustadt und Landstuhl . . . . fl. 43,424. — kr.
d. i. bei 24,11 Bahnmeilen pro Bahnmeile . . . . „ 1,801. — kr.
oder bei 51,09 Geleismeilen pro Geleismeile. . . . . „ 850. — kr.
darin ist inbegriffen das Auswechseln von 27,124 Schwellen und 7,932 Stück Schienen.

Außer diesen und sonstigen namhaften Unterhaltungsarbeiten, als Erneuerung und Ergänzung des Kies- und Steinbettes, Erneuerung des hölzernen Oberbaues an dem doppelgeleisigen Kohlenabsturzgerüst am Rheinufer hier, deßgleichen an einem Viaducte bei Bruchmühlbach, den Werkstättearbeiten zur Unterhaltung und Ergänzung der Weichen und Kreuzungen und Anderes — wurden nachstehende außergewöhnliche Bauten und Erweiterungen auf Kosten des Betriebes ausgeführt.

1) Herstellung der Verbindung des Bahnhofes Frankenthal mit einem sogenannten Industriegeleise.

2) Anlage von 600 laufenden Meter neuen Gütergeleisen im Bahnhof Ludwigshafen.

3) Deßgleichen von zwei Absturzfächern im Rangirbahnhof daselbst für ein nahes Privatetablissement.

4) Umbau zweier kleinen Drehscheiben in solche von 5,10 Meter Durchmesser auf dem Hafengeleise und dem Kohlenhof in Ludwigshafen.

5) Weiterführung der Wasserleitung in die Wagenremise und auf die Zufuhrstraße zum Bahnhof Ludwigshafen mit Gießvorrichtung.

6) Herstellung eines Durchlasses durch die Stadtstraße zunächst der Durchfahrt in der Brückenverbindungsbahn zu Ludwigshafen.

7) Fortsetzung des Umbaues der Kohlenabsturzfächer für eisernen statt hölzernen Oberbau in verschiedenen Bahnhöfen.

8) Verlängerung eines Bahndurchlasses bei Schifferstadt.

9) Einen Perron im Bahnhof Speyer verlängert.

10) Das Kohlenlager im Bahnhof Lingenfeld durch neue Pflasterungen erweitert.

11) Vor dem Bahnhof Neustadt im Anschluß an die städtische Wasserleitung einen neuen Brunnen aufgestellt.

12) Im oberen Theil des Bahnhofes Neustadt ein Seitengeleise mit Stützmaueranlage ausgeführt.

13) Umbau der kleinen Schiebebühne im Bahnhof Frankenstein in eine größere.

14) Flacherlegung der Böschungen eines Einschnittes bei Kaiserslautern.

15) Zur ausgablichen Verrechnung kam dieses Jahr das letzte Drittel der Anlagekosten für das Industriegeleise vom Bahnhof Kaiserslautern aus.

16) Verlängerung eines Durchlasses im Bahnhof Homburg.

17) Anlage von 500 laufenden Meter neuen Seitengeleisen im Bahnhof Bexbach.

18) Anlage eines neuen Steinverladeplatzes nebst Geleisanlage im Bahnhof Bliescastel-Lautzkirchen.

19) An den Haspelbarrieren wurden nach neueren Bestimmungen Schellenzüge nebst Glocken auf Federplatten angebracht.

Außer den gewöhnlichen Unterhaltungen an Dienstgebäuden, welche dieses Jahr stark vertreten waren, durch Umdeckarbeiten an größeren Schieferdächern, durch Pflastern einer Wagenremise hier, Neubedielung oder Plattung der großen Güterschoppen in Speyer und Zweibrücken, umfassende Reparaturarbeiten im Stationshaus Ludwigshafen, Zweibrücken u. a., sowie auf der Strecke an Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen, kam noch zur Ausführung:

1) Die Herstellung eines Wandschrankes in dem Verwaltungsbureau zu Frankenthal.

2) Die Herstellung von Brunnen bei den Bahnwartshäuschen zwischen der hessischen Grenze und Ludwigshafen.

3) Erweiterung der Zolllocalitäten im Güterschoppen des Bahnhofes Ludwigshafen.

4) Errichtung von eisernen Balkondächern an den beiden Directorialgebäuden.

5) Herstellung von sieben eisernen Kaminen auf den Locomotivremisen in Ludwigshafen.

6) Deßgleichen einer Glaswand auf der Ostseite der Veranda der Restauration in Ludwigshafen.

7) Erweiterung des Verwaltungsbureaus in Rheingönheim.

8) Anbringung von Fensterläden an den Stationshäusern Berghausen, Heiligenstein und Lingenfeld, deßgleichen Vorfenster in Speyer.

9) Herstellung einer Trennungswand zwischen Verwaltungsbureau und Telegraph im Stationshaus Neustadt.

10) Aufstellung von zwei Candelabern auf der Vortreppe des Stationshauses Neustadt.

11) Erweiterung des Bureaus im Güterschoppen in Neustadt nebst Herrichtung eines abgeschlossenen Raumes für kleinere Stückgüter.

12) Erweiterung des Verwaltungsbureaus in Lambrecht.

13) Daselbst Hebung des Güterschoppens um 0,50 Meter wegen zu niederer Vordächer für fremde Wagen und Einziehung eines neuen Bodengebälkes.

14) Errichtung eines Bahnmeister-Magazingebäudchens mit Bureau daselbst.

15) Herstellung von drei hölzernen Wächterhäuschen für Weichenwärter im Bahnhofe Kaiserslautern.

16) Daselbst Herstellung eines Arbeiterlocales.

17) Errichtung eines steinernen Wächterhäuschens für Weichenwärter in Bruchmühlbach.

18) Deßgleichen eines Stallgebäudchens daselbst.

19) Ueberdachung eines bisher offenen Abtrittes für Männer in Homburg.

20) Herstellung einer Portierwohnung im Kniestock des Stationshauses zu Lautzkirchen.

21) Herstellung eines gedeckten Raumes für einen Weichenwärter auf der Kohlenhalde in St. Ingbert.

22) Pflasterung der Perrons vor den Stationshäusern Schwarzenacker, Lautzkirchen und St. Ingbert.

B. Maximiliansbahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitales.

A. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A Nr. 2) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 6,768,137. 59 kr.
Einnahme pro 1869		„ 507. 55 „
Summa aller Einnahmen		fl. 6,768,645. 54 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 6,702,566. 29 kr.
Ausgaben pro 1869:		
A. Allgemeine Baukosten	fl. 67. 30 kr.	
B. Eigentliche Baukosten	„ 3,425. 2 „	
C. Einrichtungskosten	„ 40,286. 54 „	
Summa der Ausgaben pro 1869		„ 43,779. 26 „
Summa aller Ausgaben		fl. 6,746,345. 55 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 6,768,645. 54 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 6,746,345. 55 „
Activrest	fl. 22,299. 59 kr.

Die Einnahmen rühren größeren Theils von dem Erlöse aus veräußerten Grundparcellen her.

Die Ausgaben pro 1869 werden durch die nachfolgende übersichtliche Zusammenstellung näher ausgewiesen:

A. Allgemeine Baukosten.

Cap. V. Verzinsung des Actiencapitals		fl. 67. 30 kr.

B. Eigentliche Baukosten der Bahn.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.		
§ 1. Erdarbeiten	fl. 26. 19 kr.	
§ 2. Schwellenlieferung	„ 947. — „	
§ 5. Oberbau	„ 855. 53 „	
Summa des Cap. III		„ 1,829. 12 „
Zu übertragen		fl. 1,829. 12 kr.

Uebertrag . . fl. 1,829. 12 kr.

Dafür wurde eine Geleisverbindung vom Bahnhofe Maximiliansau nach dem Rheinufer hergestellt (unvollendet).

Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichen . . . . fl. 19. 12 kr.

Werkstättearbeit bei obiger Anlage.

§ 4. Pumpwerke . . . . „ 85. — „

Restzahlung auf das in Landau aufgestellte und im vorigen Jahre verrechnete Pumpwerk.

§ 5. Dienstgebäude . . . . „ 248. 48 „

Restzahlungen auf die Güterschoppen in Maikammer und Edesheim.

§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen . „ 1,242. 50 „

Dafür wurde hergestellt: im Bahnhofe Maximiliansau das Fundament einer Drehscheibe von 5,10 Meter Durchmesser; im Bahnhofe Edesheim zwei Kohlenabsturzfächer nebst Zufuhrstraße; im Bahnhofe Maikammer die Chaussirung des Verladeplatzes ergänzt.

Summa des Cap. IV . . . . „ 1,595. 50 „

Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.

Keine Ausgaben.

Cap. VI. Fahrapparate.

§ 1. Locomotiven.

Restzahlung auf die im Vorjahr angeschafften drei Tenderlocomotiven.

Summa des § 1 . . . . fl. 16,866. 40 kr.

§ 2. Personen- und Gepäckwagen.

Restzahlung auf vier Gepäckwagen . .	fl. 768. — kr.	
Restzahlung auf sechs Personenwagen 1. und 2. Classe	„ 2,794. — „	
Restzahlung auf sechs Personenwagen 3. Classe	„ 1,552. 48 „	
Einrichtung von Gepäckwagen mit Postabtheilung	„ 451. 33 „	
Abänderung der Puffer- und Zugapparate an Personenwagen nach dem Vereinsmaaß.	„ 504. 39 „	
Summa des § 2		„ 6,071. — „
Zu übertragen		fl. 22,937. 40 kr.

Zu übertragen: fl. 22,937. 40 kr. — fl. 3,425. 2 kr.

Uebertrag . .		fl. 22,937. 40 kr.	fl. 3,425. 2 kr.
§ 3. Güterwagen.			
Restzahlung auf 50 Stück gedeckte Güterwagen	fl. 5,520. — kr.		
Restzahlung auf 50 offene Güterwagen .	„ 6,064. — „		
Auswärts gefertigte Arbeiten an Puffern und Zughaken; Abänderung nach dem Vereinsmaaß an 39 Wagen	„ 4,800. 48 „		
Abänderung in eigener Werkstätte . .	„ 794. 26 „		
Summa des § 3		„ 17,179. 14 „	
Summa des Cap. VI			„ 40,116. 54 „

Cap. XIX. Betriebseinrichtung.

§ 1. Lieferung eines feuerfesten Cassenschrankes	fl. 170. — kr.	
Summa des Cap. XIX		„ 170. — „
Summa der Ausgaben B		fl. 43,711. 56 kr.
Hierzu Summa der Ausgaben A		„ 67. 30 „
Total-Summa der Bauausgaben pro 1869		fl. 43,779. 26 kr.,

welche mit dem Abschlusse der Hauptrechnung des Anlagecapitals genau übereinstimmt.

Vorstehende Zusammenstellung liefert den Nachweis, daß die pro 1869 gemachten Bauausgaben sich nur auf genehmigte Verwendungspositionen beziehen, welche durch den Rest der im Jahre 1867 beschlossenen Actien-Emission ad fl. 600,000 für das zweite Geleise von Neustadt bis Winden, verschiedene Stationserweiterungen und Anschaffung von Fahrmaterial ihre Deckung zu finden haben.

B. Neue Bauten.

Zweigbahn von Winden nach Bergzabern.

Die Specialbaurechnung der Winden-Bergzaberner Bahn weist folgenden erstmaligen Abschluß nach:

Einnahmen		fl. 353,750. — kr.
Ausgaben:		
A. Allgemeine Baukosten	fl. 2,538. 33 kr.	
B. Eigentliche „	„ 238,409. 49 „	
C. Einrichtungskosten	„ 13,724. 10 „	
Summa aller Ausgaben		„ 254,672. 32 „
Activrest		fl. 99,077. 28 kr.

Die Einnahmen bestehen aus dem Betrage von 550 Stück Actien à fl. 500 mit fl. 275,000, sodann aus dem bei Begebung derselben erzielten Agiogewinn von fl. 13,750 und endlich aus dem Staatszuschusse, beziehungsweise der Ueberweisung des fünften Procentes des Reinertrags der Maximiliansbahn pro 1868 mit fl. 65,000.

Die Ausgaben werden durch die definitive Abrechnung im nächstjährigen Geschäftsberichte nachgewiesen werden, nachdem diese Zweigbahn gänzlich fertiggestellt sein wird.

2. Bauausführung à Conto des Betriebes.

Auf Rechnung des Betriebes sind pro 1869 verwendet:

a) für bauliche Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör incl. Antheil am Bahnhof Neustadt	fl.	13,351.	— kr.
b) für Erneuerung des Oberbaues incl. deßgleichen	„	28,044.	— „
c) für sonstige Erweiterungsbauten	„	1,294.	— „
Im Ganzen incl. Antheil am Bahnhof Neustadt	fl.	42,689.	— kr.
Für gewöhnliche Regulirungsarbeiten sind an Taglöhnen, einschließlich der bezüglichen Kostenrate am Bahnhof Neustadt ausgegeben	fl.	5,411.	37 kr.
d. i. bei 7,97 Bahnmeilen pro Bahnmeile	„	680.	— „
oder bei 13,83 Geleismeilen pro Geleismeile	„	391.	— „

darin ist inbegriffen das Auswechseln von 3,574 Stück Schwellen und 759 Stück Schienen.

Die Ausgaben für Erweiterungsarbeiten beziehen sich auf:

1. Herstellung eines Canales im Bahnhof Maximiliansau.

2. Die Auswechselung der hölzernen Balken gegen Träger aus vernieteten Bahnschienen auf den Kohlenabsturzfächern in Winden und Schaidt.

3. Die Herstellung zweier hölzerner Weichenwärterhäuschen für Edesheim und Knöringen.

4. Die Herstellung zweier Portierwohnungen in Edesheim und Rohrbach.

5. Deßgleichen einer Weichenwärterwohnung im Wasserhaus zu Landau.

6. Deßgleichen eines Salzschoppens im Bahnhof zu Schaidt.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlagecapitals.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A, Ziffer 3) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl.	1,555,869.	28 kr.
„ pro 1869	„	48.	— „
Summa aller Einnahmen	fl.	1,555,917.	28 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 1,706,764. 4 kr.
Ausgaben pro 1869:		
A. Allgemeine Baukosten	fl. 30. — kr.	
B. Eigentliche	„ 7,145. 23 „	
Summa der Ausgaben pro 1869		„ 7,175. 23 „
Summa aller Ausgaben		fl. 1,713,939. 27 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 1,555,917. 28 kr.
„ „ Ausgaben	„ 1,713,939. 27 „
Passivrest	fl. 158,021. 59 kr.

Die Einnahme pro 1869 rührt von Wiederveräußerung eines Grundabschnittes her.

Die Ausgabe besteht in einer Entschädigungssumme, welche durch gerichtlichen Austrag festgestellt werden mußte.

Der Passivrest, d. i. das Baudeficit, ist auf den Bauconto der Nordbahnen und zwar auf den Specialbauconto der Dürkheim-Monsheimer Bahn nach Maßgabe der Fusionsbestimmungen zu übertragen.

2. Bauausführung à Conto des Betriebs.

Für gewöhnliche Regulirarbeiten sind an Taglöhnen incl. Antheil am Bahnhof Neustadt ausgegeben	fl. 871. 55 kr.
d. i. bei 1,83 Bahnmeilen pro Bahnmeile	„ 477. — „
oder bei 2,49 Geleismeilen pro Geleismeile	„ 350. — „

Unter den übrigen Ausgaben für Bahnunterhaltung erscheinen Summen für Anlage von ausgedehnten Sickerrinnen in den größeren Einschnittsböschungen; Erhöhung und Beschotterung eines Parallelweges und der darin liegenden Durchlässe; Ummauerung eines Sandfanges; für Herstellung eines Fußweges in einer Brücke mittelst frei liegender Platten, ohne den Fluthraum wirklich zu vermindern; für Unterhaltung der Ausweichen, Kreuzungen, Signalvorrichtungen u. dergl.

Bei der Gebäudeunterhaltung war namentlich die Umdeckung der Locomotivremise in Dürkheim statt mit Ziegel mit Schiefer (wegen ihrer exponirten Lage) eine größere Ausgabe veranlassend.

Endlich sind von Erweiterungsarbeiten zu nennen:

Anbringung von Glocken und Glockenzügen nach neuerer Vorschrift an den Haspelbarrieren, Erweiterung der Portierwohnung im Güterschoppen zu Mußbach und Herstellung eines Abtrittes beim Güterschoppen in Dürkheim.

D. Nordbahnen.

I. Landstuhl-Kuseler Bahn.

1. Bauausführung à Conto des Anlagecapitals.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A, Ziffer 4) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 1,669,881. 31 kr.
Einnahmen pro 1869		„ 123,503. 18 „
Summa aller Einnahmen		fl. 1,793,384. 49 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 1,677,633. 27 kr.
Ausgaben pro 1869:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 989. 19 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 60,496. 22 „	
c. Einrichtungskosten	„ 48,267. 16 „	
Summa der Ausgaben pro 1869		„ 109,752. 57 „
Summa aller Ausgaben		fl. 1,787,386. 24 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 1,793,384. 49 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 1,787,386. 24 „
Activrest	fl. 5,998. 25 kr.

Die Einnahmen rühren hauptsächlich von der letzten Einzahlung auf das Actiencapital, sodann auch vom Erlöse verschiedener Baumaterialien und Grundparcellen her.

Die Ausgaben pro 1869 werden durch die nachstehende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen, wie folgt:

A. Allgemeine Baukosten . . . . fl. 989. 19 kr.

Die Summe enthält Reste von Besoldungen, Zinsen, Steuern und Umlagen.

Summa der Ausgaben A . . . . fl. 989. 19 kr.

B. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. I. Technische Leitung . . . . fl. 265. 21 kr.

Rest auf Bauführung.

Zu übertragen . . fl. 265. 21 kr.

	Uebertrag . .		fl. 265. 21 kr.
Cap. II. Grunderwerbung			„ 2,043. — „
Dafür wurden nachträglich 273.9 Decimalen erworben.			
Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.			
§ 1. Erd- und Planirarbeiten		fl. 10,359. 42 kr.	
Außer Restzahlungen an Accordanten enthält obige Summe größere Ausgaben für Erweiterung von Einschnitten, die in ihrem Gestein oder wasserreichen Erdarten mit den früher angenommenen Böschungen nicht stehen blieben und namentlich in der Section Kusel viele Böschungsausrollungen nothwendig machten. Auch wurde im Bahnhof Kusel nachträglich die Auffüllung für einen Verladeplatz hergestellt.			
§ 2. Tunnels		„ 231. 29 „	
Restzahlungen.			
§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe, Stützmauern . .		„ 3,744. — „	
Begreift in sich Restzahlungen an Accordanten und Summen für Herstellung einiger unvorhergesehenen Stützmauern und Wegdurchlässe.			
§ 4. Unterbau		„ 10,728. 57 „	
Damit wurde nicht allein die Vollendung des Schwellenbettes bewerkstelligt, sondern auf den höheren Dämmen wegen Setzung auch ein Vorrath an Kies und Steinschotter auf die Banquette gebracht.			
§ 5. Oberbau		„ 1,543. 47 „	
Sind Restzahlungen auf Materialien und Ausgaben für ein weiteres Geleise im Bahnhof Kusel.			
§ 6. Straßen und Wegübergänge		„ 2,662. 42 „	
Für Vollendungs- und Ergänzungsarbeiten, wobei die verlegten Staats- und Districtsstraßenstrecken durch verzögerte Uebernahmen wesentlich mehr Deckmaterial zur Unterhaltung brauchten.			
§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen . .		„ 5,323. 9 „	
Restzahlungen an Accordanten und Anlage von mehreren Ziehbrunnen bei Bahnwartsstationen.			
§ 8. Einfriedigungen.		„ 4,963. 12 „	
Vollendung und Vervollständigung der noch zahlreicher als vorgesehen nothwendig gewordenen Einfriedigungen.			
§ 9. Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains .		„ 16. 30 „	
Ergänzungsarbeiten.			
	Zu übertragen . .	fl. 39,573. 28 kr.	fl. 2,308. 21 kr.

Uebertrag . .	fl. 39,573. 28 kr.	fl. 2,308. 21 kr.
§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten der Bahn	„ 762. 30 „	
Diese Summe begreift in sich die Werkstättekosten für reparirte Erdtransportwagen, die Unkosten für Materialzüge und hauptsächlich die Gewinnungskosten von 524,000 Stück Torf aus Abschnitten, welche versteigert wurden und wofür der Erlös in den Einnahmen des Baues erscheint.		
Summa des Cap. III		„ 40,335. 58 „
Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.		
§ 1. Pflästerungsarbeiten und Weganlagen	fl. 579. 40 kr.	
Restzahlungen und Ergänzungen.		
§ 2. Abzugscanäle	„ 12. 47 „	
§ 3. Drehscheiben, Ausweichen ꝛc.	„ 13. 24 „	
§ 4. Wasserreservoir, Pumpwerke	„ 19. 44 „	
§ 5. Dienstgebäude aller Art	„ 13,189. 33 „	
Restzahlungen an Accordanten.		
§ 6. Einfriedigung der Bahnhöfe	„ 629. 37 „	
Restzahlungen.		
§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen .	„ 2,935. 19 „	
Restzahlungen und Ergänzungen.		
Summa des Cap. IV		„ 17,380. 4 „
Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.		
Keine Ausgaben.		
Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate		„ 48,006. — „
Weitere Zahlungen an Fabrikanten für Locomotive und Wagen (der noch zu bezahlende Rest beträgt fl. 5334).		
Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Bauausgaben		„ 468. 37 „
Unterstützungen an beim Bahnbau beschädigte Arbeiter.		
Cap. IX. Elektrischer Telegraph		„ 3. 22 „
Cap. XIX. Betriebseinrichtungen		„ 261. 16 „
Restzahlungen auf Möbel und Ergänzung der übrigen Werkzeuge und Geräthe für den Bahn- und Transportdienst.		
Summa der Ausgaben B		fl. 108,763. 38 kr.
Hierzu „ „ „ A		„ 989. 19 „
Totalsumme der Ausgaben pro 1869		fl. 109,752. 57 kr.,

welche übereinstimmt mit den in der Baurechnung constatirten Baukosten pro 1869.

Zu dem nach der definitiven Abrechnung vorhandenen Activrest von fl. 5998. 25 kr. wird noch der seinerzeitige Wiedererlös aus der Veräußerung der disponibelen Güterabschnitte in einem ungefähren Betrage von fl. 8000 hinzukommen, so daß eine hinreichende Reserve für kleine Nacharbeiten vorhanden ist.

2. Bauausführung à Conto des Betriebs.

Für gewöhnliche Regulirarbeiten — wobei zu bemerken, daß in dem ersten Jahre nach dem Bau die Geleise noch des öfteren Hebens bedürfen — sind an Taglöhnen, incl. Antheil am Bahnhof Landstuhl, ausgegeben fl. 6,071. 30 kr.
d. i. bei 4,14 Bahnmeilen pro Bahnmeile . . . . „ 1,467. — „
oder bei 4,79 Geleismeilen pro Geleismeile . . . . „ 1,268. — „

Die übrigen Unterhaltungskosten betreffen hauptsächlich Ausgaben für die Zufuhrstraßen, für das Instandhalten der Böschungen und des Unterbaues, des Uferschutzes an den vielen Glancorrectionen 2c.; dann bei den Hochbauten für Höherlegen einzelner Kellerböden wegen Wasserzudrang; für Verbesserung an Kaminen; für Fensterläden; für Verbesserung an Brunnen; für Versetzen eines Bahnwartshäuschens wegen Verlegung eines Postens; für Errichtung einer Arbeiterhütte im Steinbruch Rammelsbach und eines Bahnmeistermagazins mit Bahnwartszimmer im Bahnhofe Glan-Münchweiler, dann von drei Schilderhäuschen für Weichenwärter. Endlich wurde als Erweiterung im Bahnhof Altenglan ein erhöhter Verladeplatz ausgeführt.

II. Alsenzbahn.

Die Baurechnung der Alsenzbahn weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen des Vorjahres		fl. 4,936,446. 51 kr.
Einnahmen pro 1869		„ 1,029,176. 39 „
Summa aller Einnahmen		fl. 5,965,623. 30 kr.

Ausgaben.

Ausgaben des Vorjahres		fl. 2,117,018. 48 kr.
Ausgaben pro 1869:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 180,285. 1 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 1,822,384. 37 „	
c. Einrichtungskosten	„ 230,539. 6 „	
Summa der Ausgaben pro 1869		fl. 2,233,208. 44 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 4,350,227. 32 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 5,965,623. 30 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 4,350,227. 32 „
Activrest	fl. 1,615,395. 58 kr.

Das Detail der Einnahmen und Ausgaben ist in der Baurechnung der Alsenzbahn enthalten.

Ueber den Stand der Bauarbeiten dieser circa sieben Meilen langen, wichtigen und technisch interessanten Bahn geben wir die nachstehenden Mittheilungen:

Die Bauarbeiten auf dem bayerischen Gebiete von Hochspeyer bis Ebernburg, unmittelbar nach vollzogener Expropriation und Terrainbesitz-Einweisung mit Beginn des Jahres 1869 in Angriff genommen, schritten derart fort, daß heute, nach fünfzehn Monaten, das Erdplanum durch die häufigen und nicht unbedeutenden Erd- und Felseinschnitte und über die zahlreichen und theilweise langen Dämme weg nur noch an wenigen Stellen unterbrochen ist. Auch die in der Linie liegenden vier Tunnels von zusammen 1180 Meter Länge werden nach dem heutigen Stande der Arbeiten keine Hemmung in der Gesammtvollendung der Bahn bilden.

Der längste der vier Tunnels, gleich in der Wasserscheide bei Hochspeyer liegend (440 Meter lang), wurde schon im October 1868 begonnen, der Sohlstollen bereits Mitte September vorigen Jahres durchgeschlagen und dürfte die ganze Erweiterung und Wölbung, welch' letztere zwar auf weit größere Länge als vorausgesetzt war, auszuführen ist, nicht über Ende Mai hinaus in Anspruch nehmen.

Der zweite bedeutendere Tunnel von 375 Meter Länge, im Januar 1869 begonnen, traf wider Erwarten auf so festes Gestein (Melaphyr), daß noch circa 75 Meter Sohlstollen durchzutreiben sind, daher bei einem Vorrücken von circa 18 Meter per Monat noch etwa vier Monate bis zum Durchschlag nothwendig sind. Mit der Erweiterung und Fertigstellung im Uebrigen dürfte der September dieses Jahres herbeikommen.

Ein anderer Tunnel von 300 Meter Länge konnte wegen der sehr verzögerten Entscheidung der Bahnhoffrage in Alsenz erst im Juni 1869 begonnen werden. Doch gelang es bei dem schiefrigen nicht sehr festen Gestein mit den Sohlstollen schon Ende December 1869 durchzukommen. Dagegen schreitet die Erweiterung und Wölbung, welche theilweise mit Wasserzudrang und starkem Seitendrucke zu kämpfen hat, langsamer vor. Da gerade hier der festere Sandstein zur Ausmauerung auf stundenweite Entfernung beitransportirt werden muß, so wird es aller Anstrengung bedürfen, auch diesen Tunnel in gleichem Schritt mit den übrigen Arbeiten der Vollendung zuzuführen.

Von den in der unteren Section liegenden neun größeren Alsenzbrücken, theils mit Wölbung, theils mit eisernem Oberbau, sind nur noch zwei gewölbte etwas weiter zurück, die anderen sind bis auf weniges im Mauerwerk fertig; ebenso mehrere große Stützmauern und Alsenzcorrectionen.

An der Nahebrücke — mit vier Oeffnungen à 25,46 Meter Weite — sind das Widerlager auf bayerischer Seite und zwei Pfeiler auf Auflagerhöhe hergestellt. Dagegen bleibt für diesen Sommer noch ein Pfeiler und das Widerlager am preußischen Ufer zu fundiren und aufzumauern, was bei den getroffenen Vorbereitungen ohne Anstand geschehen kann.

Auch die Eisenconstructionen für die größeren und kleineren Brücken im Thal, sowie für die Nahebrücke sind derart vorbereitet, daß schon jetzt mit dem Montiren begonnen wird und die gänzliche Fertigstellung dieser Arbeiten bis Winter dieses Jahres sicher zu erwarten steht.

Da die Schienen und Schwellen reichlich in Lieferung begriffen, so kann mit Herstellung des Oberbaues demnächst begonnen werden.

Die Hochbauten für die Bahnwartsstationen sind größtentheils unter Dach, deßgleichen die meisten Dienstgebäude auf den Bahnhöfen, so daß auch hierin kein Hinderniß für eine Bahneröffnung gegen Ende dieses Jahres zu finden sein dürfte; dagegen wird es besonderer Anstrengungen bedürfen, die Strecke auf preußischem Gebiete, wo wir wegen Schwierigkeiten beim Grunderwerb erst im Januar dieses Jahres mit den Arbeiten beginnen konnten, rechtzeitig mit dem bayerischen Theile fertig zu stellen, da hier ein zwar kurzer, aber außergewöhnlich harten Porphyr enthaltender Einschnitt von 4 bis 13 Meter Tiefe durchzutreiben und der Einschnitt der Nahebahn mit Schonung des Betriebes zu erweitern ist. Auch drei Wasser- und Wegbrücken sind über diesem und dem gemeinschaftlichen Einschnitte mit der Nahebahn zu erbauen. Doch hoffen wir durch Anstrengung aller Kräfte auch auf preußischem Gebiete den Weg zur Betriebseröffnung bis in den Bahnhof Münster, d. h. zum Anschluß an die Nahebahn, noch in diesem Jahre zu ebnen.

IV. Betrieb.

1. Allgemeines.

Der Verkehr der Pfälzischen Bahnen hat im Jahre 1869 abermals eine beträchtliche Steigerung erfahren, wie dies durch die in der Einleitung des gegenwärtigen Berichtes dargestellten Hauptergebnisse des Betriebes bereits im Allgemeinen nachgewiesen worden ist. Diese Thatsache muß sehr befriedigen, wenn man erwägt, daß der Verkehr schon in den letzten drei Jahren und insbesondere im Jahre 1868 einen bedeutenden Höhepunkt erreicht hatte und daß gleichwohl das Verkehrsergebniß des Jahres 1869 gegen den Stand vor drei Jahren in sämmtlichen Transportzweigen eine Zunahme von 30 bis 33 pCt. erkennen läßt.

Die Zunahme des Ertrages, welche immerhin erfreulich ist, hat indeß mit der enormen Progression des Verkehres unmöglich gleichen Schritt halten können, weil die fortwährenden und beträchtlichen Tarifreductionen, welche theils in Folge der durch die kgl. Staatsregierung unterstützten Bestrebungen der Handelskammern, theils aus Rücksichten der Concurrenz gewährt werden mußten, natürlich einen ungünstigen Einfluß auf die Einnahmen geäußert und bewirkt haben, daß wir zwar sehr viel mehr fahren, aber verhältnißmäßig weniger einnehmen, mit anderen Worten, daß die Progression des Verkehres nicht im Verhältniß steht mit der Progression des Ertrages.

Die stets wachsenden Forderungen des Verkehres bedingen aber auch eine Steigerung des Fahr- und Betriebsdienstes, Vermehrung des Transportmaterials an Locomotiven und Wagen, Erweiterung der Stationen und Vergrößerung aller Einrichtungen; die schweren Lastzüge bewirken eine raschere Abnützung der Bahn, sowie des Materials und vermehren die Reparaturen, Ergänzungen und Auswechselungen, da es unter allen Umständen unsere erste Pflicht ist, Bahn wie Material in vollkommen betriebsfähigem Stande zu erhalten und den ungestörten Gang des Betriebes sicher zu stellen. Die unvermeidliche Folge hiervon ist aber eine Erhöhung der Ausgaben für den Betrieb und die Zustandhaltung der Bahn und eine Vermehrung der Zinslast für den Kostenaufwand der Materialnachschaffungen und Stationserweiterungen.

Unter dem Einflusse aller dieser Verhältnisse hat sich das Schlußergebniß des Betriebes der Pfälzischen Bahnen pro 1869 weniger günstig gestaltet, als es nach den erzielten Resultaten des Verkehres erwartet werden konnte.

Wir sehen hierin die Wirkungen zwingender Umstände, die in wirthschaftlichen Rücksichten und in Concurrenzverhältnissen begründet sind, denen sich keine Bahn ganz wird entziehen können und die allmählich wieder ausgeglichen werden durch den rationellen Ausbau des eigenen Bahnnetzes mit möglichster Routenverkürzung, durch Belebung und Entwickelung aller Elemente des inneren Verkehres, sowie durch die Erweiterung und Pflege der directen Verkehrsbeziehungen in allen Richtungen, um den Bedürfnissen des Handels und der Industrie nach Thunlichkeit entgegen zu kommen.

Die nachfolgende Zusammenstellung der im abgelaufenen Geschäftsjahre zur Einführung gelangten neuen Tarife, sodann der umgerechneten und zur Zeit noch in Verhandlung begriffenen Tarife gibt ein anschauliches Bild von der bedeutenden hierauf verwendeten Thätigkeit der Direction.

I. Neue Tarife gelangten zur Einführung:

		1869.
1.	Nachtrag zum internen Güter- und Kohlentarif Nr. 4 für Station Eisenbach	1. Januar.
2.	Kohlentarif von St. Ingbert nach Frankreich via Forbach	1. Januar.
3.	Erster Nachtrag zum Saarbrücken-Südbayerischen Gütertarif	1. Januar.
4.	Zweiter Nachtrag zum Saarbrücken-Hessen-Pfalz Gütertarif	1. Januar.
5.	Tarif für den Personenverkehr mit Wildbad	1. Januar.
6.	Zweiter Nachtrag zum Saarbrücken-Nordbayerischen Gütertarif	1. Januar.
7.	Dritter Nachtrag zum directen Personentarif mit der Saarbrücker Bahn	15. Januar.
8.	Dritter Nachtrag zum directen Personentarif mit der Hessischen Ludwigsbahn	1. Februar.
9.	Nachtrag zum internen Güter- und Kohlentarif Nr. 4 für die Stationen Knöringen, Edesheim und Maikammer	1. Februar.
10.	Vierter Nachtrag zum Hessen-Pfalz Gütertarif	1. Februar.
11.	Dritter Nachtrag zum Kohlentarif Saarbrücken und Pfalz	1. Februar.
12.	Achter Nachtrag zum Rheinischen Verbands-Gütertarif	15. Februar.
13.	Tarif für Steinbeförderung von Rammelsbach	1. April.
14.	Erster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	20. April.
15.	Tarif für die Beförderung von Auswanderern von schweizerischen Stationen nach Ludwigshafen	25. April.
16.	Zweiter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. Mai.
17.	Fünfter und sechster Nachtrag zum Süddeutschen Verbands-Gütertarif	1. Mai.
18.	Tarif für Rundreisebillete mit Bremen ꝛc.	1. Mai.
19.	Nachtrag zum internationalen Gütertarif	15. Mai.
20.	Erster, zweiter und dritter Nachtrag zum Süddeutsch-französischen Verbands-Gütertarif	15. Mai.
21.	Neunter Nachtrag zum Rheinischen Verbands-Gütertarif	20. Mai.
22.	Vierter und sechster Nachtrag zum Süddeutschen Verbands-Gütertarif	1. Juni.
23.	Dritter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. Juni.
24.	Tarif für Erze ꝛc. mit der Cöln-Mindener Bahn	1. Juni.
25.	Vierter und fünfter Nachtrag zum Süddeutschen Verbands-Gütertarif	15. Juni.
26.	Tarif für Rundreisebillete im Süddeutschen Verbande	15. Juni.
27.	Gütertarif für Antwerpen-Basel	1. Juli.
28.	Kohlentarif Nr. 10 mit der Schweiz via Aarau	1. Juli.
29.	Tarif für Personenbeförderung im Nordwestdeutschen Verbande	1. Juli.
30.	Tarif für Personenbeförderung mit Station Staudernheim	1. Juli.
31.	Vierter Nachtrag zum Süddeutsch-französischen Verbands-Gütertarif	15. Juli.
32.	Vierter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. August.

33.	Gepäcktarif mit der Main-Neckarbahn	1. August.
34.	Tarif für den Saarbrücken-Böhmischen Güterverkehr	10. August.
35.	Personentarif mit der Nassauischen und Taunusbahn	15. August.
36.	Fünfter Nachtrag zum Süddeutsch-französischen Verbands-Gütertarif	15. August.
37.	Dienstanweisung Nr. 9 nebst Personentarif zum Rheinischen Verbandstarife	15. August.
38.	Fünfter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	20. August.
39.	Dritter Nachtrag zum Mitteldeutschen Verbands-Gütertarif	1. September.
40.	Kohlentarif Nr. 9 mit Wien via Marau	1. September.
41.	Nachtrag für Ruhrkohlen im Rheinischen Verband	15. September.
42.	Zweiter Nachtrag zum Cöln-Mindener Kohlentarif	15. September.
43.	Dienstanweisung Nr. 10 nebst Personentarif zum Rheinischen Verbands-Tarife	20. September.
44.	Nachtrag zum Kohlentarif Nr. 5	21. September.
45.	Nachtrag zum badischen Kohlentarif	21. September.
46.	Kohlentarif mit der Schweiz	25. September.
47.	Tarif für Baumaterialien im internen Verkehr	1. October.
48.	Tarif commun via Weißenburg für Krapp	5. October.
49.	Tarif commun via Forbach für Colophonium, Theer ꝛc.	10. October.
50.	Tarif commun via Weißenburg für Spirituosen	15. October.
51.	Tarif commun via Weißenburg für verschiedene Artikel	25. October.
52.	Sechster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. November.
53.	Vierter Nachtrag zum Mitteldeutschen Verbands-Gütertarif	1. November.
54.	Tarif für den Niederländisch-Mittelrheinischen Güterverkehr	1. November.
55.	Vierter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. November.
56.	Tarif für Auswanderer nach Nord- und Ostseeplätzen	6. November.
57.	Tarif für Kohlen von Saarbrücker und Pfälzischen Stationen nach Tyrol	10. November.
58.	Personentarif nach Eydtkuhnen	30. November.
59.	Tarif commun via Forbach für Wein und Branntwein	15. December.
60.	Nachtrag zum Auswanderertarif nach Nord- und Ostseeplätzen	31. December.

II. Bestehende directe Tarife sind geändert und neu eingeführt worden:

		1869.
1.	Nordwestdeutscher Verbands-Gütertarif	1. Januar.
2.	Mitteldeutscher Verbands-Gütertarif	1. Januar.
3.	Sächsisch-Pfälzischer Gütertarif via Hof	1. Februar.
4.	Tarif für den Niederländisch-Mittelrheinischen Güterverkehr	5. Februar.

5. Tarif für die Beförderung von Vieh im Süddeutschen Verbande	10. Februar.
6. Zweiter Nachtrag zum Mitteldeutschen Verbands-Gütertarife	1. Juni.
7. Holländisch-Basel-Schweizer Gütertarif	15. Juli.
8. Kohlentarif mit Baden	25. Juli.
9. Sächsisch-Pfälzischer Gütertarif	1. September.
10. Belgisch-Badisch-Württembergischer Gütertarif	15. September.
11. Ludwigshafen-Baseler Gütertarif	15. September.
12. Kohlentarif Nr. 6	16. September.
13. Gütertarif für Antwerpen-Basel	21. September.
14. Tarif für Kohlen aus der Saar nach Kufstein transit	1. November.

III. Am Schluß des Jahres befanden sich folgende Tarife in Verhandlung beziehungsweise Umrechnung:

	1870.
1. Tarif für Rohproducte mit der Cöln-Mindener Bahn	1. Januar.
2. Personentarif mit Baden ꝛc.	1. Januar.
3. Nordwestdeutsch-Französischer Gütertarif	1. Januar.
4. Gütertarif von Nord- und Ostseeplätzen nach der Schweiz	1. Januar.
5. Kohlentarif mit Italien	15. Januar.
6. Neunter und zehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. Februar.
7. Reglement und Tarif ꝛc. für Truppentransporte	1. Februar.
8. Tarif für Pferde und Vieh ꝛc. von Rheingönheim, Böhl, Maikammer, Edesheim und Knöringen	1. Februar.
9. Ausnahme-Tarif für Eisenfabrikate im internen Verkehr	1. Februar.
10. Tarif commun via Weißenburg	20. Februar.
11. Roheisentarif Ludwigshafen-Schweiz	20. Februar.
12. Tarif für Rohproducte mit der Köln-Mindener und Bergisch-Märkischen Bahn	1. März.
13. Tarif für Rundreisebillete im Süddeutschen Verbande	1. April.
14. Achter Nachtrag zum Süddeutsch-französischen Verbands-Tarif (Eisenfabrikate)	1. April.
15. Fünfter Nachtrag zum internen Tarif (Winden-Bergzaberner Bahn)	13. April.
16. Tarif und Reglement für den internen Personen- und Güterverkehr.	
17. Tarif und Reglement für den Süddeutschen Verbands-Güterverkehr.	
18. Tarif und Reglement für den Saarbrücken-Hessen-Pfalz Güterverkehr.	
19. Tarif und Reglement für den Baden-Pfalz-Saarbrücker Güterverkehr.	
20. Tarif und Reglement für den Hessen-Pfalz Güterverkehr.	
21. Tarif und Reglement für den Nassau-Pfalz Güterverkehr.	

22. Tarif und Reglement für den Taunus-Pfalz Güterverkehr.
23. Tarif und Reglement für den Main-Neckar-Pfalz Güterverkehr.
24. Reglement und Tarif für den Rheinischen Verbands-Güterverkehr.
25. Reglement und Tarif für den Nordwestdeutschen Verbands-Güterverkehr.
26. Reglement und Tarif für den Saarbrücken-Sächsischen Verbands-Güterverkehr.
27. Reglement und Tarif für den Saarbrücken-Nordbayerischen Verbands-Güterverkehr.
28. Reglement und Tarif für den Saarbrücken-Südbayerischen Güterverkehr.
29. Reglement und Tarif für den Saarbrücken-Württembergischen Güterverkehr.
30. Reglement und Tarif für den Tyroler und Italienischen Güterverkehr.
31. Holzspecialtarif mit Bayern.
32. Ruhrkohlen-Tarif mit Elsaß-Stationen.
33. Nachtrag für die Winden-Bergzaberner Bahn mit Baden.
34. Ausnahme-Tarif für Kohlen im Rheinischen Verband.
35. Kohlentarif mit Südbayern.
36. Internationaler Güterverkehr.
37. Tarif mit der preußischen Ostbahn und russischen Stationen.
38. Personentarif für Saargemünd via Saarbrücken.

I. General-Uebersicht

der Personenbeförderung nach den verschiedenen Verkehren auf den Pfälzischen Bahnen pro 1869.

	Ludwigsbahn.			Maximiliansbahn.			Neustadt-Dürkheimer-Bahn.			Landstuhl-Kuseler Bahn.		
	Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.		Personen.	Geldertrag.	
		fl.	kr.		fl.	kr.		fl.	kr.		fl.	kr.
1. Interner Verkehr: .	1403970	493832	6	482519	134408	39	200977	43434	24	138161	29717	50
2. Directe Verkehre:												
a) Preuß.-Pfälz. Verk.	156606	89187	34	1534	1452	16	800	267	51	2769	1071	37
b) Heff.-Pfälz. Verkehr	243721	104826	11	10765	6186	53	8532	1170	12	294	192	37
c) Rhein. Verb.-Verkehr	48466	26772	40	821	1459	53	69	28	56	—	—	—
d) Franz.-Pfälz. Verk.	4690	9148	58	6188	11613	6	160	121	24	—	—	—
e) Badisch-Pfälz. Verk.	104700	54179	23	56703	31509	22	5309	1578	6	—	—	—
Summa 2 .	558183	284114	46	76011	52221	30	9870	3161	29	3063	1264	14
Total .	1962153	777946	52	558530	186630	9	210847	46595	53	141224	30982	4

II. General-Uebersicht

der Güterbeförderung nach den verschiedenen Verkehren auf den Pfälzischen Bahnen pro 1869.

	Ludwigsbahn.				Maximiliansbahn.				Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Landstuhl-Kuseler Bahn.			
	Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.		Transport-Gewicht.		Geldertrag.	
	Ctr.	⅒	fl.	kr.	Ctr.	⅒	fl.	kr.	Ctr.	⅒	fl.	kr.	Ctr.	⅒	fl.	kr.
1. Interner Verkehr: .	4322924	3	290154	57	1434006	5	76512	32	590867	5	16066	25	755924	8	23484	17
2. Directe Verkehre:																
a) Baden-Pfalz-Saarbrücken Verkehr . .	2605139	3	289398	40	1035656	4	74048	41	46040	6	1755	—	—	—	—	—
b) Srbr.-Hess.-Pflz.-B.	3361147	2	259340	52	65721	4	3717	10	—	—	—	—	23714	5	1401	11
c) Hess.-Pfälz.-Verkehr	1335993	2	102474	57	130568	2	10098	27	47093	4	2020	26	3931	6	355	23
d) Frz. B. v. Weißenb.	401619	9	18130	18	447739	6	28668	50	547	7	26	35	—	—	—	—
e) Rhein.-Verbds.-Verk.	1836378	2	78811	35	61936	4	4689	1	15408	8	601	45	—	—	—	—
f) Holländischer Verk.	135819	6	8269	29	77709	3	4309	48	—	—	—	—	—	—	—	—
g) Südd. Verb.-Verkehr	770271	3	31664	55	109041	4	8381	13	45899	3	1918	9	—	—	—	—
h) Frz. Verk. via Forb.	171875	7	29246	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) Nrdwstd. Verb.-Verk.	563506	4	36414	33	324881	5	12907	8	12415	1	513	22	—	—	—	—
k) Belg. Verk. via Conz	108373	2	13700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
l) Mitteld. Verb.-Verk.	107096	5	8574	15	4434	9	431	1	6776	8	294	9	—	—	—	—
m) Sächs. Verkehr . .	33817	2	2466	39	731	1	64	17	—	—	—	—	—	—	—	—
n) Basel-Schweiz. Verk.	571025	4	16320	29	571025	4	25325	40	—	—	—	—	—	—	—	—
o) Main-Neckar Verkehr	98314	8	6179	5	10150	2	578	8	7619	7	289	23	—	—	—	—
p) Belg.-Rhein. Verkehr	241364	8	10214	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 2 .	12341742	7	911207	32	2839398	8	173222	27	181801	4	7418	49	27646	1	1756	34
Total .	16664667	—	1201362	29	4273405	3	249734	59	772668	9	23485	14	783570	9	25240	51

Vorstehende Uebersichten lassen die Bedeutung der Personen- und Güterbeförderung nach Frequenz und Ertrag im internen, sowie im directen Verkehre erkennen und zeigen für die Betheiligung an diesem Verkehre bei den vier Bahnen das nachstehende Procentverhältniß:

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Güterverkehr:				
intern	26 pCt.	66 pCt.	76 pCt.	96 pCt.
direct	74 pCt.	34 pCt.	24 pCt.	4 pCt.
Summa . .	100 pCt.	100 pCt.	100 pCt.	100 pCt.
Personenverkehr:				
intern	72 pCt.	86 pCt.	95 pCt.	98 pCt.
direct	28 pCt.	14 pCt.	5 pCt.	2 pCt.
Summa . .	100 pCt.	100 pCt.	100 pCt.	100 pCt.

Die Bedeutung und Rangordnung der einzelnen pfälzischen Stationen in den drei Hauptverkehrszweigen wird durch die nachstehenden Uebersichten des Personen-, Güter- und Kohlenverkehrs nach Ankunft und Abgang, beziehungsweise Empfang und Versandt ausgewiesen.

A. Uebersicht

der Personenfrequenz der Pfälzischen Stationen nach Abgang und Ankunft, sowie nach der Höhe des Frequenzergebnisses pro 1869.

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen. Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
1	Ludwigshafen	189,572	249,082	438,654
2	Neustadt	158,822	155,455	314,277
3	Speyer	94,517	110,332	204,849
4	Frankenthal	103,832	80,032	183,864
5	Landau	78,426	82,210	160,636
6	Kaiserslautern	65,646	78,149	143,795
7	Zweibrücken	52,770	73,461	126,231
8	Homburg	56,027	46,842	102,869
9	Landstuhl	50,395	39,344	89,739
10	Oggersheim	45,241	36,127	81,368
11	Edenkoben	41,749	37,820	79,569
12	Dürkheim	36,897	39,666	76,563
13	St. Ingbert	33,389	30,826	64,215
14	Germersheim	31,995	29,533	61,528
15	Bliescastel-Lautzkirchen	28,792	30,171	58,963
16	Schifferstadt	37,172	20,457	57,629
17	Lambrecht	29,104	25,558	54,662
18	Deidesheim	26,168	21,079	47,247
19	Maikammer	22,352	20,485	42,837
20	Kusel	19,562	18,417	37,979
21	Haßloch	21,483	16,249	37,732
22	Edesheim	20,022	17,046	37,068
23	Winden	20,155	16,922	37,077
24	Knöringen	18,120	16,596	34,716
25	Kandel	18,709	15,972	34,681
26	Niederwürzbach	18,685	15,530	34,215
27	Berbach	21,370	12,017	33,387
28	Weißenburg	15,432	17,149	32,581
29	Altenglan	15,399	15,943	31,342
30	Rohrbach	16,013	14,488	30,501
31	Glan-Münchweiler	13,978	16,152	30,130
32	Mutterstadt	15,467	13,526	28,993
33	Mußbach	14,528	13,854	28,382
34	Bruchmühlbach	13,702	12,189	25,891
35	Hochspeyer	14,015	11,430	25,445
36	Maximiliansau	11,100	12,682	23,782
37	Lingenfeld	12,904	10,735	23,639
38	Rheingönheim	12,839	10,421	23,260
39	Bobenheim	11,784	10,775	22,559
40	Wachenheim	11,949	10,600	22,549
41	Böhl-Iggelheim	12,454	9,296	21,750

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen. Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
42	Schwarzenacker	11,934	7,758	19,692
43	Frankenstein	9,285	7,465	16,750
44	Schaidt	8,822	7,773	16,595
45	Ramstein	7,368	8,407	15,775
46	Steinwenden	6,372	8,422	14,794
47	Weidenthal	8,127	6,665	14,792
48	Hauptstuhl	6,119	8,414	14,533
49	Bierbach	7,615	6,237	13,852
50	Heiligenstein	6,174	7,162	13,336
51	Wörth	6,496	6,248	12,744
52	Theisbergstegen	5,067	5,708	10,775
53	Eisenbach-Matzenbach	5,812	4,941	10,753
54	Rehweiler	5,124	4,939	10,063
55	Hassel	5,776	3,962	9,738
56	Einöd	4,356	4,464	8,820
57	Niedermohr	4,348	3,899	8,247
58	Berghausen	2,739	3,161	5,900

B. Uebersicht

des Güterverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang und Versandt, sowie nach der Höhe des Transportergebnisses im Jahre 1869.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht. Empfang. Ctr.	%	Versandt. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%
1	Ludwigshafen *)	2,631,039	3	5,464,305	4	8,095,344	7
2	Kaiserslautern	678,808	9	1,032,248	8	1,711,057	7
3	Neustadt	983,739	4	713,292	2	1,697,031	6
4	St. Ingbert	1,017,967	4	348,422	3	1,366,389	7
5	Weißenburg **)	742,147	7	319,718	7	1,061,866	4
6	Maximiliansau ***)	251,514	9	622,742	4	874,257	3
7	Weidenthal	13,927	9	759,345	2	773,273	1
8	Zweibrücken	466,112	7	298,090	5	764,203	2
9	Frankenthal	243,588	7	229,253	6	472,842	3
10	Dürkheim	145,759	7	310,472	5	456,232	2
11	Landau	188,141	8	267,133	6	455,275	4
12	Homburg	154,822	2	231,719	7	386,541	9
13	Speyer	226,369	—	159,729	2	386,098	2

*) Bei Ludwigshafen sind im Versandt: 2,512,302.7 Ctr.
**) Bei Weißenburg sind im Versandt: 133,724.3 Ctr. und
***) Bei Maximiliansau sind im Versandt: 379,386.1 Ctr. Transitgüter enthalten

8

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.					
		Empfang.		Versandt.		Summa.	
		Ctr.	₰.	Ctr.	₰.	Ctr.	₰.
14	Frankenstein	24,276	1	343,511	7	367,787	8
15	Landstuhl	115,564	9	221,007	4	336,572	3
16	Berbach	156,497	5	150,438	8	306,936	3
17	Theisbergstegen	3,909	6	235,160	3	239,069	9
18	Edenkoben	130,878	4	89,156	8	220,035	2
19	Rammelsbach	—	—	214,375	—	214,375	—
20	Lambrecht	136,428	1	59,473	1	195,901	2
21	Altenglan	39,280	4	152,094	4	191,374	8
22	Schifferstadt	136,043	1	40,695	1	176,738	2
23	Germersheim	116,118	7	56,374	9	172,493	6
24	Deidesheim	93,489	1	77,772	4	171,261	5
25	Bliescastel-Lautzkirchen	97,464	—	73,365	9	170,829	9
26	Hochspeyer	60,401	6	98,359	—	158,760	6
27	Winden	99,375	6	19,362	7	118,738	3
28	Langenkandel	74,338	1	40,948	2	115,286	3
29	Nußbach	73,454	—	33,674	—	107,128	—
30	Rohrbach	44,705	6	59,145	8	103,851	4
31	Mutterstadt	63,904	6	31,878	1	95,782	7
32	Haßloch	51,181	9	43,804	6	94,986	5
33	Kusel	60,745	9	30,919	4	91,665	3
34	Bruchmühlbach	51,088	—	37,253	—	88,341	—
35	Rheingönheim	49,657	1	33,473	1	83,130	2
36	Oggersheim	41,275	2	33,556	9	74,832	1
37	Maikammer	36,666	4	31,590	8	68,257	2
38	Edesheim	35,849	7	27,256	4	63,106	1
39	Knöringen	32,682	8	27,395	6	60,078	4
40	Lingenfeld	41,219	5	11,767	2	52,986	7
41	Wachenheim	22,786	2	19,968	4	42,754	6
42	Böhl-Iggelheim	39,143	4	2,596	1	41,739	5
43	Würzbach	27,414	7	10,280	7	37,695	4
44	Schaidt	17,064	4	20,310	5	37,374	9
45	Glan-Münchweiler	18,730	9	12,806	6	31,537	5
46	Schwarzenacker	14,850	8	8,506	—	23,356	8
47	Berghausen	6,562	—	14,915	9	21,477	9
48	Hassel	9,274	—	3,047	5	12,321	5
49	Steinwenden	6,417	6	4,902	—	11,319	6
50	Ramstein	6,855	7	2,765	2	9,620	9
51	Bobenheim	6,270	1	3,347	2	9,617	3
52	Eisenbach-Matzenbach	4,149	3	5,404	4	9,553	7
53	Niedermohr	6,522	9	840	5	7,363	4
54	Wörth	2,372	1	852	5	3,224	6
55	Hauptstuhl	1,646	5	985	6	2,632	1
56	Rehweiler	1,053	2	536	5	1,589	7
57	Bierbach	679	—	742	2	1,421	2
58	Königsgarten	—	—	1,392	—	1,392	—
59	Heiligenstein	641	6	478	4	1,120	—
60	Einöd	463	3	306	5	769	8

C. Uebersicht

des Kohlenverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang, sowie nach der Höhe des Transport-Ergebnisses im Jahre 1869.

Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.	Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.
		Centner.			Centner.
1	Maximiliansau *)	5,094,160		Uebertrag	15,160,105
2	Ludwigshafen **)	3,015,985	27	Deidesheim	39,460
3	Weißenburg ***)	2,790,650	28	Ramstein	25,400
4	Kaiserslautern	834,025	29	Knöringen	25,340
5	Speyer	559,050	30	Berghausen	23,700
6	Zweibrücken	508,860	31	Maikammer	22,860
7	Frankenthal	353,935	32	Schwarzenacker	21,960
8	Neustadt	287,880	33	Mutterstadt	21,940
9	Türkheim	219,810	34	Schifferstadt	20,640
10	Landau	186,410	35	Schaidt	20,120
11	Oggersheim	167,210	36	Mußbach	18,820
12	Lambrecht	148,440	37	Bobenheim	18,360
13	Edenkoben	104,550	38	Wachenheim	16,240
14	Rohrbach	93,020	39	Frankenstein	14,640
15	Homburg	92,050	40	Eisenbach-Matzenbach	9,875
16	Germersheim	83,950	41	Niederwürzbach	7,120
17	Berbach ****)	82,360	42	Edesheim	6,520
18	Landstuhl	77,380	43	Hochspeyer	5,540
19	Bruchmühlbach	72,135	44	Weidenthal	5,400
20	Lingenfeld	70,780	45	Steinwenden	5,400
21	Altenglan	63,990	46	Theisbergstegen	5,295
22	Haßloch	58,260	47	Glan-Münchweiler	4,400
23	Kusel	57,325	48	Niedermohr	3,075
24	Bliescastel-Lautzkirchen	48,880	49	Langenkandel	1,800
25	St. Ingbert	47,490	50	Böhl-Iggelheim	1,720
26	Winden	41,520	51	Rheingönheim	1,000
	Zu übertragen	15,160,105		Total	15,506,730

*) Bei Maximiliansau sind in Empfang 4,798,770 Centner Transitkohlen, welche per Eisenbahn-Schiffbrücke nach Baden gingen.

**) Bei Ludwigshafen sind in Empfang 1,628,480 Centner Transitkohlen, wovon 1,051,585 Centner per feste Rheinbrücke nach Baden rc. rc. und 576,895 Centner nach hessischen Stationen gingen.

***) Bei Weißenburg sind in Empfang 2,567,860 Centner Transitkohlen per Elsaß und Schweiz.

****) Bei Berbach sind in Empfang 69,700 Centner Transitkohlen für Frankreich rc.

Zur Herstellung einer

Güterstatistik

haben wir auch im verflossenen Jahre Aufzeichnungen über die transportirten Gewichtsmengen, nach Waarengattungen ausgeschieden, führen lassen, um ein möglichst getreues Bild von dem Güterverkehre unserer Bahnen geben zu können. Das unter No. 27 A — C der statistischen Beilagen gebotene Material dürfte geeignet sein, eingehende Aufschlüsse über Handel, Production und Industrie des pfälzischen Bahngebietes zu ertheilen, und die nachfolgende Darstellung soll die Vergleichung der Resultate des abgelaufenen Jahres mit denen des Jahres 1868 erleichtern und die Art der Güterbewegung in ihren Haupttransportgattungen übersichtlich veranschaulichen.

I. Interner Verkehr.

Die im Jahre 1869 auf den pfälzischen Linien beförderten Gütermengen erreichten, — nach Ausscheidung der wegen Durchlaufs zweier Bahnen doppelt in Ansatz kommenden Centnerzahl, — das beträchtliche Transportquantum von 17,881,136 Centnern und ergaben gegen das Vorjahr mit dem Quantum von 17,067,968 Centnern eine Steigerung des Güterverkehrs um 813,168 Centner. An jenem Totalgewichte von 17,881,136 Centnern nahm der interne Güterverkehr im Jahre 1869 mit 5,067,466 Centnern Theil. Da das Gesammtgewicht der im internen Verkehre beförderten Güter im Vorjahre 4,331,963 Centner betrug, so ergibt sich hieraus eine Steigerung desselben um 735,503 Centner, der Procentsatz des Jahres 1868 mit 25,38 wird um 2,97 erhöht und beträgt somit für das Jahr 1869: 28,33 pCt. des Gesammtverkehrs. Nach Haupttransportgattungen ausgeschieden, zeigt die beifolgende Uebersicht die näheren Einzelheiten dieser Steigerung.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	831,208.	977,210.	—	146,002.
b. Rohstoffe	2,817,504.	2,066,832.	750,672.	—
c. Halbfabrikate	605,746.	585,319.	20,427.	—
d. Fabrikate	813,008.	702,602.	110,406.	—
Summa .	5,067,466.	4,331,963.	881,505.	146,002.

Während unter den Landesproducten Feldfrüchte mit 68,408, Mehl mit 138,552 und Wein mit 156,292 Centnern eine nicht unbedeutende Steigerung erfuhren, haben sich die Getreidetransporte nicht auf der Höhe der Vorjahre gehalten. Die Minderung in der Getreidezufuhr aus Ungarn, an deren Vermittelung auch die Pfälzischen Bahnen in umfangreichster Weise betheiligt waren, hatte jenen Ausfall von 146,002 Centnern in der Gattung der Landesproducte zur Folge.

Erhöhte Baulust, vielseitig in Angriff genommene Anlegung neuer und die Unterhaltung bestehender Staats- und Districtsstraßen haben dagegen die beträchtliche Steigerung des Quantums der Rohstoffe um 750,672 Centner hervorgerufen. Von den Gütern, die an dieser Mehrung participiren, nennen wir zunächst Bau-, Quader- und Mauersteine mit 1,087,561 Centnern (gegen das Vorjahr ein Plus von 300,000 Centnern), sodann Melaphyrsteine mit 645,382 Centnern (366,000 Centner mehr), Bau- und Nutzholz mit 288,020 Centnern (35,000 Centner mehr); außer diesen noch Rohtabak mit 20,868 und Wolle mit 24,116 Centnern.

An den um 20,427 Centner gegen das Vorjahr erhöhten Transportmengen der Halbfabrikate haben Cement, Gyps und Kalk mit 40,653, Roheisen mit 97,963, Garne mit 7,843, Harz und Pech mit 21,472, Holzsägewaaren mit 256,977 Centnern nebst einer größeren Anzahl anderer Waarengattungen mit entsprechend kleineren Quantitäten Antheil gehabt.

Von den Fabrikaten, deren Gesammtgewicht einen erfreulichen Schluß auf die stetig fortschreitende Industrie der Pfalz ziehen läßt, mögen namentlich erwähnt werden: Bier mit 71,282, fabricirtes Eisen nebst Eisen- und Stahlwaaren mit 128,596, Cigarren mit 9,401, Farben mit 10,046, Glas mit 21,948, Guano mit 176,155, Holzwaaren und zugerichtete Hölzer mit 101,590, Leder mit 6,808, Manufactur- und Kurzwaaren mit 37,240, Maschinen und Maschinentheile mit 14,166, Papier mit 13,030 und fabricirter Zucker mit 25,614 Centnern.

II. Directer Verkehr.

Das Totalgewicht des directen Güterverkehrs betrug im Jahre 1869 die Summe von 12,813,669 Centnern, im Vorjahre dagegen 12,736,005 Centner; es trat somit auch hier eine Steigerung des Transportquantums um 77,664 Centner ein, der Procentsatz des Jahres 1868 mit $71_{,28}$ erhöhte sich um $0_{,37}$ und beträgt für das Jahr 1869: $71_{,65}$ pCt. des Gesammtverkehres.

A. Eigener Verkehr.

1. Empfang von Stationen im Zollverein.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	628,993.	1,032,573.	—	403,580.
b. Rohstoffe	1,811,074.	1,783,888.	27,186.	—
c. Halbfabrikate	1,038,296.	779,427.	258,869.	—
d. Fabrikate	825,046.	662,745.	162,301.	—
Summa 1 .	4,303,409.	4,258,633.	448,356.	403,580.

2. Versandt nach Stationen im Zollverein.

a. Landesproducte	896,406.	873,741.	22,665.	—
b. Rohstoffe	1,490,522.	1,539,943.	—	49,421.
c. Halbfabrikate	775,478.	802,878.	—	27,400.
d. Fabrikate	989,886.	700,525.	289,361.	—
Summa 2 .	4,152,292.	3,917,087.	312,026.	76,821.
Total des eigenen Verkehrs von u. nach Stationen des Zollvereins	8,455,701.	8,175,720.	760,382.	480,401.

Die Resultate dieses Jahres im Vergleiche mit denen des Vorjahres ergeben eine Steigerung des Transportquantums um 279,981 Centner und der Procentsatz des eigenen Verkehrs mit Stationen innerhalb des Zollvereins erfährt gegen das Jahr 1868 eine Zunahme von $3_{,42}$ pCt.; der Empfang des Jahres 1869 mit dem pro 1868 verglichen, ergibt ein Mehrverhältniß von $1_{,05}$ pCt., der Versandt dagegen ein solches von $6_{,00}$ pCt.

Während aus demselben Grunde, wie im internen Verkehre, Getreide eine Minderung der Landesproducte im Empfang verursachte, haben die Artikel Bleche mit 83,675, Cement mit 194,367, Eisen- und Stahlwaaren mit 319,370, Erze mit 951,384, Feldfrüchte mit 39,031, Fett mit 19,736, Glas mit 67,639, Garne mit 20,154, Hausteine mit 26,867, Holzsägewaaren mit 225,474, Holzwaaren und zugerichtete Hölzer mit 66,208, Lumpen mit 49,346, Mehl mit 151,375, Manufactur- und Kurzwaaren mit 66,921, Spiritus mit 37,414, Rohzucker mit 20,541 und fabricirter Zucker mit 38,154 Centnern eine beträchtliche Steigerung der Rohstoffe, Halbfabrikate und Fabrikate bewirkt.

Im Versandt nach Zollvereinsstationen erscheinen hauptsächlich Baumwolle mit 25,700, Bleche mit 27,307, Harz, Pech und Theer mit 46,813, Holzsägewaaren mit 221,400 und Petroleum mit 39,639 Centnern als diejenigen Waarengattungen, welche eine Minderung der Rohstoffe und Halbfabrikate veranlaßten; dagegen haben Bier mit 43,000, Draht mit 86,054, Eisen- und Stahlwaaren mit 298,852, Feldfrüchte mit 92,556, Farben mit 16,151, Glas mit 27,960, Guano mit 68,786, Manufactur- und Kurzwaaren mit 46,886, Mehl mit 194,615 und Wein mit 347,604 Centnern eine Mehrung des nach Zollvereinsstationen versandten Transportquantums herbeigeführt.

3. Empfang von Stationen des Auslandes.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	29,794.	21,601.	8,193.	—
b. Rohstoffe	244,614.	400,663.	—	156,049.
c. Halbfabrikate	114,879.	94,338.	20,541.	—
d. Fabrikate	43,171.	29,368.	13,803.	—
Summa 3 .	432,458.	545,970.	42,537.	156,049.

4. Versandt nach Stationen des Auslandes.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	62,299.	309,897.	—	247,598.
b. Rohstoffe	456,949.	472,390.	—	15,441.
c. Halbfabrikate	204,234.	197,878.	6,356.	—
d. Fabrikate	176,617.	148,215.	28,402.	—
Summa 4 .	900,099.	1,128,380.	34,758.	263,039.
Total des Verkehrs mit dem Auslande	1,332,557.	1,674,350.	77,295.	419,088.

Im Vergleiche mit den Ergebnissen des Vorjahres hat das Transportquantum des gesammten directen Verkehrs mit Stationen des Auslandes eine Minderung von 341,793 Centnern, d. i. 20,42 pCt., der Empfang in Bezug auf den Empfang des Jahres 1868 eine Minderung von 20,79, der Versandt eine solche von 20,23 pCt. erlitten.

Unter den Gattungen, die eine Verringerung des Transportquantums im Empfange bewirkten, sind rohe Baumwolle mit 65,872, Häute mit 4,528, Kaffee mit 4,396, Petroleum mit 54,491 und Wolle mit 27,336 Centnern hervorzuheben; dagegen haben Eisen- und Stahlwaaren mit 23,061, Holzsägewaaren mit 3,631, Mineralsalze und Säuren mit 26,470, Salz mit 68,302, Leder mit 3,441 Centnern nebst einigen anderen Waarengattungen die Gewichte der Halbfabrikate und Fabrikate erhöht.

Im Versandt sind Getreide mit 25,841, Mehl mit 5,704 und rohe Baumwolle mit 63,587 Centnern diejenigen Gattungen, welche eine Minderung der Landesproducte und Rohstoffe, dagegen Eisen- und Stahlwaaren mit 74,318, Bier mit 29,669 und Cigarren mit 2,833 Centnern diejenigen, welche eine Erhöhung des Quantums der Halbfabrikate und Fabrikate bewirkt haben.

B. Transitverkehr.

Von dem Totalgewicht des directen Güterverkehrs entfallen auf den Transitverkehr 3,025,412 Centner; letzterer weist sonach gegen das Jahr 1868 eine Steigerung von 139,479 Centnern oder ein Mehrverhältniß von 4,83 pCt. auf. Das Gesammtgewicht des Transitverkehrs vertheilt sich auf:

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	175,099.	449,975.	—	274,876.
b. Rohstoffe	783,009.	848,274.	—	65,265.
c. Halbfabrikate	523,025.	657,864.	—	134,839.
d. Fabrikate	1,544,279.	929,820.	614,459.	—
Summa .	3,025,412.	2,885,933.	614,459.	474,980.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Hieran betheiligten sich der Transitverkehr von:				
1) Zollvereins- nach französischen Stationen mit . . .	39,942.	81,619.	—	41,677.
2) Französischen nach Zollvereinsstationen mit . . .	19,969.	63,814.	—	43,845.
3) Holländischen nach Zollvereinsstationen mit . . .	25,930.	74,638.	—	48,708.
4) Zollvereins- nach holländischen Stationen mit . . .	15,307.	12,731.	2,576.	—
5) Holländischen nach französischen Stationen mit . . .	66,315.	97,403.	—	31,088.
6) Französischen nach holländischen Stationen mit . . .	7,498.	8,275.	—	777.
7) Belgischen nach Zollvereinsstationen mit . . .	103,308.	—	103,308.	—
8) Zollvereins- nach belgischen Stationen mit . . .	4,835.	—	4,835.	—
9) Französischen nach süddeutschen Stationen mit . . .	38,668.	—	38,668.	—
10) Süddeutschen nach französischen Stationen mit . . .	32,464.	—	32,464.	—
11) Zollvereinsbinnentransit mit .	2,671,176.	2,547,453.	123,723.	—
Summa .	3,025,412.	2,885,933.	305,574.	166,095.

ad 1. Die Minderung bezieht sich auf Getreide.

ad 2. Der Ausfall betrifft die Artikel: Farben, Harz, Häute, Krapp, Lumpen und Oele.

ad 3. Der Wenigertransport entfällt auf rohe Baumwolle und Kaffee.

ad 4. Die Steigerung wurde durch Manufactur- und Kurzwaaren, Mehl und Obst bewirkt.

ad 5. Die Minderung bezieht sich auf Kaffee.

ad 6. Deßgleichen auf Baumwollwaaren.

ad 7. An der Frequenz haben hauptsächlich rohe Baumwolle und Petroleum Antheil.

ad 8. Das Gesammtgewicht vertheilt sich auf Holzwaaren, Glas, Rohtabak und einige andere Waaren mit geringeren Quantitäten.

ad 9. Deßgleichen auf Fett, Farben, Holzwaaren, Leder, Manufactur- und Kurzwaaren, Saamen, Hausteine und Melaphyr.

ad 10. Die hauptsächlichsten Waarengattungen sind Bier, Eisen- und Stahlwaaren, Farben, Glas, Häute, Holzwaaren, Manufactur- und Kurzwaaren, Käse, Chemikalien und Wolle.

ad 11. Das Mehrgewicht im Zollvereins-Binnentransit betrifft vorzüglich Bleche mit 159,065 Ctr., fabricirtes Eisen nebst Eisen- und Stahlwaaren mit 619,354, Erze mit 74,220, Guano mit 70,867, Glas mit 100,288, Holzsägewaaren mit 135,724, Holzwaaren mit 33,459, Steine mit 54,918 und Schienen mit 408,541 Centnern.

Recapitulation.

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Interner Verkehr	5,067,466	4,331,963	735,503	—
Directer Verkehr im Zollverein	8,455,701	8,175,721	279,980	—
Directer Verkehr mit Ausland	1,332,557	1,674,351	—	341,794
Summa des eigenen Verkehres	14,855,724	14,182,035	1,015,483	341,794
Transitverkehr	3,025,412	2,885,933	139,479	—
Summa pro 1869	17,881,136	17,067,968	1,154,962	341,794
Summa pro 1868	17,067,968		341,794	
Mehr pro 1869	813,168		813,168	

Nach den vier Haupttransportgattungen ausgeschieden bestand der gesammte Gütertransport aus:

	1869. Ctr.	1868. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducten	2,623,799	3,664,997	—	1,041,198
b Rohstoffen	7,603,672	7,111,992	491,680	—
c. Halbfabrikaten	3,261,658	3,117,704	143,954	—
d. Fabrikaten	4,392,007	3,173,275	1,218,732	—
Summa	17,881,136	17,067,968	1,854,366	1,041,198

Landesproducte haben demnach eine Minderung erfahren von	28,65 pCt.
Rohstoffe " " " Mehrung " "	6,91 "
Halbfabrikate " " " " " "	4,61 "
Fabrikate " " " " " "	38,40 "
Das Mehrverhältniß des Gesammtgüterverkehrs beträgt	4,76 "

Als die hauptsächlichsten Bestandtheile, aus welchen der Güterverkehr des Jahres 1869 zusammengesetzt war, haben wir nachfolgende Waarengattungen zu verzeichnen:

1.	Erze	1,901,675 Centner,
2.	Eisen (fabricirtes) und Eisen- und Stahlwaaren	1,468,601 "
3.	Steine (Bau-, Mauer- und Quader-)	1,345,810 "
4.	Getreide	977,316 "
5.	Steinkohlen und Briquets	960,967 "
6.	Holz (Bau- und Nutz-)	878,990 "
7.	Erden	851,453 "
8.	Holz (Sägewaaren)	844,806 "
9.	Melaphyr	819,602 "
10.	Roheisen	733,291 "
11.	Schienen- und Schienenbefestigungsmittel	643,349 "
12.	Wein	559,997 "
13.	Mehl und Mühlenfabrikate	542,402 "
14.	Guano	378,044 "
15.	Mineralsäuren und Chemikalien	373,007 "
16.	Cement, Gyps, Kalk und Kalksteine	353,033 "
17.	Bleche	282,793 "
	Zu übertragen	13,915,139 Centner.

Uebertrag .	13,915,139 Centner.
18. Holzwaaren und zugerichtete Hölzer	276,338 „
19. Salz (Koch- und Vieh-)	238,436 „
20. Glas (Hohl- und Tafel-), Porzellan, Steingut	235,061 „
21. Baumwolle, rohe	234,219 „
22. Feldfrüchte	227,887 „
23. Manufactur- und Kurzwaaren	218,979 „
Im Ganzen	15,346,059 Centner
oder	85,83 pCt.

des beförderten Gesammtgewichtes.

Der Rest von 2,535,077 Centnern vertheilt sich auf 47 Waarengattungen und participirt an dem Gesammtgewichte von 17,881,136 Ctr. mit . . . . . . 14,17 pCt.

Der Gesammttransport von 17,881,136 Centnern vertheilt sich auf

1. den internen Verkehr mit	28,35 pCt.
2. die Zollvereinsverkehre mit	62,45 „
3. die internationalen Verkehre mit	9,20 „
	100,00 pCt.

2. Einnahme und Verkehr.

A. Ludwigsbahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck rc.	fl. 777,946. 52 kr.	
b. Gütern, Steinen rc.	„ 1,201,362. 29 „	
c. Kohlen	„ 1,123,923. 20 „	
Zusammen . . .		fl. 3,103,232. 41 kr.
II. Anderen Quellen		„ 274,536. 28 „
Gesammteinnahme . .		fl. 3,377,769. 9 kr.

B. Maximiliansbahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck rc.	fl. 186,630. 9 kr.	
b. Gütern	„ 249,734. 59 „	
c. Kohlen	„ 337,724. 46 „	
Zusammen . . .		fl. 774,089. 54 kr.
II. Anderen Quellen		„ 49,527. 4 „
Gesammteinnahme . .		fl. 823,616. 58 kr.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 46,595. 53 kr.	
b. Gütern	„ 23,485. 14 „	
c. Kohlen	„ 6,815. 34 „	
Zusammen		fl. 76,896. 41 kr.
II. Anderen Quellen		„ 6,280. 48 „
Gesammteinnahme		fl. 83,177. 29 kr.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen:		
a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl. 30,982. 4 kr.	
b. Gütern	„ 25,240. 51 „	
c. Kohlen	„ 6,253. 41 „	
Zusammen		fl. 62,476. 36 kr.
II. Anderen Quellen (incl. Activrest von 1868)		„ 55,256. 54 „
Gesammteinnahme		fl. 117,733. 30 kr.

Durchschnittsergebnisse

der einzelnen Verkehrszweige.

a. Personenverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Personenzahl pro 1869	1,962,153.	558,530.	210,847.	141,224.
Ertrag „ „	fl. 713,428. 13 kr.	fl. 172,297. 41 kr.	fl. 43,784. 45 kr.	fl. 28,090. 30 kr.
Auf einen Tag kommen Personen	5,376.	1,530.	577.	387.
Ein Tag hat ertragen	fl. 1,954. 35 kr.	fl. 472. 3 kr.	fl. 119. 58 kr.	fl. 76. 57 kr.
Eine Person hat ertragen	21,81 kr.	18,51 kr.	12,46 kr.	11,93 kr.
Auf jede Person kommen Meilen	2,70.	2,36.	1,70.	1,67.
Anzahl der Personenmeilen	5,294,576.	1,273,594.	351,860.	230,980.

b. Güterverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Centnerzahl pro 1869 . .	16,664,667.	4,273,405,30.	772,668,90	783,570,90.
Ertrag „ „ . .	fl. 1,201,362. 29 kr.	fl. 249,734. 59 kr.	fl. 23,485. 14 kr.	fl. 25,240. 51 kr.
Ein Centner hat ertragen .	4,32 kr.	3,48 kr.	1,80 kr.	1,92 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	6,38.	5,15.	1,41.	1,64.
Anzahl der Güter-Centner-Meilen	106,337,845.	22,000,039.	1,088,500.	1,287,029.

c. Kohlenverkehr.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Centnerzahl pro 1869 . .	15,834,330.	8,498,870.	294,330.	174,760.
Ertrag „ „ . .	fl. 1,123,923. 20 kr.	fl. 337,724. 46 kr.	fl. 6,815. 24 kr.	fl. 6,253. 41 kr.
Ein Centner hat ertragen .	4,26 kr.	2,38 kr.	1,39 kr.	2,14 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	9,06.	5,29	1,98.	3,05.
Anzahl der Kohlen-Centner-Meilen	143,459,029.	44,959,022.	582,773.	534,765.

d. Gepäcktransport.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Centnerzahl pro 1869 . .	61,399,90.	18,463,30.	6,246,50.	2,306,21.
Ertrag „ „ . .	fl. 28,098. 22 kr.	fl. 7,428. 42 kr.	fl. 1,720. 12 kr.	fl. 637. 20 kr.
Ein Centner hat ertragen .	27,46 kr.	24,14 kr.	16,52 kr.	16,58 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	5,40.	4,83.	1,65.	1,65.
Anzahl der Gepäck-Centner-Meilen	337,085.	89,177.	10,306.	3,805.

e. Viehtransport.

Beförderte Stückzahl pro 1869:	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
a. Pferde	2,694.	187.	174.	48.
b. Ochsen, Stiere . .	3,821.	914.	140.	1,127.
c. Kühe, Rinder . .	20,769.	11,269.	2,469.	6,661.
d. Schweine (fette) . .	5,821.	842.	187.	791.
e. Schweine (kleine), Kälber rc.	134,198.	19,956.	6,297.	1,668.
f. Hunde	5,976.	1,333.	539.	491.
Zusammen . .	173,279.	34,501.	9,806.	10,786.
Ertrag pro 1869 . .	fl. 36,419. 55 kr.	fl. 6,903. 46 kr.	fl. 1,090. 56 kr.	fl. 2,254. 14 kr.
Ein Stück hat ertragen .	12,61 kr.	12,01 kr.	6,67 kr.	12,54 kr.

Die Hauptergebnisse in Einnahme und Verkehr sind bereits im allgemeinen Theil des Berichtes mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres verglichen und nach Mehr und Minder erläutert. Weiteres Detail gibt die Zusammenstellung der Betriebsergebnisse Beilage A Nr. 5.

Noch haben wir in dieser Abtheilung über die Ergebnisse des Betriebes unserer beiden Rheinbrücken und der Steinbrüche zu berichten:

I. Eisenbahnbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim.

Im Jahre 1869 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	134,965.
Gepäck	1,206,620 Pfund.
Vieh	690 Wagen.

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahnbrücke:

Im Ganzen 83,674 Eisenbahn-Güterwagen mit einer Befrachtung an

Gütern	4,189,345,60 Centner,
Kohlen	1,661,841,00 „
Total der Güter und Kohlen .	5,851,186,60 Centner,

was eine durchschnittliche Befrachtung eines Wagens mit 70 Centnern ergibt.

Die gesammte Beförderungsmenge des Brückenbetriebes ad 5,851,186 Centner vertheilt sich auf die verschiedenen Verkehre, wie folgt:

Verkehr.	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1) Badischer	2,017,705,8.	546,125.
2) Süddeutscher	768,722,7.	549,830.
3) Rheinischer	944,807,1.	302,286.
4) Bayerischer	205,134,6.	175,920.
5) Main-Neckar-Bahn-	97,314,6.	87,680.
6) Belgischer	67,490,1.	—
7) Holländischer	40,308,4.	—
8) Nord-Westdeutscher	27,793,3.	—
9) Sächsischer	15,270,3.	—
10) Mitteldeutscher	4,798,7.	—
Summa	4,189,345,6.	1,661,841.

Summa der Güter und Kohlen 5,851,186,6 Centner.

c. Für den Straßenverkehr sind während des Jahres 1869 verausgabt:

An gewöhnlichen Uebergangskarten . .	1,101,863 Stück.
An Abonnementskarten	5,676 „

II. Eisenbahnschiffbrücke in Maximiliansau.

Im Jahre 1869 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	50,710.
Gepäck	331,300 Pfund.
Vieh	247 Wagen.

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahnbrücke:

Güter	1,035,994,2 Centner.
Kohlen	4,909,690,0 "
Total der Güter und Kohlen .	5,945,684,2 Centner.

Dieses Gesammt-Transportquantum ist in 64,639 Güterwagen über die Eisenbahnbrücke gegangen, was die durchschnittliche Befrachtung eines Wagens mit 92 Centnern ergibt.

Der Güter- und Kohlentransport vertheilt sich auf die Verkehre:

	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1) Baden-Pfalz-Saarbrücker . .	936,916,4.	2,345,720.
2) Süddeutscher	99,077,8.	2,563,970.
Summa . . .	1,035,994,2.	4,909,690.

Summa der Güter und Kohlen 5,945,684,2 Centner.

c. Für den Straßenverkehr sind ausgegeben worden:

145,574 gewöhnliche Uebergangskarten.

III. Gesammt-Ergebniß der beiden Rheinbrücken im Güter- und Kohlen-Transport.

1) Eisenbahnbrücke Ludwigshafen-Mannheim	5,851,186,6 Centner.
2) Eisenbahnschiffbrücke in Maximiliansau	5,945,684,2 "
Total der über den Rhein beförderten Güter und Kohlen	11,796,870,8 Centner.
Im Jahre 1868	11,040,688,0 "
Mehr in 1869	756,182,8 Centner oder 6,85 pCt.

Gegen das Ergebniß pro 1867 beträgt die Zunahme der Brückenverkehre 25,20 pCt., eine sehr erfreuliche Steigerung unserer Verkehrsbeziehungen nach Mittel- und Süddeutschland bekundend.

IV. Steinbruchbetrieb der Ludwigsbahn.

Laut den speciellen Nachweisungen über den Steinbruchbetrieb in Weidenthal (Beilagen B Nr. 28 und 29) sind im Jahre 1869 an verschiedene Stationen befördert worden:

a. Hausteine	1,993,86	Kubikmeter.
b. Wölbsteine	70,56	"
c. Platten	154,32	"
d. Richtsteine	734,23	"
e. Große Mauersteine	1,401,00	"
f. Gewöhnliche Mauersteine	21,540,50	"
g Schrotten	5,088,00	"
Zusammen	30,982,47	Kubikmeter.
Im vorigen Jahre sind befördert worden	22,974,85	"
Mehr pro 1869	8,007,62	"

Der Steinbruchbetrieb lieferte eine Brutto-Einnahme von	fl. 103,204. 58 kr.
Die Bruchkosten belaufen sich auf	" 90,817. 34 "
Ueberschuß	fl. 12,387. 24 kr.
Hierzu Steinfrachten mit	" 29,211. 42 "
Gesammt-Ertrag	fl. 41,599. 6 kr.,

welcher auf Cap. I § 9 der Ludwigsbahn-Betriebsrechnung in Einnahme erscheint.

Der bemerkenswerthe Aufschwung des Steinbruch-Betriebes der Ludwigsbahn, welcher uns einen Mehrtransport von ca. 320,000 Centnern Steine zuführte, bekundet eine erfreuliche Zunahme der Baulust, welche auch für das laufende Jahr eine Menge von Bestellungen veranlaßt hat, deren Ausführung bei der Güte und Reichhaltigkeit unserer Steinlager keinem Anstande unterliegen wird.

V. Steinbruchbetrieb der Landstuhl-Kuseler Bahn.

Aus dem in Regie betriebenen Melaphyr-Bruche bei Rammelsbach sind im Jahre 1869 geliefert und nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Pflastersteine	2,192,50	Kubikmeter.
b. Straßendeckmaterial	6,352,00	"
Zusammen	8,544,50	Kubikmeter.
Im vorigen Jahre sind befördert worden	2,551,98	"
Mehr pro 1869	5,992,52	Kubikmeter.

Die Brutto-Einnahme beträgt	fl. 41,133. 27 kr.
Hiezu der Werth der auf den Depots vorräthigen Steine	" 8,865. 55 "
Gesammtbetrag	fl. 49,999. 22 kr.
Zu übertragen	fl. 49,999. 22 kr.

Uebertrag	fl. 49,999. 22 kr.	
Die Bruchkosten belaufen sich auf	„ 48,390. 5 „	
Ueberschuß	fl. 1,609. 17 kr.	
Hiezu die Steinfrachten der Landstuhl-Kuseler Bahn mit	„ 11,249. 27 „	
Gesammtertrag		fl. 12,858. 44 kr.,

welcher auf Cap. I § 9 der Landstuhl-Kuseler Betriebs-Rechnung in Einnahme erscheint.

Das erste volle Jahresergebniß dieses wichtigen Steinbruches ist befriedigend und wird die stattgehabte Verwendung der Melaphyrsteine zu Pflasterungen und Straßenbauten zu weiteren Bezügen Anlaß geben, da die Güte und Billigkeit dieses Steinmaterials allgemein Anerkennung finden. Wir haben an sämmtlichen pfälzischen Stationen Muster der verschiedenen Steinsorten niederlegen lassen, um das Bekanntwerden derselben zu erleichtern und sind fortwährend bestrebt, die Absatzwege aufzusuchen und auszudehnen.

3. Ausgaben.

A. Ludwigsbahn.

Die Betriebs-Ausgaben stellen sich pro 1869, wie folgt:

		1869.	1868.	Differenz.
Cap. I.	Allgemeine Verwaltung	fl. 84,659. 52 kr.	fl. 66,942. 44 kr.	+ fl. 17,717. 8 kr.
Cap. II.	Bahnverwaltung	„ 680,765. 14 „	„ 516,244. 12 „	+ „ 164,521. 2 „
Cap. III.	Transportverwaltung	„ 944,313. 41 „	„ 822,715. 30 „	+ „ 121,598. 11 „
	Summa aller Betriebs-Ausgaben	fl. 1,709,738. 47 kr.	fl. 1,405,902. 26 kr.	+ fl. 303,836. 21 kr.
	Summa aller Ausgaben pro 1869	„ 1,405,902. 26 „		
	Mehr-Ausgabe pro 1869	fl. 303,836. 21 kr. wie oben.		

Diese beträchtliche Mehrausgabe gegen das Vorjahr ist beinahe zur Hälfte nur eine scheinbare, indem im Vorjahre von den Brutto-Ausgaben die Summe von . . . fl. 157,996. — kr.
auf den Betriebs-Reservefond übernommen wurde, während im Jahre 1869 nur der Rest dieses Fonds mit . . . „ 17,088. — „
an den Ausgaben für Erneuerung des Oberbaues abgeschrieben werden konnte, so daß also die übrigen dem Betriebe zur Last bleiben mußten, aber keineswegs eine eigentliche Mehrausgabe bilden. fl. 140,908. — kr.

Von der oben constatirten Mehrausgabe ad . . . fl. 303,836. — kr.
sind daher vorerst abzusetzen diese . . . „ 140,908. — „
bleibt eigentliche Mehrausgabe . . . fl. 162,928. — kr.

Hievon entfallen auf die im vorigen Jahre beschlossenen Besoldungs-Erhöhungen des Personals vom äußeren Dienste, insbesondere der Locomotivführer, Heizer, Zugführer, Schaffner, Wagenwärter, Bremser, Bahn- und Weichenwärter 2c. 2c., sodann der Lohnaufbesserungen der Arbeiter circa . . . „ 60,000. — „
und der Rest ad . . . fl. 102,928. — kr.
ist der Hauptsache nach veranlaßt durch die Zunahme des Verkehres, beziehungsweise die Vermehrung des Fahrdienstes, welcher gegen das Vorjahr ein Plus von 28,068 Locomotiv-Meilen und von 575,343.08 Wagen-Achsmeilen ergeben und daher jene vermehrten Ausgaben an Fahrdiäten, Uebernacht-Gebühren, Locomotiv- und Wagen-Meilengeldern, sodann für Bahnbewachung, Instandhaltung respective Erneuerung des Oberbaues und des Fahrmaterials 2c. 2c. hervorgerufen hat, welche wir schon in der Einleitung gegenwärtigen Berichtes im Allgemeinen zu berühren uns gestattet haben.

Die Mehrausgaben sind daher im Vergleiche zum Vorjahre, sowie zum Budget vollständig gerechtfertigt und wird die Thatsache, daß wir es nirgends an der erforderlichen Unterhaltung und Erneuerung der Bahn und des Fahrmaterials haben fehlen lassen, obwohl der Erneuerungsfond bis auf fl. 17,000 erschöpft war, nur als ein gutes Zeugniß für die Verwaltung angerufen werden können, indem sie hierdurch dem Vorwurfe, mit einer verwahrlosten Bahn und einem reparaturbedürftigen Material in die Betriebsgemeinschaft eingetreten zu sein, von vornherein begegnen wollte und den soliden Zustand der Bahn, sowie die Sicherheit des Dienstes vor Allem in's Auge gefaßt hat.

Unter diesen Umständen hat sich das Verhältniß der Betriebsausgabe zur Brutto-Einnahme pro 1869 auf 50,61 pCt. gehoben; gleichwohl aber muß es als ein günstiges Ergebniß bezeichnet werden, daß der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile sich nur auf fl. 6. 10 kr., — somit nur um 30 kr. pro Nutzmeile gegen das Vorjahr erhöht hat.

B. Maximiliansbahn.

Die Betriebsausgaben pro 1869 stellen sich, wie folgt:

	1869.	1868.	Differenz.
Cap. I. Allgemeine Verwaltung	fl. 30,772. 49 kr.	fl. 25,586. 25 kr.	+ fl. 5,186. 24 kr.
Cap. II. Bahnverwaltung . .	„ 115,172. 51 „	„ 94,009. 18 „	+ „ 21,163. 33 „
Cap. III. Transportverwaltung .	„ 286,197. 1 „	„ 271,701. 17 „	+ „ 14,495. 44 „
Summa aller Betriebsausgaben	fl. 432,142. 41 kr.	fl. 391,297. — kr.	+ fl. 40,845. 41 kr.

Die Mehrausgabe ad fl. 40,845. 41 kr. rührt zum Theile von dem erhöhten Verkehre und vermehrten Fahrdienste, zum Theile und hauptsächlich von den stärkeren Kosten für Bahnunterhaltung und Erneuerung des Oberbaues, dann von den Gehaltserhöhungen des äußeren Dienstpersonales und den Lohnaufbesserungen der Arbeiter her.

Die Betriebsausgaben haben von der Brutto-Einnahme 52,46 pCt. betragen und der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile hat sich auf fl. 5. 42 kr., sonach nur um 22 kr. pro Nutzmeile erhöht; derselbe steht um 28 kr. geringer, als der Ausgabesatz der Ludwigsbahn, welcher nach der Eisenbahn-Statistik zu den günstigsten Sätzen aller deutschen Bahnen zählt.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Betriebsausgaben pro 1869 stellen sich, wie folgt:

	1869.	1868.	Differenz.
Cap. I. Allgemeine Verwaltung .	fl. 16,617. 35 kr.	fl. 14,927. 3 kr.	+ fl. 1,690. 32 kr.
Cap. II. Bahnverwaltung . .	„ 26,885. 52 „	„ 27,405. 13 „	— „ 519. 21 „
Cap. III. Transportverwaltung .	„ 29,449. 3 „	„ 28,495. 18 „	+ „ 953. 45 „
Summa aller Betriebsausgaben .	fl. 72,952. 30 kr.	fl. 70,827. 34 kr.	+ fl. 2,124. 56 kr.

Die an sich unbedeutende Mehrausgabe besteht hauptsächlich in stärkeren Passivzinsen für die Bau- und Betriebsdeficite der Neustadt-Dürkheimer Bahn, sodann in einer kleinen Mehrausgabe für den Transportdienst.

Der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile stellt sich pro 1869 auf fl. 8. 34 kr., — somit nur um 4 kr. höher, als im Vorjahre.

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Betriebsausgaben pro 1869 stellen sich, wie folgt:

Cap. I. Allgemeine Verwaltung	fl. 13,733. 13 kr.
Cap. II. Bahnverwaltung . .	„ 39,975. 14 „
Cap. III. Transportverwaltung .	„ 40,419. 46 „
Summa aller Betriebsausgaben	fl. 94,128. 13 kr.

Ein Vergleich mit dem Vorjahre gibt kein Resultat, weil die Landstuhl-Kuseler Bahn im Jahre 1868 nur 101 Tage im Betriebe gestanden ist.

Der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile stellt sich auf fl. 8. 8 kr., sonach um 26 kr. billiger, als der bezügliche Satz der Neustadt-Dürkheimer Bahn.

4. Finanz-Ergebniß.

A. Ludwigsbahn.

Die Betriebsrechnung pro 1869 zeigt nachfolgenden Hauptabschluß:

Einnahme	fl. 3,377,769. 9 kr.
Ausgabe	„ 1,709,738. 47 „
Reinertrag	fl. 1,668,030. 22 kr.

Im Vergleiche zu dem Hauptabschlusse des Vorjahres hat sich sonach pro 1869 ergeben:

eine Erhöhung der Einnahmen um	fl. 139,038. 19 kr.
eine Erhöhung der Ausgaben um	„ 303,836. 21 „
eine Verminderung des Reinertrages um	fl. 164,798. 2 kr.

Wäre uns im Jahre 1869 die gleiche Unterstützung aus dem Betriebs-Reservefond zu Gebote gestanden, wie im Jahre 1868, so hätten sich die Ausgaben und folglich auch das Minus des Reinertrages um den oben entzifferten Differenzbetrag der auf Erneuerung transferirten Kosten von „ 140,908. — „

verringert und hätte alsdann der Reinertrag des Betriebes nur um . . . . fl. 23,890. 2 kr. weniger ergeben als im Jahre 1868.

Zur Erzielung obigen Finanzergebnisses sind im Jahre 1869 auf der Ludwigsbahn mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

275,905,78 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich daher das Durchschnittsergebniß

pro eine Nutzmeile

	1869.	1868.	Differenz.
in Einnahme auf	fl. 12. 14 kr.	fl. 13. 4 kr.	— fl. —. 50 kr.
in Ausgabe auf	„ 6. 10 „	„ 5. 40 „	+ „ —. 30 „
im Reinertrag auf	fl. 6. 4 kr.	fl. 7. 24 kr.	— fl. 1. 20 kr.

Die schon in der „Einleitung", sowie sub Cap. IV Abth. 2 „Einnahme und Verkehr" und Abth. 3 „Ausgabe" gegebenen Erläuterungen enthalten die Gründe, warum der Reinertrag des Jahres 1869 weniger günstig sich gestaltet hat.

Von dem Reinertrage des Betriebes pro 1869 ad . . . . fl. 1,668,030. 22 kr.
sind laut Cap. V und VI der Jahresrechnung verwendet für:

a. Zinsen der Actien	fl. 465,460. — kr.	
b. Zinsen der Prioritäten	„ 398,243. 45 „	
c. Amortisation	„ 56,300. — „	
d. Pensionsbeitrag	„ 13,471. 29 „	
Summa der Cap. V und VI		„ 933,475. 14 „
verbleibt ein verfügbarer Ueberschuß von		fl. 734,555. 8 kr.,

welcher eine Rente von 6,3 pCt. vom Actiencapital ad fl. 11,659,000 repräsentirt.

Der für Zinsen der Actien- und Prioritäten, für Amortisation und Pensionsfond verwendete Betrag ad	fl. 933,475. 14 kr.
verglichen mit der gleichen Verwendungsposition von 1868 ad	„ 861,478. 32 „
zeigt eine Erhöhung von	fl. 71,996. 42 kr.,

welche theils der Verzinsung des im Juli 1869 contrahirten fünfprocentigen Prioritätsanlehens von zwei Millionen Gulden, theils der in diesem Jahre planmäßig eintretenden stärkeren Amortisationsquote zuzuschreiben ist.

Die Dividende pro 1868 betrug .	fl. 839,448 =	fl. 36. — kr. per Actie	= 7,20 pCt. vom Actiencapital.
Als Dividende des Jahres 1869 sind verfügbar	„ 734,555 =	„ 31. 30 „ „	= 6,30 „ „ „
weniger pro 1869 . . .	fl. 104,893 =	fl. 4. 30 kr. per Actie	= 0,90 pCt. vom Actiencapital.

Rechnet man zu dem verfügbaren Ueberschusse vom Betriebe des Jahres 1869 ad	fl. 734,555. 8 kr.	od. 6,300 pCt. vom Actiencapital
den in der Einleitung des Berichtes pag. 4 und 5 entzifferten Activrest vom Zinsreservefond ad	„ 985,708. 24 „	„ 8,454 „ „ „
so ergibt sich ein Gesammtüberschuß von	fl. 1,720,263. 32 kr.	od. 14,754 pCt. vom Actiencapital,

welcher zur Verfügung der General-Versammlung der Ludwigsbahn-Gesellschaft gestellt ist.

Würde die General-Versammlung beschließen, diesen Gesammtüberschuß an die Actionäre gelangen zu lassen, so ergäbe dies eine Dividende von **fl. 73. 46 kr.** pro Actie = **14 3/4 pCt.** vom Actiencapitale ad fl. 11,659,000.

Der Gesammtüberschuß beträgt	fl. 1,720,263. 32 kr.
Die Vertheilung von fl. 73. 46 kr. pro Actie ergäbe auf 23,318 Stück Actien in Summa	„ 1,720,091. 8 „
Der Bruchtheil von	fl. 172. 24 kr.

wäre auf nächstjährige Rechnung der Betriebsgemeinschaft zu transferiren.

Die Actie hat pro 1869 bereits bezogen an Zinsen . .	fl. 20. — kr. = 4,000 pCt. vom Actiencapital,
sie würde ferner beziehen an Dividende	„ 73. 46 „ = 14,754 „ „ „
Gesammtbezug einer Actie	fl. 93. 46 kr. = 18,754 pCt. vom Actiencapital.

B. Maximiliansbahn.

Die Betriebsrechnung pro 1869 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 823,616. 58 kr.
Ausgabe	„ 432,142. 41 „
Reinertrag	fl. 391,474. 17 kr.

Zur Erzielung dieses Finanzergebnisses sind im Jahre 1869 auf der Maximiliansbahn mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

75,782,82 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich sonach das Durchschnittsergebniß

pro eine Nutzmeile

	1869.	1868.	Differenz.
in Einnahme auf	fl. 10. 52 kr.	fl. 11. 8 kr.	— fl. —. 16 kr.
in Ausgabe auf	„ 5. 42 „	„ 5. 20 „	+ „ —. 22 „
im Reinertrag auf	fl. 5. 10 kr.	fl. 5. 48 kr.	— fl. —. 38 kr.

Diese Differenzbeträge pro Nutzmeile bewirken im Hauptergebnisse pro 1869

eine Mehreinnahme von	fl. 6,965. 10 kr.
eine Mehrausgabe von	„ 40,845. 41 „
einen Minder-Reinertrag von	fl. 33,880. 31 kr.

Die schon in der „Einleitung", sowie sub Cap. IV Abth. 2 „Einnahme und Verkehr" und Abth. 3 „Ausgabe" gegebenen Erläuterungen enthalten die Gründe, warum der Reinertrag sich im Jahre 1869 weniger günstig gestaltet hat.

Von dem oben berechneten Reinertrage pro 1869 ad		fl. 391,474. 17 kr.
sind nach Cap. V und VI der Jahresrechnung verwendet für:		
a. Zinsen von dem auf fl. 6,775,000 erhöhten Actiencapitale mit 4½ pCt. = ...	fl. 299,823. 45 kr.	
b. Beitrag zum Pensionsfond	„ 4,052. 4 „	
im Ganzen		„ 303,875. 49 „
Verbleibt Ueberschuß		fl. 87,598. 28 kr.
Hierzu der Rechnungsrest pro 1868 mit		„ 53. 24 „
Summa des Ueberschusses		fl. 87,651. 52 kr.
Laut Concessionsurkunde vom 21. September 1868, § 2, die Erbauung der Winden-Bergzaberner Zweigbahn betreffend, hat die kgl. Staatsregierung auf die Refundirung der für die Maximiliansbahn noch bestehenden Zinszuschüsse ad . . . . zu Gunsten der Ergänzung des Baucapitales für Winden-Bergzabern verzichtet.	fl. 91,676. 21 kr.	
Im Jahre 1868 sind daher vom Ueberschusse des Betriebes an den Baucouto der Winden-Bergzaberner Bahn bezahlt worden 1 pCt. mit .	„ 65,000. — „	
bleiben vom Ueberschusse pro 1869 noch zu entrichten		„ 26,676. 21 „
Rest des verfügbaren Ueberschusses		fl. 60,975. 31 kr.
Zu übertragen . .		fl. 60,975. 31 kr.

Uebertrag . . . . fl. 60,975. 31 kr.

Das Actiencapital bestand pro 1. Januar 1869 aus:

13,000 Stück Actien à fl. 500 = fl. 6,500,000. — kr.

Unter'm 24. Mai 1869 sind für Winden-Bergzabern weiter emittirt . 550 „ „ „ „ „ = „ 275,000. — „

Summa . . 13,550 Stück Actien à fl. 500 = fl. 6,775,000. — kr.,

welche dividendenberechtigt sind.

Würde die General-Versammlung nun beschließen, den gesammten Rest-Ueberschuß an die Actionäre gelangen zu lassen, so ergäbe dies eine Dividende von **fl. 4. 30 kr.** pro Actie = **0,9 pCt.** vom Actiencapitale mit . . . . „ 60,975. — „

Bruchtheil . . . . fl. — 31 kr.,

welche auf die nächstjährige Gemeinschaftsrechnung zu transferiren wären.

Der Umstand, daß die Capital-Erhöhung für die Winden-Bergzaberner Zweigbahn acht Monate lang zu 4,5 pCt. auf Betrieb verzinst werden mußte und daß die neuen Actien an dem Ueberschusse participiren, hat die Dividende gegen das Vorjahr etwas vermindert.

Die Actie hat pro 1868 erhalten:

an Zinsen	fl. 22. 30 kr.	oder 4,5 pCt. vom Actiencapital,
an Dividenden	„ 5. — „	„ 1,0 „ „ „
Zusammen	fl. 27. 30 kr.	oder 5,5 pCt. vom Actiencapital.
Die Actie wird pro 1869 erhalten: für Zinsen die nämliche Summe und zuzüglich der oben berechneten Dividende von fl. 4. 30 kr. pro Actie oder 0,9 pCt. vom Actiencapital, im Ganzen	„ 27. — „	„ 5,4 „ „ „
somit weniger	fl. —. 30 kr.	oder 0,1 pCt. vom Actiencapital.

C. Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Die Betriebsrechnung pro 1869 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 83,177. 29 kr.
Ausgabe	„ 72,952. 30 „
Reinertrag	fl. 10,224. 59 kr.

Zur Erzielung dieses Finanzergebnisses sind im Jahre 1869 auf der Neustadt-Dürkheimer Bahn mit den Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

8514,50 Nutzmeilen

zurückgelegt worden und stellt sich sonach das Durchschnittsergebniß

pro eine Nutzmeile

	1869.	1868.	Differenz.
in Einnahme auf .	fl. 9. 46 kr.	fl. 9. 13 kr.	+ fl. —. 33 kr.
in Ausgabe auf .	„ 8. 34 „	„ 8. 31 „	+ „ —. 3 „
im Reinertrag auf .	fl. 1. 12 kr.	fl. —. 42 kr.	+ fl. —. 30 kr.

Diese Ergebnisse sind im Ganzen etwas besser als die vorigjährigen und fanden in den vorausgehenden Abtheilungen des Berichtes bereits ihre nähere Erläuterung. Gründliche Besserung aller Verhältnisse wird die nunmehr definitiv feststehende Fortsetzung der Bahn nach Monsheim-Bingen bringen, wodurch diese Linie auch dem directen Verkehre zugänglich werden wird.

An Zinsen des Actiencapitales sind pro 1869 bezahlt worden:

4 pCt. von fl. 1,450,000 mit	fl. 58,900. — kr.
Sodann Beitrag zum Pensionsfond	„ 702. 13 „
Zusammen	fl. 59,602. 13 kr.
Hiervon wurden gedeckt durch den oben entzifferten Reinertrag	„ 10,224. 59 „
Verbleibt ein Passivrest von	fl. 49,377. 14 kr.,

welcher auf Grund des Zinsgarantie-Gesetzes für die Neustadt-Dürkheimer Bahn vom 10. November 1861, sowie gemäß der Concessions-Urkunde vom 28. August 1862, § 4, durch die kgl. Staatsregierung zuzuschießen sein wird.

Die Zinszuschüsse des Staates betragen:

pro 1865/66	fl. 55,276. 33 kr.
pro 1867	„ 54,126. 12 „
pro 1868	„ 52,561. 55 „
und nunmehr pro 1869	„ 49,377. 14 „
Summa der Staatszuschüsse	fl. 211,341. 54 kr.

Diese Zinszuschüsse des Staates gehen nach den Bestimmungen der Fusionsgrundlagen auf die Betriebsgemeinschaft der vereinigten Bahnen als Passivum über und sind gemäß Nr. IV lit. c ibidem dem Staate zu restituiren (vergl. Fusionsbericht pag. 23).

D. Landstuhl-Kuseler Bahn.

Die Betriebs-Rechnung pro 1869 weist folgenden Hauptabschluß nach:

Einnahme	fl. 117,733. 30 kr.
Ausgabe	„ 94,128. 13 „
Reinertrag	fl. 23,605. 17 kr.

Zur Erzielung dieses Finanz-Ergebnisses sind im Jahre 1869 auf der Landstuhl-Kuseler Bahn mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen im Ganzen

11,579,74 Nutzmeilen

zurückgelegt worden und stellt sich somit das Durchschnitts-Ergebniß

pro eine Nutzmeile

in Einnahme auf	fl. 10. 10 kr.
in Ausgabe auf	„ 8. 8 „
im Reinertrag auf	fl. 2. 2 kr.

Ein Vergleich dieser Ergebnisse mit dem Vorjahre ist nicht wohl ausführbar, da die Linie Landstuhl-Kusel im Jahre 1868 nur 101 Tage im Betriebe gestanden ist. Der Vergleich mit den bezüglichen Durchschnittsziffern der Neustadt-Dürkheimer Bahn fällt aber entschieden zu Gunsten der Landstuhl-Kuseler Bahn aus.

Ueber die Betriebs-Resultate dieser Bahn, welche in ihrer ersten Entwickelungs-Periode steht und gute Elemente des Verkehrs und der Ertragsfähigkeit in sich schließt, haben wir uns bereits weiter oben an geeigneter Stelle ausgesprochen.

Die in Anregung gekommene Fortsetzung der Linie in der Richtung von Kusel nach Trier und von Altenglan, das Glanthal entlang, nach Staudernheim würde die Bedeutung der Landstuhl-Kuseler Bahn wesentlich erhöhen.

An Zinsen des Actien-Capitales von fl. 1,740,000 sind bezahlt	fl. 75,934. 17 kr.
Ferner Beitrag zum Pensionsfond	„ 1,214. 14 „
Zusammen	fl. 77,148. 31 kr.
Hiervon wurden gedeckt durch den oben berechneten Reinertrag	„ 23,605. 17 „
Bleibt Passivrest	fl. 53,543. 14 kr.,

welcher auf Grund des Zinsgarantie-Gesetzes vom 10. Juli 1865, § 28, sowie in Gemäßheit der Concessions-Urkunde vom 10. Januar 1866 durch die kgl. Staatsregierung zuzuschießen, aber nach den Bestimmungen der Fusions-Grundlagen auf die Betriebs-Gemeinschaft zu übertragen und von dieser seiner Zeit zu refundiren sein wird.

5. Reservefonds.

I. Der Reservefond der Ludwigsbahn für eventuelle Zinszuschüsse des Staates, welcher sich gemäß Geschäftsbericht pro 1868, pag. 84 auf den Betrag von fl. 1,040,304. 26 kr. erhoben hatte, ist durch die Bestimmung der Fusionsgrundlagen Ziffer XII zur Verfügung der Ludwigsbahn-Gesellschaft gestellt und ist in dem ersten Theile gegenwärtigen Berichtes pag. 4 und 5 das Nöthige deßfalls bereits gesagt.

II. Der Reservefond der Ludwigsbahn für die Erneuerung des Oberbaues und des Fahrmaterials ist auf das Jahr 1869 mit einem Activbestande von . . . fl. 1,777. 21 kr. übergegangen.

Dazu kam der Restbruchtheil vom Betriebe der Ludwigsbahn aus 1868 mit	„ 15,311. 52 „
Gesammtbestand pro 1869	fl. 17,089. 13 kr.,

welcher Betrag in der Betriebsrechnung der Ludwigsbahn pro 1869 an den Kosten der Erneuerung des Oberbaues abgeschrieben worden ist.

6. Fahrdienst und Transportmittel.

Der Fahrdienst der Pfälzischen Bahnen hat pro 1869 ergeben:

1)	An Locomotiv- oder Nutzmeilen	371,782,84	Meilen,
	pro 1868 nur	332,559,64	„
	Mehr pro 1869	39,223,20	Locomotiv- oder Nutzmeilen.
2)	An Wagenachsmeilen	12,068,372,58	Wagenachsmeilen,
	pro 1868 nur	11,255,001,40	„
	Mehr pro 1869	813,371,18	Wagenachsmeilen.

Der Locomotivedienst hat daher um 11,80 pCt. und der Wagendienst um 7,22 pCt. zugenommen.

Die Zusammenstellung der von allen Personen, Gütern und Kohlen zurückgelegten Meilenzahl läßt den Umfang und die Bedeutung des Betriebes pro 1869 in diesen Hauptgattungen des Verkehrs erkennen.

	Personenmeilen.	Güter-Centner-Meilen.	Kohlen-Centner-Meilen.	Summa der Centner-Meilen.
Ludwigsbahn	5,294,576	106,337,845	143,459,029	249,796,874
Maximiliansbahn	1,273,594	22,000,039	44,959,022	66,959,061
Neustadt-Dürkheimer Bahn	351,860	1,088,500	582,773	1,671,273
Landstuhl-Kuseler Bahn	230,980	1,287,029	534,763	1,821,792
Total pro 1869	7,151,010	130,713,413	189,535,587	320,249,000
Total pro 1868	6,188,088	127,871,355	189,004,923	316,876,278
Mehr pro 1869	962,922	2,842,058	530,664	3,372,722
oder in Procenten	+ 15.56 pCt.	+ 2.22 pCt.	+ 0,30 pCt.	+ 1,06 pCt.

Der Umstand, daß die Landstuhl-Kuseler Bahn während des ganzen Jahres im Betriebe stand und die auf den anderen Bahnen stattgehabte Verkehrszunahme hat den verstärkten Fahr- und Zugdienst veranlaßt, der im Allgemeinen regelmäßig und ohne wesentliche Störung ausgeführt worden ist.

Im Ganzen besitzen die Pfälzischen Eisenbahnen 76 Locomotive und vertheilen sich dieselben auf die verschiedenen Bahnen, wie folgt:

Ludwigsbahn	48 Stück,
Maximiliansbahn	18 "
Neustadt-Dürkheimer Bahn	3 "
Landstuhl-Kuseler Bahn	4 "
Alsenzbahn	3 "
Zusammen	76 Stück.

Mit diesen Maschinen wurden im Ganzen gefahren	373,910,56 Locomotivmeilen.
Hiervon gehen ab für Materialfahrten	2,127,72 "
Verbleiben sonach dem eigentlichen Betrieb welche als Nutzmeilen zu qualificiren sind.	371,782,84 Locomotivmeilen,

Davon fallen:

auf die Ludwigsbahn	275,905,78 Meilen,
" " Maximiliansbahn	75,782,82 "
" " Neustadt-Dürkheimer Bahn	8,514,50 "
" " Landstuhl-Kuseler Bahn	11,579,74 "
Im Ganzen wie oben	371,782,84 Meilen.

Die achtzehn Maschinen der Maximiliansbahn haben im Ganzen, incl. der Materialfahrten, 84,376,63 Meilen gefahren.

Zur Durchführung des Dienstes auf eigener Bahn waren jedoch nur 77,073,58 Meilen nothwendig. Für die Mehrleistung der Maschinen von 7,303,05 Meilen à 30 kr. sind von der Ludwigsbahn der Maximiliansbahn fl. 3,651. 32 kr. vergütet worden.

Die drei Maschinen der Neustadt-Dürkheimer Bahn haben im Ganzen 17,752,36 Meilen gefahren; da nun für den Dienst auf der Neustadt-Dürkheimer Bahn nur 8,514,50 Meilen nothwendig waren, so ist dieser Bahn für die Mehrleistung ihrer Maschinen von 9,237,86 Meilen à 30 kr. die Summe von fl. 4,618. 56 kr. von der Ludwigsbahn vergütet worden.

Mit den vier Maschinen der Landstuhl-Kuseler Bahn wurden 21,688,51 Meilen gefahren, sonach 10,023,41 Meilen mehr als der Dienst auf der eigenen Bahn erfordert hat. Für diese Mehrleistung der Landstuhl-Kuseler-Maschinen, welche von der Ludwigsbahn in Anspruch genommen wurde, sind per Meile 30 kr., sonach fl. 5,011. 42 kr. vergütet worden.

Die drei Maschinen der Alsenzbahn wurden von der Ludwigsbahn benützt und mit denselben 3,989,63 Meilen gefahren, wofür keine directe Vergütung erfolgte. Dagegen besorgte die Ludwigsbahn die Uebernahme und Montirung dieser Maschinen, stellte die Standräume, besorgte die Reinigung und Unterhaltung derselben und leistete mit ihren Maschinen während vier Monaten die nicht unerheblichen Materialtransporte für Hebung der Geleise bei dem Bahnhofe Hochspeyer, sowie für die Erweiterung des Bahnhofes Kaiserslautern.

Die Ludwigsbahn hat sonach für die Benützung der Maschinen der Maximiliansbahn, Neustadt-Dürkheimer Bahn und Landstuhl-Kuseler Bahn fl. 13,282. 10 kr. vergütet, nach dem Satze von 30 kr. für die Meile.

Diese Vergütung von 30 kr. per Meile für die Benützung der Maschinen anderer Bahnen rechtfertigt sich, wie folgt:

Diejenige Bahn, welche die Maschine im Dienst verwendet, stellt das Fahrpersonal, liefert Brenn- und Schmiermaterial und besorgt die Reinigung und Reparatur der Maschine, so daß nur Zinsen und Amortisation zusammen mit 10 pCt. für das Anschaffungscapital von fl. 25,000 mit fl. 2,500 zu decken sind, was sich bei circa 5,000 Meilen im Jahr zu 30 kr. per Meile berechnet.

Vermittelst der 76 Locomotive, wovon 27 für den Dienst mit Personenzügen und 49 für den Dienst mit Güter- und Kohlenzügen gebaut sind, wurde obige Anzahl von Locomotivmeilen gefahren.

Im Durchschnitt kommen sonach auf jede Locomotive 4,920 Meilen.

Am meisten gefahren wurde im Personendienst mit der Maschine
Ebernburg, nämlich . . . . 7,312,15 Meilen.

Im Dienst mit gemischten Zügen, zum größeren Theil auf den Strecken Homburg-St. Ingbert und Landstuhl-Kusel, mit der Maschine
Ludwigshafen . . . . 6,650,14 Meilen.

Im Dienst mit Kohlen- und Güterzügen mit der Maschine
Falkenstein . . . . 6,312,76 Meilen.

Die Leistungen der verschiedenen Maschinen und deren Materialverbrauch ist aus der Tabelle Lit. B Nr. 34 ersichtlich.

Die Leistungen der Maschinen vertheilen sich im Rechnungsjahre 1869, wie folgt:

1 Locomotive machte unter 1000 Meilen Dienst,
4 „ machten zwischen 1000 und 2000 Meilen Dienst,
5 „ „ „ 2000 „ 3000 „ „
5 „ „ „ 3000 „ 4000 „ „
13 „ „ „ 4000 „ 5000 „ „
31 „ „ „ 5000 „ 6000 „ „
15 „ „ „ 6000 „ 7000 „ „
2 „ „ über 7000 Locomotivmeilen.

Von den 76 Locomotiven sind im Dienst:

20 Stück	seit	dem	Jahre	1847	(Inbetriebsetzung der 1. Strecke)
1	"	"	"	" 1852	
8	"	"	"	" 1853	
16	"	"	"	" 1855	
2	"	"	"	" 1856	
2	"	"	"	" 1858	
4	"	"	"	" 1859	
8	"	"	"	" 1863	
2	"	"	"	" 1864	
2	"	"	"	" 1865	
2	"	"	"	" 1866	
2	"	"	"	" 1867	
4	"	"	"	" 1868	
3	"	"	"	" 1869	
76 Stück.					

Von diesen Maschinen haben bis Ende des Jahres 1869 Meilen durchlaufen:

8 Stück	über	80,000	Locomotivmeilen,	
7	"	"	70,000	"
24	"	"	60,000	"
8	"	"	50,000	"
7	"	"	40,000	"
9	"	"	30,000	"
2	"	"	20,000	"
4	"	"	10,000	"
7 Stück	unter	10,000	Locomotivmeilen.	

Im Ganzen haben seit Eröffnung des Betriebes, 11. Juni 1847, die sämmtlichen Maschinen zusammen 3,923,877,18 Locomotivmeilen zurückgelegt.

Die Ausführung des Transportdienstes erfolgte vermittelst 190 Personenwagen mit 6,619 Sitzplätzen und 2,382 Lastwagen aller Art mit 329,520 Centnern Tragfähigkeit.

Unter den Lastwagen sind 1704 Stück mit der Ladefähigkeit von 200 Centnern, 7 Stück mit solcher von 160 Centnern und 686 mit einer Tragfähigkeit von 100 Centnern.

Die mit allen Wagen zurückgelegte Achsmeilenzahl beläuft sich auf 11,432,266. Von diesen Achsmeilen kommen auf fremde Bahnen 6,516,279. Dagegen haben fremde Wagen auf unseren Bahnen 7,152,385 Achsmeilen zurückgelegt, so daß 636,106 Achsmeilen mit fremden Wagen nothwendig waren, um die erforderlichen 12,068,372 Achsmeilen zur Ausführung bringen zu können.

Von diesen Achsmeilen entfallen auf:

Personenwagen	2,762,016 Achsmeilen,
Güter- und Kohlenwagen	9,306,356 "
Zusammen	12,068,372 Achsmeilen wie oben.

Diese Achsmeilen vertheilen sich auf:

Ludwigsbahn.		
Personenzüge	1,956,079 Achsmeilen,	
Güter- und Kohlenzüge		7,392,179 Achsmeilen.
Maximiliansbahn.		
Personenzüge	543,070 "	
Güter- und Kohlenzüge		1,782,694 "
Neustadt-Dürkheimer Bahn.		
Personenzüge	108,826 "	
Güterzüge		55,135 "
Landstuhl-Kuseler Bahn.		
Personenzüge	154,041 "	
Güterzüge		76,348 "
Zusammen Personenzüge	2,762,016 Achsmeilen.	
" Güter- und Kohlenzüge .		9,306,356 Achsmeilen.

Im Durchschnitt haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

jeder Personenwagen	7,333 Meilen,
" Güter- und Kohlenwagen	1,815 "
" Wagen im Ganzen	2,222 "

Eingetragen hat im Durchschnitt jede Achsmeile:

an Personenwagen	22.60 kr.
" Güter- und Kohlenwagen	19.18 "
" Wagen aller Art	21.89 "

Eingetragen hat im Durchschnitt per Tag:

jeder Personenwagen	fl. 14. 59 kr.
" Güter- und Kohlenwagen	" 3. 25 "
" Wagen im Ganzen	" 4. 41 "

Die im abgelaufenen Betriebsjahr beförderte Gesammtlast an Personen, Gepäck, Vieh, Gütern, Kohlen und Regietransporten beläuft sich auf beiläufig 55,000,000 Millionen Centner.

Die Kosten der Zustandhaltung der Fahrapparate betragen:

für die Locomotive	fl. 73,786. 51 kr.
" " Personenwagen	" 36,234. 6 "
" " Güter- und Kohlenwagen	" 107,897. 1 "

Die Reparaturen der Locomotive kosten für die Locomotivmeile . . . . 11,840 kr.

Die Reparaturkosten der Wagen betragen auf die Achsmeile . . . . 0,756 „

In den Werkstätten wurden an den Locomotiven nachstehende bedeutendere Reparaturen ausgeführt:

43 Maschinen waren in sogenannter großer Reparatur, das heißt dieselben waren von den Rädern; die Lage der Cylinder, Rahmen und Schleifbacken wurde untersucht und nöthigenfalls richtig gestellt; die Achsenlager, Kurbel- und Kuppelstangenlager, Schieberführungs- und Steuerachsenlager, sowie Excenterringe wurden ausgegossen, sorgfältig eingepaßt, auch theilweise erneuert, Kolben- und Schieberstangen ergänzt, Kolbenringe egalisirt, Schieber, Schieberflächen und Lineale abgerichtet, Schmierhahnen abgeändert, Hahnenreiber eingeschliffen oder ersetzt, Locomotiv- und Tenderräder abgedreht oder neu bandagirt, Kessel, Feuerbüchsen und Siedröhren gereinigt, reparirt und gut verdichtet, Kamine, Aschenkasten und Verkleidung ergänzt ꝛc. ꝛc.

Zwei Maschinen erhielten neue Kessel und wurden diese Maschinen ganz neu montirt, zwei weitere Kessel waren in großer Reparatur, erhielten neue Feuerbüchsen und Rohrwände; zwölf Kamine wurden neu angefertigt ebenso neun Aschenkasten.

In den verschiedenen Kesseln wurden 531 neue Siedröhren eingezogen und 2139 Siedröhren angestückt und wieder verwendet; Stehbolzen wurden 1877 Stück und zwar zum größten Theil eiserne eingeschraubt.

Die vorschriftsmäßigen Kesselproben wurden an 38 Maschinen vorgenommen.

Dampfcylinder wurden zwei Stück erneuert, an mehreren die Schieberflächen abgerichtet, sechs Cylinderdeckel wurden ergänzt, an den Dampfkolben sind 112 neue Kolbenringe verwendet, auch wurden 18 Schieberstangen ersetzt.

An den Maschinen und Tendern wurden 86 Tragfedern ganz und eine größere Anzahl theilweise erneuert.

Neue Bandagen von Gußstahl kamen in Anwendung:

bei den Maschinenrädern 70 Stück,
bei den Tenderrädern 36 Stück.

Achsen an den Maschinen wurden erneuert:

von Gußstahl 2 Stück,
von Feinkorneisen 5 Stück.

An mehreren Tendern wurden die Brüstungen erneuert.

Lackirt wurden neu 14 Maschinen und 16 Tender.

Außer den erwähnten größeren Reparaturarbeiten wurden an allen Maschinen und Tendern die laufenden Unterhaltungsarbeiten und Reparaturen als: Abdrehen der Räder, Reinigung und Verdichtung der Kessel, Ergänzung der Lager, Aufsprengen der Federn, Regulirung der Schmiervorrichtungen, Einschleifen der Dampf- und Wasserhahnen, Ersetzen der Roststäbe, der Bremsspindeln und Muttern, sowie Bremsklötze ꝛc. vorgenommen.

Die bedeutenderen Arbeiten an den Personen-, Güter- und Kohlenwagen waren nachstehende:

An sechs Personenwagen erster und zweiter Classe, einem Personenwagen dritter Classe und einem Gepäckwagen wurden die alten Doppelpuffer durch einfache schmiedeiserne ersetzt, die Achsenhalter angelängt und 32 neue Achsbüchsen angewendet.

23 Wagen erster und zweiter Classe erhielten zum Theil ganz neue, zum Theil aufgefrischte Polster-Garnituren.

Acht Personenwagen erhielten neue Leinwanddachungen.

Zwölf Personenwagen dritter Classe älterer Art erhielten neue Leinwand-Vorhänge.

An den älteren Wagen zweiter und dritter Classe wurden 56 Fensterrahmen ersetzt.

76 Personenwagen wurden neu lackirt.

Sechs alte Gepäckwagen und sechs alte Güterwagen wurden vollständig umgebaut, mit eisernen Langbalken versehen und für die Zugführer mit Dienstcoupés eingerichtet.

An 119 Güterwagen wurden die Doppelpuffer entfernt und durch neue einfache ersetzt.

Zwei Viehwagen wurden zum Schaftransport doppelbödig eingerichtet.

Zehn offene Güterwagen wurden zum Langholztransport mit eisernen Schemeln versehen.

An 114 Güterwagen wurden die Zugapparate den Vereinsbestimmungen entsprechend höher gelegt und bei dieser Arbeit gleichzeitig gründliche Reparaturen und theilweise Erneuerung der Holztheile vorgenommen.

An 101 Güterwagen wurde der Anstrich erneuert.

Die Umarbeitung der zwölf Gepäckwagen, sowie eines Theils der Güterwagen erfolgte in der Wagenfabrik Ludwigshafen, da die Räumlichkeiten und Einrichtungen der Betriebswerkstätte Ludwigshafen zu diesen Arbeiten nicht ausreichend waren.

In der Betriebswerkstätte Kaiserslautern wurden 25 offene Wagen zum Schienen- und Langeisen-Transport mit 200 Centnern Tragfähigkeit vollständig neu gebaut, jedoch à Conto des Betriebs verrechnet, nachdem dagegen 50 alte Trichter-Kohlenwagen von 100 Centner Tragfähigkeit, welche ohne vollständigen Umbau nicht mehr in Dienst genommen werden konnten, außer Cours gesetzt wurden.

NB. Die Vollendung von zehn Stück der erwähnten Langeisen-Transportwagen fällt jedoch erst in das Jahr 1870.

Sieben Steinwagen wurden vollständig umgebaut.

An 32 großen Kohlenwagen wurden die Lagerkasten mit neuen Schmierapparaten abgeändert.

An 72 Achsen wurden die Schalenguß-Räder entfernt und dieselben durch schmiedeiserne Speichenräder ersetzt.

Personenwagenachsen wurden 29 Stück erneuert.

An Bandagen wurden neu aufgezogen:

für Wagen mit 100 Centnern Tragkraft 232 Stück,
" " " 200 " " 110 "

Außer vorstehenden Arbeiten wurde sowohl an den Personenwagen, wie an den Güter- und Kohlenwagen das Untersuchen der Achsen, das Abdrehen der Räder, Nachsehen der Lager, Federn, Puffer und Zugapparate, Bremsen ꝛc. in einem regelmäßigen Turnus vorgenommen, alle mangelhaften Theile reparirt oder durch neue ersetzt.

Ueberhaupt wurde in den Werkstätten Kaiserslautern und Ludwigshafen das gesammte Fahrmaterial in ständig brauchbarem Zustande erhalten, was durch Austausch von abgedrehten Rädern, aufgesprengten Federn, erneuerten Achsenlagern, sowie durch Unterhaltung der Zug- und Stoßvorrichtungen, Auswechselung der schadhaften Eisen- und Holztheile, Auswechselung der Bremstheile, Schmiervorrichtungen, Verschlußeinrichtungen, innere Ausstattung ꝛc. erfolgte.

Die Material- und Werkstätte-Rechnungen enthalten die näheren Nachweise über die vorstehenden und sonstige in unseren Werkstätten ausgeführten Arbeiten, ebenso genaue Nachweisungen über die Anschaffung und Verwendung der Brennmaterialien, Holz-, Metall- und Fettwaaren, sowie sonstiger Materialien.

An vier Wagen mit je 100 Centnern Tragkraft, — zwei Güter- und zwei Kohlenwagen, kamen Achsbrüche vor, und zwar: der erste auf der kgl. Saarbrücker Bahn im März, der zweite auf der Pfälzischen Bahn bei Speyer im Juli, der dritte auf der französischen Ostbahn im Juli und der vierte auf der kgl. Württembergischen Bahn im October. Dieselben sind jedoch ohne erhebliche Folgen für Material und Bahn verlaufen.

Unfälle, welche eine Beschädigung von Bahnreisenden oder auch nur eine Störung des Fahrdienstes zur Folge gehabt hätten, sind im Jahre 1869 nicht vorgekommen. Auch bei dem Dienstpersonale ereigneten sich weit weniger Verletzungen, als in den früheren Jahren; gleichwohl haben wir zwei Fälle zu beklagen, welche leider einen tödtlichen Ausgang für die Betheiligten, — Werkstättearbeiter Lenhard und Bahnarbeiter Flur in Ludwigshafen, — genommen haben, wobei indeß die amtliche Untersuchung das eigene Verschulden der Betroffenen als Todesursache constatirt hat.

Unsere Aufsichtsbeamten lassen es nicht fehlen, allenthalben eine möglichst vorsichtige Handhabung des Dienstes herbeizuführen, und wir haben für Pflicht gehalten, diesen Bestrebungen einerseits durch strenge Disciplin, andererseits durch Prämiirung besonderer Aufmerksamkeit einen praktischen und wirksamen Nachdruck zu verleihen.

7. Personal.

Dem Personale der Pfälzischen Bahnen gebührt im Allgemeinen das Zeugniß einer pflichtgetreuen, gewissenhaften Dienstführung. In Anerkennung der guten Leistungen desselben hat die Verwaltung im Laufe des Jahres 1869 einen neuen Besoldungsstatus mit namhaften Gehaltserhöhungen zur Einführung gebracht und dürfen wir hier wohl die Erwartung aussprechen, daß das gesammte Personal in der ihm zu Theil gewordenen wesentlichen Verbesserung seiner Lage eine Aufforderung zu fortgesetzter treuer Pflichterfüllung finden werde.

Die Pensions- und Unterstützungscasse des Personales zeigt folgenden Abschluß:

Bestand am 1. Januar 1869		fl. 399,804. 25 kr.
Einnahmen pro 1869:		
a. Beitrag der Bahngesellschaften	fl. 19,440. — kr.	
b. Beiträge der Vereins-Mitglieder	„ 35,667. 46 „	
c. Zinsen der Bestände	„ 21,948. 27 „	
d. Strafgelder	„ 532. 23 „	
e. Diverse	„ 41. 35 „	
Zusammen		„ 77,630. 11 „
Summa aller Einnahmen		fl. 477,434. 36 kr.
Ausgaben:		
a. Pensionen	fl. 15,556. 51 kr.	
b. Unterstützungen	„ 750. — „	
c. Diverse	„ 113. — „	
		„ 16,419. 51 „
Bleibt Activrest		fl. 461,014. 45 kr.

Die Pensions- und Unterstützungscasse zählt zur Zeit 1362 Mitglieder und hat die statutenmäßigen Pensionsbeträge zu entrichten an 22 Pensionäre, 95 Wittwen und 163 Kinder.

Außerdem sind vom Verwaltungsrathe in allen Fällen, wo besondere Beihilfe Noth that, angemessene Unterstützungen bewilligt worden.

Die Lebensversicherungs-Anstalt des Personales zählte im Jahre 1869 bereits 1856 Mitglieder mit der obligatorischen Versicherung zu fl. 100 im Betrage von fl. 185,600 und 441 Mitglieder mit höherer Versicherung im Betrage von fl. 171,600. Es sind im Ganzen 17 Sterbefälle vorgekommen, für welche an obligatorischer Versicherung fl. 1,700.

an höheren Versicherungen . . . . „ 2,900.

im Ganzen sonach . . . . fl. 4,600.

bezahlt worden sind.

Ludwigshafen, den 20. März 1870.

v. Jæger.

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro 1869.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
11662200	—	II. Actien-Capital . . . .
438896	8	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . .
1185	35	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital . . . .
182003	28	V. Erlös aus verkauften Grundstücken . . . .
2605	28	VII. Agio auf Wechsel und Geld . . . .
22804	39	VIII. Unvorgesehene Einnahmen . . . .
63	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien . . . .
7762	38	X. Stückzinsen auf volleinbezahlte Interimsscheine . . . .
3200000	—	XI. 4 pCt. convert. Prioritäts-Anlehen . . . .
82856	10	XII. Rückvergütung vom Betrieb . . . .
941477	30	XIII. Agio auf Actien . . . .
800000	—	XIV. 4½ pCt. Prioritäts-Anlehen . . . .
3520000	—	XV. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . .
60000	—	XVI. Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Homburg-St. Ingberter Bahn .
—	—	XVII. 5 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . .
20921854	36	Summa der Einnahmen pro 1869 . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . .
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1869 . . . .

Eingegangene Beträge pro 1869. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1869. Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	11662200	—
		—	—	. . . .	438896	8
		—	—	. . . .	1185	35
		3678	31	. . . .	185681	59
		—	—	. . . .	2605	28
		—	—	. . . .	22804	39
		—	—	. . . .	63	—
		—	—	. . . .	7762	38
		—	—	. . . .	3200000	—
		—	—	. . . .	82856	10
		—	—	. . . .	941477	30
		—	—	. . . .	800000	—
		—	—	. . . .	3520000	—
		30000	—	. . . .	90000	—
		2000000	—	. . . .	2000000	—
		2033678	31		22955533	7
		20921854	36			
		22955533	7			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.
47915	27	Ausgaben 1838/44
539	19	Generalversammlung
22195	51	Verwaltungsrath
77012	14	Direction
137741	20	Erhebekosten für Einzahlungen
1350234	39	Verzinsung des Actien-Capitals
4079	33	Steuern und Umlagen
1038	17	Zinsen von Cautionen
8195	36	Remisen für Auszahlungen
2367	36	Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken
82024	30	Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen
2170	44	Feuer-Assecuranz auf Häuser und Möbel
198	49	Zinsen des Pensions-Capitals
108618	50	Kosten auf Prioritäts-Anlehen
18315	56	Stückzinsen auf 5 pCt. Prioritäts-Anlehen
17086	4	Zinsen auf 5 pCt. bayer. Obligationen
1999	45	Unvorgesehene Ausgaben der Direction
26250	—	Zinsen von 5 pCt. Prioritäts-Obligationen
29666	40	Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreiskasse
1930651	10	Summa der Ausgaben A. pro 1869
		" " " A. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben A.

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	47915	27
		—	—	. . . .	539	19
		—	—	. . . .	22195	51
		—	—	. . . .	77012	14
		25000	—	. . . .	162741	20
		—	—	. . . .	1350234	39
		—	—	. . . .	4079	33
		—	—	. . . .	1038	17
		—	—	. . . .	8195	36
		—	—	. . . .	2367	36
		—	—	. . . .	82024	30
		—	—	. . . .	2170	44
		—	—	. . . .	198	49
		25611	15	. . . .	127230	5
		—	—	. . . .	18315	56
		—	—	. . . .	17086	4
		—	—	. . . .	1999	45
		—	—	. . . .	26250	—
		—	—	. . . .	29666	40
		50611	15		1981262	25
		1930651	10			
		1981262	25			

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	
220475	17	Technische Direction
2449076	52	Grundankauf
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		2058131 17 Erd- und Planirarbeiten
		869432 31 Tunnels
		890499 54 Brücken, Durchlässe, Viaducte ꝛc.
		926879 29 Unterbau
		2945717 53 Oberbau
		74044 59 Straßen- und Wegübergänge
		134425 59 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		7602 55 Einfriedigung der Bahn
		5944 46 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		2474 12 Bachcorrectionen
		29310 3 Verschiedene gemeinsame Baukosten
7944463	58	
		Anlage der Bahnhöfe:
		78643 27 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		8759 10 Abzugscanäle, Senkgruben
		211598 12 Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		37931 50 Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		1122590 24 Dienstgebäude und deren Einrichtung
		25498 47 Bahnhofs-Einfriedigung
		184511 47 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
1669533	37	
142312	20	Einrichtung der Werkstätte
57130	25	Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
30602	56	Elektrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.
10774	27	Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen
9788	14	Provisorische Bahneinrichtung
2581	42	Herstellung einer Zollverbindungsbahn
75899	45	Einrichtung der Gasbeleuchtung
94	9	Erbauung von Coaksöfen
12612733	42	Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		48	48	. . . .	220524	5
		42325	52	. . . .	2491402	44
262	—			. . . .	2058393	17
—	—			. . . .	869432	31
117	—			. . . .	890616	54
1097	3			. . . .	927976	32
2926	16			. . . .	2948644	9
120	—			. . . .	74164	59
—	—			. . . .	134425	59
—	—			. . . .	7602	55
4	19			. . . .	5949	5
—	—			. . . .	2474	12
100	—			. . . .	29410	3
		4626	38			
493	9			. . . .	79136	36
—	—			. . . .	8759	10
5566	50			. . . .	217165	2
308	18			. . . .	38240	8
7557	42			. . . .	1130148	6
—	—			. . . .	25498	47
14245	19			. . . .	198757	6
		28171	18			
		199	44	. . . .	142512	4
		69	8	. . . .	57199	33
		397	5	. . . .	81000	1
		—	—	. . . .	10774	27
		—	—	. . . .	9788	14
		—	—	. . . .	2581	42
		39	17	. . . .	75939	2
		—	—	. . . .	94	9
		75877	50	. . . .	12688611	32

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	
12612733	42	Transport
26434	4	Sicherheitsschienen und Stühle
698	32	Beschießung von Ludwigshafen
25765	13	Verlust auf bad. 3½ pCt. Industrie-Obligationen
146737	8	Directorial-Gebäude
2081321	19	Anlegung des zweiten Schienengeleises
2144	58	Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und Stadt Speyer
28896	57	Anlegung einer Trajectanstalt
97877	43	Baukosten in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn
15022609	36	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1869
		" " " B. Abschnitt I. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		75877	50	. . . .	12688611	32
		—	—	. . . .	26434	4
		—	—	. . . .	698	32
		—	—	. . . .	25765	13
		5558	58	. . . .	152296	6
		—	—	. . . .	2081321	19
		—	—	. . . .	2144	58
		—	—	. . . .	28896	57
		—	—	. . . .	97877	43
		81436	48	. . . .	15104046	24
		15022609	36			
		15104046	24			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
4066511	58	Anschaffung der Fahrapparate . . . .
95120	7	Betriebseinrichtung . . . .
4161632	5	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1869 . . . .
		" " " B. " II. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		" " " B. Abschnitt I. . . . .
		" " " B. " II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1869 . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		67462	20	. . . .	4133974	18
		3537	32	. . . .	98657	39
		70999	52	. . . .	4232631	57
		4161632	5			
		4232631	57			
		1981262	25			
		15104046	24			
		4232631	57			
		21317940	46			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	22955533	7
				„ „ Ausgaben	21317940	46
				Activrest	1637592	21

Beilage A. № 1 a.

Bau-Rechnung

der

festen Rheinbrücke

zwischen

Ludwigshafen und Mannheim

pro 1869.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
1500000	—	II. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen
—	—	III. Zinsen von angelegten Capitalien
—	—	IV. Stückzinsen auf ausgegebene Prioritäts-Obligationen
856	34	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien
—	—	VI. Unvorgesehene Einnahmen
1500856	34	Summa der Einnahmen pro 1869
		" " " der Vorjahre
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1869

Eingegangene Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	1500000	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		488	45	. . . .	1345	19
		—	—	. . . .	—	—
		488	45	. . . .	1501345	19
		1500856	34			
		1501345	19			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.
—	—	Generalversammlung . . . .
—	—	Verwaltungsrath . . . .
12572	20	Direction . . . .
30000	—	Erhebungskosten für Einzahlungen . . . .
—	—	Verzinsung des Prioritäts-Anlehens . . . .
89	6	Steuern und Umlagen . . . .
—	—	Remisen für Auszahlungen . . . .
—	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke . . . .
18148	37	Kosten auf 4 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . .
—	—	Zinsen auf 4 pCt. Prioritäts-Anlehen . . . .
—	—	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben . . . .
60810	3	Summa der Ausgaben A. pro 1869 . . . .
		„ „ „ A. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben A. . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	12572	20
		—	—	. . . .	30000	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	89	6
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	18148	37
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	60810	3
		60810	3			
		60810	3			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.			B. Bau-Ausgaben.
10215	50			Technische Direction
157641	39			Grundankauf
				A. Verbindungsbahn.
				Erbauungskosten der Brückenbahn:
		90468	9	Erd- und Planirarbeiten
		135928	55	Brücken, Durchlässe, Viaducte, Fluthbögen ꝛc.
		7999	53	Unterbau
		23185	9	Lieferung von Schwellen
		89591	38	Oberbau
		6231	4	Straßen- und Wegübergänge
		3257	1	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		2687	2	Einfriedigung der Bahn
		168	45	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		5084	59	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten
364602	35			
				Erweiterungskosten des Bahnhofes Ludwigshafen:
		—	—	Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		—	—	Abzugscanäle, Senkgruben
		22043	20	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		751	27	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		9346	31	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		175	2	Bahnhofs-Einfriedigung
		16838	3	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
49154	23			
1334	58			Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.
142	35			Provisorische Einrichtung
10685	6			Betriebseinrichtung
593777	6			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		4516	—	. . . .	14731	50
		300	50	. . . .	157942	29
—	—			. . . .	90468	9
—	—			. . . .	135928	55
—	—			. . . .	7999	53
—	—			. . . .	23185	9
—	—			. . . .	89591	38
—	—			. . . .	6231	4
—	—			. . . .	3257	1
—	—			. . . .	2687	2
—	—			. . . .	168	45
50	—			. . . .	5134	59
		50	—			
—	—			. . . .	—	—
—	—			. . . .	—	—
—	—			. . . .	22043	20
28	45			. . . .	780	12
—	—			. . . .	9346	31
—	—			. . . .	175	2
—	—			. . . .	16838	3
		28	45			
				. . . .	1334	58
				. . . .	142	35
		347	15	. . . .	11032	21
		5242	50	. . . .	599019	56

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.
593777	6	Transport
		B. Erbauungskosten der Brücke.
		a. Specielle Ausgaben für die Ludwigsbahn:
		Strombauten
		Portalbauten
		Diverse Ausgaben
		b. Gemeinschaftliche Ausgaben mit Baden:
		Technische Beaufsichtigung
		Unterbau
		Strombauten
		Portalbauten
		Der eiserne Oberbau
		Diverse Ausgaben
		Ausgaben der bad. Bauverwaltung für Rechnung der bayer. Bauverwaltung
		Summa der Ausgaben B. pro 1869
		„ „ „ B. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben B.
		„ „ „ A.
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1869

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		5242	50	. . . .	599019	56
7745	24					
9413	50					
397	34					
		17556	48	. . . .	17556	48
5246	29					
—	—					
4386	47					
18530	11					
440824	14					
8707	4					
269836	8					
		747530	53	. . . .	747530	53
		770330	31	. . . .	1364107	37
		593777	6			
		1364107	37			
		60810	3			
		1424917	40			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	1501345	19
				„ „ Ausgaben	1424917	40
				Activrest	76427	39

Betriebs-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro 1869.

C. Betriebs-Rechnung.	Eingegangene Beträge pro 1869.			
	Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahmen.				
Fahrtaxen:				
1962153 Personen 706668. 23				
61399 Ctr. 90 Pfd. Gepäck incl. Lagergebühren und Equipagen 28098. 22	734766	45		
173279 Stück Vieh	36419	55		
16664667 Ctr. Frachtgüter	1201362	29		
15834330 Ctr. Steinkohlen und Coaks	1123923	20		
Postbeförderung	6760	12	3103232	41
Miethertrag von Wohnungen	—	—	7508	37
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Gräsereien	914	42		
" " verpachteten Ackerstücken	151	25		
" " verpachteten Lagerplätzen	17690	51	18756	58
Erlös von veräußerten Mobilien	—	—	86077	37
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen	—	—		
Erlös von verkauften Impressen	—	—		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe . .	7113	14		
Vergütung von Eisenbahn-Gesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	—	—		
Verschiedene Einnahmen	24585	56	31699	10
Zinsen der Bestände	—	—	130494	6
Summa der Einnahmen	—	—	3377769	9

C. Betriebs-Rechnung.

	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Cap. I. **Allgemeine Verwaltung.**						
§ 1. General-Versammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß	—	—	7120	3		
§ 2. Direction.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	37796	46				
„ 2. Miethzins für Bureaulocale	313	48				
„ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars	882	40				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichenmaterial, Beheizung, Beleuchtung ꝛc. .	4256	31				
„ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate . .	6828	18				
„ 6. Zuschuß zur Lebensversicherungs-Anstalt und Honorar für den Bahnarzt	502	5				
			50580	8		
§ 3. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers . .	14957	21				
„ 2. Kosten für das gemeinschaftliche Abrechnungsbureau in Mainz für den rheinischen Verband .	459	1				
„ 3. Zinsen von Cautionen	1256	50				
„ 4. Gerichts- und Beeidigungskosten	281	11				
„ 5. Prämien des Personals	6773	41				
„ 6. Unvorgesehene Ausgaben	3231	37				
			26959	41		
					84659	52
Cap. II. **Bahn-Verwaltung.**						
§ 1. Besoldungs- und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Ober- und Bezirks-Ingenieure, Telegraph-Beamten, Bahnmeister	23119	7				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers . .	32215	51				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	140158	27				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe . .	2076	34				
			197569	59		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	9303	40		
§ 3. Unterhaltung der Bahn und Zubehör.						
Tit. 1. Regulirlöhne	42506	19				
Transport . .	42506	19	206873	39	84659	52

C. Betriebs-Rechnung.

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	42506	19	206873	39	84659	52
Tit. 2. Löhne, Materialien und sonstige Ausgaben zur Unterhaltung des Bahnkörpers, von Kunstbauten, Drehscheiben ꝛc.	32429	49				
„ 3. Geräthschaften	898	38				
„ 4. Dienstgebäude	31169	45				
„ 5. Telegraph	1569	41				
			108574	12		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues	—	—	280186	27		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung						
Tit. 1. der Bahn	7894	51				
„ 2. der Gebäude	7546	41				
			15441	32		
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars excl. Werkstätte.						
Tit. 1. Anschaffungen	1643	49				
„ 2. Reparaturen	3270	33				
			4914	22		
§ 7. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	8556	55				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	9009	20				
„ 3. Gasbeleuchtung	16224	49				
„ 4. Prämien der Bahnwärter	36	—				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc. .	29	9				
„ 6. Culturkosten	1902	20				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben	3561	56				
			39320	29		
§ 8. Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Neustadt			22118	37		
§ 9. „ „ „ „ „ Landstuhl			3335	56		
					680765	14
Cap. III. Transport-Verwaltung.						
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc.	—	—	79533	52		
„ 2. Werkstätte-Personal	21393	40				
Transport . .	21393	40	79533	52	765425	6

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.		Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	21393	40	79533	52	765425	6
Tit. 3. Locomotivführer	43466	40				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	5908	20				
„ 5. Heizer	22790	36				
„ 6. Zugführer	25216	40				
„ 7. Schaffner	20076	16				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser . .	36665	45				
„ 9. Fahrdiäten	88985	13				
„ 10. Uebernachtgebühren	38754	30				
„ 11. Umzugsgebühren	10	—				
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer .	7590	—				
hiervon ab:						
Antheil der Maxbahn 61636 51	310857	40				
do. „ Neustadt-Dürkheimer Bahn . 5671 36						
do. „ Landstuhl-Kuseler Bahn . 7808 45	75117	12	235740	28		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	14303	—		
§ 3. Löhne der Arbeiter.						
Tit. 1. Für Transportdienst und Bahnhöfe	—	—	61343	31		
„ 2. Werkstätte	142988	55				
§ 4. Kosten für Material und Ersatzstücke.						
Tit. 1. Brennmaterial	146943	12				
„ 2. Metallwaaren	62440	32				
„ 3. Holzwaaren	26035	9				
„ 4. Fettwaaren	45308	22				
„ 5. Sonstige Materialien	40335	29				
„ 6. Ersatzstücke für Locomotive	14088	44				
„ 7. Nämliche für Transportwagen	36900	—				
„ 8. Sonstige Ersatzstücke	—	—				
	515040	23				
§ 5. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Locomotiven und Tendern	4435	59				
§ 6. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Transportwagen	26292	32				
Transport . .	545768	54	390920	51	765425	6

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	545768	54	390920	51	765425	6
§ 7. Ergänzung und Erneuerung des Inventars.						
Tit. 1. Anschaffungen	387	49				
„ 2. Reparaturen	1210	40				
	547367	23				
ab: Rückersätze für Werkstättearbeiten einschließlich des Materials	124267	3	423100	20		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.	—	—	5308	29		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Inserate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien	23635	18				
„ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	37450	7				
„ 3. Vergütung an die königl. Saarbrücker Eisenbahn für Antheil der Betriebskosten der Station Neunkirchen	17520	10				
„ 4. Schadenersatz und Restitutionen aller Art . .	18043	16				
„ 5. Prämien des Personals	62	57				
„ 6. Sonstige unvorgesehene Ausgaben . . .	630	42	97342	30		
§ 10. Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Neustadt			17337	56		
§ 11. „ „ „ „ „ Landstuhl			5390	28	939400	34
Cap. IV. **Brückenbetrieb in Ludwigshafen.**						
§ 1. Unterhaltung des Unterbaues.						
Tit. 1. Personal und Bedienung	—	—				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	—	—	—	—		
§ 2. Unterhaltung des Oberbaues.						
Tit. 1. Personal zur Bedienung und Ueberwachung der Brücke	497	4				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	888	21	1385	25		
Transport . .			1385	25	1704825	40

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .			1385	25	1704825	40
§ 3. **Brückengelderhebung.**						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	2406	4				
„ 2. Bureaukosten	996	32				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	125	6				
			3527	42		
					4913	7
Cap. V. **Verzinsung und Amortisation.**						
§ 1. **Verzinsung des Haupt-Capitals.**						
Tit. 1. Actien-Capital	465460	—				
„ 2. 5 pCt. Prioritäts-Capital	49755	—				
„ 3. 4½ pCt. Prioritäts-Capital	35286	45				
„ 4. 4 „ convertirtes Prioritäts-Capital . . .	114082	—				
„ 5. 4 „ Prioritäts-Capital	199120	—				
			863703	45		
§ 2. **Amortisation.**						
Tit. 1. Amortisation der 4 pCt. convertirten Prioritäts-Obligationen	34100	—				
„ 2. Amortisation der 4½ pCt. Prioritäts-Obligationen	1900	—				
„ 3. „ „ 4 „ „	20300	—				
			56300	—		
					920003	45
Cap. VI. **Zuschuß zum Pensionsfond** . . .					13471	29
					2643214	1
Abgleichung.						
Summa aller Einnahmen	3377769	9				
„ „ Ausgaben	2643214	1				
Activrest	734555	8				

Abrechnung

über den

Erneuerungsfond für den Oberbau und das Transportmaterial.

	Partial.		Total.	
Einnahmen.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
A. Bestand am 1. Januar 1869	1777	21		
B. Rest des Betriebs-Ueberschusses pro 1868 (laut Protokoll der General-Versammlung vom 14. April 1869)	15311	52		
Summa der Einnahmen . .			17089	13
Ausgaben.				
Material für die Erneuerung des Oberbaues			17089	13

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Maximiliansbahn

pro 1869.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
6500000	—	II. Actien-Capital
116221	22	III. Zinsen von angelegten Capitalien
256	40	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital
60352	19	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien
—	—	VI. Conto der Dienstcautionen
35175	—	VII. Agio auf Wechsel und Geld
2260	37	VIII. Unvorgesehene Einnahmen
—	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien
26666	54	XII. Rückvergütung vom Betrieb
27205	7	Rückvergütung der Stadt Carlsruhe für Baukosten der Eisenbahnschiffbrücke Maxau
6768137	59	Summa der Einnahmen pro 1869
		" " " der Vorjahre
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1869

Eingegangene Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	6500000	—
		—	—	. . . .	116221	22
		—	—	. . . .	256	40
		451	40	. . . .	60803	59
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	35175	—
		56	15	. . . .	2316	52
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	26666	54
		—	—	. . . .	27205	7
		507	55	. . . .	6768645	54
		6768137	59			
		6768645	54			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.
3213	1	Generalversammlung . . . .
7086	43	Verwaltungsrath . . . .
22956	59	Direction . . . .
95796	53	Erhebungskosten für Einzahlungen . . . .
358584	48	Verzinsung des Actien-Capitals . . . .
2612	28	Steuern und Umlagen . . . .
—	—	Cautions-Interessen . . . .
1553	37	Kosten für Auszahlungen . . . .
2380	17	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke . . . .
494184	46	Summa der Ausgaben A. pro 1869 . . . .
		" " " A. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben A. . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	3213	1
		—	—	. . . .	7086	43
		—	—	. . . .	22956	59
		—	—	. . . .	95796	53
		67	30	. . . .	358652	18
		—	—	. . . .	2612	28
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	1553	37
		—	—	. . . .	2380	17
		67	30	. . . .	494252	16
		494184	46			
		494252	16			

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1868 und retro schon verrechnete Beträge				
Gulden.	kr.			
84053	4			Technische Direction
927086	59			Grundankauf
				Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		694249	25	Erd- und Planirarbeiten
		299621	28	Brücken, Viaducte ꝛc.
		236262	55	Unterbau
		198384	—	Lieferung der Schwellen
		877535	35	Oberbau
		39092	43	Straßen- und Wegübergänge
		51054	8	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		2685	10	Einfriedigung der Bahn
		2746	22	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		6322	47	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten
2407954	33			
				Anlage der Bahnhöfe:
		21785	52	Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		3752	37	Abzugscanäle, Senkgruben
		79254	29	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		9146	25	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		370002	19	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		1956	21	Bahnhofs-Einfriedigung
		64276	43	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
550174	46			
28293	52			Einrichtung der Werkstätte
24239	44			Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
30859	50			Regiebau
13714	59			Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.
2178	55			Provisorische Einrichtungen
126193	29			Festungsbau Landau
17727	30			Einrichtung der Gasbeleuchtung
4212477	41			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1869				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	84053	4
		—	—	. . . .	927086	59
26	19			. . . .	694275	44
—	—			. . . .	299621	28
—	—			. . . .	236262	55
947	—			. . . .	199331	—
855	53			. . . .	878391	28
—	—			. . . .	39092	43
—	—			. . . .	51054	8
—	—			. . . .	2685	10
—	—			. . . .	2746	22
—	—			. . . .	6322	47
		1829	12			
—	—			. . . .	21785	52
—	—			. . . .	3752	37
19	12			. . . .	79273	41
85	—			. . . .	9231	25
248	48			. . . .	370251	7
—	—			. . . .	1956	21
1242	50			. . . .	65519	33
		1595	50			
		—	—	. . . .	28293	52
		—	—	. . . .	24239	44
		—	—	. . . .	30859	50
		—	—	. . . .	13714	59
		—	—	. . . .	2178	55
		—	—	. . . .	126193	29
		—	—	. . . .	17727	30
		3425	2	. . . .	4215902	43

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	
4212477	41	Transport
97877	44	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn
108820	32	Ueberfahrtsanstalt am Rhein
27840	—	Anschaffung von Locomotiven
349852	46	Anlegung des zweiten Schienengeleises
4796868	43	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1869
		" " " B. Abschnitt I. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		3425	2	. . . .	4215902	43
		—	—	. . . .	97877	44
		—	—	. . . .	108820	32
		—	—	. . . .	27840	—
		—	—	. . . .	349852	46
		3425	2	. . . .	4800293	45
		4796868	43			
		4800293	45			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
1379442	19	Anschaffung der Fahrapparate . . . .
32070	41	Betriebseinrichtung . . . .
1411513	—	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1869 . . . .
		„ „ „ B. „ II. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. . . . .
		„ „ „ B. „ II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1869 . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		40116	54	. . . .	1419559	13
		170	—	. . . .	32240	41
		40286	54	. . . .	1451799	54
		1411513	—			
		1451799	54			
		494252	16			
		4800293	45			
		1451799	54			
		6746345	55			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	6768645	54
				„ „ Ausgaben	6746345	55
				Activrest	22299	59

Betriebs-Rechnung

der

Pfälzischen Maximiliansbahn

pro 1869.

C. Betriebs-Rechnung.	Eingegangene Beträge pro 1869. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahmen.				
Fahrtaxen:				
558530 Personen 169522. 41				
18463 Ctr. 30 Pfd. Gepäck incl. Lagergebühren und Equipagen 7428. 42	176951	23		
34501 Stück Vieh	6903	46		
4273405 Ctr. 30 Pfd. Frachtgüter	249734	59		
8498870 Ctr. Steinkohlen und Coaks	337724	46		
Postbeförderung	2775	—		
			774089	54
Miethertrag von Wohnungen	—	—	3782	44
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Gräsereien	2351	38		
„ „ verpachteten Ackerstücken	—	—		
„ „ verpachteten Lagerplätzen	4337	3		
			6688	41
Erlös von veräußerten Mobilien	—		3890	—
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen	—	—		
Erlös von verkauften Impressen	—	—		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe . .	105	54		
Vergütung von Eisenbahn-Gesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	21865	56		
Verschiedene Einnahmen	541	27		
			22513	17
Zinsen der Bestände	—	—	12652	22
Summa der Einnahmen	—	—	823616	58

C. Betriebs-Rechnung.

	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Cap. I. **Allgemeine Verwaltung.**						
§ 1. **General-Versammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß**	—	—	2480	—		
§ 2. **Direction.**						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	13165	2				
„ 2. Miethzins für Bureaulocale	590	13				
„ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars	307	27				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichenmaterial, Beheizung, Beleuchtung ꝛc. .	1482	35				
„ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate . .	2326	56				
„ 6. Zuschuß zur Lebensversicherungs-Anstalt und Honorar für den Bahnarzt	174	53				
			18047	6		
§ 3. **Besondere Ausgaben.**						
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers . .	6571	10				
„ 2. Kosten für das gemeinschaftliche Abrechnungsbureau in Mainz für den rheinischen Verband .	159	53				
„ 3. Zinsen von Cautionen	—	—				
„ 4. Gerichts- und Beeidigungskosten	29	42				
„ 5. Prämien des Personals	2359	21				
„ 6. Unvorgesehene Ausgaben	1125	37				
			10245	43	30772	49
Cap. II. **Bahn-Verwaltung.**						
§ 1. **Besoldungs- und Functionsbezüge.**						
Tit. 1. Ober- und Bezirks-Ingenieure, Telegraph-Beamten, Bahnmeister	6092	44				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers . .	8087	10				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	39601	4				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe . .	333	14				
			54114	12		
§ 2. **Uniformirung des Personals**	—	—	1980	58		
§ 3. **Unterhaltung der Bahn und Zubehör.**						
Tit. 1. Regulirlöhne	5154	41				
Transport . .	5154	41	56095	10	30772	49

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	5154	41	56095	10	30772	49
Tit. 2. Löhne, Materialien und sonstige Ausgaben zur Unterhaltung des Bahnkörpers, von Kunstbauten, Drehscheiben ꝛc.	3328	28				
„ 3. Geräthschaften	221	34				
„ 4. Dienstgebäude	2680	2				
„ 5. Telegraph	67	3				
			11451	48		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues	—	—	27183	35		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung						
Tit. 1. der Bahn	295	38				
„ 2. der Gebäude	822	46				
			1118	24		
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars excl. Werkstätte.						
Tit. 1. Anschaffungen	131	6				
„ 2. Reparaturen	1073	35				
			1204	41		
§ 7. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	2789	9				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	991	33				
„ 3. Gasbeleuchtung	3598	27				
„ 4. Prämien der Bahnmeister und Bahnwärter .	15	—				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc. .	39	22				
„ 6. Culturkosten	514	47				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben	413	58				
			8362	16		
§ 8. Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Neustadt			9756	57		
					115172	51
Cap. III. Transport-Verwaltung.						
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc.	23898	34				
„ 2. Werkstätte-Personal	4241	56				
„ 3. Locomotivführer	8618	34				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	1171	30				
„ 5. Heizer	4518	55				
Transport . .	42449	29	—	—	145945	40

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	42449	29	—	—	145945	40
Tit. 6. Zugführer	4999	58				
„ 7. Schaffner	3980	43				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser . .	7270	6				
„ 9. Fahrdiäten	17643	58				
„ 10. Uebernachtgebühren	7684	15				
„ 11. Umzugsgebühren	1	59				
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer .	1504	57				
			85535	25		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	3739	40		
§ 3. Löhne der Arbeiter.						
Tit. 1. Für Transportdienst und Bahnhöfe	—	—	17982	58		
„ 2. Werkstätte	14546	53				
§ 4. Kosten für Material und Ersatzstücke.						
Tit. 1. Brennmaterial	36323	59				
„ 2. Metallwaaren	3223	36				
„ 3. Holzwaaren	492	27				
„ 4. Fettwaaren	7632	31				
„ 5. Sonstige Materialien	6850	40				
„ 6. Ersatzstücke für Locomotive	710	42				
„ 7. Nämliche für Transportwagen	251	35				
„ 8. Sonstige Ersatzstücke	—	—				
	70032	23				
ab: Rückersätze für Werkstättearbeiten einschließlich des Materials	5510	7				
			64522	16		
§ 5. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Locomotiven und Tendern	—	—	5721	52		
§ 6. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Transportwagen	—	—	34190	46		
§ 7. Ergänzung und Erneuerung des Inventars.						
Tit. 1. Anschaffungen	—	—				
„ 2. Reparaturen	76	3				
			76	3		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.	—	—	1387	58		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Inserate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien	6179	42				
Transport . .	6179	42	213156	58	145945	40

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.		Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	6179	42	213156	58	145945	40
Tit. 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	—	—				
„ 3. Vergütung an die pfälzische Ludwigsbahn für Benützung des Bahnhofs Neustadt . . .	1629	—				
„ 4. Vergütung an die französische Ostbahn für Benützung des Bahnhofs Weißenburg . . .	8749	49				
„ 5. Vergütung an die französische Ostbahn für Benützung der französischen Bahnstrecke von der bayerischen Grenze bis Weißenburg . . .	8075	40				
„ 6. Vergütung an die französische Ostbahn für Antheil der Betriebskosten der Station Weißenburg .	17606	20				
„ 7. Schadenersatz und Restitutionen aller Art . .	6543	38				
„ 8. Prämien des Personals	16	27				
„ 9. Sonstige unvorgesehene Ausgaben . . .	164	54				
			48965	30		
§ 10. **Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Neustadt**			7648	6		
					269770	34
Cap. IV. **Brückenbetrieb in Maximiliansau.**						
§ 1. **Fahrdienst.**						
Tit. 1. Personal	2190	34				
„ 2. Maschinenkosten	2987	11				
			5177	45		
§ 2. **Brückendienst.**						
Tit. 1. Personal zur Bedienung der Brücke	5349	50				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	2914	21				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	2327	42				
			10591	53		
§ 3. **Brückengelderhebung bei der Straßenbrücke** . .			656	49		
					16426	27
Cap. V. **Verzinsung des Actien-Capitals** . .					299823	45
Cap. VI. **Zuschuß zum Pensionsfond** . . .					4052	4
					736018	30

Abgleichung.

	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Summa aller Einnahmen	823616	58		
Rest des Betriebs-Ueberschusses pro 1868 . .	53	24		
			823670	22
Summa aller Ausgaben			736018	30
Activrest			87651	52

Bau-Rechnung

der

Neustadt-Dürkheimer Bahn

pro 1869.

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
1450000	—	II. Actien-Capital . . . .
88925	43	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . .
881	43	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital . . . .
10292	47	V. Erlös aus entbehrlichen Mobilien und Immobilien . . . .
5769	15	VI. Unvorgesehene Einnahmen . . . .
—	—	VII. Rückvergütung vom Betrieb . . . .
1555869	28	Summa der Einnahmen pro 1869 . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . .
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1869 . . . .

Eingegangene Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	1450000	—
		—	—	. . . .	88925	43
		—	—	. . . .	881	43
		18	—	. . . .	10310	47
		30	—	. . . .	5799	15
		—	—	. . . .	—	—
		48	—	. . . .	1555917	28
		1555869	28			
		1555917	28			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.
1091	36	Generalversammlung . . . .
1223	8	Verwaltungsrath . . . .
9862	54	Direction . . . .
91465	56	Erhebungskosten für Einzahlungen . . . .
147710	43	Verzinsung des Actien-Capitals . . . .
680	34	Steuern und Umlagen . . . .
258	24	Remisen für Auszahlungen . . . .
5	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke . . . .
29	35	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben . . . .
252327	50	Summa der Ausgaben A. pro 1869 . . . .
		" " " A. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben A. . . . .

69.

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—		1091	36
		—	—		1223	8
		—	—		9862	54
		—	—		91465	56
		30	—		147740	43
		—	—		680	34
		—	—		258	24
		—	—		5	—
		—	—		29	35
		30	—		252357	50
		252327	50			
		252357	50			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.		
20375	56			Technische Direction
482477	24			Grundankauf
				Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		241069	6	Erd- und Planirarbeiten
		79593	43	Brücken, Viaducte ꝛc.
		29920	10	Unterbau
		41557	15	Lieferung der Schwellen
		175287	25	Oberbau
		7202	5	Straßen- und Wegübergänge
		25609	38	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		1553	52	Einfriedigung der Bahn
		1245	28	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		6436	2	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten
609474	44			
				Anlage der Bahnhöfe:
		14393	48	Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		2190	15	Abzugscanäle, Senkgruben
		17390	54	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		575	30	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		65075	1	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		1026	13	Bahnhofs-Einfriedigung
		19050	53	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
119702	34			
29	42			Einrichtung der Werkstätte
13265	15			Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
—	—			Regiebau
3320	1			Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.
7	39			Provisorische Einrichtungen
1652	27			Einrichtung der Gasbeleuchtung
1250305	42			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	20375	56
		—	—	. . . .	482477	24
—	—			. . . .	241069	6
—	—			. . . .	79593	43
—	—			. . . .	29920	10
—	—			. . . .	41557	15
—	—			. . . .	175287	25
—	—			. . . .	7202	5
—	—			. . . .	25609	38
—	—			. . . .	1553	52
—	—			. . . .	1245	28
—	—			. . . .	6436	2
—	—			. . . .	14393	48
—	—			. . . .	2190	15
—	—			. . . .	17390	54
—	—			. . . .	575	30
—	—			. . . .	65075	1
—	—			. . . .	1026	13
—	—			. . . .	19050	53
		—	—	. . . .	29	42
		7145	23	. . . .	20410	38
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	3320	1
		—	—	. . . .	7	39
		—	—	. . . .	1652	27
		7145	23	. . . .	1257451	5

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
1250305	42	. . . . Transport . . . . .
97877	44	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . .
1348183	26	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1869 . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		7145	23	. . . .	1257451	5
		—	—	. . . .	97877	44
		7145	23	. . . .	1355328	49
		1348183	26			
		1355328	49			

1868 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
95111	16	Anschaffung der Fahrapparate . . . .
11141	32	Betriebseinrichtung . . . .
106252	48	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1869 . . . .
		" " " B. " II. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		" " " B. Abschnitt I. . . . .
		" " " B. " II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1869 . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1869.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1869.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	95111	16
		—	—	. . . .	11141	32
		—	—	. . . .	106252	48
		106252	48			
		106252	48			
		252357	50			
		1355328	49			
		106252	48			
		1713939	27			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	1555917	28
				„ „ Ausgaben	1713939	27
				Passivrest	158021	59

Beilage A. № 3 a.

Betriebs-Rechnung

der

Neustadt-Dürkheimer Bahn

pro 1869.

C. Betriebs-Rechnung.	Eingegangene Beträge pro 1869.			
	Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahmen.				
Fahrtaxen:				
210847 Personen 43154. 45				
6246 Ctr. 50 Pfd. Gepäck incl. Lagergebühren und Equipagen 1720. 12	44874	57		
9806 Stück Vieh	1090	56		
668588 Ctr. 50 Pfd. Frachtgüter	23485	14		
283770 Ctr. Steinkohlen und Coaks	6815	34		
Postbeförderung	630	—	76896	41
Miethertrag von Wohnungen	—	—	83	20
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Gräsereien	2355	26		
„ „ verpachteten Ackerstücken	862	25		
„ „ verpachteten Lagerplätzen	1282	52	4500	43
Erlös von veräußerten Mobilien	—	—	—	—
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen	—	—		
Erlös von verkauften Impressen	—	—		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe . .	—	—		
Vergütung von Eisenbahn-Gesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	1676	45		
Verschiedene Einnahmen	20	—	1696	45
Zinsen der Bestände	—	—	—	—
Summa der Einnahmen	—	—	83177	29

C. Betriebs-Rechnung.

	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Cap. I. **Allgemeine Verwaltung.**						
§ 1. General-Versammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß	—	—	1132	13		
§ 2. Direction.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	6010	23				
„ 2. Miethzins für Bureaulocale	269	28				
„ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars	140	22				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichenmaterial, Beheizung, Beleuchtung 2c. .	676	52				
„ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate . .	1067	3				
„ 6. Zuschuß zur Lebensversicherungs-Anstalt und Honorar für den Bahnarzt	79	50	8243	58		
§ 3. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers . .	2640	33				
„ 2. Kosten für das gemeinschaftliche Abrechnungsbureau in Mainz für den rheinischen Verband .	72	59				
„ 3. Zinsen von Cautionen	—	—				
„ 4. Gerichts- und Beeidigungskosten	52	28				
„ 5. Prämien des Personals	1077	9				
„ 6. Unvorgesehene Ausgaben	513	53	4357	2	13733	13
Cap. II. **Bahn-Verwaltung.**						
§ 1. Besoldungs- und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Ober- und Bezirks-Ingenieure, Telegraph-Beamten, Bahnmeister	3180	59				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers . .	4288	1				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	16147	17				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe . .	85	10	23701	27		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	1072	13		
§ 3. Unterhaltung der Bahn und Zubehör.						
Tit. 1. Regulirlöhne	6026	56				
Transport . .	6026	56	24773	40	13733	13

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport	6026	56	24773	40	13733	13
Tit. 2. Löhne, Materialien und sonstige Ausgaben zur Unterhaltung des Bahnkörpers, von Kunstbauten, Drehscheiben ꝛc.	4479	43				
„ 3. Geräthschaften	77	10				
„ 4. Dienstgebäude	1056	9				
„ 5. Telegraph	48	30	11688	28		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues	—	—	75	—		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung						
Tit. 1. der Bahn	65	28				
„ 2. der Gebäude	541	40	607	8		
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars excl. Werkstätte.						
Tit. 1. Anschaffungen	113	5				
„ 2. Reparaturen	256	15	369	20		
§ 7. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	1242	44				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	136	9				
„ 3. Gasbeleuchtung	—	—				
„ 4. Prämien der Bahnmeister und Bahnwärter	—	—				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc.	—	—				
„ 6. Culturkosten	465	38				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben	172	32	2017	3		
§ 8. Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Landstuhl			444	35	39975	14
Cap. III. Transport-Verwaltung.						
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc.	9078	43				
„ 2. Werkstätte-Personal	537	24				
„ 3. Locomotivführer	1091	53				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	148	25				
„ 5. Heizer	572	30				
Transport	11428	55	—	—	53708	27

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
	.		Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	11428	55	—	—	53708	27
Tit. 6. Zugführer	633	27				
„ 7. Schaffner	504	19				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser . .	921	3				
„ 9. Fahrdiäten	2235	19				
„ 10. Uebernachtgebühren	973	31				
„ 11. Umzugsgebühren	—	15				
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer .	190	39	16887	28		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	473	47		
§ 3. Löhne der Arbeiter.						
Tit. 1. Für Transportdienst und Bahnhöfe . . .	—	—	4062	37		
„ 2. Werkstätte	—	—				
§ 4. Kosten für Material und Ersatzstücke.						
Tit. 1. Brennmaterial	5048	23				
„ 2. Metallwaaren	47	17				
„ 3. Holzwaaren	39	43				
„ 4. Fettwaaren	1706	2				
„ 5. Sonstige Materialien	638	40				
„ 6. Ersatzstücke für Locomotive	—	—				
„ 7. Nämliche für Transportwagen	—	—				
„ 8. Sonstige Ersatzstücke	—	—	7480	5		
§ 5. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Locomotiven und Tendern	—	—	1853	32		
§ 6. Kosten für auswärts gefertigte Reparaturen an Transportwagen	—	—	7950	11		
§ 7. Ergänzung und Erneuerung des Inventars . .	—	—	—	—		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.	—	—	175	50		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Inserate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien	782	54				
„ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	—	—				
Transport . .	782	54	38883	30	53708	27

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1869.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	782	54	38883	30	53708	27
Tit. 3. Vergütung an die pfälzische Ludwigsbahn für Benützung des Bahnhofs Landstuhl . . .	—	—				
„ 4. Schadenersatz und Restitutionen aller Art . .	11	59				
„ 5. Prämien des Personals	2	5				
„ 6. Sonstige unvorgesehene Ausgaben . . .	20	54				
			817	52		
§ 10. Gemeinschaftl. Ausgaben für den Bahnhof Landstuhl	—	—	718	24		
					40419	46
Cap. IV. Verzinsung des Actien-Capitals . .	—	—	—	—	75934	17
Cap. V. Zuschuß zum Pensionsfond . . .	—	—	—	—	1214	14
					171276	44
Abgleichung.						
Summa aller Einnahmen	84000	47				
Activrest von 1868	33732	43				
			117733	30		
Summa aller Ausgaben			171276	44		
Passivrest			53543	14		

Zusammenstellung

der

Haupt-Ergebnisse des Betriebes

der Pfälzischen Eisenbahnen

im Rechnungsjahre 1869

vom 1. Januar bis 31. December 1869.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
I. Allgemeine Ergebnisse.				
1) Bahnlängen.				
a. **Ludwigsbahn.**				
1) Hauptlinie: Von der preußischen Grenze bei Berbach über Ludwigshafen bis zur hessischen Grenze bei Worms	16,86 Meilen.			
2) Zweiglinien:				
a. Schifferstadt-Speyer	1.23 "			
b. Homburg-Zweibrücken	1,48 "			
c. Speyer-Germersheim	1,83 "			
d. Schwarzenacker-St. Ingbert	2,75 "			
e. Brückenbahn, Pfälzischer Antheil . .	0,25 "			
Total . .	24,40 Meilen.			
b. **Maximiliansbahn.**				
1) Hauptlinie Neustadt-Weißenburg . . .	. . . .	6,32 Meilen.		
2) Zweiglinie von Winden-Maximiliansau . .	. . . .	2,18 "		
Total . .	. . . .	8,50 Meilen.		
c. **Neustadt-Dürkheimer Bahn.**				
Von Neustadt-Dürkheim	. . . .	. . . .	2,10 Meilen.	
d. **Landstuhl-Kuseler Bahn.**				
Von Landstuhl-Kusel	. . . .	. . . .	. . . .	3,88 Meilen.
2) Betriebszeit.				
Vom 1. Januar 1869 bis 31. December 1869 . .	365 Tage.	365 Tage.	365 Tage.	365 Tage.

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
3) Zurückgelegte Locomotiv- resp. Nutzmeilen:	Meilen.		Meilen.		Meilen.		Meilen.	
a. mit Personenzügen	106,810,01		33,451,18		2,467,50		—	
b. mit Güter- und Kohlenzügen	138,108,53		39,892,27		6,042,80		11,579,74	
c. mit Rangirdienst	30,987,24		2,439,37		4,20		—	
Zusammen . .	275,905,78		75,782,82		8,514,50		11,579,74	
Total der 4 Bahnen . .	371,782,84 Meilen.							
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
4) Brutto-Einnahme	3377769	9	823616	58	83177	29	117733	30
5) Brutto-Ausgabe	1709738	47	432142	41	72952	30	94128	13
6) Rein-Ertrag	1668030	22	391474	17	10224	59	23605	17
7) Die Betriebs-Ausgaben betragen von der Brutto-Einnahme	50,62 Procent.		52,47 Procent.		87,71 Procent.		17,95 Procent.	
8) Reinertrag per Bahnmeile	68361	54	46055	48	4869	2	6083	50
9) Reinertrag per Nutzmeile	6	4	5	10	1	12	2	2
10) Reinertrag per Tag	4569	56	1072	32	28	1	61	40
11) Reinertrag per Tag und Bahnmeile .	187	18	126	11	13	20	16	40

II. Einnahmen.

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
12) Die Brutto-Einnahme zerfällt in folgende Posten:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Cap. I. Fahrtaxen.								
1. Personen	706668	23	169522	41	43154	45	26926	30
2. Reisegepäck incl. Lagergebühren und Equipagen	28098	22	7428	42	1720	12	637	20
3. Vieh	36419	55	6903	46	1090	56	2254	14
4. Frachtgüter . . . . fl. 1159763. 23 } 5. Steintransport . . . „ 41599. 6 }	1201362	29	249734	59	23485	14	12382	7
							12858	44
6. Kohlen und Coaks	1123923	20	337724	46	6815	34	6253	41
7. Postsendungen	6760	12	2775	—	630	—	1164	—
Zusammen . .	3103232	41	774089	54	76896	41	62476	36

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	3103232	41	774089	54	76896	41	62476	36
Cap. II. Pachtertrag von Gebäuden Wohnungen etc.	7508	37	3782	44	83	20	—	—
Cap. III. Pachtertrag von Gräsereien, Grundstücken und Lagerplätzen	18756	58	6688	41	4500	43	1424	28
Cap. IV. Erlös aus veräußerten Mobilien . .	86077	37	3890	—	—	—	—	—
Cap. V. Zufällige Betriebs-Einnahmen . .	31699	10	22513	17	1696	45	17540	47
Cap. VI. Zinsen der Geldbestände	130494	6	12652	22	—	—	2558	56
Ueberschuß aus dem Jahre 1868 . .	—	—	—	—	—	—	33732	43
Summa aller Betriebs-Einnahmen .	3377769	9	823616	58	83177	29	117733	30
Die Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt:								
13) per Tag von	9254	10	2256	29	227	53	322	33
14) per Bahnmeile von	138433	10	96896	7	39608	19	30343	41
15) per Tag und Meile von	379	16	265	28	108	31	83	8
16) per Nutzmeile von	12	14	10	52	9	46	10	10
Die Brutto-Einnahme beträgt nach Procenten:								
17) Vom Personentransport incl. Gepäck, Vieh ꝛc. . .	23,03		22,66		56,02		26,32	
18) Vom Güter-Transport	35,57		30,32		28,24		21,44	
19) Vom Kohlen- und Coaks-Transport	33,27		41,01		8,19		5,31	
20) Von anderen Quellen	8,13		6,01		7,55		46,93	
Zusammen . .	100,00		100,00		100,00		100,00	

III. Ausgaben.

	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
21) Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:								
A. Allgemeine Verwaltung	84659	52	30772	49	16617	35	13733	13
B. Bahn-Verwaltung	680765	14	115172	51	26885	52	39975	14
C. Transport-Verwaltung incl. Brückenbetrieb . .	944313	41	286197	1	29449	3	40419	46
Summa aller Betriebs-Ausgaben .	1709738	47	432142	41	72952	30	94128	13

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Die Betriebs-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt:								
22) per Tag von	4684	13	1183	57	199	52	257	53
23) per Bahnmeile von	70071	16	50840	19	34739	17	24259	50
24) per Tag und Meile von	191	58	139	17	95	10	66	28
25) per Nutzmeile von	6	10	5	42	8	34	8	8
Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Hauptrubriken nach Procenten berechnet wie folgt:	Procent.		Procent.		Procent.		Procent.	
26) A. Allgemeine Verwaltung	4,95		7,12		22,78		14,59	
27) B. Bahn-Verwaltung	39,82		26,65		36,85		42,47	
28) C. Transport-Verwaltung	55,23		66,23		40,37		42,94	
Zusammen	100,00		100,00		100,00		100,00	

IV. Transport-Ergebnisse.

A. Personen-Transport.

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
29) Es sind transportirt worden:								
mit einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
Personen in 1. Classe	2542		1247		155		12	
„ „ 2. „	43076		12473		1705		452	
in gewöhnlichen Zügen								
Personen in 1. Classe	2715		626		258		12	
„ „ 2. „	88072		24091		10941		4051	
„ „ 3. „	585657		182388		55676		65436	
mit Retourbilleten								
Personen in 1. Classe	3066		574		386		18	
„ „ 2. „	223842		49492		29560		6800	
„ „ 3. „	949894		269148		107930		61048	
Militär	63289		18491		4236		3395	
Im Ganzen Personen	1962153		558530		210847		141224	
30) Ertrag des Personentransportes:								
mit einfachen Billeten								
in Schnellzügen	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
in 1. Classe	7387	47	3253	43	108	48	14	18
„ 2. „	53358	8	14293	5	818	40	315	24
Zu übertragen	60745	55	17546	48	927	28	329	42

	Ludwigsbahn. fl.	kr.	Maximiliansbahn. fl.	kr.	Neustadt-Dürkheimer Bahn. fl.	kr.	Landstuhl-Kuseler Bahn. fl.	kr.
Uebertrag . .	60745	55	17546	48	927	28	329	42
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	3812	42	858	45	154	39	15	36
„ 2. „	61188	27	15508	2	3289	33	1410	—
„ 3. „	218021	47	59033	51	11491	59	11408	1
mit Retourbilleten								
in 1. Classe	2815	32	453	12	159	3	26	36
„ 2. „	106301	17	17729	40	7170	11	2073	45
„ 3. „	239148	33	56371	18	19651	58	12394	11
Militär	21394	22	4796	5	939	54	432	39
Summa des Ertrags . .	713428	35	172297	41	43784	45	28090	30

31) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagen-Classen nach Procenten:

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	0,13	0,22	0,07	0,009
„ 2. „	2,19	2,23	0,81	0,320
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,14	0,11	0,12	0,009
„ 2. „	4,49	4,31	5,19	2,868
„ 3. „	29,85	32,66	26,41	46,335
bei Retourbilleten				
auf 1. Classe	0,16	0,11	0,18	0,013
„ 2. „	11,41	8,86	14,02	4,815
„ 3. „	48,41	48,19	51,19	43,227
Militär	3,22	3,31	2,01	2,404
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000

32) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	0,13	0,23	0,07	0,009
„ 2. „	2,27	2,31	0,83	0,328
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,14	0,12	0,12	0,009
„ 2. „	4,64	4,46	5,20	2,639
„ 3. „	30,84	33,77	26,95	47,476
bei Retourbilleten				
auf 1. Classe	0,16	0,11	0,19	0,013
„ 2. „	11,79	9,16	14,31	4,934
„ 3. „	50,03	49,84	52,24	44,292
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
33) Der Ertrag vertheilt sich auf Wagenclassen nach Procenten:				
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	1,04	1,89	0,25	0,051
„ 2. „	7,48	8,30	1,87	1,124
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,53	0,50	0,35	0,056
„ 2. „	8,58	9,00	7,51	5,019
„ 3. „	30,56	34,26	26,25	40,611
bei Retourbilleten				
auf 1. Classe	0,39	0,26	0,36	0,095
„ 2. „	14,90	10,29	16,38	7,382
„ 3. „	33,52	32,72	44,88	44,122
Militär	3,00	2,78	2,15	1,540
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000
34) Ohne Berücksichtigung des Militärs:				
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
auf 1. Classe	1,07	1,94	0,25	0,052
„ 2. „	7,71	8,53	1,91	1,140
in gewöhnlichen Zügen				
auf 1. Classe	0,55	0,51	0,36	0,056
„ 2. „	8,84	9,26	7,68	5,098
„ 3. „	31,50	35,25	26,82	41,247
bei Retourbilleten				
auf 1. Classe	0,41	0,27	0,37	0,098
„ 2. „	15,36	10,59	16,74	7,498
„ 3. „	34,56	33,65	45,87	44,813
Summa . .	100,00	100,00	100,00	100,000
35) Auf einen Tag kommen:				
bei einfachen Billeten				
in Schnellzügen				
Personen 1. Classe	7	3	0,42	0,03
„ 2. „	118	34	4,67	1,24
in gewöhnlichen Zügen				
Personen 1. Classe	7	2	0,70	0,03
„ 2. „	241	66	30	11
„ 3. „	1605	499	153	179
Zu übertragen . .	1978	604	188,79	191,30

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
Uebertrag . .	1978		604		188,79		191,30	
bei Retourbilleten								
Personen 1. Classe	8		2		1,06		0,05	
„ 2. „	613		136		81		19	
„ 3. „	2603		737		295		167	
Militär	174		51		11,00		9	
Summa . .	5376		1530		577		387	
36) Ein Tag hat ertragen:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
in 1. Classe	20	14	8	55	—	17,88	—	2,35
„ 2. „	146	11	39	10	2	14,57	—	51,85
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	10	27	2	21	—	25,42	—	2,50
„ 2. „	167	38	42	29	9	00,71	3	51,78
„ 3. „	597	19	161	44	31	29,09	31	15,12
bei Retourbilleten								
in 1. Classe	7	43	1	15	—	26,11	—	4,37
„ 2. „	291	14	48	34	19	38,93	5	40,52
„ 3. „	655	12	154	27	53	50,46	33	57,24
Militär	58	37	13	8	2	34,50	1	11,12
Im Ganzen . .	1954	35	472	3	119	58	76	57
37) Eine Person hat ertragen:								
bei einfachen Billeten								
in Schnellzügen								
in 1. Classe	2	54,37	2	36,55	—	42,11	1	11,50
„ 2. „	1	14,32	1	8,75	—	28,81	—	41,86
in gewöhnlichen Zügen								
in 1. Classe	1	24,25	1	22,30	—	39,84	1	18,00
„ 2. „	—	41,68	—	38,62	—	18,01	—	20,88
„ 3. „	—	22,33	—	19,42	—	12,78	—	10,46
bei Retourbilleten								
in 1. Classe	—	55,09	—	47,37	—	24,72	1	28,66
„ 2. „	—	28,19	—	21,49	—	14,55	—	18,30
„ 3. „	—	15,10	—	12,57	—	10,92	—	12,18
Militär	—	20,28	—	15,56	—	13,31	—	7,64
Im Ganzen . .	—	21,81	—	18,56	—	12,46	—	11,93

	Ludwigsbahn.		Maximiliansbahn.		Neustadt-Dürkheimer Bahn.		Landstuhl-Kuseler Bahn.	
38) An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:								
bei einfachen Billeten								
mit Schnellzügen								
jede Person in 1. Classe	7,26		6,52		1,75		2,98	
" " " 2. "	5,16		4,77		2,00		2,05	
mit gewöhnlichen Zügen								
jede Person in 1. Classe	4,21		4,11		1,99		3,00	
" " " 2. "	3,47		3,22		1,50		1,74	
" " " 3. "	2,79		2,43		1,55		1,30	
bei Retourbilleten								
jede Person in 1. Classe	3,67		3,16		1,65		5,91	
" " " 2. "	3,16		2,39		1,62		2,03	
" " " 3. "	2,51		2,09		1,82		2,03	
Jede Person in allen Classen zusammen	2,79		2,36		1,70		1,67	
39) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jede Person	7,82 kr.		7,84 kr.		7,33 kr.		7,10 kr.	
40) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . Personen	216990		149834		167552		59531	
oder von der ganzen Frequenz . . . Procent	11,43		27,74		81,09		43,10	
Personen-Meilen	5294576		1273594		351860		230980	
B. Güter-Transport.								
41) Es sind transportirt worden:	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Güter 1. Classe	662050	80	167084	30	19502	30	10364	—
" 2. "	1746606	50	446141	10	118103	50	67447	50
" in Wagenladungs-Classen	14045604	30	3600978	50	617939	—	701064	20
Eilgüter	210405	40	59201	40	17124	10	4695	20
Zusammen	16664667	—	4273405	30	772668	90	783570	90
42) Diese ertrugen an Fracht:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1. Classe	91565	26	20433	35	1356	28	1099	—
2. "	184868	49	35461	5	5206	38	4739	20
Wagenladungs-Classen	866499	48	180223	10	14836	50	18529	11
Eilgüter	50979	34	11428	37	1831	46	736	9
Zusammen	1193913	37	247546	27	23231	42	25103	40
43) Gesammtertrag des Gütertransportes:								
a. Fracht	1193913	37	247546	27	23231	42	25103	40
b. Provision für Nachnahme	4050	27	1345	40	211	20	63	16
c. Versicherungstaxen	3398	25	842	52	42	12	73	55
Zusammen	1201362	29	249734	59	23485	14	25240	51

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
44) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut:	kr.	kr.	kr.	kr.
in 1. Classe	8,30	7,34	4,17	6,36
„ 2. „	6,36	4,77	2,65	4,22
in Wagenladungsclassen	3,70	3,00	1,44	1,59
Eilgüter	14,54	11,52	6,42	9,41
In allen Classen zusammen .	4,32	3,48	1,80	1,92
45) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:				
in 1. Classe	6,64	5,87	1,28	1,95
„ 2. „	6,36	4,77	1,32	2,11
in Wagenladungs-Classen	6,38	5,17	1,44	1,59
Eilgüter	5,81	4,63	1,04	2,09
In allen Classen zusammen .	6,38	5,15	1,41	1,64
46) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut . . .	0,67 kr.	0,68 kr.	1,27 kr.	1,17 kr.
47) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . . Centner	4358108	2588239	518333	331708
oder Procent des ganzen Verkehrs	26,15 pCt.	60,56 pCt.	67,08 pCt.	42,33 pCt.
Güter-Centner-Meilen	106337845	22000039	1088500	1287029

C. Kohlen-Transport.

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
48) Es sind transportirt worden:	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Kohlen und Coaks	15834330	8498870	294330	174760
49) Diese haben ertragen	fl. 1123923. 20	fl. 337724. 46	fl. 6815. 34	fl. 6253. 41 kr.
50) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen	4,26 kr.	2,38 kr.	1,39 kr.	2,14 kr.
51) An Meilen hat im Durchschnitt durchfahren jeder Centner Kohlen . . .	9,06	5,29	1,98	3,05
52) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen . . .	0,47 kr.	0,45 kr.	0,70 kr.	0,70 kr.
53) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	5879468 Ctr.	5289296 Ctr.	277511 Ctr.	137826 Ctr.
oder Procent vom ganzen Verkehr	37,13 pCt.	62,23 pCt.	94,28 pCt.	78,86 pCt.
Kohlen-Centner-Meilen	143459029	44959022	582773	534765

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
D. Gepäck-Transport.				
54) Es sind transportirt worden:				
Gepäck	61399,90 Ctr.	18463,30 Ctr.	6246,50 Ctr.	2306,20 Ctr.
55) Diese haben ertragen	fl. 28098. 22 kr.	fl. 7428. 42 kr.	fl. 1720. 12 kr.	fl. 637. 20 kr.
56) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck	27,46 kr.	24,14 kr.	16,52 kr.	16,58 kr.
57) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck	5,49	4,83	1,65	1,65
58) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck	5,00 kr.	5,00 kr.	10,01 kr.	10,04 kr.
59) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	13814 Ctr.	10491 Ctr.	4907 Ctr.	980 Ctr.
oder Procent des ganzen Verkehrs	22,50 pCt.	56,82 pCt.	78,55 pCt.	42,90 pCt.
Gepäck-Centner-Meilen	337,085	89,177	10,306	3,805
E. Vieh-Transport.				
60) Es sind transportirt worden:				
Pferde	2694	187	174	48
Ochsen und Stiere	3821	914	140	1127
Kühe und Rinder	20769	11269	2469	6661
Schweine (fette)	5821	842	187	791
Kleine Schweine, Kälber &c.	134198	19956	6297	1668
Hunde	5976	1333	539	491
Zusammen . .	173279	34501	9806	10786
61) Diese haben ertragen	fl. 36419. 55 kr.	fl. 6903. 46 kr.	fl. 1090. 56 kr.	fl. 2254. 14 kr.
62) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh.	12,61 kr.	12,01 kr.	6,67 kr.	12,54 kr.
V. Transportmittel.				
63) Es sind vorhanden:				
Locomotiven	58	18	3	4
Tender	49	15	3	4
Personenwagen	125	46	3	16
Plätze 1. Classe	195	114	18	36
„ 2. „	1104	442	90	180
„ 3. „	2940	1000	—	500
Summa der Plätze . .	4239	1556	108	716

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
Plätze auf die Achse	17	17	18	22
Post- und Gefangenenwagen	8	2	—	—
Gepäckwagen	39	16	3	3
Equipagenwagen	10	5	—	—
Viehwagen	44	20	—	—
Güterwagen	945	359	—	115
Kohlenwagen	667	156	—	—
deren Ladungsfähigkeit	229320 Ctr.	76000 Ctr.	600 Ctr.	23600 Ctr.
64) Die Locomotiven haben an Locomotivmeilen durchlaufen, und zwar:				
I. a. mit Personenzügen	106810,01	33451,18	2467,50	—
b. mit Güter- und Kohlenzügen	138108,53	39892,27	6042,80	11579,74
II. mit Material- und Arbeitszügen (Bahndienst) und leer:				
a. durch Personenzug-Maschinen	3100,24	50,60	2,10	—
b. durch Güterzug-Maschinen	28638,60	3680,13	2,10	85,36
Zusammen	276657,38	77073,58	8514,50	11665,10
65) Der Verbrauch der Locomotive beträgt:	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.			
1) An Kohlen:				
a. bei Personenzügen	159400 Centner.			
b. bei Güter- und Kohlenzügen	344833 „			
Zusammen Centner	504233			
2) An Holz	1673,70 Kub.-Meter.			
3) An Maschinenöl	66555,5 Pfund.			
4) An Talg	6785,5 „			
66) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Locomotivmeile:				
1) An Kohlen:				
a. bei Personenzug-Locomotiven	108,32 Pfund.			
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven	151,89 „			
2) An Holz	0,0045 Kub.-Meter.			
3) An Maschinenöl	0,178 Pfund.			
4) An Talg	0,018 „			
67) Die Kosten des Materialverbrauchs für Locomotiven betragen per Meile:				
a. bei Personenzug-Locomotiven für 108,32 Pfd. Kohlen	21,19 kr.			
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven für 151,89 Pfd. Kohlen	29,65 „			
c. Zusammen zum Anheizen für 0,0045 Kubikmeter Holz	0,79 „			
d. Zusammen zum Schmieren für 0,178 Pfd. Oel	2,81 „			
„ 0,018 „ Talg	0,32 „			

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
68) Die Unterhaltung der Locomotive kostete im Ganzen	fl. 73786. 51 kr.	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.		
69) Die Unterhaltung der Personenwagen erforderte	fl. 36662. 25 „			
70) Die Unterhaltung der Güter- und Kohlenwagen erforderte	fl. 107468. 42 „			
71) Die Reparaturkosten der Locomotive betragen durchschnittlich für jede Locomotivmeile	11,84 kr.			
72) Die Wagen haben an Achsmeilen zurückgelegt:				
1) Auf eigener Bahn:				
a. Personen- und Gepäckwagen	1283543,04	265518,84	8417,80	8643,40
b. Güterwagen	871577,86	98012,26	—	2126,40
c. Kohlenwagen	2287747,48	90181,92	—	218,00
Zusammen . .	4442868,38	453713,02	8417,80	10987,80
2) Auf fremden Bahnen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	581468,28	368858,08	86324,36	183887,30
b. Güterwagen	1433508,50	961971,42	—	238143,24
c. Kohlenwagen	1450792,00	1031142,04	—	180183,66
Zusammen . .	3465768,76	2361971,54	86324,36	602214,20
3) Im Ganzen haben Achsmeilen zurückgelegt:				
a. die Personen- und Gepäckwagen	1865011,30	634376,92	94742,16	192530,70
b. die Güterwagen	2305086,36	1059983,68	—	240269,64
c. die Kohlenwagen	3738539,48	1121323,96	—	180401,66
Zusammen . .	7908637,14	2815684,56	94742,16	613202,00
73) Auf der Bahn wurden Achsmeilen zurückgelegt:				
1) mit eigenen Wagen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	1283543,04	265518,84	8417,80	8643,40
b. Güterwagen	871577,86	98012,26	—	2126,40
c. Kohlenwagen	2287747,46	90181,92	—	218,00
Zusammen . .	4442868,38	453713,02	8417,80	10987,80
2) mit fremden Wagen:				
a. Personen- und Gepäckwagen	672536,44	277550,62	100408,68	145397,02
b. Güterwagen	1763925,00	551187,14	36675,54	58829,42
c. Kohlenwagen	2468929,06	1043312,22	18460,38	15174,06
Zusammen . .	4905390,50	1872049,98	155544,60	219400,50

	Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Neustadt-Dürkheimer Bahn.	Landstuhl-Kuseler Bahn.
3) Im Ganzen wurden Achsmeilen zurückgelegt:				
a. mit Personen- und Gepäckwagen	1956079,48	543069,46	108826,48	154040,42
b. mit Güterwagen	2635502,86	649199,40	36675,54	60955,82
c. mit Kohlenwagen	4756676,54	1133494,14	18460,38	15392,06
Total . .	9348258,88	2325763,00	163962,40	230388,30
74) Die Reparaturkosten vertheilen sich pro Achsmeile:				
a. Auf Personenwagen	0,7890 kr.	Gesammt-Resultat der vier Bahnen.		
b. Auf Güter- und Kohlenwagen.	0,7458 kr.			
Sämmtliche Wagen im Durchschnitt . .	0,7565 kr.			
75) Eingetragen hat die Nutzmeile:				
a. bei Personenzügen	fl. 7. 1 kr.	fl. 5. 34 kr.	—	—
b. bei Güter- und Kohlenzügen	„ 13. 57 „	„ 13. 54 „	—	—
Auf die Nutzmeile entfallen von anderen Quellen .	„ 1. — „	„ — 39 „	—	—
Im Ganzen bei allen Wagen	fl. 12. 13 kr.	fl. 10. 52 „	fl. 9. 47 kr.	fl. 10. 10 kr.

Statistische Beilagen

zum Geschäftsberichte

der

Pfälzischen Eisenbahnen

im Jahre 1869.

Pfälzische Ludwigsbahn.

№ 1 u. 2. **Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen**

Monate.	Anzahl der verkauften Billete. Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I.	II.	III.	Schnellzug. I.	II.	Retour-Billete. I.	II.	III.	Militär.	Summa.	Geld-… Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Schnellzug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1869	103	5569	35144	57	2229	150	16902	59016	4014	123514	111	53	3394	43	10394	42	200	37	2596	29
Februar . . . . . „	74	5261	36610	53	2221	176	15602	61470	3923	125390	85	19	3185	52	10732	9	130	26	2626	29
März . . . . . . „	145	6487	45040	93	2813	192	19568	70178	5686	150202	186	42	4031	16	19171	31	212	34	3190	11
April . . . . . . „	157	6151	44081	131	2976	226	17768	71052	3936	146778	204	31	4192	9	14509	55	319	51	3571	54
Mai . . . . . . „	264	9124	61453	215	3755	452	24234	102806	6842	208945	340	20	6175	22	21752	1	638	10	4829	30
Juni . . . . . . „	252	6960	45140	230	3398	256	17426	79448	3000	156110	385	4	4967	5	21484	6	745	5	4287	21
Juli . . . . . . „	314	7428	49468	398	4121	304	16752	88528	3387	170800	568	35	5505	14	16329	33	1109	33	5070	31
August . . . . . . „	479	10519	67044	424	6011	380	19618	100066	7585	212066	738	37	7977	42	24582	30	1315	54	7438	46
September . . . . „	467	10000	62248	549	6028	384	19094	90236	9303	197979	520	48	7377	45	27961	18	1483	—	7779	12
October . . . . . „	251	8573	55805	229	4369	274	21018	88662	6809	185990	400	17	6304	50	18592	56	766	44	5895	4
November . . . . . „	128	5975	48606	98	2744	148	17832	72628	4326	147480	164	57	4116	55	14187	21	222	35	3199	30
December . . . . . „	81	5725	39718	70	2411	124	18029	65954	4778	133899	93	39	3959	34	18523	45	188	18	2873	11
Summa . .	2715	88072	585657	2542	43076	3066	223842	949891	63289	1962153	3812	42	61188	27	218021	47	7387	47	53358	8
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	212	4101	60567	221	4754	226	16208	70020	207	156606	758	60	5662	22	19522	57	1048	29	7840	21
Bexbach	—	198	8566	—	—	—	454	3824	428	8470	—	—	113	6	1165	9	—	—	—	—
Homburg	—	1673	14868	7	591	2	4356	37726	2652	62375	—	—	1039	33	5212	3	19	21	775	42
St. Ingbert	12	1032	18981	4	89	110	9866	20758	722	45524	30	57	889	18	5778	6	21	24	229	6
Hassel	—	100	2827	—	—	—	230	5148	160	8465	—	—	27	24	479	51	—	—	—	—
Würzbach	—	382	10745	—	—	—	690	13438	407	25812	—	—	156	54	1853	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen. .	7	1384	14909	1	184	24	3182	18464	911	39056	9	45	670	15	3526	48	5	57	808	31
Bierbach	—	97	6029	—	—	—	90	2740	46	9002	—	—	14	36	530	12	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	423	4729	—	5	—	984	11948	194	18283	—	—	101	6	699	51	—	—	7	51
Zweibrücken	29	2838	19715	14	882	62	7484	27070	4286	62380	88	9	2947	45	9388	12	49	24	1849	54
Einöd	—	222	2865	—	—	—	158	1874	152	5271	—	—	56	18	454	33	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	277	4191	—	—	—	378	9664	544	15054	—	—	178	57	1575	18	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	140	2650	—	—	—	136	3920	284	7130	—	—	78	18	684	51	—	—	—	—
Landstuhl	—	989	14974	10	1384	24	4448	19848	1492	42869	—	—	659	15	4149	12	16	42	1158	12
Kusel	5	270	1249	10	184	6	402	1572	272	3920	8	12	345	27	1095	36	18	18	152	30
Altenglan	—	68	642	—	33	—	122	1242	168	2270	—	—	81	30	403	19	—	—	55	48
Theisbergstegen	—	10	142	—	—	—	20	346	21	539	—	—	3	54	69	21	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach . .	—	41	226	—	—	—	90	368	40	765	—	—	30	9	90	36	—	—	—	—
Rehweiler	—	18	183	—	—	—	22	182	11	316	—	—	15	45	68	9	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	93	967	1	45	—	354	1414	155	3029	—	—	97	—	528	58	4	15	55	30
Niedermohr	—	24	188	—	—	—	60	354	28	654	—	—	18	39	94	45	—	—	—	—
Steinwenden	—	46	573	—	—	—	268	844	91	1822	—	—	41	57	258	4	—	—	—	—
Ramstein	—	34	778	—	—	—	226	1374	185	2597	—	—	38	21	417	54	—	—	—	—
Kaiserslautern	54	3219	24606	46	2861	62	8290	34018	3184	76340	124	18	3369	6	13564	54	92	51	3117	51
Hochspeyer	—	276	6061	—	—	—	400	13118	503	20358	—	—	173	3	1769	45	—	—	—	—
Frankenstein	—	321	4516	—	48	—	522	6768	290	12465	—	—	167	39	1527	54	—	—	38	6
Weidenthal	—	336	2946	—	—	—	408	8722	152	12564	—	—	108	21	891	30	—	—	—	—
Lambrecht	—	1020	10269	11	1290	—	9246	20406	686	42948	—	—	354	24	2488	3	7	36	430	9
Neustadt	34	3050	27331	53	5105	266	21288	46166	2375	105618	61	45	2588	18	11269	18	79	27	4370	18
Weißenburg	3	168	884	14	197	8	430	408	—	2112	4	3	146	30	612	37	42	—	230	8
Schaidt	—	28	170	—	2	—	16	284	279	779	—	—	21	24	89	18	—	—	1	54
Winden	—	127	585	1	41	—	210	514	218	1699	—	—	104	36	321	48	1	27	40	33
Zu übertragen . .	356	22905	203942	393	17598	790	85728	388992	12186	796842	1083	59	20316	10	90506	32	1402	11	20157	9

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869.

Ertrag.

veise.

Retour-Billete I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Militär fl.	Militär kr.	Summa fl.	Summa kr.	Gepäck Gewicht Ctr.	Gepäck Gewicht Pf.	Gepäck Ertrag fl.	Gepäck Ertrag kr.	Viehtransport-Taxen fl.	Viehtransport-Taxen kr.	Gütertransport-Taxen fl.	Gütertransport-Taxen kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	Kohlentransport-Taxen kr.	Gewicht der Güter Centner	Gewicht der Güter X.	Gewicht der Kohlen Centner	Summa der Einnahmen fl.	Summa der Einnahmen kr.
187	16	8061	12	13850	35	1438	85	40186	2	3791	80	1722	30	2613	5	87149	6	98604	33	1171659	7	1268370	230275	16
187	33	7170	20	14937	11	1359	9	40400	28	3960	70	1620	30	2491	57	87110	37	84807	56	1250842	5	1218925	216431	28
186	48	9290	19	16686	10	1591	26	54776	52	4034	80	1786	46	2411	58	102240	18	83872	15	1391400	4	1157560	244088	4
246	13	8481	38	17429	59	1324	10	50280	20	4836	30	2097	59	2957	20	99022	54	78022	34	1348181	2	1117960	282381	7
451	25	11649	26	25759	28	1862	37	73498	19	5409	20	2477	22	3178	11	98390	45	74181	35	1377414	2	1052900	251661	12
219	36	8227	20	19720	23	958	10	60994	10	5162	40	2315	4	2465	18	103772	37	77711	54	1503694	2	1119120	247259	8
290	43	7940	18	21966	43	1192	30	59973	49	6149	80	3026	54	2583	1	105730	12	77737	55	1537207	4	1122850	249059	51
324	17	9728	28	24789	48	2909	25	79820	27	6870	—	3339	49	4602	35	100673	44	92608	27	1499529	4	1332010	284045	2
324	22	9250	31	21610	9	3411	4	79667	59	6336	70	3111	46	2982	9	107011	48	108346	14	1554420	5	1509070	301119	50
206	59	9785	18	22045	2	2065	27	66668	37	6451	—	2987	11	3369	18	112980	3	105005	58	1553078	8	1501735	290381	7
187	40	8372	17	17795	4	1560	31	49756	50	4783	10	2099	38	3558	24	93650	10	120074	22	1294994	1	1673620	269109	24
125	45	8843	20	22858	1	1741	9	58609	42	3615	10	1563	58	3216	50	100681	15	128949	37	1182084	6	1745810	287421	17
2815	82	106301	17	239148	33	21394	22	718428	35	61399	90	28098	22	86419	55	1201362	29	1128923	20	16664667	—	15834330	3103232	41

veise.

Retour-Billete I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Militär fl.	Militär kr.	Summa fl.	Summa kr.	Gepäck Gewicht Ctr.	Gepäck Gewicht Pf.	Gepäck Ertrag fl.	Gepäck Ertrag kr.	Viehtransport-Taxen fl.	Viehtransport-Taxen kr.	Gütertransport-Taxen fl.	Gütertransport-Taxen kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	Kohlentransport-Taxen kr.	Gewicht der Güter Centner	Gewicht der Güter X.	Gewicht der Kohlen Centner	Summa der Einnahmen fl.	Summa der Einnahmen kr.
861	22	11820	83	20561	29	198	58	67270	1	5866	40	3857	28	18560	5	259340	52	61554	5	3361147	2	576895	410062	31
—	—	246	30	1018	6	168	45	2651	36	77	90	31	44	57	9	5032	39	1854	32	152156	6	50860	9627	40
1	89	2222	9	7958	27	615	40	17859	84	1048	—	878	57	459	25	8879	8	1286	28	102594	7	93050	28808	32
94	24	1958	3	5809	48	292	41	15103	47	713	10	321	4	27	31	16066	14	2480	23	99757	5	47490	33948	59
—	—	78	51	1079	57	40	45	1701	48	11	80	3	39	3	47	516	27	—	—	8918	8	—	2225	41
—	—	297	51	4386	51	163	30	6858	6	619	70	139	42	45	25	1600	53	286	7	26457	—	7120	8930	13
12	86	1161	57	3993	33	287	27	9971	59	869	30	265	11	87	29	6802	33	1367	26	80588	—	48860	17994	18
—	—	28	51	596	4	16	42	1186	25	228	—	43	15	4	10	78	54	—	—	597	2	—	1912	41
—	—	175	51	1204	33	32	45	2221	57	45	30	17	3	8	28	525	8	491	10	12832	6	21960	3263	46
68	51	4246	39	6652	34	3097	86	28984	4	2336	50	1277	48	578	4	24367	46	16095	8	223387	8	508860	70702	45
—	—	62	18	222	39	31	45	827	33	26	90	17	36	3	41	64	33	—	—	364	9	—	918	23
—	—	177	39	2767	30	183	37	4878	1	304	50	116	3	526	55	2195	16	2187	45	46057	3	72185	9854	—
—	—	62	54	877	57	74	54	1778	54	75	80	28	50	7	20	207	37	—	—	1461	5	—	2022	44
15	45	1963	15	4758	42	424	22	13140	25	686	90	256	80	2009	21	5566	35	3457	13	55854	1	77380	24480	4
7	21	801	27	698	21	159	44	2786	56	821	50	135	7	992	54	3330	34	2039	15	80555	3	57325	9281	46
—	—	97	36	478	21	108	2	1219	36	62	—	27	59	310	—	2186	30	2230	13	26936	7	69990	5974	18
—	—	10	54	104	48	18	21	202	18	7	40	1	58	—	48	49	2	171	12	830	6	5295	425	18
—	—	59	6	182	12	15	34	327	37	9	20	1	52	—	6	180	32	885	59	2332	9	9875	846	6
—	—	11	18	60	26	6	2	161	40	6	—	3	19	—	47	36	1	—	—	395	9	—	201	47
—	—	205	18	613	45	71	42	1576	28	96	80	40	38	2601	52	775	23	157	14	8594	9	4400	5151	30
—	—	22	3	121	24	12	—	268	51	—	70	—	19	1	—	71	21	127	20	788	4	3075	468	51
—	—	130	39	305	6	28	41	704	27	32	70	13	26	35	23	307	38	179	49	8370	3	5400	1300	38
—	—	127	48	552	42	52	48	1169	38	25	50	10	18	918	1	395	22	846	40	8695	3	25400	3359	49
64	51	5865	39	13502	42	1307	19	41129	31	3390	70	1448	33	934	28	81996	—	57552	42	425445	3	834025	132463	14
—	—	143	12	2784	36	104	54	4975	30	107	—	38	47	371	11	1734	20	474	54	59019	3	5540	7594	51
—	—	225	36	1818	27	84	15	3861	57	322	90	74	51	52	12	1145	45	1364	39	18623	6	14640	6499	24
—	—	146	—	1922	21	24	—	3002	12	43	10	11	51	14	—	977	16	540	—	13116	7	5400	4545	19
—	—	1992	36	4096	3	80	24	9449	15	470	—	125	39	23	17	4848	1	16680	15	111414	—	148440	31126	27
276	39	10749	—	15942	57	640	57	45998	30	2476	20	964	27	1168	7	21095	50	32679	83	373613	2	287880	101901	36
7	12	254	51	165	54	—	—	1463	10	279	—	114	6	16	40	12608	11	13722	—	277274	1	222790	27924	7
—	—	9	12	102	36	105	54	330	18	17	20	5	52	—	36	435	18	1780	31	8799	6	20120	2552	35
—	—	149	48	184	57	79	47	876	56	102	20	39	31	13	41	2375	19	3868	7	83891	7	41520	6973	34
930	40	45094	24	105460	48	8464	51	293418	44	20835	30	9308	13	29628	53	414645	2	225510	35	5620823	—	3256745	972711	27

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	356	22905	268942	393	17598	790	85728	383992	21138	796842	1085	59	20316	10	90506	32	1402	11	20157	9
Maximiliansau	1	26	365	1	23	2	86	218	250	972	3	36	22	57	204	54	1	36	20	48
Wörth	—	17	162	—	—	—	12	108	45	344	—	—	14	54	92	18	—	—	—	—
Langenkandel	—	65	263	2	39	—	116	312	86	883	—	—	58	42	166	—	3	24	49	8
Rohrbach	—	80	423	1	3	—	120	1150	74	1801	—	—	22	36	203	39	1	36	9	30
Landau	8	953	4176	5	683	10	2836	5638	2777	17036	10	18	898	42	2445	—	10	24	704	24
Knöringen	—	57	776	—	—	—	78	2268	59	3238	—	—	45	6	333	6	—	—	—	—
Edesheim	—	99	785	—	—	—	346	1416	64	2710	—	—	78	45	316	27	—	—	—	—
Edenkoben	13	469	2492	11	272	20	2010	6102	256	11645	21	36	442	30	1269	—	20	15	324	27
Maikammer	—	78	822	—	—	—	184	2628	78	3785	—	—	59	54	370	48	—	—	—	—
Dürkheim	18	675	2942	7	242	22	1492	5876	432	11701	19	9	653	15	1687	42	10	51	291	21
Wachenheim	—	69	609	—	5	—	358	1280	102	2423	—	—	57	36	298	51	—	—	4	33
Deidesheim	9	227	763	6	110	24	1474	2168	72	4853	16	15	206	24	403	33	9	48	127	21
Mußbach	—	144	488	1	38	—	894	1484	73	3122	—	—	117	27	202	24	1	48	37	27
Haßloch	—	290	6367	—	—	—	1020	25050	630	33957	—	—	117	3	1502	45	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	191	4228	—	—	—	510	18042	493	19364	—	—	68	36	992	51	—	—	—	—
Schifferstadt	—	451	11734	3	602	—	3592	41414	1032	58918	—	—	191	21	2481	51	2	6	295	24
Germersheim	16	683	8677	11	499	70	5616	17686	7976	41234	12	57	477	57	2671	30	23	39	598	21
Lingenfeld	—	265	4654	1	19	—	676	12590	1237	19442	—	—	89	33	977	15	—	33	18	45
Heiligenstein	—	281	3193	—	—	—	516	3994	420	8404	—	—	61	57	416	24	—	—	—	—
Berghausen	—	121	1506	—	5	—	76	1444	310	3462	—	—	26	3	211	51	—	—	5	48
Speyer	64	3862	35282	35	2315	238	14564	56456	7092	119908	101	51	2769	28	11959	39	69	24	2158	21
Mutterstadt	—	428	5267	—	—	—	2328	14892	909	23824	—	—	189	33	1145	27	—	—	—	—
Rheingönheim	—	311	4858	—	—	—	406	13042	473	19090	—	—	85	33	926	57	—	—	—	—
Ludwigshafen	121	6518	50169	54	2773	248	18936	72488	6225	157552	145	57	3932	9	39642	13	147	48	3250	45
Oggersheim	—	1947	14635	2	48	—	3670	44922	412	65636	—	—	405	30	1944	39	2	12	47	24
Frankenthal	51	3123	19726	5	230	218	16430	76516	1485	117784	54	48	1681	27	5835	9	14	21	373	51
Bobenheim	—	205	2724	—	—	—	286	7718	213	11146	—	—	47	24	469	24	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	846	18698	67937	194	3469	530	36036	107180	8881	243721	1112	18	13312	48	25196	49	676	23	6322	24
Rhein. Verbands- „	483	8224	16431	687	4019	506	9986	8180	—	48466	483	39	4776	58	6311	10	1182	50	3759	41
Baden-Pfalz-Saarbr. „	734	16660	48658	371	6721	384	13432	17740	—	104700	744	19	9960	9	16598	33	1159	10	9581	25
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franz. Verk. via Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Weißenburg	—	—	583	752	3323	4	28	—	—	4690	—	—	—	—	742	6	2697	28	5426	56
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwestd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	2715	88072	585657	2542	48076	3066	223842	949894	63289	1962153	3812	42	61188	27	218021	47	7387	47	53858	8

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869. (Schluß.)

Ertrag.										Gepäck.				Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht			Summa der Einnahmen.	
Retour-Billete.						Militär.		Summa.		Gewicht.		Ertrag.								der Güter.		der Kohlen.		
I.		II.		III.																				
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
930	40	45094	24	105460	48	8464	51	293418	44	20855	30	9808	13	29828	53	414645	2	225510	35	5620823	—	3258745	972711	27
1	48	55	39	91	3	118	42	521	3	18	40	7	26	30	24	6032	—	18242	24	155407	9	296390	24833	17
—	—	7	6	89	24	13	45	167	27	8	10	3	4	—	12	23	51	—	—	188	2	—	194	34
—	—	64	24	157	54	35	53	515	20	47	50	19	—	16	22	785	1	161	2	25712	4	1800	1496	45
—	—	74	21	408	30	22	57	736	9	54	80	18	34	102	1	673	45	8617	54	14197	5	98020	10148	23
9	36	1822	6	2128	33	1101	34	9130	37	1087	10	447	24	92	5	4688	15	18738	8	62200	4	186410	33046	24
—	—	45	—	773	39	16	12	1213	3	54	30	18	17	2	20	715	37	2829	44	19897	—	25940	4779	1
—	—	207	36	534	18	17	45	1154	51	82	30	29	21	2	57	853	14	728	4	21959	6	6520	2768	27
82	54	1190	27	2093	45	94	—	5488	54	774	50	264	10	44	51	2998	1	11705	40	78652	1	104560	20501	36
—	—	97	30	930	12	23	9	1481	33	55	90	22	26	53	34	960	59	2493	1	21994	1	22860	5011	33
23	3	950	15	2211	21	162	21	6009	18	425	10	168	2	41	41	3130	16	24843	25	51498	3	219810	34212	42
—	—	218	9	508	27	33	39	1116	15	39	—	18	26	7	27	638	19	1832	8	8277	—	16240	3612	35
26	12	902	21	857	9	36	24	2585	27	113	40	49	23	1	59	1530	46	4488	37	84294	9	39400	8656	12
—	—	496	—	508	39	27	27	1391	12	90	—	30	57	1	21	1794	52	2134	4	54155	4	18820	5352	6
—	—	365	36	5455	30	99	51	7540	45	242	50	69	44	235	49	1972	7	6664	30	47856	7	58260	16482	55
—	—	180	30	3180	9	63	15	4485	21	129	10	32	39	28	58	711	8	195	12	38711	9	1720	5453	18
—	—	916	54	6384	57	158	32	10431	6	1168	90	222	57	95	20	4459	21	2376	46	131664	7	20640	17585	29
42	36	2834	51	4501	30	2694	12	13357	33	744	80	279	30	62	5	5645	33	8565	50	91047	9	88950	27910	31
—	—	218	33	2229	6	136	48	8665	33	50	10	17	56	124	25	1942	31	6732	19	39767	—	70780	12482	44
—	—	128	42	439	48	41	48	1083	39	29	10	7	47	6	23	67	26	—	—	573	6	—	1165	15
—	—	85	18	233	6	29	36	541	42	8	—	2	19	1	41	286	6	2211	42	6452	4	23700	3048	30
225	83	6972	—	14621	10	1656	33	40533	59	3556	40	1345	32	348	32	9678	14	46998	46	158568	3	559060	100905	3
—	—	500	33	3011	51	120	45	4968	9	1343	40	243	43	62	11	2448	11	2502	19	54204	9	21940	10224	33
—	—	102	42	2663	41	76	—	3854	53	139	70	42	20	16	17	1646	48	108	14	42885	—	1000	5668	32
233	24	8416	—	26748	27	1869	10	84405	53	3162	40	1201	39	848	24	72473	50	123265	44	772855	4	1387465	282215	30
—	—	729	30	4482	24	66	33	7628	12	173	—	57	6	24	56	1383	6	15665	24	30105	9	167210	24758	44
111	48	5331	36	12847	—	1384	36	27134	36	1360	60	501	29	55	4	7044	17	35519	45	100165	8	353935	70256	11
—	—	79	42	1207	39	37	36	1841	45	88	30	15	38	15	48	317	13	1930	—	4954	7	18360	4120	24
447	59	18110	18	27119	23	2770	28	95068	50	11838	50	5489	26	4267	55	102474	57	—	—	1335993	2	—	207301	8
512	48	4596	39	2391	54	—	—	23965	39	5485	40	2807	1	—	—	78811	35	—	—	1836378	2	—	105584	15
202	47	6040	41	4997	16	—	—	49084	20	7800	40	5095	3	—	—	289398	40	167432	13	2605139	3	2617995	511010	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31664	55	212733	39	770271	3	3247050	244398	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6179	5	5218	7	98314	6	86680	11397	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29246	54	1465	52	171875	7	31500	30712	46
14	24	25	54	—	—	—	—	8906	48	424	10	242	10	—	—	18130	18	147394	7	401619	9	2567860	174678	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16320	29	12598	10	571025	4	225270	28918	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8269	29	—	—	135819	6	—	8269	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10214	51	—	—	241864	8	—	10214	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13700	—	—	—	108373	2	—	13700	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36414	33	—	—	563506	4	—	36414	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8574	15	—	—	107096	5	—	8574	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2466	39	—	—	38817	2	—	2466	39
2815	32	106301	17	239148	33	21394	22	713428	35	61399	90	28098	22	36419	55	1201862	29	1123923	20	16664667	—	15834330	3103232	41

№ 3.

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme

Von	Nach den Kgl. preußischen Stationen.				Nach Bexbach.				Nach Homburg.				Nach St. Ingbert.				Nach Hassel.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	4549	1299	115	33	6661	8590	3829	17	62	19	69	55	—	—	—	—
Bexbach	11815	3209	314	45	—	—	—	—	2314	831	543	24	41	5	33	33	2	3	4	15
Homburg	9904	4658	2581	33	2915	901	644	27	—	—	—	—	997	895	1137	9	97	61	75	54
St. Ingbert	72	8	60	59	48	10	43	—	1069	672	992	12	—	—	—	—	1227	696	237	21
Hassel	—	—	—	—	—	1	—	51	57	79	62	24	1344	744	353	36	—	—	—	—
Würzbach	23	14	25	46	22	42	43	24	163	136	134	12	8519	2732	4162	12	260	53	34	57
Blieskastel-Lautzkirchen	295	176	270	16	31	26	28	48	1008	802	589	18	4130	2908	2258	12	615	338	181	48
Bierbach	18	10	12	17	11	2	4	57	85	91	44	42	558	994	640	49	35	24	14	12
Schwarzenacker	48	69	54	24	18	5	7	57	767	257	179	45	286	291	273	6	35	10	14	6
Zweibrücken	3419	2794	3270	58	379	137	259	33	5842	5810	3020	42	2650	1205	2122	12	264	123	154	—
Einöd	41	53	44	6	18	7	8	33	444	192	118	57	56	25	38	54	9	3	4	33
Bruchmühlbach	2563	1061	1079	58	203	96	105	24	1467	1476	732	3	108	101	174	21	1	1	1	45
Hauptstuhl	547	462	488	57	40	23	30	36	299	156	128	24	62	46	96	15	7	2	6	33
Landstuhl	3562	1089	2525	59	250	132	223	27	1104	702	874	56	246	115	352	—	24	8	27	12
Kusel	119	105	322	34	16	5	25	48	116	44	188	57	9	6	27	51	—	1	2	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	171	236	532	53	2	5	9	9	44	21	65	59	5	3	12	6	—	—	—	—
Theisbergstegen	10	21	38	35	—	1	1	21	4	17	22	33	4	4	12	12	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	35	24	67	33	1	—	1	15	10	18	26	42	13	6	27	51	—	—	—	—
Rehweiler	6	17	27	6	—	1	1	12	9	4	9	52	3	1	5	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	121	84	205	22	11	5	15	30	91	47	108	45	15	12	43	57	—	—	—	—
Niedermohr	8	14	23	43	1	4	5	21	22	16	26	30	4	—	4	42	—	—	—	—
Steinwenden	8	27	35	32	3	2	3	57	107	81	108	12	44	23	79	39	—	—	—	—
Ramstein	321	56	184	22	17	10	21	12	231	121	165	21	31	21	57	18	—	—	—	—
Kaiserslautern	3753	2075	5761	40	318	116	361	30	1443	846	1988	36	526	181	991	36	29	3	32	57
Hochspeyer	94	—	86	54	14	—	12	39	57	24	75	48	31	10	64	39	—	—	—	—
Frankenstein	244	—	263	12	12	—	10	24	87	39	133	24	18	1	27	45	—	—	—	—
Weidenthal	27	—	30	11	5	—	2	45	63	28	106	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	79	155	417	22	8	2	12	50	69	17	115	15	17	7	48	54	—	—	—	—
Neustadt	1652	1352	5845	42	78	16	125	30	570	110	1158	42	148	51	471	39	5	—	7	24
Weißenburg	171	48	622	3	—	—	—	—	12	1	41	—	2	2	12	48	1	—	2	30
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	21	17	121	1	—	—	—	—	23	4	45	42	6	2	16	45	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	6	—	20	54	—	—	—	—	8	—	19	24	1	—	2	24	—	—	—	—
Rohrbach	12	—	23	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	181	166	837	51	—	—	—	—	178	18	292	24	71	14	205	48	14	—	20	21
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	65	—	107	54	—	—	—	—	45	19	109	15	45	4	94	9	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	142	191	797	55	3	1	8	45	72	13	152	18	18	4	58	12	1	—	1	57
Wachenheim	1	8	26	9	1	—	1	36	5	—	7	30	1	2	6	54	—	—	—	—
Deidesheim	16	10	62	22	4	—	6	12	6	7	24	39	8	4	31	57	—	—	—	—
Mußbach	1	10	28	13	—	—	—	—	5	—	7	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	13	—	21	21	—	—	—	—	21	13	60	33	2	2	9	18	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	1	—	2	25	—	—	—	—	39	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	19	—	32	43	—	—	—	—	21	—	31	36	3	—	7	—	—	—	—	—
Germersheim	10	24	105	39	33	—	34	39	107	—	125	36	30	2	60	27	5	—	6	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	10	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	288	188	1305	51	20	—	27	54	235	32	516	18	71	10	195	18	3	—	6	18
Mutterstadt	4	—	8	54	2	—	5	18	9	—	15	15	1	—	2	3	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1573	705	6666	—	19	3	37	27	216	65	608	51	95	20	348	9	2	—	2	12
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7	24	—	1	5	12	—	—	—	—
Frankenthal	70	21	264	28	3	2	15	39	31	7	94	24	7	—	19	12	—	—	—	—
Bobenheim	1	—	2	10	—	—	—	—	14	—	23	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Ludwigsbahn	128	94	765	42	—	—	—	—	64	35	297	8	32	13	241	34	—	—	—	—
Summa	41678	19251	36395	42	9055	2954	2264	8	25315	21441	18113	51	20800	10486	14904	33	2636	1326	838	15

Nach Niederwürzbach.				Nach Bliescastel-Lautzkirchen.				Nach Bierbach.				Nach Schwarzenacker.				Nach Zweibrücken.				Nach Einöd.			
Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag	
		fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
2	—	1	28	238	158	240	19	1	2	1	31	46	46	29	8	2780	3066	3254	33	15	2	8	16
35	4	20	42	55	27	39	12	21	1	7	54	18	1	5	51	347	610	451	9	26	—	7	30
226	136	158	42	1032	926	653	24	122	101	54	36	571	195	136	15	5500	14026	5451	15	309	168	91	6
8382	1905	1755	27	4388	3826	2715	45	547	197	253	51	226	175	183	—	2725	3739	4060	12	23	29	27	18
273	121	46	3	908	894	361	48	116	33	33	12	18	19	13	57	273	735	586	33	7	5	4	36
—	—	—	—	1302	1596	379	36	79	48	24	6	36	66	35	48	638	2341	1254	57	17	5	6	3
1663	867	308	45	—	—	—	—	4254	—	217	6	635	232	160	12	2912	4871	2814	39	276	95	66	24
103	42	26	3	4970	—	252	15	—	—	—	—	155	30	19	48	152	182	84	3	57	17	8	24
103	52	47	33	795	552	260	33	247	66	34	51	—	—	—	—	2469	5157	1122	15	435	—	23	48
604	620	478	43	3153	2591	1926	21	195	113	72	12	2409	2349	626	6	—	—	—	—	1652	1026	335	57
21	7	8	24	347	94	78	15	87	8	5	—	353	—	18	36	1718	619	280	18	—	—	—	—
15	12	19	3	104	55	85	18	13	6	8	48	13	10	10	42	412	1224	913	12	89	27	46	36
—	5	3	30	64	32	58	—	2	—	—	54	11	3	6	12	142	282	257	18	—	—	—	—
69	31	84	18	367	120	353	33	3	1	2	45	6	27	24	57	1118	1225	1823	12	48	6	28	36
8	3	15	51	40	29	103	24	—	1	1	42	1	4	7	39	186	73	350	17	15	11	33	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	11	32	6	—	—	—	—	1	4	6	57	102	71	215	39	—	—	—	—
—	—	—	—	2	1	3	33	—	—	—	—	—	3	4	12	14	17	38	3	—	—	—	—
—	—	—	—	14	8	32	24	—	—	—	—	3	1	3	54	21	31	52	9	—	—	—	—
—	—	—	—	24	—	23	51	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	24	20	—	—	—	—
5	—	5	—	13	9	25	6	—	—	—	—	1	—	—	51	76	122	233	21	—	—	—	—
—	—	—	—	15	—	13	33	—	—	—	—	—	1	1	12	25	38	67	54	—	—	—	—
—	—	—	—	7	8	15	21	—	—	—	—	—	4	4	12	61	58	98	48	—	—	—	—
—	—	—	—	49	21	57	24	—	—	—	—	1	—	—	36	87	156	213	37	—	—	—	—
50	12	72	21	302	142	517	54	3	3	6	27	22	16	41	33	3252	1685	5354	24	29	19	46	12
—	—	—	—	10	7	23	12	—	—	—	—	—	—	—	—	102	29	153	30	—	—	—	—
—	—	—	—	23	5	41	36	—	—	—	—	—	—	—	—	84	38	154	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	3	17	48	—	—	—	—	—	—	—	—	69	81	277	27	—	—	—	—
34	—	54	9	208	28	410	6	5	—	6	30	8	6	22	42	1810	537	3461	54	18	3	33	57
1	—	2	27	11	—	22	30	—	—	—	—	2	—	4	30	75	8	200	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	52	54	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	132	45	—	—	—	—
4	—	5	—	19	—	23	57	—	—	—	—	1	—	1	9	49	—	70	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	57	15	152	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	70	57	140	4	196	2	3	—	2	51	14	1	18	21	574	144	1319	—	6	—	9	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	26	5	64	54	—	—	—	—	—	—	—	—	172	46	452	42	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17	—	30	36	—	—	—	—	—	—	—	—	331	89	874	9	—	—	—	—
—	—	—	—	5	2	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	29	6	63	51	—	—	—	—
—	—	—	—	9	2	24	54	—	—	—	—	—	—	—	—	51	58	230	48	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	5	33	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7	74	24	—	—	—	—
—	—	—	—	3	10	29	57	—	—	—	—	—	—	—	—	27	42	141	33	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	16	1	31	30	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	100	51	—	—	—	—
11	—	13	12	36	—	68	18	5	—	5	30	6	—	6	36	284	4	410	57	11	—	11	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	19	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—
25	—	33	15	85	6	186	54	—	—	—	—	1	—	1	51	618	168	1761	15	13	—	13	15
—	—	—	—	3	—	5	33	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	45	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	58	51	—	—	—	—
24	—	42	24	101	6	243	18	3	—	4	54	7	—	10	36	737	162	2701	48	4	1	10	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8	50	57	—	—	—	—
1	—	2	18	11	2	32	33	1	—	2	9	—	—	—	—	252	55	1677	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	4	42	57	—	—	—	—	—	—	—	—	418	147	1723	38	—	—	—	—
11713	3817	3275	35	18948	11185	9758	48	5657	580	746	49	4565	3193	1407	23	30601	41966	45378	40	3050	1414	813	34

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Bruchmühlbach.				Nach Hauptstuhl.				Nach Landstuhl.				Nach Kusel.				Nach Rammelsbach.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	1808	2101	1314	35	481	623	540	31	3313	3064	4021	10	128	143	305	30	—	—	—	—
Bexbach	309	183	175	12	85	29	57	12	308	165	283	48	17	14	42	45	—	—	—	—
Homburg	1536	892	561	21	362	135	140	3	2275	933	1442	54	122	122	298	42	—	—	—	—
St. Ingbert	130	270	360	57	70	101	158	15	414	136	528	51	41	60	198	51	—	—	—	—
Hassel	2	6	6	36	6	—	4	12	29	11	34	45	—	1	2	—	—	—	—	—
Würzbach	16	10	17	33	3	—	1	48	95	36	116	9	11	10	37	51	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	84	54	77	36	69	27	59	57	372	101	347	48	78	35	173	27	—	—	—	—
Bierbach	12	5	7	48	1	—	—	27	9	2	7	9	—	5	9	15	—	—	—	—
Schwarzenacker	21	8	12	12	12	6	8	42	46	21	41	27	1	1	3	54	—	—	—	—
Zweibrücken	395	365	380	24	142	56	97	54	1089	577	1267	15	277	97	528	7	—	—	—	—
Einöd	67	26	37	57	—	—	—	—	37	2	20	54	12	1	14	45	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	384	13	39	12	709	737	364	33	19	9	27	9	—	—	—	—
Hauptstuhl	239	28	28	21	—	—	—	—	1493	890	284	33	6	2	6	12	—	—	—	—
Landstuhl	907	732	407	36	4121	736	525	9	—	—	—	—	996	1037	1528	15	—	—	—	—
Kusel	17	6	20	33	3	—	1	57	814	459	877	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	20	9	22	—	4	6	7	45	506	338	476	3	4229	3552	1053	32	—	—	—	—
Theisbergstegen	3	7	8	6	2	2	2	30	100	143	128	48	905	424	183	47	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	29	12	26	39	8	1	4	30	153	209	194	34	138	365	136	33	—	—	—	—
Rehweiler	9	4	7	30	3	1	2	—	70	94	67	45	552	666	397	27	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	42	5	25	45	26	13	18	27	952	665	585	33	619	743	525	15	—	—	—	—
Niedermohr	6	3	5	3	10	1	4	18	271	379	223	46	81	192	146	15	—	—	—	—
Steinwenden	52	14	26	54	41	12	15	9	1276	645	351	49	161	231	208	15	—	—	—	—
Ramstein	39	26	23	36	65	39	25	30	2522	878	391	21	56	119	108	51	—	—	—	—
Kaiserslautern	471	456	539	6	275	212	239	54	4135	3316	3071	45	705	473	1289	11	—	—	—	—
Hochspeyer	35	—	21	3	22	—	12	6	320	102	215	54	13	3	17	39	—	—	—	—
Frankenstein	35	—	26	57	12	—	8	9	134	59	116	28	19	7	34	9	—	—	—	—
Weidenthal	1	—	—	48	2	—	1	30	47	20	52	3	—	1	1	51	—	—	—	—
Lambrecht	21	34	68	15	12	—	10	12	92	113	212	45	30	33	112	57	—	—	—	—
Neustadt	163	65	281	33	67	17	92	—	864	584	1878	—	156	99	487	54	—	—	—	—
Weißenburg	2	—	3	48	—	—	—	—	48	1	88	51	10	3	45	54	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	6	—	—	—	—
Maximiliansau	12	—	12	54	5	—	4	45	46	7	88	45	3	—	6	51	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	19	—	1	—	2	9	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	56	9	80	3	—	—	—	—	189	34	288	21	78	12	184	12	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	14	3	23	3	—	—	—	—	65	73	201	48	15	13	59	54	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	96	51	223	39	26	18	202	9	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	11	51	1	5	15	21	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	36	14	77	30	4	3	17	15	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	45	1	1	3	54	—	—	—	—
Haßloch	10	—	12	—	2	—	2	18	17	24	57	30	9	1	16	51	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	6	—	7	48	—	—	—	—	10	—	11	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	18	57	4	2	12	18	—	—	—	—
Germersheim	71	—	70	12	28	—	29	45	209	3	213	—	52	1	73	19	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	77	10	109	36	24	—	28	3	303	54	547	45	111	23	343	21	—	—	—	—
Mutterstadt	5	—	7	57	1	—	1	21	29	—	35	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	69	13	133	30	23	—	29	15	360	112	843	12	127	36	377	54	—	—	—	—
Oggersheim	2	—	3	18	4	—	6	24	17	3	34	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	26	3	53	27	5	—	8	30	59	18	155	36	19	11	80	15	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	3	—	5	24	8	—	12	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Stationen	7	4	24	43	1	—	1	51	99	65	371	11	10	8	63	21	—	—	—	—
Summa	6826	5363	5034	15	6384	2030	2196	55	24070	15140	20935	10	9835	8582	9389	23	—	—	—	—

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869.

Nach Altenglan.				Nach Theisbergstegen.				Nach Eisenbach-Matzenbach.				Nach Rehweiler.				Nach Glan-Münchweiler.				Nach Niedermohr.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
147	16	183	27	—	—	—	—	4	—	3	28	—	—	—	—	58	23	66	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	18	34	42	9	—	7	54	4	—	2	48	6	—	3	54	—	118	123	51	5	—	3	18
8	4	19	6	5	3	12	9	8	4	16	24	—	1	1	42	18	23	63	9	5	6	16	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	17	57	—	—	—	—
5	4	11	51	4	—	4	—	11	3	18	15	20	1	20	33	17	34	65	42	8	1	8	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	36	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	2	18	4	—	3	48	—	—	—	—	2	2	4	36	—	—	—	—
90	32	145	18	14	10	29	22	11	3	12	42	5	2	6	43	63	66	154	55	18	7	24	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	12	—	—	—	—
29	6	25	45	3	—	1	48	13	12	19	27	11	4	8	30	21	11	19	21	4	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	21	26	11	17	9	2	—	—	42
714	211	482	21	340	109	207	18	220	107	140	39	93	58	56	36	2365	1388	1341	42	413	185	177	16
6881	2495	1093	9	1248	682	386	32	264	121	89	3	991	394	501	55	783	549	588	54	85	122	100	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1376	—	70	27	151	84	64	9	772	510	244	17	617	428	254	27	130	85	67	51
1772	—	185	37	—	—	—	—	316	—	16	22	338	110	50	33	206	151	72	8	42	24	16	6
176	84	47	54	398	—	20	17	—	—	—	—	204	—	10	42	3063	—	154	48	102	47	27	18
1044	253	248	16	257	89	39	30	226	—	11	51	—	—	—	—	1221	—	65	7	130	61	22	51
540	338	213	18	246	209	92	27	2771	—	140	46	1029	—	55	40	—	—	—	—	1734	—	91	25
118	81	72	47	262	39	52	33	80	73	29	3	92	68	30	20	1480	—	78	27	—	—	—	—
129	95	84	33	75	32	42	12	102	86	46	37	68	74	32	3	835	317	205	43	326	63	43	—
41	27	31	51	68	49	43	—	45	76	41	33	6	38	12	30	210	246	119	8	118	52	31	31
197	112	291	5	177	20	152	45	67	49	91	51	13	13	20	18	341	651	804	33	68	39	69	56
10	1	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	20	54	30	—	—	—	—
15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	13	31	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	27	—	—	—	—
4	1	6	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	28	57	—	—	—	—
84	8	69	—	19	3	31	9	2	—	2	30	—	—	—	—	77	247	556	39	7	2	11	33
1	—	3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	19	33	—	—	—	—
36	1	39	9	4	—	5	39	1	—	—	46	9	—	8	15	18	17	57	46	1	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34	79	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	5	38	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	52	163	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	21	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	9	33	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	15	—	—	—	—
51	—	52	42	6	—	6	—	8	—	7	44	2	—	1	54	16	—	16	9	8	—	7	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	3	56	3	10	—	13	58	2	—	2	33	1	—	—	50	29	18	82	10	4	—	4	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	5	67	46	4	1	9	—	3	—	6	6	3	—	3	24	12	32	112	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	39	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	79	41	—	—	—	—
12141	3802	3540	41	4461	1247	1230	18	4323	618	768	27	3666	1273	1072	—	11602	4550	5635	2	3205	694	727	41

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Steinwenden.				Nach Ramstein.				Nach Kaiserslautern.				Nach Hochspeyer.				Nach Frankenstein.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	2	—	1	22	142	32	67	39	4418	2885	6840	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	381	208	577	33	15	—	13	30	8	—	7	51
Homburg	45	49	65	24	122	71	97	9	1625	779	2084	3	39	30	71	48	93	28	125	42
St. Jngbert	42	18	73	15	18	22	47	57	713	235	1345	51	25	14	66	9	14	4	28	51
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	35	16	64	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	91	39	164	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	3	1	3	57	17	15	29	30	327	214	681	42	9	3	14	15	26	4	45	18
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	21	5	24	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	3	—	1	57	2	1	2	9	60	20	78	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	52	30	71	15	64	17	57	19	3204	823	2662	58	98	23	129	—	90	55	212	45
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	40	18	57	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	53	30	35	57	33	52	33	48	570	747	796	21	33	—	20	6	39	—	29	57
Haupstuhl	10	7	5	24	14	8	5	18	379	436	411	57	17	—	9	36	14	—	8	24
Landstuhl	2976	694	620	59	4599	1006	618	12	4756	6878	3998	45	268	78	177	18	148	40	117	24
Kusel	171	160	167	30	47	28	41	15	705	583	1308	37	12	4	19	18	14	—	15	57
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	239	228	146	57	46	8	24	9	349	418	755	45	7	2	9	6	20	—	20	—
Theisbergstegen	66	55	39	4	18	19	14	18	95	96	168	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	94	87	45	54	75	19	26	24	169	131	258	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	93	84	36	57	10	—	2	—	78	36	81	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1089	396	235	51	163	140	77	12	528	460	781	3	64	20	78	48	15	5	19	15
Niedermohr	360	162	61	48	112	81	37	51	112	122	161	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	515	—	26	51	262	277	344	54	19	4	15	12	6	—	4	12
Ramstein	662	—	34	5	—	—	—	—	257	227	297	6	14	5	11	57	6	6	10	27
Kaiserslautern	149	178	196	56	197	482	377	36	—	—	—	—	3732	2384	1182	45	1419	1234	1028	33
Hochspeyer	9	4	9	12	14	5	11	57	3620	4632	1819	48	—	—	—	—	570	267	141	45
Frankenstein	5	14	18	54	7	2	6	33	1493	1712	1316	26	895	242	193	21	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	7	2	7	54	613	535	524	42	220	261	123	18	179	44	26	45
Lambrecht	13	4	17	57	6	2	8	24	1192	797	1317	6	306	223	231	57	529	358	221	24
Neustadt	19	8	33	12	25	22	58	27	6353	2693	7514	36	701	375	577	51	656	324	422	36
Weißenburg	—	1	2	54	1	—	1	51	210	33	449	9	—	—	—	—	12	8	29	21
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	56	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	172	71	349	27	7	—	7	21	—	—	—	—
Maximiliansau	1	—	—	57	5	—	7	24	178	33	292	45	22	—	22	6	21	—	25	12
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	80	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	88	24	178	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	120	58	240	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	9	—	7	24	26	—	26	18	1848	403	2443	48	41	9	43	3	85	20	74	6
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	227	147	391	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	124	46	162	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	2	7	15	21	3	10	25	51	550	298	866	6	31	7	27	30	18	3	12	18
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	148	97	201	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	1	1	3	24	2	3	7	27	1099	510	1899	27	117	93	199	6	145	76	175	51
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	131	71	210	39	32	18	40	57	29	—	18	9
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	290	181	534	54	6	11	15	39	8	17	19	45
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	96	96	211	3	13	22	27	39	2	—	1	18
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	175	173	333	3	21	—	12	36	25	—	12	30
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	63	60	135	30	12	—	8	24	13	—	7	9
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	180	98	312	—	33	—	24	45	21	—	14	12
Germersheim	5	1	7	4	14	—	11	54	674	36	723	48	47	—	31	48	42	—	25	6
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	36	7	57	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	17	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	9	—	11	15	24	15	62	30	1600	457	2724	54	93	17	98	12	106	31	117	12
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	128	136	344	45	10	—	8	30	4	—	3	36
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	62	56	162	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	21	—	32	30	13	4	28	30	2502	902	5902	57	283	44	330	39	291	53	329	12
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	101	46	218	21	20	—	23	12	11	—	10	57
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	583	241	1382	9	82	18	68	18	21	12	41	30
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	30	48	1	—	1	15	1	—	1	9
Hessische Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	1058	622	3300	25	30	21	81	24	10	3	17	23
Summa	6203	2219	2004	36	6341	2066	1851	37	44953	30875	60716	3	7320	3928	4017	45	4711	2592	3423	2

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Weidenthal.				Nach Lambrecht.				Nach Neustadt.				Nach Weißenburg.				Nach Schaidt.				Nach Winden.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
—	—	—	—	70	97	312	15	1682	942	4269	31	79	20	317	40	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	39	6	1	9	24	95	42	201	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	35	—	51	7	75	27	498	263	1322	12	11	2	30	24	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	11	51	39	151	51	462	15	5	1	17	48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	17	42	1	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	27	8	71	21	9	—	28	57	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	7	34	57	168	56	438	48	8	—	29	9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	9	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	17	39	2	—	6	36	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	63	31	158	6	1164	830	2836	9	90	9	262	48	24	—	32	42	55	—	95	20
—	—	—	—	—	—	—	—	22	8	55	18	1	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	4	—	24	11	37	45	167	169	458	—	8	—	16	9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	10	12	111	62	201	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	19	41	12	64	36	104	3	639	368	1267	42	32	9	73	51	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	25	6	49	12	141	71	398	27	9	3	25	12	—	—	—	—	3	—	7	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	1	7	51	46	25	125	24	8	3	30	57	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	28	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	24	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	4	27	7	2	12	3	102	38	200	3	4	3	21	22	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	33	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	36	13	6	22	30	27	40	96	15	—	1	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—
6	7	13	27	10	—	8	30	49	23	90	51	5	—	9	15	—	—	—	—	—	—	—	—
501	489	456	32	850	633	1012	9	4723	2469	6078	36	248	63	506	39	53	—	67	24	127	43	250	15
261	160	102	12	204	171	156	54	604	838	942	21	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7	26	24
310	39	38	27	591	446	269	42	569	616	555	33	15	4	25	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1086	673	341	18	962	2702	1413	33	—	12	25	45	—	—	—	—	—	—	—	—
1152	819	387	45	—	—	—	—	7288	9581	3895	6	42	11	61	12	—	—	—	—	28	—	22	48
1061	1192	757	57	10047	5484	3112	57	—	—	—	—	1005	371	1423	30	146	103	206	30	591	310	679	51
—	1	1	39	42	7	68	—	875	256	1283	33	—	—	—	—	1338	1128	645	1	858	181	432	24
—	—	—	—	1	—	—	51	179	147	307	24	981	1244	584	41	—	—	—	—	796	271	193	21
—	—	—	—	29	—	22	39	1146	443	1316	51	780	689	572	39	849	365	220	30	—	—	—	—
18	—	19	18	7	3	11	—	194	283	523	9	99	60	123	18	114	43	77	54	942	254	368	15
—	—	—	—	—	—	—	—	383	91	421	24	93	58	102	56	81	30	50	57	406	228	196	30
—	—	—	—	12	15	34	30	432	279	691	39	321	250	330	45	392	295	219	21	1723	684	432	39
—	—	—	—	22	—	14	33	677	1197	1253	32	829	776	823	54	365	558	240	27	954	192	127	21
—	19	18	—	192	176	241	57	6252	6202	6276	3	1947	1545	2576	51	839	511	560	6	2517	1012	602	33
—	—	—	—	121	—	108	18	1269	2467	1274	—	245	196	328	3	26	—	12	18	159	135	133	30
—	—	—	—	68	—	24	21	1124	2043	890	30	101	90	164	9	44	—	21	27	135	121	128	45
—	46	28	48	367	320	273	33	5842	7759	3113	48	249	200	440	6	26	63	70	18	225	82	170	39
—	—	—	—	80	91	66	33	3984	7769	1475	36	64	69	132	57	33	—	20	33	66	88	101	9
—	63	54	15	254	223	285	42	4958	7269	4994	54	238	99	485	51	2	—	1	12	82	21	106	51
—	—	—	—	61	—	21	42	1260	5066	1809	9	21	16	52	3	1	—	—	33	15	—	12	45
—	—	—	—	85	128	103	48	2810	5869	2467	33	37	21	78	42	—	—	—	—	16	10	24	48
—	—	—	—	41	178	93	27	3757	1069	689	54	13	9	30	12	—	—	—	—	21	—	17	6
17	—	6	36	143	180	861	15	3005	5237	1774	57	26	17	52	30	18	—	16	45	27	—	20	36
9	—	4	30	133	—	46	57	601	1108	602	57	16	11	38	—	3	—	3	51	18	—	15	18
9	—	4	21	64	—	29	27	1206	969	864	42	33	10	59	3	7	—	7	—	16	—	14	3
12	—	10	—	65	16	80	21	771	383	1109	27	12	7	44	36	71	—	60	9	67	—	65	42
—	—	—	—	15	—	13	—	163	105	230	27	7	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	1	24	35	38	66	36	3	—	4	21	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18	30	40	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	39	75	54	232	158	312	15	4498	2956	4427	9	328	88	660	12	100	29	157	26	288	86	501	18
8	—	1	57	24	30	36	45	384	811	735	42	17	3	28	9	—	—	—	—	14	—	12	39
—	—	—	—	—	—	—	—	458	690	698	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	67	168	9	843	197	460	33	5217	3908	7681	30	585	92	1161	45	56	16	84	45	148	57	265	57
—	—	—	—	21	—	16	48	120	144	228	48	15	1	26	12	2	—	3	18	7	—	9	54
8	2	10	30	79	77	180	51	683	849	1614	48	82	34	227	24	6	—	7	6	17	11	52	15
—	—	—	—	—	—	—	—	55	73	126	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3	15	56	48	38	126	22	1987	1100	3743	44	801	91	2106	14	8	7	31	1	55	14	135	31
3611	2967	2264	7	15701	9455	9326	49	67065	83403	78263	53	9525	6183	14167	21	4604	3148	2817	44	10390	3807	5223	40

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Maximiliansau.				Nach Wörth.				Nach Langenkandel.				Nach Rohrbach.				Nach Landau.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	1	16	81	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	83	839	13
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	59	5	139	39	4	—	7	9	8	1	18	33	—	—	—	—	228	40	513	39
St. Ingberl	9	1	32	—	—	—	—	—	3	—	7	12	—	—	—	—	151	25	331	39
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8	48	30
Würzbach	5	—	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	9	161	6
Bliescastel-Lautzkirchen	28	1	72	51	—	—	—	—	8	3	32	30	—	—	—	—	207	31	377	15
Bierbach	1	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	11	6
Schwarzenacker	1	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6	35	12
Zweibrücken	65	4	105	15	11	—	20	9	79	8	173	27	—	—	—	—	781	137	2086	48
Einöd	5	—	13	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	31	42
Bruchmühlbach	8	—	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	18	153	30
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	50	2	80	54	3	—	5	6	16	—	27	3	—	—	—	—	242	53	342	39
Kusel	24	—	53	39	—	—	—	—	2	—	4	18	—	—	—	—	125	28	308	50
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	27	—	56	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	9	89	54
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	18	3
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	26	15
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	8	24
Glan-Münchweiler	10	—	16	24	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	30	39	4	56	3
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	14	11
Steinwenden	2	—	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	18	54
Ramstein	21	2	42	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	18	91	30
Kaiserslautern	78	45	213	9	15	—	21	—	130	31	210	36	67	19	109	9	1930	187	2503	36
Hochspeyer	119	7	167	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	34	106	42
Frankenstein	105	—	124	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	48	115	18
Weidenthal	52	—	57	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	27	54
Lambrecht	1	3	5	30	3	—	2	51	15	9	27	3	21	—	13	24	232	303	358	51
Neustadt	160	211	440	3	85	94	190	12	347	305	669	54	452	785	833	12	5333	5371	6103	19
Weißenburg	59	416	432	30	79	18	60	42	257	97	189	51	805	436	602	57	1778	1493	2198	—
Schaidt	67	67	77	39	38	5	20	42	269	111	124	33	812	335	259	57	759	1755	1268	25
Winden	680	443	403	6	282	317	202	36	1489	963	466	42	1182	100	137	39	2591	2477	1911	33
Maximiliansau	—	—	4485	15	1119	31	116	9	1177	1485	674	51	135	74	96	54	717	312	603	33
Wörth	523	138	72	51	—	—	—	—	1120	1099	416	13	99	57	66	45	211	682	529	42
Langenkandel	1159	1541	680	51	1577	920	468	21	—	—	—	—	636	179	234	9	1098	2791	1742	48
Rohrbach	118	257	224	24	98	45	60	12	459	323	245	16	—	—	—	—	2925	2005	953	45
Landau	916	965	1273	7	200	158	218	12	1035	1088	933	21	3519	1695	943	21	—	—	—	—
Knöringen	154	114	196	12	38	36	53	27	66	108	109	—	206	253	183	12	2161	2858	617	51
Edesheim	212	86	258	57	12	—	8	6	70	81	97	51	183	180	138	15	3622	3812	1533	54
Edenkoben	68	123	185	15	26	—	16	54	117	110	203	36	186	341	259	18	3434	7084	3109	21
Maikammer	91	39	117	12	15	—	10	30	52	93	116	54	73	137	112	21	1002	1731	1036	12
Dürkheim	38	42	121	—	—	—	—	—	32	14	58	48	119	62	174	42	1033	676	1438	6
Wachenheim	9	6	8	48	—	—	—	—	2	—	1	54	23	—	18	27	157	173	276	51
Deidesheim	5	4	11	24	—	—	—	—	11	1	11	—	17	16	28	42	285	352	530	51
Mußbach	3	—	2	24	—	—	—	—	4	—	4	—	3	—	1	48	83	106	119	—
Haßloch	22	13	42	51	—	—	—	—	—	—	—	—	59	33	72	39	115	310	301	9
Böhl-Iggelheim	17	—	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	45	91	92	132	18
Schifferstadt	15	—	17	51	—	—	—	—	10	—	12	12	5	—	4	—	117	125	203	48
Germersheim	5	3	18	24	1	—	1	33	13	1	21	15	16	—	14	30	193	81	354	27
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	—	—	—	—	41	9	60	36
Heiligenstein	2	—	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	5	28	39
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	7	12
Speyer	122	49	265	3	66	6	92	24	85	52	216	24	101	63	193	36	1950	902	2925	27
Mutterstadt	6	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	8	51	87	107	199	27
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	64	137	27
Ludwigshafen	180	29	343	54	237	5	315	57	129	34	223	45	98	64	215	27	1887	1098	3737	48
Oggersheim	1	—	2	15	—	—	—	—	1	—	1	18	4	—	4	57	59	35	150	21
Frankenthal	15	3	34	3	2	—	3	—	35	10	87	27	33	21	85	12	321	177	719	6
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Stationen	84	12	195	23	—	—	—	—	27	33	125	56	24	10	57	45	1165	343	2201	29
Summa	5392	4679	11234	34	3911	1635	1895	12	7119	6120	5636	25	9017	4783	4954	—	38283	38418	43831	42

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Knöringen.				Nach Edesheim.				Nach Edenkoben.				Nach Maikammer.				Nach Dürkheim.				Nach Wachenheim.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete	Ret.-Billete	fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	34	306	30	—	1	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	42	54	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	73	86	289	27	—	—	—	—	93	4	163	45	6	—	8	15
—	—	—	—	—	—	—	—	38	3	87	42	—	—	—	—	32	9	103	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	28	36	—	—	—	—	24	17	104	18	9	2	28	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	158	37	364	24	—	—	—	—	337	51	898	—	21	4	48	51
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	73	142	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	59	142	302	39	—	—	—	—	126	39	245	51	5	—	5	45
—	—	—	—	—	—	—	—	29	4	56	57	—	—	—	—	24	12	84	36	11	7	48	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	15	54	—	—	—	—	15	2	35	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	12	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	20	12	—	—	—	—	27	6	59	24	2	—	2	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	17	54	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	26	—	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—
146	39	182	3	122	40	152	39	428	211	632	15	101	250	360	3	950	507	1841	4	86	50	147	33
—	—	—	—	—	—	—	—	44	38	64	3	—	—	—	—	136	110	231	6	31	19	42	57
—	—	—	—	—	—	—	—	15	23	33	30	—	—	—	—	103	128	201	15	22	—	13	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	18	36	—	—	—	—	—	82	72	9	—	—	—	—
129	—	52	36	60	—	21	—	195	568	347	33	115	168	98	27	282	307	368	24	93	—	37	39
1755	899	813	42	1469	1416	755	48	6169	5722	2539	6	7261	3915	1381	9	5417	8020	5703	—	1223	1736	1049	26
172	31	97	57	70	25	71	54	239	91	320	18	47	13	54	36	169	63	405	36	17	2	24	12
22	—	9	54	39	—	19	30	57	96	118	42	33	—	20	18	2	—	1	6	—	—	—	—
167	40	83	12	123	88	103	30	332	159	285	48	54	54	70	30	121	47	188	9	10	—	8	30
42	17	40	39	50	21	54	24	93	50	119	12	26	11	30	51	45	12	77	18	6	3	10	42
48	18	42	3	14	—	9	24	47	—	30	57	9	—	6	39	—	—	—	—	—	—	—	—
69	37	107	9	38	29	41	9	137	194	259	39	74	66	105	9	41	15	76	18	—	—	—	—
360	401	254	6	146	26	56	30	240	237	220	26	89	119	107	30	196	71	252	48	23	—	17	51
3555	1157	536	36	4618	2108	1251	9	4156	4844	2533	—	1001	1116	719	50	1003	774	1514	33	112	154	222	30
—	—	—	—	3024	—	153	9	1041	430	170	27	328	187	96	9	160	187	251	45	16	—	8	—
3701	—	338	33	—	—	—	—	1072	—	62	27	738	261	116	45	81	79	104	42	11	—	4	57
805	672	185	6	740	—	43	24	—	—	—	—	1548	—	82	18	398	563	648	39	46	100	90	12
742	233	170	30	667	435	135	51	1437	—	78	15	—	—	—	—	165	230	203	18	20	67	43	51
154	72	144	12	77	64	91	39	411	592	692	6	91	268	199	51	—	—	—	—	2091	433	298	24
15	—	7	30	12	—	5	24	71	156	142	12	27	81	54	18	1474	643	274	9	—	—	—	—
18	16	19	30	56	136	115	3	155	281	236	12	117	343	201	—	2837	4935	1632	36	1310	441	214	30
22	50	36	48	26	33	25	3	76	214	140	12	64	88	44	51	983	1781	755	12	530	876	309	9
67	92	87	33	48	—	17	—	389	216	245	48	82	89	57	6	132	81	121	18	28	11	18	36
9	—	5	—	11	—	4	57	45	—	18	12	18	32	23	54	70	33	67	21	12	—	6	12
37	—	23	42	16	—	8	—	84	109	117	48	31	201	133	42	111	103	165	45	31	—	17	3
11	—	9	24	35	—	29	18	101	91	237	15	46	11	45	30	205	47	275	27	28	—	16	12
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	76	162	45	196	261	468	9	616	601	1038	18	205	310	405	18	790	505	1331	48	117	114	230	51
20	13	26	51	15	—	9	18	47	94	112	30	14	—	7	18	81	69	146	39	14	—	9	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	169	352	24	188	184	348	6	942	739	1555	6	263	222	386	18	1021	959	2759	51	229	212	454	54
1	—	—	51	21	—	16	48	28	82	117	30	26	73	96	15	10	14	30	—	8	9	18	57
74	26	116	39	33	29	71	51	146	139	356	27	22	57	94	15	136	128	396	21	21	26	71	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	31	89	24	36	3	51	57	316	187	778	44	17	24	59	41	408	207	1175	30	20	28	88	43
12431	4039	3993	36	11950	4932	4134	57	19610	16631	15050	16	12450	7959	5060	1	18326	20036	23353	25	6212	4295	3622	51

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Deidesheim. Personen Einf. Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Mußbach. Personen Einf. Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Haßloch. Personen Einf. Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Böhl. Personen Einf. Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Schifferstadt. Personen Einf. Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	10	2	39	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	5	—	8	6	—	—	—	—	3	—	4	30	—	—	—	—	1	—	2	33
Homburg	7	1	13	39	2	—	3	21	29	—	40	36	11	—	16	42	21	—	41	45
St. Ingbert	2	3	16	24	—	1	4	—	1	1	4	39	—	—	—	—	5	—	12	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	9	1	20	15	3	1	7	57	5	1	11	57	—	—	—	—	10	—	19	24
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	53	5	108	42	42	2	65	18	33	6	61	36	—	—	—	—	54	—	85	54
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	10	48	9	—	11	42	1	—	1	21
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	20	7	42	3	2	—	3	12	9	1	11	3	6	—	6	36	15	—	20	30
Kusel	3	2	11	—	1	—	2	33	4	2	11	18	—	—	—	—	2	1	6	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	2	2	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1	1	3	30	—	—	—	—	1	1	3	24	—	—	—	—	3	2	9	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	227	118	386	18	72	43	113	12	147	60	187	21	32	24	59	—	55	63	156	27
Hochspeyer	9	17	23	9	13	12	18	33	25	—	16	12	11	—	7	42	15	—	12	3
Frankenstein	12	5	11	27	5	—	2	15	22	—	11	15	7	—	3	51	10	—	6	30
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	7	24	7	—	3	30	1	—	—	33
Lambrecht	101	82	82	24	162	106	95	—	127	249	151	51	129	—	45	21	50	—	23	30
Neustadt	3448	3421	1775	21	4961	1055	304	39	4258	3069	1430	33	611	756	460	57	967	743	590	12
Weißenburg	21	3	29	33	9	3	16	48	19	—	19	30	10	4	20	51	6	2	13	54
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	12	54	6	—	6	36	8	—	8	—
Winden	6	9	16	54	17	—	13	42	11	—	7	57	3	—	3	15	19	—	17	6
Maximiliansau	2	2	4	48	—	—	—	—	15	1	13	51	6	—	5	30	1	—	1	9
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	12	5	17	57	4	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	12	24
Rohrbach	13	17	28	—	3	—	1	48	46	54	86	6	7	—	5	15	11	—	9	27
Landau	251	356	497	—	58	62	77	36	204	175	240	36	60	28	55	42	153	78	187	51
Knöringen	26	80	66	42	29	32	28	9	61	77	76	30	22	—	11	—	28	—	12	39
Edesheim	60	59	62	51	27	42	31	30	44	—	15	24	12	—	5	24	23	—	11	36
Edenkoben	110	223	174	6	96	189	107	33	164	279	194	30	40	—	16	—	56	61	77	33
Maikammer	116	242	149	9	66	57	32	15	53	81	49	57	30	32	28	6	25	36	31	36
Dürkheim	3294	2194	1063	30	853	779	560	51	93	122	132	45	48	43	65	—	64	87	131	6
Wachenheim	908	635	199	57	547	686	261	57	25	19	22	—	23	—	11	42	44	—	25	6
Deidesheim	—	—	—	—	1616	1191	352	9	54	41	46	21	26	30	37	27	11	15	30	30
Mußbach	1758	722	296	33	—	—	—	—	88	17	30	15	36	31	28	30	14	37	33	42
Haßloch	56	18	31	39	85	27	47	18	—	—	—	—	369	103	53	6	350	288	125	27
Böhl-Iggelheim	14	22	22	15	51	29	33	48	525	89	67	9	—	—	—	—	710	475	243	39
Schifferstadt	21	29	34	36	59	11	30	42	475	312	158	6	994	497	174	33	—	—	—	—
Germersheim	25	21	53	59	12	4	14	12	111	47	104	57	92	3	33	30	274	72	159	6
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	18	—	18	—	8	18	152	128	127	54
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	135	185	327	33	57	68	102	42	904	729	608	21	1033	700	526	18	6391	3359	1948	18
Mutterstadt	6	2	5	39	11	—	5	30	205	242	150	—	884	—	129	39	658	218	101	51
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	100	138	92	27	121	317	159	30	474	472	191	—
Ludwigshafen	360	401	838	6	139	139	277	36	891	645	1670	21	756	813	1110	33	1562	1118	2722	—
Oggersheim	26	23	53	—	12	9	19	42	44	42	52	30	38	71	54	30	47	39	34	9
Frankenthal	50	58	140	27	38	46	107	27	180	107	197	24	84	127	141	36	162	179	197	15
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	36	3	—	1	48	1	—	—	30
Hessische Ludwigsbahn	142	114	434	20	11	12	37	20	73	55	120	6	31	20	40	54	46	32	58	—
Summa	11317	9087	7121	9	9083	4606	2784	47	9130	6692	6155	—	5560	3599	3349	54	12509	7505	7500	39

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Germersheim.				Nach Lingenfeld.				Nach Heiligenstein.				Nach Berghausen.				Nach Speyer.				Nach Mutterstadt.			
Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.	Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.	Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.	Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.	Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.	Personen Einf.-Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	Geld-Ertrag. kr.
12	8	72	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	106	1051	24	—	—	—	—
35	2	43	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	34	15	5	—	10	33
121	10	171	15	1	—	—	57	1	—	1	51	—	—	—	—	193	68	636	3	9	—	14	24
52	8	122	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	42	395	55	—	—	—	—
7	—	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	44	39	—	—	—	—
32	—	40	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	83	18	—	—	—	—
68	3	180	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	35	310	33	3	—	5	35
6	2	14	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	51	—	—	—	—
5	1	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	15	48	—	—	—	—
301	26	713	27	8	—	11	33	—	—	—	—	1	—	2	—	665	91	2309	9	42	—	64	15
7	—	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	39	—	—	—	—
83	—	82	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	48	189	30	3	—	4	21
30	—	26	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	17	82	—	1	—	1	21
207	33	289	48	6	—	7	48	—	—	—	—	—	—	—	—	246	145	685	13	26	—	35	6
61	11	109	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	35	398	42	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	5	87	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	20	117	—	—	—	—	—
13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	7	3	—	—	—	—
7	—	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	33	15	—	—	—	—
5	—	4	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	22	6	—	—	—	—
26	4	36	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	32	149	51	—	—	—	—
10	—	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	27	21	—	—	—	—
13	—	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15	57	19	—	—	—	—
15	5	26	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	23	100	29	—	—	—	—
726	120	873	30	24	13	57	9	5	2	9	36	1	—	1	9	1460	613	2802	39	89	26	132	45
60	—	41	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	75	172	27	15	—	12	45
68	—	40	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	112	216	24	11	—	8	30
11	—	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	34	88	9	9	—	6	9
46	52	101	21	12	—	10	—	5	—	3	30	1	—	—	42	209	291	442	57	66	101	110	36
589	578	1131	51	93	87	163	30	12	51	62	15	18	25	37	33	3635	4408	6639	18	248	576	463	42
26	8	76	6	12	—	23	6	1	—	1	27	—	—	—	—	320	107	755	51	22	1	31	48
155	—	127	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	82	259	33	2	—	2	12
102	—	87	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	168	707	15	9	—	9	27
14	5	38	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	66	278	3	6	—	7	30
9	—	8	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	24	101	42	—	—	—	—
7	4	14	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	77	288	30	—	—	—	—
40	—	35	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	173	377	22	11	—	9	54
368	73	460	9	9	5	17	—	16	6	25	48	3	—	2	42	1762	1020	3116	—	58	31	81	57
13	—	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	169	256	36	16	10	20	24
45	—	36	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	333	549	30	15	—	9	—
140	104	262	—	7	—	6	21	9	—	9	9	2	—	1	48	670	1015	1613	33	58	36	68	30
61	45	98	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	361	454	3	10	—	9	51
250	93	375	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783	599	1729	33	66	60	119	24
50	—	32	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	137	253	48	11	—	7	3
47	23	73	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	314	556	12	33	1	20	42
11	58	93	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	134	278	54	13	—	6	45
122	136	182	6	29	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2022	557	48	173	176	113	51
95	41	64	36	18	—	8	18	—	—	—	—	—	—	—	—	701	1962	1110	3	794	—	115	6
268	253	286	36	99	115	99	54	—	—	—	—	—	—	—	—	4905	11408	4029	59	816	195	112	18
—	—	—	—	3899	629	419	39	574	696	320	6	375	167	109	15	7303	8033	5475	2	84	18	46	51
2385	615	400	—	—	—	—	—	436	289	87	15	124	81	38	15	2431	5048	2280	39	—	—	—	—
599	460	239	15	492	224	88	27	—	—	—	—	16	—	—	51	2609	1410	492	9	—	—	—	—
438	375	178	21	179	84	47	45	48	—	2	36	—	—	—	—	1170	187	150	15	—	—	—	—
7078	6537	4373	21	2481	1789	1051	24	3769	1146	567	39	1901	350	262	36	—	—	—	—	996	713	514	48
84	52	73	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1252	1658	1053	42	—	—	—	—
85	90	109	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	819	1509	1088	36	634	—	33	39
1311	654	1949	18	191	105	204	45	24	37	41	21	23	33	39	9	11491	7566	10380	57	3353	3008	1761	48
72	33	73	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416	514	628	15	46	15	18	21
309	134	371	57	26	21	46	39	9	—	6	36	4	1	3	36	1502	1635	2683	18	138	77	96	45
14	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	86	127	30	3	—	1	9
1059	161	978	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2467	1428	3753	8	45	108	111	57
17943	10822	15354	39	7586	3072	2274	15	4909	2227	1139	9	2469	657	499	36	50603	55506	62489	3	7939	5152	4201	—

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach Rheingönheim. Personen Einf. Billete	Nach Rheingönheim. Personen Ret.-Billete	Nach Rheingönheim. Geld-Ertrag fl.	Nach Rheingönheim. Geld-Ertrag kr.	Nach Ludwigshafen. Personen Einf. Billete	Nach Ludwigshafen. Personen Ret.-Billete	Nach Ludwigshafen. Geld-Ertrag fl.	Nach Ludwigshafen. Geld-Ertrag kr.	Nach Oggersheim. Personen Einf. Billete	Nach Oggersheim. Personen Ret.-Billete	Nach Oggersheim. Geld-Ertrag fl.	Nach Oggersheim. Geld-Ertrag kr.	Nach Frankenthal. Personen Einf. Billete	Nach Frankenthal. Personen Ret.-Billete	Nach Frankenthal. Geld-Ertrag fl.	Nach Frankenthal. Geld-Ertrag kr.	Nach Bobenheim. Personen Einf. Billete	Nach Bobenheim. Personen Ret.-Billete	Nach Bobenheim. Geld-Ertrag fl.	Nach Bobenheim. Geld-Ertrag kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	995	720	4840	18	—	—	—	—	48	10	165	46	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	15	7	41	21	—	—	—	—	4	1	11	18	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	264	208	1268	38	5	—	11	9	36	13	121	12	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	75	47	378	18	—	1	5	12	13	13	96	57	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	7	1	14	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	30	9	91	9	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	117	25	314	15	—	1	3	9	25	11	95	9	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	8	2	21	9	—	—	—	—	2	1	8	27	—	—	—	—
Zweibrücken	4	—	9	30	750	282	3275	35	13	5	45	57	195	18	992	42	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	17	2	38	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	122	65	343	24	2	—	3	18	20	8	56	12	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	36	10	72	—	1	—	1	36	10	6	34	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	559	199	1292	31	10	6	28	30	48	23	136	—	6	—	10	12
Kusel	—	—	—	—	235	77	774	18	—	—	—	—	29	9	100	21	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	119	54	356	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	18	9	56	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	16	8	49	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	18	8	51	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	64	54	207	33	—	—	—	—	8	6	33	39	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	15	3	28	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	40	16	104	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	44	29	100	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	37	10	56	3	1993	1793	5715	27	92	79	269	33	485	203	1303	14	22	—	30	6
Hochspeyer	—	—	—	—	267	154	452	33	21	—	22	3	23	18	57	57	2	—	2	30
Frankenstein	—	—	—	—	210	72	283	30	5	—	4	45	16	20	50	9	1	—	1	9
Weidenthal	—	—	—	—	73	90	165	15	5	—	4	42	3	19	40	9	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	245	324	611	24	14	—	11	12	68	220	381	54	1	—	—	57
Neustadt	264	210	278	30	3692	9498	12490	57	74	195	234	51	836	1759	2807	—	16	6	21	27
Weißenburg	—	—	—	—	371	291	1337	33	9	—	16	18	52	8	127	26	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	94	68	204	21	1	—	1	18	12	—	15	30	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	184	113	407	42	4	—	4	48	19	10	46	54	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	95	29	228	21	—	—	—	—	7	3	16	24	1	—	—	51
Wörth	—	—	—	—	113	36	131	47	—	—	—	—	5	—	7	30	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	138	71	313	45	—	—	—	—	22	5	50	42	—	—	—	—
Rahrbach	—	—	—	—	124	329	641	48	7	—	7	42	25	21	82	12	—	—	—	—
Landau	49	16	53	3	1682	1766	4243	54	55	19	77	24	328	165	675	9	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	194	618	908	12	1	—	—	51	82	40	146	30	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	206	452	637	21	31	—	25	42	45	48	113	57	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	874	1638	2666	18	13	36	53	9	146	141	354	48	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	280	523	648	48	19	70	89	48	34	68	113	33	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	709	1384	2800	3	19	15	39	42	113	182	461	54	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	177	515	606	33	6	7	16	18	17	48	96	15	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	273	818	1350	48	26	63	53	15	64	110	259	18	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	159	502	768	57	10	5	16	8	51	99	189	9	—	—	—	—
Haßloch	80	84	61	39	666	3331	2101	51	38	59	59	6	147	510	523	15	1	—	—	39
Böhl-Iggelheim	93	20	31	24	591	3042	1564	24	29	30	30	48	90	180	185	18	—	—	—	—
Schifferstadt	521	318	156	46	3271	7241	3076	18	73	65	52	33	268	411	577	—	1	—	—	30
Germersheim	76	15	42	3	1158	1176	2134	21	83	33	83	27	368	85	359	3	15	—	7	57
Lingenfeld	—	—	—	—	247	327	241	45	—	—	—	—	44	24	63	54	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	78	95	115	27	—	—	—	—	9	22	29	10	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	64	51	67	26	—	—	—	—	12	29	36	30	—	—	—	—
Speyer	671	406	356	39	8005	10477	10319	21	295	414	462	6	1512	1586	2510	46	34	30	58	—
Mutterstadt	548	—	28	27	1890	4690	1064	18	36	19	17	18	128	216	170	24	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	2559	2865	906	14	98	109	52	30	119	414	226	24	—	—	—	—
Ludwigshafen	4499	1523	893	6	—	—	24079	40	12698	8242	3239	43	17114	11677	7235	27	337	366	270	3
Oggersheim	75	80	39	18	11037	16857	4029	48	—	—	—	—	4559	5965	1529	29	186	257	124	6
Frankenthal	84	210	130	24	11952	36513	14460	54	5006	3198	1150	—	—	—	—	—	2354	1507	472	30
Bobenheim	—	—	—	—	376	1906	804	57	196	351	150	39	2383	1986	543	33	—	—	—	—
Hessische Stationen	12	18	18	43	23714	16316	17805	19	763	1285	689	15	10600	9275	3855	16	5475	126	252	47
Summa	7008	2910	2155	35	81241	127446	134790	22	20158	15107	7085	40	40514	35688	26882	16	8452	2272	1253	44

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach den Stationen der hess. Ludwigsbahn. Personen Einfache Billete	Retour-Billete	Geld-Ertrag. fl.	kr.	Summa der Personen-Frequenz. Personen Einfache Billete	Retour-Billete	Geld-Ertrag. fl.	kr.	Neben- und andere Erträgnisse. fl.	kr.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
121	8	431	58	28512	24115	33925	43	384066	53	417992	36
1	4	15	27	16008	5352	3012	18	11574	10	14586	28
165	105	772	18	29860	26055	21765	14	8525	37	30290	51
52	51	527	39	20914	12426	15924	51	19085	27	35010	18
—	—	—	—	3087	2689	1713	36	641	—	2357	36
—	—	—	—	11507	7178	6950	25	2388	46	9339	11
28	35	287	41	17549	11046	10760	33	8424	15	19184	48
—	—	—	—	6190	1425	1212	15	117	17	1329	32
—	—	—	—	5399	6535	2292	9	1195	8	3487	17
276	245	2625	15	31459	20322	35500	4	38549	—	74049	4
2	5	26	35	3282	1074	921	38	22	38	944	16
21	24	114	50	7596	6106	6244	57	4440	24	10685	21
5	3	17	31	3626	2193	2016	22	49	25	2065	47
158	134	673	28	32310	17931	22458	50	9720	43	32179	33
33	42	245	16	13417	6145	8987	15	13111	8	22098	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	19	101	23	9236	6163	5124	39	8986	18	14110	57
—	—	—	—	3953	1114	1132	50	555	11	1688	1
—	—	—	—	4743	1069	1306	10	994	59	2801	9
—	—	—	—	3783	1341	1175	9	106	53	1282	2
31	7	84	48	10542	8436	4508	11	5444	19	9952	30
—	—	—	—	3051	1297	1158	52	393	51	1552	43
—	—	—	—	4231	2141	2152	—	868	34	3020	34
—	—	—	—	5079	2289	2393	5	2913	33	5306	38
1076	1048	4650	47	38799	24308	56110	22	86603	34	142713	56
45	63	183	50	6979	6822	5594	17	2502	19	8096	36
29	9	54	20	5448	3654	4500	26	2673	50	7174	16
32	7	47	30	3493	4572	3207	26	1503	1	4710	27
144	144	414	33	13519	15125	11313	10	21457	53	32771	3
2181	1429	4531	9	81593	70350	83788	39	57780	39	141569	18
1055	252	3413	2	9297	4675	14309	23	53955	23	68264	46
22	6	75	50	4584	4217	3840	26	4215	40	8056	6
180	50	353	49	10974	6606	8166	25	10891	21	19057	46
17	19	90	38	5458	2847	8862	44	49042	10	57904	54
—	—	—	—	3257	2461	2335	45	373	20	2709	5
80	36	236	41	8253	7540	6781	5	3858	13	10639	18
100	40	232	41	8148	6906	6654	5	15216	3	21870	8
1540	695	3622	35	42149	28881	40149	15	81125	52	71275	7
64	55	162	2	9967	8049	5784	53	4952	56	10737	49
52	53	159	26	12098	7786	5714	41	2734	41	8449	22
527	283	1183	—	17549	22621	17889	6	17814	4	35703	10
56	27	99	35	9620	12628	5883	8	4852	13	10735	21
576	339	1666	4	18619	16902	23215	23	38213	24	61428	47
104	106	359	29	5420	6412	5014	20	3445	2	8459	22
211	111	575	45	10734	14731	10068	10	9369	46	19437	56
113	88	288	57	8109	6273	4683	31	5146	57	9830	28
304	187	425	23	7604	13522	8713	56	8720	14	17434	10
89	58	120	17	5002	7284	4816	15	907	30	5723	45
166	106	207	10	14097	22609	11078	38	7756	28	18835	6
1283	255	1383	48	19155	11965	15267	28	13466	24	28733	52
—	—	—	—	6176	6693	3685	9	8890	45	12575	54
—	—	—	—	3894	2255	1100	15	92	29	1192	44
—	—	—	—	1942	760	545	—	2516	48	3061	48
2868	1437	4216	17	51806	37254	49974	53	55925	38	105900	31
85	56	104	11	6698	8416	5332	56	5228	33	10561	29
29	102	81	6	5671	6826	3998	5	1920	39	5918	44
18078	13750	14507	6	85531	60291	110601	18	188206	33	298807	51
1492	1422	948	10	18536	25718	8718	52	16256	37	24975	29
10704	16654	5553	4	35394	63257	33776	18	37841	8	71617	26
4349	168	206	22	7492	4170	2050	17	2078	56	4129	13
—	—	—	—	51586	32119	46153	9	181171	57	227325	6
48560	39737	56028	46	930140	757187	832316	15	1480887	29	2313203	44

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunfts-stationen im Jahre 1869. (Schluß.)

	Summa der Personen-Frequenz. Personen Einfache Billete.	Retour-Billete.	Geldbetrag. fl.	kr.	Neben- und andere Erträgnisse. fl.	kr.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
Uebertrag . .	930140	757187	832316	15	1480887	29	2313203	44
Rücktour der Retourbillete	—	757187	—	—	—	—	—	—
Rheinischer Verbands-Verkehr . . .	29844	18622	25346	38	87017	12	112363	50
Holländischer Verkehr	—	—	—	—	12579	17	12579	17
Belgisch-Rheinischer Verkehr	—	—	—	—	10214	51	10214	51
Belgischer Verkehr via Conz	—	—	—	—	13700	—	13700	—
Französischer Verkehr via Forbach . . .	—	—	—	—	30712	46	30712	46
" " " Weißenburg .	5842	346	20298	4	284002	3	304300	7
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	63823	40	63823	40
Sächsisch-Berliner Verkehr	—	—	—	—	2530	56	2530	56
Westdeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	49835	3	49835	3
Mitteldeutscher Verbands-Verkehr . . .	—	—	—	—	9299	25	9299	25
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr . . .	102731	47498	79640	34	631237	55	710878	29
Süddeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	370989	1	370989	1
Main-Neckarbahn-Verkehr	—	—	—	—	12264	43	12264	43
Summa . .	1068557	1580840	957601	31	3059094	21	4016695	52

№ 4.

Gesammt-Ergebniß des Güterverkehrs im Jahre 1869.

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.		Fracht.								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.								Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.						I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Januar . . 1869	12480	1	48518	9	125127	4	985533	3	1171659	7	2931	40	6616	10	13209	34	63901	24	227	14	263	4	87149	6
Februar . . „	12436	9	50153	4	134942	6	1053309	6	1250842	5	2928	40	6943	31	13923	29	62699	42	306	51	308	24	87110	37
März . . . „	16707	1	56461	7	151475	9	1166755	7	1391400	4	3915	37	7671	52	15767	32	74187	51	403	39	293	47	102240	18
April . . . „	15364	9	56102	5	154640	5	1122073	3	1348181	2	3673	21	7452	59	16668	36	70561	58	339	15	326	45	99022	54
Mai . . . . „	15802	1	47126	7	135934	2	1178551	2	1377414	2	3861	57	6229	52	14494	28	73226	57	266	54	250	37	98330	45
Juni . . . . „	15532	—	50149	1	141870	1	1296343	—	1503894	2	3913	31	6833	36	15407	32	76916	16	413	23	288	19	103772	37
Juli . . . . „	16328	4	55322	4	149572	9	1315983	7	1537207	4	3937	19	7748	8	16098	54	77379	35	284	38	290	38	105739	12
August . . „	19042	5	57557	4	146255	1	1276674	4	1499529	4	4743	20	7972	1	15792	42	74493	35	347	1	325	5	103673	44
September . „	20513	7	60272	3	156967	9	1316676	6	1554430	5	4953	6	8476	7	16413	27	76462	52	417	44	288	32	107011	48
October . . „	29323	1	67061	6	163793	8	1292900	3	1553078	8	6969	42	9353	57	17316	25	78668	1	412	20	259	48	112980	3
November . „	19995	2	60175	—	149464	9	1065359	—	1294994	1	4948	25	8753	57	15473	27	63850	22	337	58	286	1	93650	10
December . „	16879	4	53149	8	136561	2	975444	2	1182034	6	4202	56	7513	16	14302	43	74151	15	293	40	217	25	100681	15
Summa .	210405	4	662050	8	1746606	5	14045604	3	16664667	—	50979	34	91565	26	184868	49	866499	48	4050	27	3398	25	1201362	29

№ 5 u. 6.

Ergebniß des internen

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																
Januar 1869	2639	3	7248	8	30237	5	11171	6	58528	5	40122	7	124418	8	274367	2
Februar . . . . "	2306	1	7593	2	32588	3	13308	1	49404	3	57411	7	149580	8	312192	5
März . . . . "	3168	1	7268	7	36273	8	15624	4	64722	3	75559	4	161053	2	363669	9
April . . . . "	3255	2	10990	5	40885	3	14562	1	47191	8	79827	—	152297	7	349009	6
Mai . . . . "	3633	1	6390	8	35799	4	15013	6	55038	7	75367	2	191151	9	382394	7
Juni . . . . "	3691	5	6829	6	36696	2	14247	5	50065	—	89281	3	209401	8	410212	9
Juli . . . . "	4390	5	6569	4	41357	—	13615	5	44929	—	81160	4	202214	4	394236	2
August . . . . "	4860	7	6951	5	38894	1	12161	3	71899	8	81076	9	202497	5	418341	8
September . . . . "	4447	2	7083	6	39741	7	13336	3	58175	3	91448	4	188180	7	402413	2
October . . . . "	6185	7	9197	8	39701	4	25677	2	66147	4	69729	9	187550	1	404189	5
November . . . . "	4217	8	8717	7	33842	7	13505	3	69134	4	72281	3	132549	8	334249	—
December . . . . "	3571	5	7723	5	32767	6	8349	6	51214	6	42544	1	131476	9	277647	8
Summa . .	46366	7	92565	1	438785	—	170572	5	686451	1	855810	3	2032373	6	4322924	3
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	381	5	572	6	7923	6	166	7	3177	7	5559	—	134375	5	152156	6
Homburg	1014	5	2369	6	17247	4	856	—	19825	2	23565	8	37716	2	102594	7
St. Ingbert	2575	—	2513	—	25910	—	3570	6	15906	2	31519	3	17763	4	99757	5
Hassel	75	—	119	6	1566	3	—	—	1760	6	135	3	5262	—	8918	8
Würzbach	121	1	532	8	3439	5	—	—	3862	5	2087	1	16414	—	26457	—
Bliescastel-Lautzkirchen	678	2	1669	4	12219	9	809	5	21132	8	3719	8	40308	4	80538	—
Bierbach	22	5	59	8	508	9	—	—	—	—	—	—	6	—	597	2
Schwarzenacker	104	8	85	6	1645	3	—	—	392	9	1055	—	9549	—	12832	6
Zweibrücken	2992	4	7556	7	26945	6	8304	5	58137	6	47765	9	71685	1	223387	8
Einöd	56	5	24	5	279	9	—	—	—	—	—	—	4	—	364	9
Bruchmühlbach	565	3	1005	5	8520	8	—	—	1676	2	6132	5	28157	—	46057	3
Hauptstuhl	101	7	98	7	1257	1	—	—	—	—	—	—	4	—	1461	5
Landstuhl	1144	3	1460	8	9094	8	2680	8	14371	1	25838	3	1264	—	55854	1
Kusel	911	3	2292	7	11690	8	1306	4	1894	1	11528	—	932	—	30555	3
Altenglan	236	8	832	7	4797	3	504	7	11911	1	7578	—	1076	1	26936	7
Theisbergstegen	35	7	13	2	287	6	—	—	454	1	100	—	—	—	890	6
Eisenbach-Matzenbach	46	1	22	9	766	9	—	—	460	—	1035	—	2	—	2332	9
Rehweiler	8	8	24	6	362	5	—	—	—	—	—	—	—	—	395	9
Glanmünchweiler	286	3	785	9	4797	—	—	—	1045	7	580	—	1100	—	8594	9
Niedermohr	18	2	49	4	508	8	—	—	8	—	200	—	4	—	788	4
Steinwenden	142	3	396	1	1379	2	—	—	777	6	638	1	37	—	3370	3
Zu übertragen . .	11518	3	22486	1	141149	2	18199	2	156793	4	169037	1	365659	7	884843	—

Güterverkehrs im Jahre 1869.

weise.

Eilgut fl.	kr.	Fracht für: Gewöhnliches Gut, Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Güter mit besonderen Taxen fl.	kr.	Lad- und Waag-Gebühren fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
731	1	1193	53	3655	14	991	50	5471	10	2405	44	3491	41	86	52	31	7	44	15	18102	47
683	34	1322	16	3952	56	1238	39	4149	43	3648	46	4350	28	133	1	34	15	52	57	19516	35
892	35	1263	7	4262	44	1266	49	6004	3	4680	14	5080	14	204	58	40	32	63	39	23758	55
921	53	1751	24	4961	8	1388	55	4292	17	4873	54	3814	14	133	28	49	10	65	57	22252	20
1012	15	1134	48	4427	38	1346	18	5967	—	4946	38	5403	9	82	24	47	29	50	54	24418	33
1067	21	1154	15	4518	48	1315	54	4776	30	5831	17	5884	47	227	28	32	1	51	48	24860	9
1136	21	1117	27	5168	53	1207	57	3886	41	5131	57	4953	53	118	47	36	58	51	48	22810	42
1319	7	1226	5	4850	38	1124	17	6414	15	5451	52	5874	42	135	41	43	22	54	48	26494	47
1176	47	1245	43	4940	25	1403	38	5806	27	5608	19	5036	41	182	58	44	5	40	45	25485	48
1658	49	1505	54	4970	23	2412	15	6620	50	4595	1	4810	49	207	51	40	50	38	54	26861	36
1152	44	1420	22	4091	12	1201	24	6976	53	4518	46	4308	19	147	23	35	58	47	—	23900	1
979	58	1305	38	4038	1	839	3	4773	34	2592	46	16972	47	123	52	34	23	32	42	31692	44
12682	25	15640	52	53838	—	15736	59	65139	23	54285	14	69981	44	1784	43	470	10	595	27	290154	57

weise.

Eilgut fl.	kr.	Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Güter mit besonderen Taxen fl.	kr.	Lad- und Waag-Gebühren fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
120	8	106	54	1129	52	33	15	300	12	423	45	2914	55	—	—	1	50	1	48	5032	39
362	5	532	2	2306	50	126	58	1929	21	2347	51	1128	45	123	13	9	48	12	15	8879	8
970	13	711	55	5976	55	735	1	2290	58	4680	33	622	12	39	35	21	1	17	51	16066	14
23	18	27	19	212	16	—	—	95	20	11	6	145	15	—	30	—	38	—	45	516	27
38	38	115	30	481	—	—	—	302	22	217	54	432	12	10	12	1	14	1	51	1600	53
259	30	429	1	1885	45	147	44	2221	43	303	37	1022	16	12	44	11	7	9	6	6302	33
8	41	11	45	57	48	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	16	—	—	78	54
31	5	22	39	225	41	—	—	30	28	39	3	174	58	—	—	—	47	—	27	525	8
1349	27	2199	13	5056	17	1582	49	6392	48	5307	20	2258	44	135	4	34	25	51	39	24367	46
20	25	5	36	38	9	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	3	64	33
150	27	198	54	1013	12	—	—	192	1	378	2	249	43	—	—	6	12	6	45	2195	16
26	28	20	54	157	44	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	47	—	54	207	37
365	6	334	17	1201	31	424	25	1386	42	1719	35	106	54	4	16	10	58	12	51	5566	35
225	36	430	48	1470	35	161	24	160	11	780	6	74	53	—	—	8	31	18	30	3330	34
55	40	122	44	458	45	85	—	942	43	430	29	82	41	—	—	4	46	3	42	2186	30
6	1	1	37	24	10	—	—	15	20	1	30	—	—	—	—	—	24	—	—	49	2
7	8	3	22	44	38	—	—	21	9	53	29	—	6	—	—	—	34	—	6	130	32
2	20	2	26	30	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	9	36	1
66	24	124	56	407	38	—	—	61	8	30	50	75	20	—	—	2	16	6	51	775	23
5	18	6	25	45	18	—	—	—	30	13	—	—	12	—	—	—	26	—	12	71	21
35	31	54	36	137	59	—	—	36	15	34	31	6	22	—	—	—	40	1	39	307	33
4129	29	5462	53	22363	2	3296	36	16379	11	16772	41	9296	52	325	34	116	57	147	24	78290	39

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Uebertrag . .	11518	3	22486	1	141149	2	18199	2	156793	4	169037	1	365659	7	884843	—
Ramstein	267	4	264	6	1935	6	—	—	304	2	923	5	—	—	3695	3
Kaiserslautern	5492	2	8538	5	46645	9	16340	7	79075	2	97161	—	172191	8	425445	3
Hochspeyer	353	4	586	4	4124	8	80	—	1506	4	2663	9	49704	4	59019	3
Frankenstein	302	7	357	8	2263	1	361	9	8592	1	5152	—	1594	—	18623	6
Weidenthal	476	2	175	9	3151	7	—	—	221	7	8870	3	220	9	13116	7
Lambrecht	1415	1	2234	4	20106	—	8635	8	5199	—	15840	5	57983	2	111414	—
Neustadt	3051	2	6692	2	30304	7	3151	1	81884	9	81036	1	167493	—	373613	2
Weißenburg	901	9	9739	—	10284	3	19587	9	29851	—	71325	7	135584	3	277274	1
Schaidt	85	6	87	—	3413	5	—	—	968	5	1000	—	3245	—	8799	6
Winden	352	6	776	6	5120	3	80	—	447	5	4992	—	72062	7	83831	7
Maximiliansau	141	9	886	1	5496	9	7539	3	18013	3	18083	2	105247	2	155407	9
Wörth	74	9	47	8	65	5	—	—	—	—	—	—	—	—	188	2
Langenkandel	198	2	371	1	2964	3	—	—	216	2	1330	—	20632	6	25712	4
Rohrbach	142	2	365	8	2055	—	700	6	1088	6	3680	—	6165	3	14197	5
Landau	1821	9	3414	—	18120	8	2315	3	12791	7	15022	2	8714	5	62200	4
Knöringen	283	—	223	5	3480	2	634	3	762	5	2080	—	12433	5	19897	—
Edesheim	247	2	322	5	892	—	—	—	9136	3	770	—	10591	6	21959	6
Edenkoben	883	7	1664	—	4029	5	1145	3	6324	9	6422	5	58182	2	78652	1
Maikammer	233	8	319	8	2055	9	249	5	2892	6	4447	—	11795	5	21994	1
Dürkheim	923	5	1201	5	6518	5	284	—	7658	1	23841	8	11070	9	51498	3
Wachenheim	233	8	212	6	2054	1	—	—	1909	4	3865	1	2	—	8277	—
Deidesheim	515	9	931	1	4364	1	125	—	2895	6	10689	2	14774	—	34294	9
Mußbach	374	9	335	5	2499	1	—	—	5326	8	14134	1	31485	—	54155	4
Haßloch	778	5	633	3	6162	9	596	1	1311	1	9127	2	29247	6	47856	7
Böhl-Iggelheim	488	7	287	2	2280	6	—	—	5	9	300	—	35349	5	38711	9
Schifferstadt	492	2	393	9	4909	9	80	—	321	7	4435	—	121032	—	131664	7
Germersheim	1486	3	1881	7	11518	6	1067	5	3313	—	13035	—	58745	8	91047	9
Lingenfeld	209	2	372	—	2365	9	277	7	673	8	3660	—	32208	4	39767	—
Heiligenstein	80	2	58	8	434	6	—	—	—	—	—	—	—	—	573	6
Berghausen	20	8	90	5	181	—	—	—	92	8	270	—	5797	3	6452	4
Speyer	3794	1	4372	8	18143	7	2375	2	20536	4	27278	—	77068	1	153568	3
Mutterstadt	493	1	548	2	3705	4	17742	6	3076	7	5690	9	22948	—	54204	9
Rheingönheim	341	6	309	6	2737	7	1794	8	590	8	23706	5	13404	—	42885	—
Ludwigshafen	5290	7	17760	2	46697	4	65138	4	193739	9	160073	2	284155	6	772855	4
Oggersheim	448	2	682	—	3546	6	728	6	10925	5	7180	—	6595	—	30105	9
Frankenthal	2050	2	2863	6	12257	2	1341	7	17994	3	37267	3	26391	—	100165	3
Bobenheim	101	4	77	5	748	5	—	—	9	3	1420	—	2598	—	4954	7
Summa . .	46366	7	92565	1	438785	—	170572	5	686451	1	855810	3	2032373	6	4322924	3

Güterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für:														Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.									
		I.		II.		A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
4129	29	5462	53	22363	2	3296	36	16379	11	16772	41	9296	52	325	34	116	57	147	24	78290	39
61	57	41	48	180	55	—	—	16	7	87	38	—	—	—	—	4	57	2	—	395	22
1585	2	1607	47	6157	37	2242	58	7404	11	7124	16	4996	18	182	54	49	—	47	57	31398	—
72	29	86	42	409	13	6	16	109	41	124	40	920	20	—	—	3	26	1	42	1734	29
62	55	57	15	221	48	38	2	502	39	218	14	37	27	—	—	4	1	3	24	1145	45
79	54	21	10	255	20	—	—	9	40	591	8	16	59	—	—	2	5	1	—	977	16
238	54	297	49	1781	10	684	32	316	29	837	43	647	42	3	45	7	42	32	15	4848	1
776	34	1095	29	3293	5	338	16	7015	32	4577	6	3647	46	271	18	35	44	45	—	21095	50
199	46	1133	16	872	6	1433	40	1685	29	2894	34	4340	59	—	—	36	6	12	15	12608	11
18	38	10	41	241	47	—	—	53	15	42	12	66	6	—	—	—	42	1	57	435	18
77	42	92	5	421	51	5	52	16	3	223	12	1521	33	—	—	7	40	9	21	2375	19
29	16	123	38	536	51	579	6	1490	12	953	27	2289	53	—	—	14	49	14	48	6032	—
12	19	6	1	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	54	23	51
43	14	45	21	217	21	—	—	21	26	60	—	389	17	—	—	2	10	6	12	785	1
28	53	41	17	193	36	51	24	67	29	159	48	124	1	—	—	4	35	2	42	673	45
501	46	427	40	1724	12	172	16	799	22	639	35	311	2	—	—	26	1	36	21	4638	15
63	57	28	33	303	4	78	13	42	19	69	23	126	15	—	—	1	38	2	15	715	37
55	38	39	22	89	10	—	—	526	41	41	13	97	52	—	—	1	15	2	3	853	14
229	26	232	58	403	27	124	49	598	41	306	25	1085	14	—	—	8	49	8	12	2998	1
51	23	39	32	198	12	18	18	211	55	204	8	233	34	—	—	2	24	1	33	960	59
220	4	169	6	611	29	20	51	698	18	1061	40	320	24	—	—	13	—	15	24	3130	16
49	32	26	49	200	41	—	—	156	3	199	20	—	6	—	—	3	15	2	33	638	19
113	4	114	53	413	8	24	35	218	10	501	56	133	57	—	—	8	3	3	—	1530	46
71	48	40	10	236	13	—	—	409	13	694	9	334	5	—	—	5	32	3	42	1794	52
132	2	80	58	553	9	84	31	148	18	404	43	558	9	—	21	5	26	4	30	1972	7
79	50	38	24	184	41	—	—	—	19	5	—	393	22	—	20	8	15	—	57	711	8
83	37	45	50	352	42	15	52	16	58	145	56	3743	34	50	47	2	35	1	30	4459	21
406	45	354	26	1353	51	100	54	276	57	568	47	2563	2	—	—	6	33	14	18	5645	33
54	3	52	40	280	12	17	40	45	21	190	9	1297	42	—	—	1	32	3	12	1942	31
19	45	8	13	39	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6	67	26
6	22	15	36	16	57	—	—	13	26	24	3	209	3	—	—	—	33	—	6	286	6
963	40	715	19	1878	1	215	23	1303	43	1633	31	2907	10	12	36	25	51	23	—	9678	14
91	39	62	—	300	27	821	21	147	40	244	41	775	47	—	—	1	12	3	24	2448	11
64	51	35	53	219	29	257	18	28	7	616	29	417	43	2	15	2	7	2	36	1646	48
1339	38	2519	50	5557	49	4962	8	22554	39	9952	20	24622	18	814	11	38	48	112	9	72473	50
83	40	69	44	356	54	26	9	372	9	186	37	270	20	11	53	1	28	4	12	1383	6
550	32	388	29	1350	9	119	59	1481	55	1851	32	1159	58	105	54	14	37	21	12	7044	17
32	21	11	15	64	49	—	—	1	45	76	58	125	54	2	55	—	55	—	21	317	13
12682	25	15640	52	53838	—	15736	59	65139	23	54285	14	69981	44	1784	43	470	10	595	27	290154	57

Bemerkung: Der vom vorigen Jahre verbliebene Vorschuß von fl. 2250 für die Stationen wird in gleicher Summe auch auf das Jahr 1870 übertragen.

Uebersicht des Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																		
Januar . . . 1869	1036	5	3128	4	21009	7	8984	3	47540	7	62713	6	3160	—	37600	—	185173	2
Februar . . „	1029	6	3998	5	19500	5	12173	3	38650	5	105985	—	4080	—	33070	7	218488	1
März . . . . „	1225	4	4371	—	22273	8	13692	—	43848	9	129360	6	6466	7	34590	—	255828	4
April . . . „	1049	3	3748	3	23369	6	11295	5	46041	8	97877	9	12753	8	74940	—	271076	2
Mai . . . . „	1204	1	3292	1	22716	—	14411	—	34294	7	149905	8	13875	2	62250	—	301948	9
Juni. . . . „	1731	—	3486	6	21949	6	16357	4	36131	6	167401	2	15885	2	83200	—	346142	6
Juli . . . . „	1477	—	4025	7	23468	7	13187	2	35095	4	143146	2	68395	7	93748	—	382543	9
August . . . „	1586	7	4195	9	23855	4	11539	4	34782	7	118965	1	15126	—	87990	—	298041	2
September . . „	1537	—	4926	1	21549	5	10527	—	39770	5	136630	6	24258	—	84436	5	323635	2
October . . . „	1783	4	5051	7	23680	5	11236	4	38762	4	122390	3	19114	7	81300	—	303319	4
November . . „	1704	2	5880	—	23125	4	10983	—	35473	1	103334	—	3870	9	57190	—	241560	6
December . . „	1568	—	4993	9	20661	8	11090	—	32873	—	89725	4	15217	4	57260	—	233389	5
Summa . .	16932	2	51098	2	267160	5	145476	5	463265	3	1427435	7	202203	6	787575	2	3361147	2
II. Stations-																		
Stationen.																		
Berbach	142	2	251	6	7136	4	100	—	3084	4	138194	—	—	—	—	—	148908	6
Homburg.	1198	6	857	9	16133	4	315	—	16516	1	113145	6	—	—	—	—	148166	6
St. Ingbert. . . .	171	6	714	3	4055	5	300	—	24424	1	43177	8	—	—	739140	—	811988	3
Hassel.	7	2	19	8	86	6	—	—	220	9	—	—	—	—	—	—	334	5
Niederwürzbach. . .	22	1	50	—	284	—	—	—	5	9	5891	—	—	—	—	—	6253	—
Bliescastel-Lautzkirchen	190	5	565	4	4337	1	100	—	6390	—	47456	3	—	—	—	—	59039	3
Bierbach	293	5	93	5	179	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566	5
Schwarzenacker . . .	83	6	23	—	2400	4	3381	—	1203	4	628	—	—	—	—	—	7719	4
Zweibrücken. . . .	2904	4	5341	1	49042	—	13857	—	124760	1	64922	7	—	—	—	—	260827	3
Einöd.	114	—	8	5	52	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	9
Bruchmühlbach. . .	909	8	129	9	3759	1	—	—	6195	7	10995	—	—	—	—	—	21989	5
Hauptstuhl	44	7	69	8	576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	5
Landstuhl.	263	4	610	8	4469	3	200	—	7130	5	107498	—	—	—	—	—	120172	—
Kusel	244	7	868	9	4699	5	100	—	987	3	2135	—	—	—	—	—	9035	4
Altenglan	210	5	147	5	2909	2	—	—	1227	4	300	—	—	—	—	—	4794	6
Theisbergstegen. . .	43	6	1	5	14	—	—	—	501	8	—	—	—	—	—	—	560	9
Eisenbach-Matzenbach .	20	8	6	1	430	8	—	—	155	7	261	—	—	—	—	—	874	4
Rehweiler	75	1	—	7	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	9
Glanmünchweiler . .	29	5	117	1	1585	7	—	—	523	6	2900	—	—	—	—	—	5155	9
Niedermohr	98	8	2	9	50	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	152	7
Zu übertragen . .	7068	6	9880	3	102206	3	18353	—	193327	6	537504	4	—	—	739140	—	1607480	2

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
302	21	649	3	2912	41	1743	3	4111	49	3871	28	344	57	1445	11	20	5	12	21	15412	59
353	57	862	6	2595	28	982	—	3624	21	5732	8	192	44	1089	51	19	37	16	28	15468	40
391	11	942	44	3050	28	2716	48	4167	10	7982	37	647	23	1292	45	24	48	19	6	21234	30
325	13	801	2	3096	55	2219	49	4817	21	7393	3	611	35	2733	41	23	31	19	57	22042	37
373	13	694	13	3119	20	2515	52	3438	3	10791	48	1088	7	2225	55	21	33	19	12	24287	16
636	27	748	51	3131	33	2331	35	3021	19	11737	42	861	—	2869	4	45	—	13	35	25396	3
441	6	815	53	3254	24	2464	43	3268	50	9091	49	4931	40	3511	11	25	4	17	37	27849	17
473	30	868	11	3321	58	2330	52	3204	47	7970	21	1326	9	3024	49	25	43	44	50	22591	10
501	53	1027	20	2902	43	2115	13	3501	38	8879	7	956	9	3159	7	24	26	21	15	23088	51
611	—	1138	20	3092	43	2253	19	3921	16	8156	54	860	47	2926	37	21	23	26	6	23008	25
551	32	1455	6	3239	21	1979	25	3404	10	7010	36	431	20	2033	35	23	59	20	41	20149	45
507	56	1041	55	2779	23	2169	58	2923	—	6074	42	1127	46	2153	4	18	26	15	9	18811	19
5469	49	11074	44	36496	57	25819	37	43403	44	94692	15	13379	37	28464	47	293	5	246	17	259340	52
weise.																					
5	58	10	33	166	31	1	40	41	7	1381	56	—	—	—	—	1	59	—	4	1609	48
97	54	52	2	684	26	9	59	375	36	2262	55	—	—	—	—	19	45	4	38	3507	15
36	1	96	35	397	27	23	30	1425	24	2009	13	—	—	25891	44	26	16	24	26	29930	36
1	34	2	20	7	2	—	—	11	47	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	22	47
3	54	5	14	22	4	—	—	—	17	230	29	—	—	—	—	1	4	—	—	263	2
29	21	53	7	281	57	5	30	268	7	1499	54	—	—	—	—	2	57	—	25	2141	18
39	36	8	15	10	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	19
9	45	1	44	126	3	146	30	39	10	15	42	—	—	—	—	6	7	—	4	345	5
425	57	497	40	3189	42	739	3	4993	43	2036	8	—	—	—	—	48	3	40	7	11970	23
14	38	—	41	3	3	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	22
127	24	11	28	244	22	—	—	237	30	348	11	—	—	—	—	—	57	—	40	970	32
7	48	7	—	40	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	6
50	55	70	55	364	8	14	20	380	17	4479	8	—	—	—	—	17	10	—	7	5377	—
39	11	69	34	297	11	5	30	45	41	71	10	—	—	—	—	—	—	—	—	528	47
33	42	11	48	183	48	—	—	46	41	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	59
6	58	—	6	—	54	—		20	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	53
3	22	—	29	26	57	—		6	41	8	42	—	—	—	—	—	—	—	—	46	1
11	56	—	3	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	18
4	45	9	18	101	58	—	—	21	50	96	40	—	—	—	—	—	—	—	—	234	31
15	49	—	14	3	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	29
966	28	909	6	6152	32	946	2	7914	38	14450	8	—	—	25891	44	124	22	70	31	57425	31

Uebersicht des Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Uebertrag . .	7068	6	9880	3	102206	3	18353	—	193327	6	537504	4	—	—	739140	—	1607480	2
Steinwenden . . .	6	2	37	8	491	8	—	—	40	1	1020	—	—	—	—	—	1595	9
Ramstein	159	6	43	8	965	5	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	1182	—
Kaiserslautern . . .	2230	4	10210	5	51337	8	5306	7	51661	6	231150	8	—	—	18400	—	370297	8
Hochspeyer	5	9	33	8	313	5	—	—	11	4	80062	—	—	—	—	—	80426	6
Frankenstein	51	2	121	6	1218	3	—	—	320	3	44558	2	—	—	—	—	46269	6
Weidenthal	8	2	50	8	247	3	110	6	29	3	14345	—	—	—	—	—	14791	2
Lambrecht	489	2	1227	4	6296	5	2826	8	1213	9	9995	—	—	—	—	—	22048	8
Neustadt	1854	2	6790	1	26951	2	12032	2	56066	—	251829	6	18679	1	—	—	374202	4
Weißenburg	45	5	1915	3	793	2	626	—	1693	—	3086	5	—	—	800	—	8959	5
Schaidt	16	3	53	3	140	—	—	—	6	9	—	—	—	—	—	—	216	5
Winden	29	8	158	—	527	1	—	—	140	9	200	—	—	—	—	—	1055	8
Maximiliansau . . .	65	9	990	2	686	5	—	—	3646	—	1005	—	—	—	—	—	6393	6
Wörth	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7
Langenkandel . . .	31	1	18	5	537	8	165	—	305	—	—	—	—	—	—	—	1057	4
Rohrbach	57	7	125	2	1601	9	326	4	1939	8	100	4	—	—	—	—	4151	4
Landau	429	6	1600	1	7877	1	1119	—	2449	7	18654	9	—	—	—	—	32130	4
Knöringen	45	3	13	2	3018	6	479	8	169	7	200	—	—	—	—	—	3926	6
Edesheim	64	6	41	5	632	4	—	—	302	9	—	—	—	—	—	—	1041	4
Edenkoben	325	5	369	4	2255	6	676	—	997	6	1126	4	—	—	—	—	5750	5
Maikammer	63	8	36	1	845	5	—	—	87	2	—	—	—	—	—	—	1032	6
Haßloch	28	9	43	8	1092	9	4772	7	2706	—	9467	—	—	—	—	—	18111	3
Böhl	1	2	—	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Schifferstadt	16	1	10	8	280	4	106	—	429	5	17700	—	—	—	—	—	18542	8
Germersheim . . .	217	2	185	5	1144	7	100	—	302	9	9120	—	—	—	—	—	11070	3
Lingenfeld	4	9	5	—	205	3	—	—	—	—	4997	—	—	—	—	—	5212	2
Heiligenstein	1	—	—	5	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9
Berghausen	1	6	5	1	30	1	100	—	2	1	—	—	—	—	—	—	138	9
Speyer	886	2	1261	1	6815	4	4541	4	2288	—	14907	5	—	—	—	—	30699	6
Mutterstadt	8	9	4	1	95	5	—	—	3429	1	—	—	—	—	—	—	3537	6
Rheingönheim . . .	2	6	—	6	175	—	—	—	7	3	11340	—	—	—	1600	—	13125	5
Ludwigshafen . . .	1368	2	10501	4	27918	—	88260	8	100550	6	150286	1	—	—	27235	2	406120	3
Oggersheim	46	—	46	7	213	8	—	—	215	6	—	—	—	—	—	—	522	1
Frankenthal	629	7	1241	8	3930	9	488	—	28439	5	1336	6	—	—	400	—	36466	5
Bobenheim	34	6	—	5	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2
Transit von und nach Hessen ꝛc.	636	5	4074	4	16256	6	5086	1	10472	7	13443	3	183524	5	—	—	233494	1
Summa . .	16932	2	51098	2	267160	5	145476	5	463265	3	1427435	7	202203	6	787575	2	3361147	2

Güterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
966	28	909	6	6152	32	946	2	7914	38	14450	8	—	—	25891	44	124	22	70	31	57425	31
1	1	3	34	31	11	—	—	1	46	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	32
25	22	3	29	60	35	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—
629	44	1618	38	5991	40	539	31	3966	54	13483	52	—	—	1318	53	84	56	30	26	27664	34
1	58	6	7	43	52	—	—	1	2	5590	50	—	—	—	—	—	7	—	—	5643	56
18	43	24	57	184	40	—	—	31	28	3490	35	—	—	—	—	1	18	—	27	3752	8
3	14	11	1	40	16	15	7	2	58	1168	11	—		—	—	—	15	—	17	1241	19
205	10	282	43	1130	50	438	10	141	43	899	33	—	—	—	—	5	11	41	24	3144	44
831	41	1686	45	5144	4	1876	55	6981	45	24724	41	2511	51	—	—	26	7	9	48	43793	37
17	18	390	6	128	20	94	57	136	14	215	43	—	—	32	10	—	—	—	—	1014	48
6	55	11	25	24	50	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	57
12	51	27	59	81	50	—	—	16	11	18	20	—	—	—	—	—	—	—	—	157	11
28	17	218	16	116	14	—	—	289	2	92	8	—	—	—	—	—	—	—	—	743	57
—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
12	11	3	48	90	57	25	2	35	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	2
26	41	27	28	277	47	49	30	226	26	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	617	4
178	7	330	54	1365	48	132	23	272	15	1710	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3990	1
19	49	2	57	527	45	72	47	19	31	18	20	—	—	—	—	—	—	—	—	661	9
25	54	8	52	106	52	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	38
137	19	69	28	353	15	70	3	113	19	103	20	—	—	—	—	—	—	—	—	846	41
26	25	7	13	137	46	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	35
14	35	8	58	226	47	882	58	374	35	1027	16	—	—	—	—	—	22	—	—	2535	31
—	20	—	—	1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
8	56	3	11	65	25	21	23	25	47	2065	—	—	—	—	—	—	25	—	—	2190	7
139	52	65	2	276	13	12	—	55	25	1283	32	—	—	—	—	—	47	—	57	1833	46
3	7	1	21	55	48	—	—	—	—	699	35	—	—	—	—	—	57	—	—	760	48
—	39	—	10	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	52
1	1	1	43	7	56	22	40	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	41
508	34	330	20	1683	17	960	28	281	17	1836	34	—	—	—	—	17	59	30	54	5649	23
3	41	—	31	22	22	—	—	537	19	—	—	—	—	—	—	—	14	—	8	564	15
1	34	—	12	35	54	—	—	1	12	1437	25	—	—	52	40	—	4	—	—	1529	1
786	22	3348	6	6677	40	18398	25	15046	55	18181	46	—	—	1160	16	17	53	53	43	63671	6
26	12	11	40	43	4	—	—	37	19	—	—	—	—	—	—	—	54	—	4	119	13
340	34	258	57	849	48	55	45	5002	25	74	34	—	—	9	4	11	14	7	38	6609	59
25	46	—	11	7	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	33	35
433	18	1399	36	4546	43	1205	31	1849	53	2077	36	10867	46	—	—	—	—	—	—	22380	23
5469	49	11074	44	36496	57	25819	37	43403	44	94692	15	13379	37	28464	17	293	5	246	17	259340	52

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																		
Januar . . . 1869	2225	9	5986	3	15029	6	9896	3	25539	5	13814	—	—	-	20375	5	92867	1
Februar. . . „	2339	2	7043	7	17572	9	10032	4	27829	3	20566	4	—	—	22807	9	108191	8
März . . . „	2868	7	7519	2	19689	8	11907	6	29493	9	18495	—	—	—	25193	1	115167	3
April . . . „	2419	5	6673	1	18214	—	9510	8	24382	—	18126	3	—	—	10085	1	89410	8
Mai. . . . „	2514	1	5751	8	15099	4	13356	—	18312	7	31195	7	—	—	19717	4	105947	1
Juni. . . . „	3015	9	6144	2	17453	9	10439	9	19667	9	28356	7	—	—	18441	—	103519	5
Juli. . . . „	2837	2	6521	4	15808	—	7704	2	31054	9	19441	9	—	—	25130	9	108498	5
August . . . „	3592	2	7837	7	17154	4	9230	8	55679	7	22789	5	—	—	17942	4	134226	7
September . . „	3455	7	7030	5	18258	7	9999	8	41901	9	22096	5	—	—	15043	3	117786	4
October. . . „	7127	8	7226	2	21263	5	12666	8	39373	1	28141	2	—	—	17862	4	133661	—
November . . „	5020	4	5941	3	17893	4	10922	5	40928	6	30183	1	—	—	8402	4	119291	7
December . . „	3141	8	5209	6	17096	9	8402	5	42013	6	15319	—	—	—	16241	9	107425	3
Summa . .	40558	4	78885	—	210534	5	124069	6	396177	1	268525	3		-	217243	3	1335993	2
II. Stations-																		
Stationen.																		
Berbach	5	—	29	1	63	5	—	—	10	5	104	—	—	—	—	—	212	1
Homburg.	172	3	539	6	1242	7	100	—	4037	1	829	—	—	—	8241	7	15162	4
St. Ingbert . . .	168	7	812	2	2476	8	410	—	4370	3	1668	8	—	—	27540	1	37446	9
Hassel.	—	—	29	4	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
Würzbach	3	8	34	6	45	9	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	84	8
Bliescastel-Lautzkirchen	67		387	9	922	—	80	—	826	6	200	—	—	—	—	—	2483	5
Schwarzenacker . . .	6	4	24	2	61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	8
Zweibrücken	2086	7	6608	2	7582	—	668	7	28060	6	956	5	—	—	—	—	45962	7
Einöd.	8	7	5	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4
Bruchmühlbach . . .	70	2	252	9	527	3	—	—	135	3	100	—	—	—	—	—	1085	7
Hauptstuhl	22	5	12	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	6
Landstuhl	234	3	530	2	1572	5	80	—	2439	6	6000	—	—	—	—	—	10856	6
Kusel	164	4	657	9	1326	6	—	—	133	5	—	—	—	—	—	—	2282	4
Altenglan	58	7	94	—	235	—	—	—	308	1	—	—	—	—	—	—	695	8
Theisbergstegen. . .	3	4	2	5	8	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	14	5
Eisenbach.	2	8	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	6	6
Rehweiler	—	5	—	—	20	7	—	—		—	—	—	—	—	—	—	21	2
Glanmünchweiler . .	14	6	115	1	181	4	—	—	223	3	—	—	—	—	—	—	534	4
Niedermohr	1	—	—	—	2	5	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	6	3
Steinwenden . . .	4	4	35	4	148	5	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—	196	9
Zu übertragen . .	3095	4	10171	—	16444	2	1338	7	49561	2	9858	3	—	—	35781	8	117250	6

Güterverkehrs im Jahre 1869.

weise.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
576	45	954	7	1500	26	748	56	2636	46	508	27	—	—	778	58	13	9	24	31	7742	5
581	1	1177	57	1809	25	860	17	1546	19	1166	7	—	—	665	39	19	1	23	41	7849	27
757	7	1201	18	1995	11	1026	2	1793	17	800	55	—	—	1275	19	25	44	35	36	8910	29
674	34	1063	27	2042	55	781	11	1896	46	833	32	—	—	701	34	26	46	42	4	8062	49
715	5	909	14	1508	53	991	2	1200	—	1232	33	—	—	1031	8	19	30	32	44	7640	9
722	19	958	39	1785	—	832	21	1360	53	1231	29	—	—	838	14	17	56	69	37	7816	28
727	53	1078	22	1576	59	551	23	1595	13	1105	25	—	—	1659	53	21	24	38	24	8354	56
948	16	1318	34	1622	52	710	37	2363	5	1088	5	—	—	1068	12	24	56	37	45	9182	42
913	13	1159	41	1886	36	824	57	2173	42	1021	55	—	—	829	26	26	9	28	59	8864	38
1647	18	1187	39	2156	47	987	31	2476	13	1105	48	—	—	1015	53	22	58	37	47	10637	54
1224	10	912	4	1831	12	887	42	2312	50	1125	38	—	—	665	46	14	22	38	7	9011	51
846	10	797	6	1662	6	604	28	2891	48	679	22	—	—	873	52	14	58	31	39	8401	29
10333	51	12718	8	21378	22	9806	47	24246	52	11899	16	—	—	11403	54	246	53	440	54	102474	57

weise.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
3	42	11	6	18	28	—	—	2	2	15	47	—	—	—	—	—	—	—	3	51	8
119	5	193	33	352	19	24	30	726	47	118	49	—	—	1275	13	1	54	7	21	2819	31
139	11	345	23	816	4	119	35	790	15	283	50	—	—	4896	57	3	45	102	41	7497	41
—	—	12	13	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	24
3	—	15	5	14	3	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32	24
50	45	152	6	278	22	21	28	164	24	31	20	—	—	—	—	1	15	1	18	700	58
4	39	9	6	17	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	31	43
1494	1	2547	24	2264	43	178	20	5518	26	152	26	—	—	—	—	98	41	76	33	12330	34
6	19	2	13	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	43
39	27	83	7	132	54	—	—	22	23	16	30	—	—	—	—	—	9	1	15	295	45
13	47	4	6	4	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	46
133	47	147	58	356	52	16	24	370	27	720	3	—	—	—	—	1	26	1	12	1748	9
91	1	178	24	282	21	—	—	18	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	14
32	1	25	24	50	9	—	—	43	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	48
1	52	—	45	1	47	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	30
1	32	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	17	—	—	4	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46
8	2	31	4	38	46	—	—	31	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	13
—	34	—	—	—	32	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
2	25	9	30	31	46	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	55
2145	27	3768	27	4668	28	360	17	7699	18	1338	45	—	—	6172	10	107	30	190	26	26441	48

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																			
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.					
			I.		II.		A.		B.		C.									
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.		
Uebertrag . .	3095	4	10171	—	16444	2	1338	7	40561	2	9858	3	—	—	35781	8	117250	6		
Ramstein	6	—	24	1	16	6	—	—	6	8	120	—	—	—	—	—	173	5		
Kaiserslautern . . .	2249	3	9417	5	15941	4	1243	4	20605	3	27283	7	—	—	—	—	76740	6		
Hochspeyer	29	3	88	1	140	8	—	—	3	4	1653	—	—	—	—	—	1914	6		
Frankenstein	16	3	30	2	494	—	—	—	114	3	800	—	—	—	—	—	1454	8		
Weidenthal	9	6	25	3	106	3	107	8	22	1	873	—	—	—	—	—	1144	1		
Lambrecht	400	8	823	6	6128	5	2779	6	373	8	1521	—	—	—	—	—	12027	3		
Neustadt	2574	1	6327	6	20234	3	16368	9	16294	6	4126	—	—	—	—	—	65925	5		
Weißenburg	3447	7	5947	8	5647	5	6844	9	16250	1	2267	8	—	—	8458	6	48864	4		
Schaidt	43	5	83	2	67	5	—	—	306	7	—	—	—	—	—	—	500	9		
Winden	209	2	744	6	871	8	—	—	165	1	820	—	—	—	—	—	2810	7		
Maximiliansau . . .	20	8	81	4	281	—	80	—	1157	6	100	—	—	—	—	—	1720	8		
Wörth	4	1	12	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5		
Kandel	241	—	378	7	364	1	—	—	617	6	3245	—	—	—	—	—	4846	4		
Rohrbach	341	1	427	5	436	6	1193	6	1519	—	—	—	—	—	—	—	3917	8		
Landau	2383	—	5817	2	8762	4	5530	4	5058	7	1935	—	—	—	25	—	29511	7		
Knöringen	147	3	171	2	2010	—	664	3	25	1	100	—	—	—	—	—	3117	9		
Edesheim	271	7	493	1	877	2	856	2	695	2	—	—	—	—	—	—	3193	4		
Edenkoben	1301	6	2038	8	5594	9	13072	9	2673	2	460	—	—	—	—	—	25141	4		
Maikammer	135	3	124	5	1881	9	4223	1	559	5	—	—	—	—	—	—	6924	3		
Dürkheim	1092	1	1562	4	4349	8	7018	—	2592	9	1250	9	—	—	—	—	17866	1		
Wachenheim	262	6	310	5	1822	7	1565	5	332	4	507	—	—	—	—	—	4800	7		
Deidesheim	1096	9	1482	6	6305	4	6174	7	886	—	100	—	—	—	—	—	16045	6		
Mußbach	226	5	470	1	2710	9	4002	3	971	2	—	—	—	—	—	—	8381	—		
Haßloch	264	2	155	6	622	2	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	1082	—		
Böhl	73	2	163	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	7		
Schifferstadt	86	7	285	8	365	1	—	—	270	4	975	—	—	—	—	—	1983	—		
Germersheim . . .	1199	7	1606	4	2910	6	455	8	1195	5	1750	—	—	—	1702	5	10820	5		
Lingenfeld	25	3	182	1	423	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	635	7		
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	2	7		
Speyer	2612	5	4880	1	9325	3	945	6	6015	5	5213	4	—	—	219	3	29211	7		
Mutterstadt	96	—	187	1	682	—	—	—	11368	4	572	5	—	—	—	—	12906	—		
Rheingönheim . . .	27	3	29	6	717	6	80	—	112	2	4602	1	—	—	—	—	5568	8		
Ludwigshafen . . .	10132	2	14386	4	58732	1	43023	6	167972	—	187501	9	—	—	171056	1	652804	3		
Oggersheim	525	1	2580	8	3432	5	104	8	10582	9	900	—	—	—	—	—	18126	1		
Frankenthal	5769	—	7248	2	30702	1	6395	5	86410	9	9568	7	—	—	—	—	146094	4		
Bobenheim	142	—	126	3	895	9	—	—	409	5	421	—	—	—	—	—	1994	7		
Summa . .	40558	4	78885	—	210534	5	124069	6	396177	1	268525	3	—	—	217243	3	1335993	2		

üterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für:																		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																					
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.									
		I.		II.		A.		B.		C.													
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
2145	27	3768	27	4668	28	360	17	7690	18	1338	45	—	—	6172	10	107	30	190	26	26441	48
3	19	6	36	3	16	—	—	1	2	13	24	—	—	—	—	—	—	—	—	28	7
1106	13	2449	11	3108	41	217	30	2742	19	2818	29	—	—	—	—	25	54	74	23	12542	10
12	52	20	54	24	45	—	—	—	26	154	16	—	—	—	—	—	48	—	—	214	1
6	45	6	36	79	29	—	—	12	11	68	—	—	—	—	—	—	—	—	3	173	4
3	46	5	14	15	59	14	44	2	15	69	51	—	—	—	—	—	34	—	15	112	38
135	51	144	15	817	16	337	47	33	11	109	2	—	—	—	—	—	19	18	12	1595	53
780	40	1040	33	2428	19	1804	26	1298	35	266	33	—	—	—	—	20	24	15	24	7654	54
925	3	789	53	582	59	639	49	1110	37	128	32	—	—	431	5	—	—	—	—	4607	58
16	35	10	58	7	5	—	—	21	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	41
56	41	98	13	90	18	—	—	11	19	46	28	—	—	—	—	—	—	—	—	302	59
5	49	10	7	29	12	7	36	79	12	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	137	36
1	11	1	40	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
65	27	47	54	37	19	—	—	42	13	183	53	—	—	—	—	—	—	—	—	377	16
92	18	69	57	46	16	113	22	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	53
643	54	765	16	905	18	544	40	359	20	109	39	—	—	3	55	—	—	—	—	3332	32
39	59	22	42	206	4	63	8	1	52	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	339	25
71	37	63	25	90	50	81	21	47	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	50
349	59	268	28	578	18	1239	43	182	53	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2645	25
36	47	16	32	198	—	402	41	39	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	2
289	53	206	53	444	41	666	51	177	22	70	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1856	34
71	6	41	2	189	22	148	46	22	55	28	44	—	—	—	—	—	—	—	—	501	55
295	25	195	16	660	58	587	7	60	46	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1805	12
61	5	61	55	280	21	401	58	66	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	871	51
67	8	21	58	62	22	—	—	2	45	—	—	—	—	—	—	—	6	—	24	154	43
17	10	21	22	21	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	9
18	9	33	34	29	56	—	—	14	31	43	53	—	—	—	—	—	11	—	6	140	20
399	56	289	21	383	46	54	43	105	38	122	30	—	—	260	28	2	29	7	27	1626	18
8	—	31	8	53	1	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	92	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
670	45	691	26	968	16	88	17	401	17	281	19	—	—	26	43	20	16	28	3	3176	22
15	33	19	48	49	6	—	—	549	34	22	54	—	—	—	—	—	27	—	21	657	13
4	33	2	56	46	48	4	56	4	55	168	26	—	—	—	—	—	3	—	9	232	46
1402	1	1041	57	3134	39	1874	5	6882	33	5607	28	—	—	4509	33	23	37	75	20	24551	13
59	1	146	26	148	53	3	41	300	2	22	30	—	—	—	—	2	53	1	54	685	20
447	5	302	42	967	7	149	19	1872	24	175	30	—	—	—	—	41	13	28	18	3983	38
6	48	3	33	17	54	—	—	5	32	5	12	—	—	—	—	—	3	—	6	39	8
10333	51	12718	8	21378	22	9806	47	24246	52	11899	16	—	—	11403	54	246	53	440	54	102474	57

№ 11.

Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰			Ctr.	‰
Januar . . 1869	1372	5	7433	2	19110	8	10646	3	85375	1	21652	—	13254	1	44474	4	4551	—			207869	4
Februar . . „	1669	4	6049	4	21128	9	12446	—	89614	5	27269	—	7577	—	32888	1	3528	—			202170	3
März . . . „	2180	—	7760	6	22969	6	11671	7	100696	7	29480	8	9675	2	36721	9	3682	3			224838	8
April . . . „	2182	7	6605	6	24431	8	8715	7	107384	9	43696	—	4711	2	31980	3	3931	3			233639	5
Mai . . . „	2204	2	5977	1	20141	8	8338	7	89362	9	54775	1	3129	3	22712	8	3956	5			210598	4
Juni . . . „	1745	2	6251	6	23085	7	8352	5	102610	1	54450	5	5926	3	28776	5	2894	6			234093	-
Juli . . . „	2108	—	6979	2	24183	7	9889	7	99963	7	49685	3	4127	8	19439	—	6764	9			223141	3
August . . . „	2589	5	7091	9	24860	9	10387	8	85321	7	57296	5	6688	2	35785	6	4605	6			234627	7
September . „	3569	7	8843	6	25697	1	14559	3	82804	1	61907	9	9303	3	32527	6	5944	7			245157	3
October . . „	5306	1	11617	6	26239	9	10612	5	96338	9	46384	3	3346	6	27401	8	6890	8			234138	5
November . . „	2147	9	9308	9	24033	—	6853	3	56692	4	36001	9	3044	2	25662	9	6444	2			170188	7
December . . „	1744	1	8429	9	23220	9	7205	8	73898	7	31999	2	4188	9	28373	9	5615	—			184676	4
Summa . .	28819	3	92348	6	279104	1	119679	3	1070063	7	514598	5	74972	1	366744	8	58808	9			2605139	3

Güterverkehrs im Jahre 1869. (I. Monatweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Special-Tarif 3.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
318	36	1108	7	2454	26	750	31	14073	17	1154	45	476	3	3563	12	136	47	11	9	77	32	23821	25
368	47	844	55	2446	21	1254	43	14191	5	1652	27	320	39	2674	46	124	25	16	41	86	51	23981	40
475	34	1115	26	2819	36	1137	5	15699	38	2146	—	496	12	2950	31	135	25	15	1	53	30	27043	58
469	22	901	41	3035	22	1026	26	15330	52	2836	32	387	56	2416	45	259	44	16	42	58	12	26739	34
525	35	785	58	2431	20	856	5	12857	12	2835	30	354	58	1987	3	183	42	13	34	58	16	22889	13
433	20	849	55	2930	41	745	17	14310	5	2553	49	445	41	2357	46	152	45	11	33	65	39	24826	31
506	45	1014	24	3008	47	1190	52	14712	17	2827	31	449	25	1378	42	284	23	13	26	79	48	25466	20
619	54	1103	41	2934	39	1189	51	11536	2	3599	44	437	32	2357	41	257	46	15	4	87	55	24139	49
830	22	1317	4	3038	30	1622	40	11455	12	3380	38	514	5	2150	53	250	10	16	54	85	7	24661	35
1156	27	1645	54	3213	58	1134	30	14049	20	2396	19	366	6	2250	52	236	–	21	51	67	13	26538	30
483	50	1328	51	2835	38	819	15	7789	39	2039	6	361	35	1998	58	169	13	17	59	59	—	17903	4
364	2	1353	13	2801	23	936	21	10682	2	2672	20	388	30	1931	19	197	2	14	20	46	29	21387	1
6552	34	13369	9	33647	41	12633	36	156686	41	30094	41	4998	42	28018	28	2387	22	184	14	825	32	289398	40

№ 12.

Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																					
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																		Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰			Ctr.	‰
St. Ingbert . . .	124	8	749	3	2448	7	375	5	171120	8	4034	8	444	3	4755	8	160	—			184214	—
Blieskastel-Lautzk. .	92	3	678	—	964	9	950	—	124	1	300	—	600	—	7971	6	—	—			11680	[illegible]
Verbach	8	—	39	3	240	2	—	—	11	5	—	—	14	6	800	—	—	—			1113	[illegible]
Homburg	119	9	1359	7	3138	4	512	—	5168	3	6208	—	918	—	9512	3	600	—			27536	[illegible]
Zweibrücken . . .	1212	8	5704	—	14244	—	2614	8	17325	9	8714	6	2353	7	12781	9	430	—			65381	7
Einöd	—	5	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			4	7
Bruchmühlbach . .	55	2	251	4	553	3	120	—	52	4	—	—	215	5	405	5	—	—			1653	[illegible]
Hauptstuhl	4	7	28	9	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			49	4
Landstuhl	272	5	2071	3	5315	6	2212	6	1121	9	6894	4	1497	6	2173	5	305	3			21864	7
Königsgarten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1392	—	—	—	—	—	—	—			1392	—
Kaiserslautern . .	2300	3	10266	—	24892	—	4255	5	10635	7	35815	8	4017	9	26659	9	2631	—			121474	1
Hochspeyer	35	3	175	1	488	4	—	—	24	3	1641	—	101	5	—	—	—	—			2465	[illegible]
Frankenstein . . .	53	2	474	8	1404	4	1204	9	73	4	330	4	43	1	1811	6	—	—			5395	[illegible]
Weidenthal	169	6	115	1	138	5	—	—	20	5	3593	—	47	2	—	—	—	—			4083	[illegible]
Lambrecht	371	7	1302	7	2211	3	200	—	242	2	1570	—	1589	3	849	4	—	—			8336	[illegible]
Neustadt . . .	1589	8	4965	7	16509	7	6548	9	11631	6	23490	2	5150	8	41360	2	319	—			111565	[illegible]
Weißenburg . . .	2318	4	4097	3	1464	3	115	7	672	5	300	—	210	2	30725	2	514	2			40417	[illegible]
Schaidt	38	—	34	5	72	7	124	6	30	4	—	—	149	7	704	—	—	—			1153	[illegible]
Winden	170	—	952	1	1609	2	—	—	164	1	400	—	577	7	623	4	—	—			4496	[illegible]
Maximiliansau . .	57	—	36	9	122	5	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—			217	[illegible]
Wörth	2	2	19	9	30	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			52	[illegible]
Laugenkandel . . .	87	1	349	9	1011	7	120	—	51	—	485	—	199	3	603	—	—	—			2907	—
Rohrbach	176	9	441	—	1726	6	—	—	100	2	200	—	504	6	4345	—	—	—			7491	[illegible]
Landau	1735	4	5702	8	9374	1	960	7	994	2	4105	—	5730	5	10037	2	304	—			38943	[illegible]
Knöringen	288	9	537	9	2658	2	101	—	—	—	—	—	337	—	—	—	—	—			3923	—
Edesheim	174	5	603	3	1493	5	—	—	—	—	—	—	164	8	—	—	—	—			2436	1
Edenkoben	733	3	1279	9	5051	—	4243	7	1154	3	680	—	658	3	6630	7	994	—			21425	2
Maikammer . . .	117	4	403	9	1168	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1690	1
Dürkheim	352	4	559	1	1990	4	3107	6	783	6	1827	6	34	2	5879	2	—	—			14534	1
Wachenheim . . .	214	5	132	4	801	2	621	7	215	7	—	—	39	6	—	—	—	—			2025	1
Deidesheim . . .	431	8	557	2	3028	7	2035	7	485	4	100	—	844	9	801	5	—	—			8285	2
Mußbach	561	1	439	—	2312	7	3168	2	680	1	—	—	132	2	301	—	—	—			7585	3
Haßloch	262	5	382	3	1841	—	101	6	97	4	—	—	227	4	720	6	100	—			3732	[illegible]
Böhl-Iggelheim . .	55	7	132	—	161	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			349	[illegible]
Schifferstadt . . .	186	7	201	7	328	6	104	7	39	7	2870	—	59	5	—	—	—	—			3790	[illegible]
Germersheim . . .	1208	5	2430	2	4379	1	227	5	596	5	1300	—	663	5	11234	8	—	—			22040	1
Lingenfeld	53	3	116	7	542	2	—	—	24	3	—	—	50	—	2355	7	—	—			3142	[illegible]
Heiligenstein . . .	13	6	5	9	68	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			88	1
Berghausen . . .	7	6	15	6	96	4	—	—	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—			137	[illegible]
Speyer	2099	6	4580	8	9407	5	2058	1	2247	6	6841	—	472	3	14170	4	100	—			41977	[illegible]
Mutterstadt . . .	172	2	168	9	677	5	—	—	70	3	497	2	4649	5	300	—	—	—			6535	[illegible]
Rheingönheim . . .	99	8	101	2	924	2	107	7	133	9	300	—	5	2	637	7	2138	—			4447	[illegible]
Ludwigshafen . . .	5136	5	19226	4	59734	5	36833	—	40936	1	235570	5	37100	7	92529	6	34240	9			561308	[illegible]
Oggersheim . . .	286	8	573	—	4691	2	407	—	384	2	1204	5	47	1	3703	6	900	.			12197	[illegible]
Frankenthal . . .	2180	6	4204	3	15165	9	2359	2	4485	5	16888	6	455	2	23450	8	3110	—			72300	1
Bobenheim	38	7	178	—	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			414	1
Trans. v. u. n. Preußen via Neunkirchen . .	2408	6	11744	9	66180	4	41100	9	797361	6	139140	—	4403	—	38940	4	7662	5			1108942	1
do. via Worms . .	739	1	3965	3	8224	—	2786	5	783	3	7904	9	262	2	8969	3	4300	—			37934	[illegible]
Summa . .	28819	3	92348	6	279104	1	119679	3	1070063	7	514598	5	74972	1	366744	8	58808	9			2605139	[illegible]

Güterverkehrs im Jahre 1869. (II. Stationsweise.)

Fracht für:																									
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif											
		I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
87	39	282	58	726	31	100	38	32401	16	652	—	120	34	992	9	26	40	—	42	562	36	35953	43
59	52	230	29	264	12	139	15	22	35	45	30	147	58	1527	56	—	—	—	48	—	45	2439	20
5	12	13	36	64	44	—	—	2	2	—	—	3	29	146	50	—	—	—	—	—	—	235	53
69	54	419	15	754	1	106	48	838	20	608	13	207	39	1651	4	62	32	1	—	—	48	4719	34
746	42	1869	33	3583	14	588	21	2998	19	1318	56	575	25	2323	25	52	33	59	42	23	29	14139	39
—	14	—	35	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
29	12	73	53	126	25	23	36	8	—	—	—	44	12	63	22	—	—	—	9	—	24	369	13
2	30	8	15	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15
124	15	540	31	1033	25	381	58	153	53	571	11	277	54	305	21	24	20	1	13	—	45	3414	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	54	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	136	57
835	51	2076	49	3897	26	589	2	1130	5	2674	7	611	17	3069	27	218	31	28	56	49	48	15181	19
12	38	33	2	73	56	—	—	2	26	126	32	14	11	—	—	—	—	—	14	—	3	263	2
14	23	56	37	186	18	140	50	5	21	18	57	5	2	172	9	—	—	—	45	—	12	600	34
48	43	19	21	15	50	—	—	1	53	239	32	5	30	—	—	—	—	—	15	9	21	340	25
72	35	165	41	222	8	13	—	16	7	98	12	84	29	69	22	—	—	3	12	19	6	763	52
344	9	627	3	1520	24	545	45	519	3	1057	24	195	8	3043	5	20	18	17	34	10	45	7900	38
441	9	397	30	119	31	8	41	36	11	14	31	14	1	1865	42	22	51	—	12	—	—	2920	19
7	9	3	26	5	59	8	18	1	39	—	—	11	13	42	36	—	—	—	—	—	—	80	20
31	45	94	25	132	22	—	—	9	1	22	34	43	10	35	55	—	—	—	—	—	—	369	12
10	26	3	37	9	42	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	51
—	24	2	—	2	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	53
16	21	34	30	84	7	8	—	2	46	20	46	14	48	33	50	—	—	—	—	—	—	215	8
33	10	43	31	139	12	—	—	5	43	10	14	38	2	252	—	—	—	—	—	—	—	521	52
324	9	559	24	756	18	64	53	56	28	180	52	431	34	602	58	15	33	—	—	—	—	2992	9
53	50	52	32	209	59	7	35	—	—	—	—	25	16	—	—	—	—	—	—	—	—	349	12
32	23	59	56	115	39	—	—	—	—	—	—	12	22	—	—	—	—	—	—	—	—	220	20
137	8	127	55	400	32	285	41	69	57	29	8	48	29	416	3	50	52	—	—	—	—	1565	45
21	38	39	59	91	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	31
65	48	55	34	161	25	217	12	48	7	81	42	2	35	323	28	—	—	—	—	—	—	955	51
38	17	13	7	66	12	41	39	13	12	—	—	2	58	—	—	—	—	—	—	—	—	175	25
80	10	54	33	249	47	149	57	28	54	5	10	63	23	49	26	—	—	—	—	—	—	681	20
103	24	42	34	183	35	233	23	41	33	—	—	10	5	17	43	—	—	—	—	—	—	632	17
41	40	38	34	131	57	2	26	4	44	—	—	16	12	40	59	5	—	4	21	—	33	286	26
8	24	12	49	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	23
23	15	16	37	19	55	5	14	1	37	114	48	3	16	—	—	—	—	1	10	—	9	186	1
309	35	354	51	461	36	22	45	42	54	52	30	61	11	819	46	—	—	5	25	3	—	2133	33
12	25	14	24	54	36	—	—	1	39	—	—	4	31	158	44	—	—	—	15	—	3	246	37
2	46	—	46	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	49
1	30	1	54	8	28	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2
365	5	490	6	724	27	144	—	114	53	299	34	34	19	837	16	5	—	9	26	35	20	3059	26
18	1	12	46	35	17	—	—	2	33	16	58	263	3	12	30	—	—	—	18	—	9	361	35
8	30	6	19	38	38	6	49	3	51	8	40	—	13	26	41	58	5	—	6	—	9	158	1
251	19	667	37	1451	4	828	13	964	36	4534	8	660	31	1663	15	595	46	20	33	74	7	11710	9
23	43	25	39	167	46	14	4	12	59	37	19	8	3	116	19	18	50	—	18	—	15	424	55
251	10	266	47	735	26	93	47	162	31	560	50	18	42	917	15	117	13	27	37	33	45	3186	3
5	44	14	6	11	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	18
1283	38	3186	41	14169	15	7742	5	116933	52	16305	42	906	35	6098	14	960	20	—	—	—	—	167586	22
94	49	257	2	418	34	119	41	26	45	251	47	11	22	323	38	132	58	—	—	—	—	1636	36
6552	34	13369	9	33647	41	12633	36	156686	41	30094	11	4998	42	28018	28	2387	22	184	14	825	32	289398	40

№ 13.

Ergebniß des süddeutschen Verbands-

Monate.	Gewicht der Sendungen.													
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
													I. Monat-	
Januar 1869	937	9	4364	4	9177	4	10375	9	23140	8	22826	1	70822	5
Februar . . . . „	931	8	5140	9	11854	6	17022	4	30451	2	14479	2	79880	1
März . . . . . „	1366	5	5735	7	12207	—	10859	9	25414	7	18662	9	74246	7
April . . . . . „	989	5	5957	1	14471	7	10822	5	18722	4	26861	9	77825	1
Mai . . . . . . „	1146	7	5409	6	11242	1	7163	6	17703	2	17980	5	60645	7
Juni . . . . . . „	1002	4	5600	7	9961	7	9803	9	16461	5	26414	8	69245	—
Juli . . . . . . „	970	6	6666	5	10159	5	6819	1	18357	8	17500	1	60473	6
August . . . . . „	1082	6	7442	2	9423	5	9830	8	10086	1	5225	2	43090	4
September . . . „	1202	8	6529	8	11568	3	11305	6	19029	—	20507	—	70142	5
October . . . . „	1601	9	6590	1	12843	6	17255	1	11275	1	17180	—	66745	8
November . . . . „	1046	7	4867	7	11594	—	10577	9	8048	4	17427	2	53561	9
December . . . . „	1195	3	4083	2	9177	5	8358	1	5386	3	15391	6	43592	—
Summa .	13474	7	68387	9	133680	9	130194	8	201076	5	220456	5	770271	3
Stationen.													**II. Stations-**	
Homburg	65	6	376	9	2657	—	380	—	1006	9	200	—	4686	4
St. Ingbert	187	—	227	3	842	6	675	—	1751	1	—	—	3683	—
Bliescastel-Lautzkirchen .	40	3	115	3	335	4	—	—	300	—	—	—	791	—
Zweibrücken	1367	3	5979	1	5256	8	—	—	420	—	800	—	13823	2
Kaiserslautern	731	6	7838	9	8576	9	621	—	6682	8	3678	5	28129	7
Lambrecht	922	8	3411	6	617	1	—	—	—	—	—	—	4951	5
Neustadt	1039	9	4779	2	18723	—	13763	4	1958	6	14548	—	54812	1
Weißenburg	7	6	40	2	345	—	789	—	—	—	—	—	1181	8
Schaidt	11	4	8	2	44	9	—	—	—	—	—	—	64	5
Landau	396	4	920	1	1276	9	699	3	—	—	350	—	3642	7
Edenkoben	81	3	191	3	1388	9	1783	1	230	—	1400	—	5074	6
Dürkheim	587	6	1218	5	5453	9	8256	—	358	—	960	—	16831	—
Wachenheim	109	1	118	2	2870	6	2104	7	—	—	—	—	5502	6
Deidesheim	364	6	448	—	10887	1	6332	—	80	—	—	—	18111	7
Mußbach	94	3	97	5	2063	7	2591	5	—	—	200	—	5047	—
Germersheim	392	4	1655	1	1179	1	1625	2	2817	—	—	—	7668	8
Speyer	1355	1	6032	8	4171	—	1238	5	1078	1	703	6	14579	1
Ludwigshafen	3968	2	28853	—	55980	6	80669	6	179915	3	190315	9	539702	6
„ Transit . .	403	5	2204	6	2891	8	5799	2	3595	1	1560	—	16445	2
Frankenthal	1348	7	3872	1	8118	6	2576	3	3883	6	5740	5	25539	8
Summa .	13474	7	68387	9	133680	9	130194	8	204076	5	220456	5	770271	3

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:																	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe											
		I.		II.		A.		B.		C.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
165	26	370	32	653	49	409	27	241	18	1145	2	10	54	4	22	3000	50
179	38	500	27	842	59	644	53	556	46	262	37	16	54	6	1	3010	15
259	—	609	14	869	42	445	33	361	46	143	34	16	28	6	24	2711	41
207	—	562	35	1183	11	453	59	204	25	285	26	21	36	6	27	2924	39
196	53	564	—	796	26	230	36	229	12	371	10	13	15	6	3	2407	35
194	14	562	23	660	22	312	27	234	22	487	9	12	31	5	13	2468	41
228	8	758	6	702	22	184	28	256	12	387	31	11	59	4	2	2532	48
244	33	726	58	726	5	273	22	162	55	213	50	19	10	5	15	2372	8
259	5	734	28	853	10	328	59	488	29	271	22	31	6	5	48	2972	27
327	9	632	5	950	41	789	50	217	10	197	39	31	52	4	33	3150	59
257	15	573	39	819	40	389	36	172	35	138	26	31	19	4	30	2387	30
259	7	344	21	630	26	146	6	197	4	120	58	22	44	4	36	1725	22
2777	28	6938	48	9688	53	4609	16	3322	14	4024	44	240	18	63	14	31664	55
weise.																	
40	5	122	47	686	34	73	52	162	33	27	40	—	46	—	—	1114	17
137	24	89	11	238	53	183	23	358	8	—	—	6	16	—	—	1013	15
26	52	40	2	90	53	—	—	57	30	—	—	—	21	—	—	215	38
895	38	2034	58	1487	57	—	—	90	46	106	2	42	51	—	—	4658	12
293	9	1713	33	1498	7	96	16	488	7	361	44	11	4	—	—	4462	—
230	47	483	34	72	14	—	—	—	—	—	—	3	31	—	—	790	6
225	29	597	34	1872	29	1239	15	140	26	744	29	49	50	—	—	4869	32
1	31	4	4	30	32	59	12	—	—	—	—	—	—	—	—	95	19
2	17	—	50	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11
76	39	92	19	113	5	52	27	—	—	18	5	—	—	—	—	352	35
15	53	19	18	108	45	133	49	14	11	72	20	—	—	—	—	364	16
113	48	122	2	482	4	620	56	22	5	49	36	—	—	—	—	1410	31
21	13	11	57	253	43	180	25	—	—	—	—	—	—	—	—	467	18
70	36	44	57	961	57	474	51	4	56	—	—	—	—	—	—	1557	17
18	26	11	53	181	58	194	25	—	—	10	20	—	—	—	—	417	2
95	41	234	41	137	42	162	32	224	22	—	—	2	5	—	—	857	3
237	19	653	45	348	40	92	32	63	13	35	11	7	45	—	—	1438	25
65	19	240	34	461	35	655	35	1383	16	2316	13	27	20	63	14	5213	6
53	51	165	30	192	53	270	19	149	49	65	—	—	—	—	—	897	22
155	31	255	19	464	48	119	27	162	52	218	4	88	29	—	—	1461	30
2777	28	6938	48	9688	53	4609	16	3322	14	4024	44	240	18	63	14	31664	55

№ 14. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Forbach mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.		Gesammt-Gewicht.		Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																								
A. Angekommene Güter.																								
Januar 1869	81	8	1072	5	663	6	2121	2	3939	1	34	33	236	11	122	57	586	42	—	—	—	—	980	23
Februar . . . . "	109	6	1129	9	1035	6	3412	7	5687	8	47	45	284	37	194	36	693	37	—	—	—	—	1220	35
März . . . . "	217	—	1129	2	539	—	3592	3	5477	5	103	52	265	59	111	47	547	6	—	—	—	—	1028	44
April . . . . "	124	2	1266	5	491	9	3980	8	5863	4	56	40	310	35	81	31	589	59	—	—	—	—	1038	45
Mai . . . . . "	191	8	969	4	417	5	4196	3	5775	—	84	21	234	56	84	10	585	50	—	—	—	—	989	17
Juni . . . . . "	105	4	969	1	929	3	6033	2	8037	—	52	23	256	27	188	42	858	43	—	—	—	—	1356	15
Juli . . . . . "	95	8	1231	3	840	7	6472	5	8640	3	47	31	298	48	142	44	824	39	—	—	—	—	1313	42
August . . . . "	228	6	1462	8	942	4	3670	2	6304	—	102	16	312	55	158	35	481	32	—	—	—	—	1055	18
September . . . "	57	6	575	4	645	8	7890	3	9169	3	29	58	122	45	108	44	1380	40	—	—	—	—	1642	7
October . . . . "	134	2	1683	4	555	1	7396	—	9768	7	65	37	381	3	93	—	1199	30	—	—	—	—	1739	10
November . . . "	234	3	2335	2	348	1	2926	4	5844	—	102	55	531	47	56	20	357	45	—	—	—	—	1048	47
December . . . "	332	2	3540	1	345	6	3056	2	7274	1	133	26	805	53	76	12	834	3	—	—	—	—	1849	34
Summa .	1912	5	17364	8	7754	6	54748	3	81780	2	861	17	4041	56	1419	18	8940	6	—	—	—	—	15262	37
B. Abgegangene Güter.																								
Januar 1869	227	8	1566	2	422	1	3249	9	5466	—	100	29	370	32	92	24	849	37	—	42	22	38	1436	22
Februar . . . . "	156	8	1730	1	611	2	2820	5	5318	6	78	51	399	13	130	27	483	37	1	3	35	42	1128	53
März . . . . . "	134	4	1645	6	588	9	4351	8	6720	7	69	25	386	53	120	28	465	44	1	3	24	50	1068	23
April . . . . . "	185	1	1642	2	798	8	8165	4	10791	5	90	29	362	47	151	19	909	19	1	10	23	34	1538	38
Mai . . . . . "	221	2	1428	5	975	7	5911	3	8536	7	106	11	332	14	204	43	540	38	—	14	5	36	1189	41
Juni . . . . . "	157	4	1682	4	748	8	5313	2	7901	8	70	47	360	18	151	21	506	40	—	28	11	40	1101	12

Juli 1869	111	8	1706	3	395	7	5116	8	7330	6	46	28	370	16	95	58	484	53	—	—	11	26	1009	1
August . . . . „	133	8	1276	5	807	4	4216	8	6434	5	69	45	311	54	167	57	347	31	—	42	12	50	910	39
September . . . „	186	2	2427	1	328	8	4192	9	7135	—	83	9	558	34	58	57	382	9	—	56	13	4	1096	49
October . . . . „	240	6	2112	9	279	2	4668	1	7300	8	110	45	499	44	58	2	462	3	2	48	7	56	1141	18
November . . . „	97	2	1851	1	71	6	6075	—	8094	9	35	26	387	1	13	38	790	2	2	20	5	50	1234	17
December . . . „	148	4	271	7	232	7	8411	6	9064	4	55	37	69	55	47	20	945	10	—	14	10	48	1129	4
Summa .	2000	7	19340	6	6260	9	62493	3	90095	5	917	25	4409	21	1292	34	7167	23	11	40	185	54	13984	17
Total .	3913	2	36705	4	14015	5	117241	6	171875	7	1778	42	8451	17	2711	52	16107	29	11	40	185	54	29246	54

II. Stationsweise.

A. Angekommene Güter.

Stationen.																									
Zweibrücken	118	6	306	6	891	—	9465	1	10781	3	13	46	31	10	61	20	351	55	—	—	—	—	458	11
Kaiserslautern	321	8	1629	4	413	1	1044	8	3409	1	68	22	255	45	48	12	107	22	—	—	—	—	479	41
Neustadt	47	—	367	3	485	8	1293	8	2193	9	27	13	93	28	89	35	180	42	—	—	—	—	390	58
Speyer	24	6	161	9	259	6	19	2	465	3	16	34	53	3	65	18	4	51	—	—	—	—	139	46
Ludwigshafen	116	2	1148	5	648	7	24348	8	26262	2	79	45	392	7	158	46	4998	49	—	—	—	—	5629	27
Worms ꝛc.	1284	3	13751	1	5056	4	18576	6	38668	4	655	37	3216	23	996	7	3296	27	—	—	—	—	8164	34
Summa .	1912	5	17364	8	7754	6	54748	3	81780	2	861	17	4041	56	1419	18	8940	6	—	—	—	—	15262	37

B. Abgegangene Güter.

Zweibrücken	153	4	1292	2	203	4	26223	8	27872	8	18	5	129	11	15	15	1332	48	1	24	48	32	1545	15
Kaiserslautern	386	8	1250	3	53	6	1545	4	3236	1	116	5	201	17	6	15	152	59	1	10	34	46	512	32
Neustadt	62	1	196	6	319	8	6803	4	7381	9	29	32	49	46	61	28	869	41	—	42	4	40	1015	49
Speyer	17	4	24	—	11	8	101	—	154	2	10	49	7	38	2	58	16	35	1	52	3	16	43	8
Ludwigshafen	339	2	2038	—	1339	6	15269	5	18986	3	236	—	675	17	340	59	2286	51	6	32	94	40	3640	19
Worms ꝛc.	1041	8	14539	5	4332	7	12550	2	32464	2	506	54	3346	12	865	39	2508	29	—	—	—	—	7227	14
Summa .	2000	7	19340	6	6260	9	62493	3	90095	5	917	25	4409	21	1292	34	7167	23	11	40	185	54	13984	17
Total .	3913	2	36705	4	14015	5	117241	6	171875	7	1778	42	8451	17	2711	52	16107	29	11	40	185	54	29246	54

№ 15.

Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe				Barêmes und Special-Tarife.			
			I.		II.		III.		A.		B.					
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
I. Monat-																
Januar . . . 1869	80	6	1032	9	1131	8	243	8	4783	6	7660	—	14734	8	29667	5
Februar . . . „	106	3	1596	5	1318	7	303	3	4639	—	6075	—	11799	6	25838	4
März . . . . „	201	6	1806	9	1379	8	435	6	6208	4	5030	—	17826	2	32888	5
April . . . . „	171	6	1507	6	1028	1	355	8	4789	4	2605	4	13948	3	24406	2
Mai . . . . . „	118	6	1572	9	890	3	193	2	2845	6	2016	6	19559	5	27196	7
Juni . . . . . „	98	8	1436	8	1498	8	242	—	3095	8	8112	8	23170	5	37655	5
Juli . . . . . „	106	8	2014	—	1601	6	258	8	2255	8	5898	8	31459	3	43595	1
August . . . „	100	—	1648	4	2176	5	445	6	2393	6	2813	—	34340	7	43917	8
September . . „	222	3	1769	9	1449	2	229	4	1619	6	1225	—	33008	6	39524	—
October . . . „	276	—	2021	5	1119	2	595	5	7964	4	1108	6	26312	6	39397	8
November . . „	190	2	2732	3	2069	—	283	9	1645	—	1713	6	20252	—	28886	—
December . . „	264	2	2068	8	1944	4	1030	6	1894	4	106	6	21337	4	28646	4
Summa .	1937	—	21208	5	17607	4	4617	5	44134	6	44365	4	267749	5	401619	9
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	34	6	109	9	183	7	1	4	—	—	—	—	—	—	329	6
Kaiserslautern . . .	26	8	1458	—	670	7	37	2	133	4	2550	8	—	—	4876	9
Speyer	24	2	437	8	747	5	6	—	300	—	200	—	1581	6	3297	1
Ludwigshafen . . .	687	2	9905	2	5032	6	1040	—	33743	2	37417	4	255974	3	343799	9
Ludwigshafen Transit. Sachsen ꝛc. . .	1164	2	9297	6	10972	9	3532	9	9958	—	4197	2	10193	6	49316	4
Summa .	1937	—	21208	5	17607	4	4617	5	44134	6	44365	4	267749	5	401619	9

mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1869.

Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
		Normal-Classe						Wagenladungs-Classe				Barêmes und Special-Tarife.							
		I.		II.		III.		A.		B.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
22	38	116	10	113	58	22	39	260	37	327	58	559	30	22	49	11	28	1457	47
27	7	184	30	125	29	28	36	157	47	133	28	307	24	30	4	14	26	1008	51
52	5	202	58	130	35	39	38	340	25	197	30	351	19	26	6	14	42	1355	18
48	17	173	38	96	29	32	31	160	37	99	44	329	28	15	14	20	15	976	13
32	51	183	19	87	56	16	30	164	12	105	1	788	31	15	24	18	8	1411	52
26	36	170	49	145	22	21	49	181	5	313	33	979	42	19	24	16	44	1875	4
29	29	243	20	159	55	23	11	141	6	220	13	1122	28	20	52	15	42	1976	16
27	10	188	52	198	57	38	54	135	37	129	20	1322	55	19	5	8	40	2069	30
59	29	202	57	148	27	12	36	111	25	45	44	1093	44	15	7	22	42	1712	11
70	29	241	12	96	18	55	5	445	23	43	2	742	57	14	6	20	35	1729	7
45	22	294	27	182	22	24	46	88	53	63	59	588	47	17	24	25	4	1331	4
71	6	217	5	180	43	94	30	105	4	3	59	521	58	13	18	19	22	1227	5
512	39	2419	17	1666	31	410	45	2292	11	1683	31	8708	43	228	53	207	48	18130	18
weise.																			
16	57	28	17	35	10	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	40
6	53	180	19	62	19	3	28	10	35	154	45	—	—	—	—	—	—	418	59
5	5	40	52	54	13	—	24	14	42	7	—	61	32	—	—	—	—	183	48
159	10	970	14	387	30	75	15	1442	49	1378	16	7914	28	228	53	207	48	12764	18
324	34	1199	35	1127	19	331	22	824	5	143	30	732	43	—	—	—	—	4682	33
512	39	2419	17	1666	31	410	45	2292	11	1683	31	8708	43	228	53	207	48	18130	18

№ 16. Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Ludwigshafen vereinigten Schweizer-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tar.			
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
I. Monat-																						
Januar . 1869	173	9	472	—	134	7	1251	2	2485	8	337	8	962	4	774	7	2509	6	21780	8	30882	9
Februar . "	163	1	451	6	145	4	1856	8	1890	4	191	4	371	8	1262	1	2688	1	17950	1	26970	8
März . . "	344	4	727	6	278	9	2013	7	434	9	294	1	2663	6	492	—	2550	3	29145	8	38945	3
April . . "	338	2	356	—	240	4	836	1	317	4	336	—	6427	8	350	8	1236	—	44246	8	54685	5
Mai . . "	295	6	574	7	202	6	1707	8	1876	2	634	7	9212	4	351	8	550	—	39538	6	54944	4
Juni . . "	239	3	464	8	182	3	1478	5	2624	2	431	4	7695	6	202	4	1048	8	23818	7	38186	—
Juli . . "	289	4	562	3	215	5	1501	2	2972	4	190	—	2593	5	211	5	1327	3	43543	1	53406	2
August . . "	220	7	564	4	236	7	1613	4	1526	—	192	7	2519	5	104	5	1245	1	57448	2	65671	2
September "	235	3	432	8	404	3	1539	6	2663	9	220	2	2201	2	126	4	600	6	42131	2	50559	5
October . "	284	8	406	2	278	5	1768	8	2202	7	136	—	3825	1	403	—	715	—	56663	1	66683	2
November . "	182	4	295	6	128	4	1863	—	1116	4	—	—	7019	9	1657	7	2340	1	32178	4	46781	9
December . "	184	5	297	5	94	6	1625	—	770	7	103	2	4970	9	765	7	401	8	34094	6	43308	5
Summa . .	2951	6	5605	5	2542	3	19055	1	20881	—	3068	5	50466	7	6702	6	17212	7	442539	4	571025	4
II. Stations-																						
Station.																						
Ludwigshafen .	2951	6	5605	5	2542	3	19055	1	20881	—	3068	5	50466	7	6702	6	17212	7	442539	4	571025	4

und Baſel, ſowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordoſtbahn und den bahnen im Jahre 1869.

Fracht für:																				Proviſion für Nachnahme.		Verſicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																							
		Normal-Claſſe						Wagenladungs-Claſſe																	
		I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tar.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.

weiſe.

25	39	35	50	5	51	56	33	109	10	13	52	39	—	29	44	94	57	428	28	—	8	3	32	842	44
28	29	34	8	6	52	79	55	85	17	8	19	14	45	51	20	101	—	435	38	—	13	5	46	851	42
50	37	54	9	12	45	89	6	19	17	12	38	107	30	19	59	97	14	685	9	1	6	6	45	1156	15
48	21	26	46	11	5	38	28	14	4	14	50	286	30	13	55	44	58	1030	14	5	30	6	—	1540	41
43	53	42	23	9	26	76	42	82	45	28	13	349	19	14	28	21	—	1113	1	—	8	3	21	1784	39
36	1	35	19	8	—	63	26	119	12	18	54	297	50	8	2	39	32	352	14	2	21	6	30	987	30
40	46	43	20	10	9	65	41	136	27	8	39	103	51	8	25	48	51	762	40	1	3	8	59	1238	51
33	32	42	30	10	33	70	9	68	37	8	26	95	7	4	9	46	54	1458	55	2	52	8	4	1849	48
35	16	32	44	19	21	68	51	118	4	9	45	84	9	5	19	24	17	1098	47	—	55	7	41	1505	9
42	43	30	47	12	40	77	16	98	26	5	35	150	31	16	27	25	46	1307	19	2	47	5	59	1776	16
25	39	21	—	6	27	82	36	50	—	—	—	271	7	75	55	58	24	819	12	—	56	6	1	1417	17
28	43	22	38	4	1	67	1	34	10	4	49	199	31	31	16	15	42	954	39	—	46	6	21	1369	37
439	39	421	34	117	10	835	44	935	29	134	—	1999	10	278	59	618	35	10446	16	18	45	75	8	16320	29

weiſe.

439	39	421	34	117	10	835	44	935	29	134	—	1999	10	278	59	618	35	10446	16	18	45	75	8	16320	29

№ 17.

Uebersicht des Rheinischen Verband-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																						Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																					
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Stein-kohlen und Coaks.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰

I. Monat-

Monate.	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	1. Ctr.	‰	2. Ctr.	‰	3. Ctr.	‰	Steinkohlen und Coaks Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Januar . 1869	3079	9	9277	6	15804	7	6505	5	11207	2	17768	5	18888	6	7584	5	15325	6	52800	—	158242	1
Februar . „	3062	4	9927	9	15893	8	9802	5	18891	1	16036	9	10321	5	7045	9	17988	6	57277	—	166247	6
März . . „	4026	4	11812	7	17219	7	7226	3	18553	5	22256	—	8086	6	5491	8	20439	7	45200	—	160312	7
April . . „	3808	2	11195	2	18275	5	10030	—	16179	4	18692	4	6617	6	8985	4	14736	6	35418	—	143938	3
Mai . . „	3457	—	10353	9	16669	2	8330	2	9446	5	20743	8	6966	3	6550	5	11131	4	33521	—	127169	8
Juni . . „	3044	4	10182	2	18424	1	13081	4	8622	2	23874	6	8365	5	6183	4	8522	8	32800	—	133100	6
Juli . . „	3134	6	11715	6	19831	2	14694	1	11923	9	22212	4	8088	—	5259	4	12719	—	50200	—	159778	2
August . . „	3717	1	12447	2	18213	9	10927	6	16124	4	28403	2	6221	—	7313	8	10073	9	39400	—	152842	1
September „	4202	6	12421	5	19703	4	12722	3	23776	8	25886	6	7285	6	8357	9	12654	8	45000	—	172011	5
October . „	4853	9	12698	5	20330	1	9831	3	14277	9	22170	2	8747	4	8660	3	11574	8	52416	—	165560	4
November . „	3855	9	11160	6	17699	9	11349	3	11252	9	21385	5	9983	9	5956	7	4208	5	56092	—	152945	2
December . „	3772	3	9923	3	16296	5	6721	4	10265	2	18403	7	11374	2	6968	9	6076	2	54428	—	144229	7
Summa . .	44014	7	133116	2	214362	—	121221	9	170521	—	257833	8	110946	2	84358	5	145451	9	554552	—	1836378	2

II. Stations-

Stationen.	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	1. Ctr.	‰	2. Ctr.	‰	3. Ctr.	‰	Steinkohlen und Coaks Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Homburg . . .	12	9	142	3	255	9	—	—	—	—	200	—	37	6	—	—	—	—	—	—	648	7
Zweibrücken . .	276	6	1434	—	1176	—	404	2	—	—	200	—	155	7	—	—	1312	7	—	—	4959	2
Kaiserslautern .	524	2	4007	3	2386	2	100	—	3246	8	3372	5	3251	8	926	2	733	6	—	—	18548	6
Lambrecht . .	25	—	341	4	215	4	—	—	—	—	400	—	72	1	—	—	411	2	—	—	1468	1
Neustadt . . .	226	3	1261	1	3804	6	7302	9	400	5	3266	—	1874	1	—	—	1226	1	—	—	19361	6
Weißenburg . .	966	8	2314	3	1821	6	687	1	2159	9	1859	8	192	9	230	—	2159	1	200	—	12591	5
do. transit	72	6	197	3	178	4	210	—	—	—	1780	5	556	4	—	—	—	—	7600	—	10595	2
Landau . . .	245	—	1156	2	1192	2	533	9	212	1	480	—	1510	9	—	—	—	—	—	—	5330	3
Dürkheim . .	275	5	214	4	717	4	1388	9	1547	5	—	—	52	8	—	—	—	—	—	—	4196	5
Wachenheim . .	15	8	19	7	362	—	228	7	300	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	931	8
Deidesheim . .	76	6	273	2	2698	5	6475	8	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	9529	4
Mußbach . . .	3	3	20	7	331	9	393	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	751	1
Germersheim .	249	6	117	5	87	3	—	—	—	—	—	—	117	7	—	—	—	—	—	—	572	1
Speyer . . .	269	4	1524	4	1196	—	115	8	1308	—	544	5	166	—	—	—	—	—	—	—	5124	1
Ludwigshafen .	3518	1	11844	5	16207	7	10433	6	28518	1	56680	5	29325	2	17693	4	44655	7	227780	—	446656	8
do. transit	36995	8	107595	4	179877	6	91673	2	130626	9	188720	—	73313	7	62348	5	88236	5	314972	—	1274359	6
Frankenthal . .	261	2	649	5	1853	3	1274	6	2201	2	330	—	306	4	3160	4	6717	—	4000	—	20753	6
Summa . .	44014	7	133116	2	214362	—	121221	9	170521	—	257833	8	110946	2	84358	5	145451	9	554552	—	1836378	2

Güterverkehrs im Jahre 1869.

weise.

Fracht für:																											
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																				Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Stein-kohlen und Coaks.									
		I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
525	48	713	32	834	59	361	28	420	20	914	23	798	3	259	27	578	54	1027	1	6	43	21	30	6462	8		
521	48	754	43	912	47	676	48	751	29	512	52	646	58	236	46	663	55	1093	35	6	39	26	10	6804	30		
684	59	927	14	1001	48	405	34	677	15	669	23	494	29	188	59	730	9	853	8	12	57	31	29	6677	24		
662	37	893	19	1093	33	622	53	592	16	555	8	435	8	337	42	541	16	669	58	11	36	57	45	6473	11		
612	7	786	28	953	50	454	—	350	52	642	29	453	41	283	44	415	8	639	46	25	16	25	59	5643	20		
540	29	798	41	1040	39	748	59	345	24	781	12	520	17	222	42	318	49	645	17	13	28	26	—	6001	57		
550	23	964	50	1117	57	722	8	441	41	816	7	463	6	175	35	518	51	956	19	7	11	29	34	6763	42		
697	32	962	2	1030	49	602	8	699	36	955	42	402	47	260	18	409	54	740	50	24	51	36	12	6822	41		
742	7	1039	43	1114	59	723	17	920	3	822	23	447	44	300	15	563	1	878	12	36	3	32	26	7620	13		
901	17	998	4	1152	57	617	3	535	28	686	42	535	12	317	38	501	2	1003	49	11	2	34	15	7294	29		
691	8	863	20	987	27	602	15	393	28	758	18	584	55	225	28	161	10	1051	59	14	56	35	42	6370	12		
664	47	784	35	894	17	381	41	357	40	564	16	661	4	245	40	210	43	1062	—	16	16	34	49	5877	48		
7795	2	10486	37	12136	2	6918	14	6485	32	8678	55	6443	24	3054	14	5612	52	10621	54	186	58	391	51	78811	35		

weise.

Eilgut fl.	kr.	I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	1. fl.	kr.	2. fl.	kr.	3. fl.	kr.	Steinkohlen und Coaks fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
9	8	51	5	70	12	—	—	—	—	28	37	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	5
212	46	557	53	350	57	107	50	—	—	31	18	58	39	—	—	257	33	—	—	—	—	—	—	1576	56
266	56	1037	54	465	37	17	31	420	27	347	43	802	23	150	49	95	—	—	—	—	—	—	—	3604	20
8	53	62	48	28	45	—	—	—	—	28	35	12	16	—	—	36	49	—	—	—	—	—	—	178	6
72	35	208	49	156	50	804	5	31	51	211	40	287	31	—	—	102	42	—	—	—	—	—	—	2176	3
277	59	306	14	188	26	65	20	146	5	113	49	23	10	19	3	146	28	8	3	—	—	—	—	1294	37
19	52	25	27	18	19	17	4	—	—	69	14	65	17	—	—	—	—	275	32	—	—	—	—	490	45
70	27	145	51	123	20	50	46	14	24	27	7	181	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	20
79	12	28	22	74	13	132	4	105	—	—	—	6	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	10
4	33	2	37	37	27	21	45	20	22	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	27
22	50	36	9	278	40	615	14	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	954	—
—	57	2	44	34	19	37	23	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	38
87	35	21	14	11	30	—	—	—	—	—	—	19	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	9
74	53	216	58	121	45	10	49	88	46	29	50	21	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564	37
601	56	810	42	832	11	495	16	972	33	1213	43	1505	43	602	53	1528	13	3656	59	—	—	—	—	12220	9
5958	13	6947	26	8987	34	4504	8	4641	46	6571	30	3435	22	2217	53	3310	56	6616	7	186	58	391	51	53769	44
26	17	24	24	55	57	38	29	44	18	5	49	9	15	63	36	135	11	65	13	—	—	—	—	468	29
7795	2	10486	37	12136	2	6918	14	6485	32	8678	55	6443	24	3054	14	5612	52	10621	54	186	58	391	51	78811	35

№ 18. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam, Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn im Jahre 1869.

I. Monatweise.

Gewicht der Sendungen.

Monate.	Eilgut. Ctr.	Eilgut. ‰	Gewöhnliches Gut. Classe I. Ctr.	I. ‰	Classe II. Ctr.	II. ‰	Wagenladungs-Classe A. Ctr.	A. ‰	B. Ctr.	B. ‰	C. Ctr.	C. ‰	Special-Tarif. Ctr.	Special-Tarif. ‰	Gesammt-Gewicht. Ctr.	Gesammt-Gewicht. ‰
Januar . 1869	177	4	1118	9	4275	9	8711	3	138	4	252	—	103	1	14777	—
Februar . „	78	8	385	—	3983	7	4458	7	124	1	—	—	1	8	9032	1
März . . „	176	4	814	2	7871	7	6818	9	93	4	262	7	262	7	16300	—
April . . „	34	5	447	4	3231	1	3782	—	459	2	284	4	—	5	8239	1
Mai . . „	133	—	932	6	3306	8	7001	8	940	7	148	2	22	8	12485	9
Juni . . „	51	9	502	9	1854	2	3141	4	354	6	191	—	7	7	6103	7
Juli . . „	104	2	1243	4	3520	—	5512	—	407	1	—	—	28	9	10815	6
August . . „	57	6	862	5	1598	7	2871	—	64	2	—	—	—	—	5454	—
September „	150	6	1131	1	5447	—	5073	—	383	8	—	—	2	9	12188	4
October . „	100	1	841	2	3370	5	6963	5	353	4	—	—	—	—	11628	7
November . „	136	7	993	7	8001	4	7254	7	593	9	—	—	535	1	17515	5
December . „	114	5	505	8	3587	1	6602	6	469	6	—	—	—	—	11279	6
Summa . .	1315	7	9778	7	50048	1	68190	9	4382	4	1138	3	965	5	135819	6

Fracht für:

Monate.	Eilgut. fl.	Eilgut. kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	I. kr.	Classe II. fl.	II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Special-Tarif. fl.	Special-Tarif. kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	Versicherungs-Taxe. kr.	Summa. fl.	Summa. kr.
Januar . 1869	22	16	78	27	294	39	471	41	5	42	12	49	4	15	—	55	890	44
Februar . „	10	55	26	45	231	25	233	28	7	34	—	—	—	6	—	43	510	56
März . . „	23	26	65	10	470	46	399	58	8	54	12	17	10	9	—	32	991	12
April . . „	5	29	30	13	202	43	218	19	22	56	14	29	—	2	—	47	494	58
Mai . . „	20	13	61	16	190	38	392	20	23	36	7	32	1	13	1	57	698	45
Juni . . „	6	49	35	30	97	56	174	12	12	10	9	43	—	25	—	18	337	3
Juli . . „	14	1	85	38	179	32	317	9	15	36	—	—	1	33	2	37	616	6
August . . „	9	32	54	32	92	56	177	5	3	23	—	—	—	—	—	44	338	32
September „	22	15	74	41	308	50	295	10	17	1	—	—	—	11	1	24	719	32
October . „	14	46	68	27	215	21	483	58	13	16	—	—	—	—	—	—	795	48
November . „	36	15	87	43	486	57	496	22	29	40	—	—	18	5	—	—	1155	2
December . „	36	7	40	46	211	11	415	20	17	27	—	—	—	—	—	—	720	51
Summa . .	222	24	709	8	2982	54	4075	2	177	15	56	50	35	59	9	57	8269	29

II. Stationsweise.

Gewicht der Sendungen.

Stationen.	Eilgut. Ctr.	Eilgut. ‰	Gewöhnliches Gut. Classe I. Ctr.	I. ‰	Classe II. Ctr.	II. ‰	Wagenladungs-Classe A. Ctr.	A. ‰	B. Ctr.	B. ‰	C. Ctr.	C. ‰	Special-Tarif. Ctr.	Special-Tarif. ‰	Gesammt-Gewicht. Ctr.	Gesammt-Gewicht. ‰
Homburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert . .	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Zweibrücken . .	52	—	130	2	107	—	533	7	—	—	—	—	—	—	822	9
Kaiserslautern .	22	5	15	6	177	2	10	3	—	—	—	—	—	—	285	6
Neustadt . . .	11	9	136	3	9	8	28	6	—	—	—	—	—	—	186	6
Weißenburg . .	17	7	115	—	405	8	1751	7	—	—	—	—	—	—	2290	2
Weißenburg Tr. .	82	3	2055	8	33578	9	36528	3	1357	7	1138	3	—	—	74741	3
Maximiliansau .	65	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	66	9
Landau	31	6	32	4	33	7	513	2	—	—	—	—	—	—	610	9
Speyer	30	2	146	3	65	2	108	9	—	—	—	—	—	—	350	6
Ludwigshafen . .	129	9	677	1	1163	6	13017	2	990	9	—	—	—	—	15978	7
Ludwigshafen Tr.	868	6	6437	7	14503	8	15699	—	1833	8	—	—	965	5	40308	4
Frankenthal . .	3	9	30	9	1	3	—	—	200	—	—	—	—	—	236	1
Summa . .	1315	7	9778	7	50048	1	68190	9	4382	4	1138	3	965	5	135819	6

Fracht für:

Stationen.	Eilgut. fl.	Eilgut. kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	I. kr.	Classe II. fl.	II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Special-Tarif. fl.	Special-Tarif. kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	Versicherungs-Taxe. kr.	Summa. fl.	Summa. kr.
Homburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert . .	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Zweibrücken . .	7	34	12	14	17	42	18	34	—	—	—	—	—	—	—	14	56	18
Kaiserslautern .	10	11	4	28	34	35	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	50	54
Neustadt . . .	4	4	22	36	1	6	3	4	—	—	—	—	—	—	—	1	30	51
Weißenburg . .	6	15	28	44	51	49	254	22	—	—	—	—	—	—	—	—	341	10
Weißenburg Tr. .	19	48	179	26	2118	58	2382	23	79	4	56	50	—	—	—	20	4836	49
Maximiliansau .	36	26	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	37
Landau	10	18	7	33	3	30	69	13	—	—	—	—	—	—	—	—	90	34
Speyer	7	33	20	51	6	41	8	52	—	—	—	—	—	—	—	—	43	57
Ludwigshafen . .	17	47	43	13	46	47	646	46	26	24	—	—	—	—	1	32	782	29
Ludwigshafen Tr.	102	8	388	42	701	33	690	8	68	45	—	—	35	59	7	43	1994	58
Frankenthal . .	—	20	1	10	—	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—	7	4	41
Summa . .	222	24	709	8	2982	54	4075	2	177	15	56	50	35	59	9	57	8269	29

№ 19. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs im Belgisch-Rheinischen Eisenbahn-Verbande (via Herbesthal) im Jahre 1869.

Gewicht der Sendungen.

Monate.	Eilgut. Ctr.	Eilgut. ‰	Gewöhnliches Gut. Section I. Ctr.	I. ‰	II. Ctr.	II. ‰	III. Ctr.	III. ‰	IV. Ctr.	IV. ‰	Special-Tarif. Ctr.	Special-Tarif. ‰	Gesammt-Gewicht. Ctr.	Gesammt-Gewicht. ‰
I. Monatweise.														
Januar . 1869	37	2	2042	6	347	6	20087	—	1203	2	906	2	24623	8
Februar . „	32	8	917	4	905	8	13083	8	473	4	—	—	15413	2
März . . „	90	1	903	4	185	1	8763	1	500	—	700	—	11141	7
April . . „	85	4	2016	—	374	5	10357	5	1320	—	400	—	14553	4
Mai . . „	43	4	529	2	285	—	8205	—	1843	1	100	—	11005	7
Juni . . „	42	3	1204	1	420	3	13870	3	773	—	200	—	16510	—
Juli . . „	33	3	799	2	132	2	7027	3	514	1	5069	—	13575	1
August . „	55	6	245	4	252	4	8115	4	230	—	12112	—	21010	8
September „	102	8	1453	2	696	8	11987	2	600	—	14490	6	29330	6
October . „	71	8	1412	6	1205	—	9962	—	1000	—	15577	8	29229	2
November „	92	—	779	4	589	—	11940	8	1204	2	14602	8	29208	2
December . „	50	3	1994	4	901	4	10654	4	1221	4	10941	2	25763	1
Summa . .	737	—	14296	9	6295	1	134053	8	10882	4	75099	6	241364	8
II. Stationsweise.														
Station.														
Ludwigshafen loco	605	9	11587	5	3628	5	104693	8	8482	4	4223	8	133221	9
„ transit	131	1	2709	4	2666	6	29360	—	2400	—	70875	8	108142	9
Summa . .	737	—	14269	9	6295	1	134053	8	10882	4	75099	6	241364	8

Fracht für:

Monate.	Eilgut. fl.	Eilgut. kr.	Gewöhnliches Gut. Section I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	IV. fl.	IV. kr.	Special-Tarif. fl.	Special-Tarif. kr.	Provision für Nachnahme. fl.	Provision kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	Versicherungs-Taxe. kr.	Summa. fl.	Summa. kr.
I. Monatweise.																		
Januar . 1869	4	36	128	21	32	56	747	54	42	7	31	43	1	55	34	39	1024	11
Februar . „	4	37	61	20	48	36	388	35	16	34	—	—	2	37	22	55	545	14
März . . „	11	3	61	11	9	57	362	55	17	30	24	30	—	42	23	5	510	53
April . . „	10	15	136	27	20	6	348	9	46	12	14	—	4	17	21	4	600	28
Mai . . „	5	32	35	52	15	18	289	36	64	31	3	30	1	39	12	10	428	8
Juni . . „	5	20	81	29	22	34	499	52	27	5	7	—	2	16	13	38	659	14
Juli . . „	4	44	54	9	7	7	246	2	18	—	201	19	1	22	16	6	548	49
August . „	7	11	16	40	13	33	284	4	8	3	517	1	2	3	15	33	864	8
September „	13	21	99	48	39	6	448	24	22	8	723	45	2	31	16	40	1365	43
October . „	8	51	98	32	74	55	401	38	32	14	638	36	2	4	4	40	1261	30
November „	10	52	54	42	35	2	490	35	39	39	588	59	1	30	4	40	1225	59
December . „	6	8	133	46	52	22	435	5	39	51	508	42	—	56	3	44	1180	34
Summa . .	92	28	962	17	371	32	4942	49	373	54	3259	5	23	52	188	54	10214	51
II. Stationsweise.																		
Station.																		
Ludwigshafen loco	75	14	773	1	213	45	3698	14	297	25	147	50	23	52	187	16	5416	37
„ transit	17	14	189	16	157	47	1244	35	76	29	3111	15	—	—	1	38	4798	14
Summa . .	92	28	962	17	371	32	4942	49	373	54	3259	5	23	52	188	54	10214	51

№ 20. **Ergebniß des directen internationalen Belgisch-deutsche**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat														
Januar 1869	47	6	1300	6	2647	—	8877	—	—	—	—	—	12872	2
Februar . . . . „	51	2	1262	2	1332	—	10185	6	—	—	—	—	12831	—
März . . . . „	90	2	1126	—	1197	4	3017	2	—	—	—	—	5430	8
April . . . . „	43	6	296	—	652	6	6597	4	—	—	—	—	7589	6
Mai . . . . „	59	8	1199	8	1436	6	4259	4	—	—	—	—	6955	6
Juni . . . . „	30	2	789	4	2607	—	2935	—	—	—	—	—	6361	6
Juli . . . . „	48	8	576	8	2052	6	5650	—	—	—	—	—	8328	2
August . . . . „	30	6	1252	8	1237	8	4229	6	—	—	—	—	6750	8
September . . . . „	44	2	998	2	2869	—	4429	6	—	—	—	—	8341	—
October . . . . „	46	6	1654	2	2198	4	8074	2	—	—	—	—	11973	4
November . . . . „	28	4	984	4	1885	2	7173	4	—	—	—	—	10071	4
December . . . . „	58	6	801	2	3238	6	6769	2	—	—	—	—	10867	6
Summa . .	579	8	12241	6	23354	2	72197	6	—	—	—	—	108373	2
II. Stations														
Stationen.														
Zweibrücken	61	2	358	2	4429	6	—	—	—	—	—	—	4849	0
Kaiserslautern	21	4	3289	6	3623	2	18681	4	—	—	—	—	25615	6
Neustadt	497	2	8593	8	15301	4	53516	2	—	—	—	—	77908	6
Summa . .	579	8	12241	6	23354	2	72197	6	—	—	—	—	108373	2

…üterverkehrs via Luxemburg im Jahre 1869.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
…eise.																	
16	34	314	59	404	31	1826	17	—	—	—	—	14	48	1	24	2578	33
18	11	188	52	127	—	990	44	—	—	—	—	17	8	1	39	1343	34
31	35	178	15	287	52	474	24	—	—	—	—	19	36	1	8	992	50
15	28	53	19	102	9	799	54	—	—	—	—	20	57	—	56	992	43
20	12	175	4	146	54	360	—	—	—	—	—	16	42	—	32	719	24
10	17	144	39	254	47	150	44	—	—	—	—	25	1	—	37	586	5
17	12	114	25	193	22	519	6	—	—	—	—	24	13	1	12	869	30
11	57	217	6	141	24	396	51	—	—	—	—	27	38	1	18	796	14
15	6	130	47	310	47	473	36	—	—	—	—	24	58	1	10	956	24
15	24	234	20	266	54	972	6	—	—	—	—	23	35	3	54	1516	13
8	43	138	54	202	1	876	22	—	—	—	—	20	9	2	56	1249	5
16	57	92	34	310	—	653	47	—	—	—	—	23	27	2	40	1099	25
197	36	1983	14	2747	41	8493	51	—	—	—	—	258	12	19	26	13700	—
…eise.																	
9	38	18	23	207	52	—	—	—	—	—	—	34	11	2	48	272	52
5	40	323	5	274	52	1322	56	—	—	—	—	32	12	5	21	1964	6
182	18	1641	46	2264	57	7170	55	—	—	—	—	191	49	11	17	11463	2
197	36	1983	14	2747	41	8493	51	—	—	—	—	258	12	19	26	13700	—

№ 21. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den K. Sächs. Staatseisenbahnen, der und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe									
			I.		II.		A.		B.		C.		D.			
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
A. Angekommene																
Januar . . . 1869	30	8	504	2	222	1	1311	8	—	—	—	—	—	—	2068	9
Februar . . . „	22	7	300	4	237	6	1681	7	—	—	—	—	—	—	2242	4
März . . . . „	53	2	267	9	28	—	1497	9	—	—	311	—	—	—	2158	—
April . . . . „	38	6	305	5	74	9	1346	7	—	—	334	—	—	—	2099	7
Mai . . . . . „	26	9	303	5	44	4	41	3	—	—	100	—	—	—	516	1
Juni . . . . . „	25	4	208	8	137	1	277	1	—	—	—	—	—	—	648	4
Juli . . . . . „	34	1	172	9	76	6	105	4	—	—	103	9	—	—	492	9
August . . . „	76	1	276	4	70	5	255	1	—	—	—	—	—	—	678	1
September . . „	72	8	353	2	277	3	674	—	—	—	—	—	—	—	1377	3
October . . . „	100	3	462	2	240	7	858	4	—	—	—	—	—	—	1661	6
November . . „	98	1	278	—	201	3	2083	5	—	—	—	—	—	—	2660	9
December . . „	61	—	292	8	103	2	2300	—	101	5	114	8	—	—	2973	3
Summa . .	640	—	3725	8	1713	7	12432	9	101	5	963	7	—	—	19577	6
B. Abgegangene																
Januar . . . 1869	34	5	124	6	127	7	—	—	200	—	—	—	—	—	486	8
Februar . . . „	27	9	32	5	285	—	—	—	388	—	—	—	—	—	733	4
März . . . . „	27	6	90	6	337	5	154	—	710	—	100	—	—	—	1419	7
April . . . . „	29	3	22	—	383	3	278	3	595	3	—	—	—	—	1308	2
Mai . . . . . „	24	4	40	—	244	9	11	2	578	4	—	—	—	—	898	9
Juni . . . . . „	26	—	35	2	236	8	3	9	370	—	—	—	104	6	776	5
Juli . . . . . „	47	8	36	6	274	1	107	7	945	—	—	—	—	—	1411	2
August . . . „	68	4	21	8	228	2	7	4	209	—	—	—	—	—	534	8
September . . „	102	8	83	4	543	9	342	3	—	—	375	—	—	—	1447	4
October . . . „	93	8	193	—	963	9	106	—	206	3	569	—	—	—	2132	—
November . . „	79	2	127	3	690	9	257	9	324	8	283	—	—	—	1763	1
December . . „	41	5	74	4	487	6	100	5	312	8	310	8	—	—	1327	6
Summa . .	603	2	881	4	4803	8	1369	2	4839	6	1637	8	104	6	14239	6
Total . .	1243	2	4607	2	6517	5	13802	1	4941	1	2601	5	104	6	33817	2

Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Mainz-Hof im Jahre 1869. (I. Monatweise.)

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Güter.																			
7	51	96	14	31	51	72	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	44
1	47	13	32	25	9	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	28
3	18	3	50	—	20	36	32	—	—	14	40	—	—	—	—	—	—	58	40
—	39	5	45	2	—	37	34	—	—	4	20	—	—	—	—	—	—	50	18
—	27	10	13	—	39	—	36	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	13	25
—	30	4	13	3	1	6	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	20
1	50	5	30	2	30	2	49	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	15	—
2	32	10	56	1	40	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	33
9	57	41	8	23	28	23	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	41
15	8	44	5	40	18	44	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	59
18	50	30	52	17	25	45	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	1
14	17	19	48	10	47	62	23	2	10	8	55	—	—	—	—	—	—	118	20
77	6	286	6	159	8	377	13	2	10	31	46	—	—	—	—	—	—	933	29
Güter.																			
10	54	20	41	11	1	—	—	39	19	—	—	—	—	—	14	1	—	83	9
—	28	—	17	5	28	—	—	86	16	—	—	—	—	—	42	—	—	93	11
—	29	1	23	6	45	2	—	112	5	1	30	—	—	—	—	—	—	124	12
—	29	—	22	6	20	3	40	97	4	—	—	—	—	—	—	—	—	107	55
—	25	—	40	4	24	—	12	93	15	—	—	—	—	—	4	—	—	99	—
1	30	1	36	6	24	—	16	57	5	—	—	4	6	—	28	—	15	71	40
2	30	1	10	5	30	3	35	149	29	—	—	—	—	—	—	—	14	162	28
2	16	—	33	6	33	—	20	3	5	—	—	—	—	—	21	—	37	13	45
39	13	10	29	49	42	4	39	—	—	65	19	—	—	2	14	—	33	172	9
35	17	19	34	90	35	8	23	4	24	99	6	—	—	3	47	—	52	261	58
30	30	12	44	79	4	23	5	6	56	49	15	—	—	—	47	2	29	204	50
14	11	10	16	59	57	7	28	6	40	37	39	—	—	—	57	1	45	138	53
138	12	79	45	331	43	53	38	655	38	252	49	4	6	9	34	7	45	1533	10
215	18	365	51	490	51	490	51	657	48	284	35	4	6	9	34	7	45	2466	39

№ 22. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit den K. Sächs. Staatseisenbahnen, der und Berlin, Station der Berlin-Anhalt'schen Bahn

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe											
			I.		II.		A.		B.		C.		D.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰		
A. Angekommene																		
St. Ingbert	1	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7		
Zweibrücken	46	6	239	4	145	9	—	—	—	—	—	—	—	—	431	9		
Kusel	7	—	13	5	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	46	9		
Kaiserslautern . . .	17	2	199	7	64	5	12	4	—	—	—	—	—	—	293	8		
Lambrecht	3	2	21	—	59	3	26	6	—	—	114	8	—	—	224	9		
Neustadt	11	6	79	3	420	9	625	7	—	—	—	—	—	—	1137	5		
Weißenburg	3	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8		
Landau	33	3	130	4	232	8	42	2	—	—	—	—	—	—	438	7		
Edenkoben	5	5	4	3	4	1	8	9	—	—	—	—	—	—	22	8		
Dürkheim	5	—	19	2	21	3	72	9	—	—	—	—	—	—	118	4		
Wachenheim	—	—	3	9	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5		
Deidesheim	—	—	8	1	85	1	—	—	—	—	—	—	—	—	93	2		
Mußbach	—	—	2	5	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6		
Germersheim . . .	1	5	38	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8		
Speyer	29	—	230	4	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	274	7		
Ludwigshafen . . .	450	4	2516	6	575	—	11324	6	101	5	848	9	—	—	15817	—		
Frankenthal	25	6	213	8	49	4	319	6	—	—	—	—	—	—	608	4		
Summa . .	640	—	3725	8	1713	7	12432	9	101	5	963	7	—	—	19577	6		
B. Abgegangene																		
St. Ingbert	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
Zweibrücken	10	—	21	9	3	8	6	8	2947	—	1432	—	—	—	4421	5		
Kusel	—	—	—	5	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	2	2		
Kaiserslautern . . .	258	3	74	7	803	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1136	3		
Lambrecht	—	6	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9		
Neustadt	11	6	88	5	745	9	554	7	—	—	—	—	—	—	1400	7		
Weißenburg	33	4	19	2	71	9	—	5	—	—	—	—	—	—	125	—		
Landau	1	1	11	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8		
Edenkoben	1	1	7	2	17	7	100	—	—	—	—	—	—	—	126	—		
Dürkheim	3	6	—	—	38	3	—	—	—	—	—	—	—	—	41	9		
Wachenheim	1	4	—	—	45	3	—	—	—	—	—	—	—	—	46	7		
Deidesheim	5	3	39	6	130	1	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—		
Mußbach	—	—	1	3	43	3	—	—	—	—	—	—	—	—	44	6		
Germersheim . . .	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8		
Speyer	10	1	211	5	561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	782	6		
Ludwigshafen . . .	264	—	395	2	2331	1	705	5	1892	6	205	8	104	6	5898	8		
Frankenthal	2	2	5	5	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3		
Summa . .	603	2	881	4	4803	8	1369	2	4839	6	1637	8	104	6	14239	6		
Total . .	1243	2	4607	2	6517	5	13802	1	4941	1	2601	5	104	6	33817	2		

Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Mainz-Hof im Jahre 1869. (II. Stationsweise.)

Fracht für:																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
		Classe				Wagenladungs-Classe.															
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
Güter.																					
—	48	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52		
31	3	90	32	41	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	42		
3	15	3	11	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	30		
7	15	46	35	11	34	1	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	19		
—	49	3	8	7	55	2	41	—	—	8	55	—	—	—	—	—	—	23	28		
2	50	10	50	44	21	57	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	29		
—	42	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58		
6	42	13	17	21	11	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	19		
1	2	—	26	—	21	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29		
—	57	2	12	1	53	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27		
—	—	—	29	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43		
—	—	—	51	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	26		
—	—	—	15	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5		
—	23	5	45	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15		
5	10	28	51	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	15		
14	30	68	40	13	6	297	23	2	10	22	51	—	—	—	—	—	—	418	40		
1	40	9	44	1	36	8	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	32		
77	6	286	6	159	8	377	13	2	10	31	46	—	—	—	—	—	—	933	29		
Güter.																					
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31		
6	35	8	6	1	6	1	40	617	44	249	22	—	—	1	18	2	22	888	13		
—	—	—	7	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24		
106	56	18	10	140	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1	41	268	—		
—	9	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	52		
2	51	9	43	66	29	31	3	—	—	—	—	—	—	4	8	—	30	114	44		
6	51	2	6	6	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17		
—	13	1	11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26		
—	13	—	49	1	28	7	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10	3		
—	44	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	55		
—	16	—	—	3	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	4		
1	19	3	59	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	22		
—	—	—	8	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	33		
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	19		
2	2	23	13	45	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	11	73	3		
9	31	11	8	47	33	13	10	37	54	3	27	4	6	2	—	1	29	130	18		
—	8	—	14	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	6		
138	12	79	45	331	43	53	38	655	38	252	49	4	6	9	34	7	45	1533	10		
215	18	365	51	490	51	430	51	657	48	284	35	4	6	9	34	7	45	2466	39		

№ 23. **Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.					
			I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																				
Januar . . . 1869	136	2	863	1	1338	6	3317	9	414	3	657	1	425	9	—	—	38970	—	46123	1
Februar . . „	109	5	867	1	1574	2	4947	3	709	5	523	1	445	7	—	—	37060	—	46236	4
März . . . „	197	4	1246	—	2377	3	9547	9	943	1	630	1	100	—	1000	—	41244	6	57286	4
April . . . „	206	5	1224	8	2371	—	3656	8	1273	7	815	2	1248	7	200	—	27510	—	38506	7
Mai . . . . „	180	4	751	4	2221	3	6119	7	431	6	1382	9	—	—	—	—	35470	—	46557	3
Juni . . . „	174	6	789	5	1351	7	3721	6	106	6	437	7	—	—	—	—	63114	—	69695	7
Juli . . . . „	147	8	1293	6	1312	1	1913	9	1031	2	360	4	1020	2	100	—	35310	—	42489	2
August . . . „	228	3	1501	3	1486	8	1818	4	626	6	740	—	—	—	—	—	36960	—	43361	4
September . . „	429	8	1335	7	1881	8	3259	—	402	8	904	9	210	—	—	—	33934	6	42358	6
October . . . „	544	9	1358	2	2993	5	6983	2	1228	7	1762	5	300	—	—	—	30760	—	45931	—
November . . „	325	7	1066	9	1391	1	6176	—	1329	9	1582	4	—	—	—	—	40905	—	52777	—
December . . „	196	8	727	2	1156	4	4399	4	722	—	311	8	200	—	100	—	24370	—	32183	6
Summa .	2877	9	13024	8	21455	8	55861	1	9220	—	10108	1	3950	5	1400	—	445608	2	563506	4
II. Stations-																				
Stationen.																				
St. Ingbert . . .	2	—	27	—	39	5	359	8	—	—	—	—	—	—	—	—	112310	—	112738	3
Bliescastel	1	1	11	3	28	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
Zweibrücken	570	9	2022	6	221	5	537	6	—	—	1019	3	110	—	—	—	—	—	4481	9
Homburg	10	6	29	8	37	6	48	1	—	—	905	—	100	—	—	—	—	—	1131	1
Landstuhl	2	9	20	1	58	7	46	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—
Kaiserslautern . . .	176	9	1760	6	2006	—	1649	2	990	—	248	6	345	—	200	—	8169	6	15545	9
Lambrecht	—	—	1	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
Neustadt	186	3	2457	8	5107	8	10863	8	—	—	313	6	100	—	—	—	—	—	19029	3
Weißenburg	145	6	417	9	850	2	472	9	—	—	650	2	531	1	—	—	310524	—	313591	9
Schaidt	3	2	5	—	67	2	—	—	—	—	—	—	1003	7	—	—	—	—	1079	1
Landau	232	3	1108	2	1665	—	2472	6	613	—	353	3	—	—	100	—	—	—	6544	4
Edenkoben	39	—	378	5	798	4	1950	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3166	1
Dürkheim	209	3	88	—	687	4	1380	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2365	1
Wachenheim	17	—	11	—	823	5	1850	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2702	3
Deidesheim	87	3	662	1	3454	1	3042	9	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7346	4
Mußbach	—	—	—	6	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Germersheim . . .	—	7	7	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7
Speyer	255	5	2154	5	671	8	911	7	—	—	226	2	—	—	—	—	—	—	4219	7
Ludwigshafen . . .	442	—	1412	2	4216	6	29241	9	6517	—	6391	9	1660	7	900	—	13900	—	64682	3
Frankenthal	496	3	448	5	716	6	1031	9	1000	—	—	—	100	—	200	—	704	6	4697	9
Summa .	2877	9	13024	8	21455	8	55861	1	9220	—	10108	1	3950	5	1400	—	445608	2	563506	4

Nordwestdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1869.

weise.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
39	33	141	34	129	32	196	10	24	24	23	—	18	18	—	—	1539	13	1	54	—	—	2113	38
36	5	153	52	158	25	375	2	57	57	51	36	33	34	—	—	2021	50	3	53	12	32	2904	46
64	8	249	2	256	53	669	29	37	58	35	24	9	20	27	53	2244	10	7	15	9	28	3611	—
80	55	232	44	258	22	279	—	78	39	56	28	62	12	6	33	1259	33	5	23	—	—	2319	49
62	11	143	43	239	44	443	16	28	54	89	5	—	—	—	—	1920	54	3	14	8	39	2939	40
32	25	113	33	132	59	193	38	2	16	36	17	—	—	—	—	3599	32	1	15	2	25	4114	20
35	42	192	32	107	55	106	31	37	46	17	36	26	14	8	5	2184	27	1	7	8	37	2726	32
66	51	253	46	125	25	127	3	47	10	59	59	—	—	—	—	2198	56	3	16	5	20	2887	46
88	58	234	9	166	55	264	24	11	5	108	3	14	43	—	—	2310	34	6	51	—	38	3206	20
148	36	250	2	317	19	466	50	45	16	60	5	10	58	—	—	2356	52	1	40	3	20	3660	58
130	11	158	7	122	28	316	41	53	41	61	57	—	—	—	—	2467	46	1	46	21	54	3334	31
89	14	135	7	127	19	335	1	30	43	27	1	6	22	2	25	1835	35	4	—	2	26	2595	13
874	49	2258	11	2143	16	3773	5	455	49	626	31	181	41	44	56	25939	22	41	34	75	19	36414	33

weise.

1	37	11	3	12	12	97	59	—	—	—	—	—	—	—	—	12960	50	—	4	13	37	13097	52
—	47	4	14	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7
421	33	754	57	57	38	139	3	—	—	178	56	15	16	—	—	—	—	16	—	20	48	1604	11
6	34	9	57	10	1	11	17	—	—	146	58	12	45	—	—	—	—	—	—	—	—	197	32
1	38	5	39	12	40	9	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	12
81	22	425	26	384	25	273	12	133	50	28	10	32	12	16	3	592	19	5	48	4	34	1977	21
—	—	—	13	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
51	18	360	50	571	31	1121	25	—	—	23	5	6	—	—	—	—	—	9	9	8	11	2151	29
34	18	50	32	88	18	43	11	—	—	39	26	29	39	—	—	11961	14	—	—	14	50	12261	28
—	47	—	35	6	40	—	—	—	—	—	—	46	50	—	—	—	—	—	—	—	—	54	52
52	31	129	48	156	19	199	12	36	28	33	11	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	612	7
9	14	42	25	78	41	159	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	290	21
45	51	10	25	65	29	118	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	241	1
4	11	1	19	83	23	169	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	33
19	57	74	8	335	11	256	34	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	693	20
—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	11	1	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
56	19	278	50	64	14	74	52	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	1	33	4	43	495	43
47	33	66	27	181	53	1073	44	255	11	162	3	37	9	21	45	409	1	7	17	5	55	2267	58
39	8	30	12	25	1	25	14	23	20	—	—	1	50	3	—	15	58	1	43	—	51	166	17
874	49	2258	11	2143	16	3773	5	455	49	626	31	181	41	44	56	25939	22	41	34	75	19	36414	33

№ 24.

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des

Monate.	Gewicht der Sendungen.																	Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																
			Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif				
			I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.		
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
I. Monat-																				
Januar . . 1869	37	4	420	9	502	8	1195	2	105	5	648	—	204	4	—	—	—	—	3114	2
Februar . . „	93	6	1079	3	1000	9	906	1	614	8	620	—	563	2	—	—	—	—	4877	9
März . . . „	162	8	1545	7	1621	9	3915	7	1040	—	864	—	665	6	—	—	—	—	9815	7
April . . . „	208	6	1224	1	2375	7	2945	1	105	7	465	—	555	6	—	—	—	—	7879	8
Mai . . . „	140	7	1013	1	1131	4	1034	6	529	4	829	2	100	—	594	—	—	—	5372	4
Juni . . . „	175	3	2946	6	1203	2	557	1	548	—	562	6	266	8	1584	—	—	—	7843	6
Juli . . . „	208	1	2494	4	1287	7	4579	7	466	7	760	—	106	5	1584	—	—	—	11487	1
August . . „	220	2	1576	4	1102	1	2264	6	537	5	609	—	200	5	1981	—	2000	—	10491	3
September . „	324	5	2007	3	2060	8	3973	5	728	3	802	1	260	—	1785	—	—	—	11941	5
October . . „	346	1	1892	2	2321	6	2796	5	642	1	125	—	500	—	2083	—	—	—	10706	5
November . „	312	5	2392	8	1482	—	2632	5	1187	9	780	—	751	4	1792	—	400	—	11731	1
December. . „	226	4	1503	8	811	4	2989	—	963	2	4047	6	—	—	1294	—	—	—	11835	4
Summa .	2456	2	20096	6	16901	5	29789	6	7469	1	11112	5	4174	—	12697	—	2400	—	107096	5
II. Stations-																				
Stationen.																				
St. Ingbert . . .	2	—	28	6	7	9	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—
Zweibrücken . . .	152	4	957	7	50	4	37	6	—	—	3009	—	—	—	—	—	—	—	4207	1
Kusel	2	5	152	8	33	2	44	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	7
Kaiserslautern . .	351	5	3395	—	1848	8	90	1	—	—	—	—	100	—	996	—	—	—	6781	4
Lambrecht	13	—	2961	7	69	6	412	9	—	—	—	—	100	5	—	—	—	—	3557	7
Neustadt	204	8	1270	6	1750	8	1070	1	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	4596	3
Weißenburg . . .	90	9	511	3	311	3	989	5	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2103	—
Landau.	270	5	627	4	301	6	158	1	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	1457	6
Edenkoben	46	—	97	—	153	2	178	1	—	—	—	—	300	—	100	—	—	—	874	3
Dürkheim	69	9	58	4	286	3	486	4	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	1101	—
Wachenheim . . .	12	8	8	—	372	—	224	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	617	—
Deidesheim . . .	51	6	561	4	2200	2	1525	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4338	4
Mußbach	2	6	16	8	162	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	5
Germersheim . . .	17	5	45	8	30	3	3	3	—	—	—	—	—	—	596	—	—	—	692	9
Speyer.	155	6	1178	8	487	6	2835	5	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	4757	5
Ludwigshafen. . .	893	7	7003	4	8171	4	21339	9	7269	1	7902	5	3573	5	10105	—	2400	—	68658	5
Frankenthal . . .	118	9	1221	9	664	8	366	—	—	—	201	—	—	—	300	—	—	—	2872	6
Summa .	2456	2	20096	6	16901	5	29789	6	7469	1	11112	5	4174	—	12697	—	2400	—	107096	5

Mitteldeutschen Eisenbahnverbands im Jahre 1869.

weise.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
5	7	29	36	27	24	251	1	4	34	85	22	7	15	—	—	—	—	3	52	—	—	414	11
11	40	61	18	57	46	88	56	25	37	24	42	17	50	—	—	—	—	3	30	1	54	243	13
18	58	64	37	65	40	156	6	40	—	22	15	13	7	—	—	—	—	6	8	1	12	888	3
22	42	83	27	123	57	143	32	4	3	14	36	16	12	—	—	—	—	2	24	—	38	411	31
15	31	61	28	57	44	48	48	21	58	27	45	2	55	12	58	—	—	2	49	1	6	253	2
49	6	492	45	125	14	85	13	21	—	68	7	7	47	34	25	—	—	1	32	2	29	837	38
71	54	486	37	162	—	200	58	17	53	119	54	3	6	84	35	—	—	—	12	2	14	1099	23
73	31	255	5	132	50	131	14	20	36	76	49	9	43	43	17	54	—	—	54	4	26	802	25
97	36	322	44	192	15	299	33	27	44	141	14	14	7	51	11	—	—	1	24	7	17	1155	5
101	6	299	51	252	59	169	12	24	37	22	37	11	11	87	14	—	—	1	44	2	2	972	33
98	56	426	16	169	28	177	40	52	14	93	43	27	19	56	16	10	48	3	52	10	22	1126	54
72	39	249	9	90	9	164	43	36	55	193	18	—	—	56	49	—	—	3	1	3	34	870	17
638	46	2832	53	1457	26	1816	56	297	11	890	22	130	32	376	45	64	48	31	22	37	14	8574	15

weise.

Eilgut		Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	36	12	2	2	35	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	15
112	55	363	6	14	50	9	41	—	—	560	1	—	—	—	—	—	—	—	51	4	40	1066	4
1	20	37	53	7	5	7	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	9
168	1	875	22	355	48	14	58	—	—	—	—	9	27	78	42	—	—	—	30	8	5	1510	53
3	30	485	39	8	55	45	27	—	—	—	—	6	48	—	—	—	—	—	—	—	16	550	35
58	27	201	52	196	38	101	2	—	—	—	—	—	—	15	24	—	—	1	53	1	3	576	19
23	33	66	22	33	17	84	10	14	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	44
70	5	81	9	31	20	13	36	—	—	—	—	—	—	4	16	—	—	—	—	—	17	200	43
11	26	12	32	15	54	15	22	—	—	—	—	14	9	4	16	—	—	—	—	—	12	73	51
17	58	7	36	28	48	39	57	—	—	—	—	3	41	4	16	—	—	—	—	—	—	102	16
3	16	1	3	36	24	16	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	23
13	28	70	17	218	14	119	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	421	49
—	41	2	10	16	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18
5	28	8	2	4	1	—	22	—	—	—	—	—	—	33	12	—	—	—	—	—	7	51	12
37	12	158	38	49	6	240	2	—	—	—	—	—	—	4	24	—	—	1	4	11	9	501	35
100	9	403	20	415	42	1090	16	282	49	325	34	96	27	227	33	64	48	20	54	8	47	3036	19
9	41	45	50	22	22	9	58	—	—	4	47	—	—	4	42	—	—	6	10	2	20	105	50
638	46	2832	53	1457	26	1816	56	297	11	890	22	130	32	376	45	64	48	31	22	37	14	8574	15

№ 26.

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz-Güterverkehrs im Jahre 1869.

Gewicht der Sendungen.

Monate.	Eilgut. Ctr.	Eilgut. ℔.	Gewöhnliches Gut. Classe I. Ctr.	℔.	Classe II. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe A. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe B. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe C. Ctr.	℔.	Special-Tarif. Ctr.	℔.	Gesammt-Gewicht. Ctr.	℔.
I. Monatweise.																
Januar 1869	122	9	561	7	1448	8	1839	6	2356	4	1567	3	100	—	8296	7
Februar „	146	1	617	8	1815	1	2218	5	2190	3	771	—	400	—	8490	1
März „	176	9	690	7	1987	4	1897	5	1877	2	2522	6	600	—	9752	3
April „	194	9	624	6	1778	4	1193	2	1531	2	1392	—	341	3	7358	6
Mai „	207	1	636	3	1208	8	1824	4	2613	8	1772	2	202	3	8461	9
Juni „	175	—	624	6	1408	9	1129	—	1371	3	2752	—	100	—	7860	8
Juli „	182	6	713	8	1296	—	2400	2	1175	6	1200	—	—	—	6961	2
August „	195	8	902	3	1654	4	1010	7	1587	3	1500	—	902	5	7750	8
September „	169	8	869	9	2075	5	2313	—	1979	3	1904	3	600	—	9911	8
October „	225	1	612	1	1844	9	1308	4	2301	8	2329	—	400	—	9051	3
November „	225	6	462	1	2271	6	2262	5	1681	2	700	—	260	—	7863	—
December „	208	—	708	7	1781	4	1596	9	1858	3	200	—	200	—	6550	3
Summa	2227	8	8081		20569	5	21290	9	22822	7	18611	4	1705	9	98314	8
II. Stationsweise.																
Stationen.																
Bexbach	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Homburg	9	1	41	6	94	7	—	—	7	3	500	—	—	—	652	7
St. Ingbert	10	8	64	9	258	7	—	—	203	6		—	111	—	679	3
Blieskastel	—	—	5	7	29	2	—	—	6	7	100	—	—	—	141	6
Zweibrücken	78	—	438	6	650	4	—	—	117	2	352	6	—	—	1036	8
Einöd	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

Fracht für:

Monate.	Eilgut. fl.	kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe B. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe C. fl.	kr.	Special-Tarif. fl.	kr.	Provision für Nachnahme. fl.	kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.
I. Monatweise.																				
Januar 1869	21	33	58	21	154	13	116	5	146	29	59	17	16	8		53	2	57	576	26
Februar „	21	—	72	13	143	49	174	19	84	42	30	14	16	8	1	33	—	39	518	7
März „	26	15	79	22	165	31	123	11	75	31	135	55	8	—	1	45	2	21	617	51
April „	32	30	63	28	128	32	79	41	55	31	51	29	39	51	1	31	3	9	455	45
Mai „	34	57	74	3	122	13	125	38	86	25	61	22	3	29	3	39	6	—	517	46
Juni „	27	39	61	14	118	54	53	51	63	30	115	48	16	8	—	41	1	12	462	27
Juli „	31	36	73	21	113	58	97	45	40	51	22	—	—	—	1	—	2	18	385	49
August „	33	35	101	41	146	15	59	4	66	3	30	46	23	11	1	23	—	48	462	49
September „	35	21	121	22	169	5	141	35	81	16	116	29	16	48	1	7	3	3	689	6
October „	39	—	78	24	128	14	68	28	103	42	64	38	3	20	1	52	1	42	489	20
November „	41	7	56	56	190	23	103	8	68	19	16	6	3	28	2	18	1	45	487	—
December „	42	31	89	31	165	35	98	47	78	22	6	50	1	40	2	2	1	21	485	39
Summa	396	4	933	26	1747	12	1244	35	950	11	710	54	148	14	20	14	27	45	6179	5
II. Stationsweise.																				
Stationen.																				
Bexbach	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Homburg	5	38	13	30	24	20	—	—	1	19	69	10	—	—	—	—	—	—	114	7
St. Ingbert	8	5	25	37	79	56	—	—	42	48	—	—	26	23	—	6		—	182	55
Blieskastel	—	—	2	5	8	14	—	—	1	19	15	10	—	—	—	—	—	—	26	48
Zweibrücken	51	15	156	44	181	—	—	—	22	28	53	29	—	—	1	12	1	39	470	47
Einöd	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33

Bruchmühlbach .	1	—	9	2	44	7	—	—	4	7	—	—	—	—	59	6	—	34	2	46	10	24	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	8	14	48
Landstuhl . .	12	6	98	8	526	—	—	—	116	8	—	—	—	—	754	2	6	18	26	55	110	38	—	—	17	4	—	—	—	—	—	3	—	9	161	7
Kaiserslautern .	163	8	965	5	1147	3	203	—	424	—	1551	3	1200	—	5654	9	67	37	22	43	195	55	31	28	51	48	152	43	80	48	1	42	9	12	814	36
Hochspeyer . .	1	6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	55	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Frankenstein . .	3	8	1	9	445	6	606	4	127	8	—	—	—	—	1185	7	1	11	—	22	62	31	75	59	12	35	—	—	—	—	—	—	—	—	152	24
Weidenthal . .	—	—	—	5	8	4	—	—	4	3	—	—	—	—	10	2	—	—	—	6	1	7	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
Lambrecht . .	54	9	57	3	806	8	509	4	5	3	—	—	—	—	1433	7	14	16	8	41	91	56	51	48	—	27	—	—	—	—	—	35	1	36	168	59
Neustadt . . .	167	9	655	3	2720	8	6226	7	1008	6	114	2	—	—	10893	5	37	5	87	44	270	45	550	22	75	7	4	52	—	—	2	32	—	21	1029	17
Weißenburg . .	14	9	74	—	105	5	—	—	357	8	2000	—	—	—	2532	2	2	53	7	28	8	50	—	—	20	52	102	—	—	—	—	—	—	—	142	8
Schaidt . . .	—	5	4	7	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	7	—	6	—	29	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Kandel . . .	3	3	27	9	23	3	—	—	1	5	—	—	—	—	56	—	—	9	2	51	1	59	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35
Minden . . .	41	6	52	2	219	—	—	—	31	3	100	—	—	—	414	1	2	15	5	17	18	3	—	—	2	1	5	6	—	—	—	—	—	—	32	42
Rohrbach . . .	7	5	28	3	29	6	—	—	2	7	—	—	—	—	68	1	1	28	2	54	2	29	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2
Landau . . .	169	—	638	8	927	4	100	2	653	—	790	—	—	—	3278	4	32	17	64	7	77	22	7	31	40	29	40	18	—	—	—	—	—	—	262	4
Knöringen . .	23	8	4	2	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	4	34	—	26	34	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	56
Edesheim . . .	15	2	87	2	61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	163	6	2	57	8	51	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2
Edenkoben . .	77	7	121	9	422	2	1756	1	535	8	200	—	—	—	3146	7	14	55	12	38	35	16	131	44	33	9	10	12	—	—	—	—	—	—	237	54
Maikammer . .	6	9	31	5	333		—	—	—	—	—	—	—	—	371	4	1	22	3	13	27	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	26
Dürkheim . .	71	—	207	2	900	2	1301	7	714	5	—	—	—	—	3194	6	13	42	20	50	71	57	87	40	44	22	—	—	—	—	—	—	—	—	241	31
Wachenheim . .	3	8	8	1	22	7	—	—	750	—	—	—	—	—	784	6	—	46	—	50	1	54	—	—	46	22	—	—	—	—	—	—	—	—	49	52
Deidesheim . .	19	6	85	3	270	8	1230	5	1539	1	—	—	—	—	3145	3	3	48	8	26	22	39	92	19	95	5	—	—	—	—	—	—	—	—	222	27
Mußbach . . .	8	2	56	4	208	1	—	—	222	5	—	—	—	—	495	2	1	37	5	10	17	25	—	—	13	48	—	—	—	—	—	—	—	—	88	30
Haßloch . . .	4	7	12	1	47	7	—	—	2	—	100	—	—	—	166	5	—	51	1	24	3	52	—	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	11	15
Schifferstadt . .	11	4	37	3	66	2	—	—	6	3	—	—	—	—	125	9	1	52	3	21	4	13	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	9	48
Germersheim .	45	3	221	1	198	—	—	—	173	6	500	—	—	—	1139	—	11	53	32	59	22	16	—	—	14	2	33	20	—	—	—	45	—	21	115	36
Lingenfeld . .	1	7	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	—	24	—	5	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
Berghausen . .	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Speyer . . .	301	6	671	—	1092	1	111	6	129	1	—	—	—	—	2305	4	53	31	74	1	89	37	8	12	7	57	—	—	—	—	1	—	9	4	244	12
Mutterstadt . .	7	9	9	7	236	9	—	—	311	4	—	—	—	—	565	9	—	53	—	48	12	27	—	—	13	3	—	—	—	—	—	6	—	—	27	17
Rheingönheim .	8	9	7	—	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2	—	54	—	28	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
Ludwigshafen .	795	7	2872	5	7355	5	9045	3	14814	7	12208	3	3364	6	50482	6	33	22	95	11	207	13	198	32	371	14	215	19	11	3	10	8	3	30	1174	12
Oggersheim . .	10	8	26	7	45	4	—	—	—	—	—	—	—	—	82	9	—	59	1	26	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
Frankenthal . .	98	6	152	9	826	1	200	—	543	6	102	—	—	—	2223	2	12	—	30	12	58	19	9	20	22	39	5	55	—	—	2	5	1	—	119	30
Summa . .	2227	8	8084	6	20569	5	21290	9	22822	7	18613	4	4705	9	98214	8	396	4	933	26	1747	12	1244	55	950	41	710	51	148	14	20	14	27	45	6179	5

№ 26. **Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und**

Von	Nach Stationen der K. Saarbrücker- und Rhein-Nahebahn. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔	Nach Bexbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	175	3	590	5	2436	9	3240	7
Bexbach	104	2	76	9	6545	9	138941	5	145667	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	985	9	319	5	12404	8	109851	5	123251	7	29	7	20	—	187	2	84	—	320	9
St. Ingbert	88	8	186	—	1766	9	22498	1	24539	8	5	7	—	—	11	7	2	5	19	9
Hassel	3	7	2	1	3	8	—	—	9	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Würzbach	20	4	6	8	83	8	5265	3	5376	3	2	5	—	—	2	9	1280	—	1285	4
Blieskastel-Lautzkirchen	97	8	98	2	3063	6	52505	1	55764	2	6	9	7	—	48	1	20	7	82	1
Bierbach	288	3	28	7	167	7	—	—	484	7	1	6	—	—	—	—	—	—	1	6
Schwarzenacker	55	7	4	8	1769	7	3901	3	5734	5	—	6	—	—	—	—	3	2	3	8
Zweibrücken	1986	3	2797	7	36929	8	54462	9	96176	7	76	1	155	—	671	8	100	5	1002	9
Einöd	77	2	—	—	16	4	—	—	93	6	—	—	—	—	16	2	—	—	16	2
Bruchmühlbach	842	8	58	3	2754	7	15445	9	19101	7	14	8	10	3	214	8	367	2	607	1
Hauptstuhl	35	9	47	7	500	9	—	—	584	5	2	3	1	5	1	2	—	—	5	—
Landstuhl	194	5	265	5	3314	4	109166	8	112911	2	33	3	31	5	222	—	889	1	1175	9
Kusel	170	4	360	3	1384	3	511	9	2426	9	7	2	6	7	10	1	600	—	624	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3984	—	3984	—
Altenglan	191	6	51	—	2009	2	531	3	2783	1	2	2	—	—	3	9	65109	—	65115	1
Theisbergstegen	41	—	—	5	—	—	400	—	441	5	—	—	—	—	—	—	60650	—	60650	—
Eisenbach	17	1	1	5	421	6	362	—	802	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	73	1	—	7	5	1	—	—	78	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	21	6	8	5	798	9	3019	9	3848	9	—	—	2	—	—	—	447	6	449	6
Niedermohr	98	2	2	9	46	2	—	—	147	3	—	—	1	6	—	—	—	—	1	6
Steinwenden	3	—	6	6	428	1	1026	8	1464	5	—	—	—	—	12	2	—	—	12	2
Ramstein	126	4	8	9	552	6	8	9	696	8	2	8	—	—	17	7	—	—	20	5
Kaiserslautern	1736	7	9010	5	89529	6	283876	2	284153	—	74	7	154	9	4589	4	5519	9	10338	9
Hochspeyer	4	—	21	7	204	1	79724	1	79953	9	1	3	—	—	1	5	232	—	234	8
Frankenstein	41	8	100	5	1188	8	43874	9	45206	—	7	1	4	—	77	2	—	—	88	3
Weidenthal	7	2	46	7	188	8	14178	8	14416	5	—	—	—	—	—	—	106	—	106	—
Lambrecht	316	9	1080	6	4418	—	10640	8	16455	8	5	6	8	4	—	—	—	—	14	—
Neustadt	1605	6	6162	4	19306	9	285675	9	312750	8	10	4	32	6	770	6	—	—	813	6
Weißenburg	33	—	1721	4	424	—	1265	9	3444	3	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Schaidt	14	2	44	—	127	2	6	4	191	8	1	6	3	2	—	9	—	—	5	7
Winden	10	3	116	—	44	1	239	4	400	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	65	9	976	8	619	9	851	4	2513	7	2	2	10	2	37	4	3088	—	3137	8
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	20	3	15	—	338	6	369	1	743	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Rohrbach	44	5	117	8	1046	8	2241	8	3450	9	—	—	1	9	4	6	—	—	6	5
Landau	280	2	1235	8	3934	8	20078	1	25528	9	1	9	18	9	121	2	—	—	142	—
Knöringen	33	9	4	1	2736	9	586	6	3361	5	—	—	6	—	11	7	—	—	17	7
Edesheim	52	4	20	5	265	—	11	2	349	1	13	9	—	—	69	5	83	5	166	9
Edenkoben	273	2	195	4	1667	7	795	2	2931	5	31	1	1	4	175	2	—	—	213	7
Maikammer	53	3	24	1	534	6	11	1	623	1	5	4	—	—	33	4	—	—	38	8
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	1	1	155	5	86	7	254	9
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	1	1	10	—	—	—	19	2
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
Haßloch	20	7	42	2	995	3	16775	—	17831	2	1	—	6	2	154	5	—	8	162	5
Böhl	1	2	—	—	2	5	—	—	3	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Schifferstadt	13	6	8	6	79	—	18233	7	18334	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	184	7	169	7	672	4	9246	1	10272	9	—	7	—	—	4	2	—	—	4	9
Lingenfeld	4	4	1	2	144	6	4647	—	4797	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Heiligenstein	1	—	—	5	15	4	—	—	16	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	1	1	3	7	30	1	100	—	134	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	737	1	895	6	4673	9	18520	3	24826	9	10	2	3	3	—	—	—	9	14	4
Mutterstadt	6	5	1	5	38	5	3394	7	3441	6	—	5	1	—	3	5	—	—	5	—
Rheingönheim	2	1	—	6	84	7	11240	5	11327	9	—	—	—	—	—	—	202	—	202	—
Ludwigshafen	1189	5	9000	4	22833	4	239694	6	272717	9	6	1	60	4	245	3	371	3	683	1
Oggersheim	40	2	18	4	94	6	2	9	156	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	522	5	1127	6	2342	8	4509	8	8502	7	5	—	11	2	36	1	—	—	52	3
Bobenheim	32	6	—	—	13	—	—	—	45	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	315	7	2001	—	10385	7	77515	6	90218	—	4	5	27	1	63	5	101	—	199	1
Summa	13190	1	38496	8	193638	1	1616203	5	1861528	5	424	—	775	—	8577	6	145819	8	155596	4

Ankunftsstationen im Jahre 1869.

Nach Homburg. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
212	7	538	4	4038	6	20125	2	24914	9
4	8	2	—	9	8	4	3	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	4	11	2	352	4	2621	1	3004	1
—	5	1	3	2	5	3	5	7	8
—	7	—	6	15	8	108	7	125	6
6	4	21	1	811	2	678	2	1516	9
—		—		10	1	—	—	10	1
—	5	—		119	1	13	4	133	—
89	5	176	4	1975	2	795	—	3036	1
—	6	1	4	47	5	—	—	49	5
4	5	6	2	131	3	197	5	339	5
—	5	11	3	9	5	—	—	21	3
27	6	75	5	447	8	3492	9	4043	8
28	6	61	6	117	8	163	5	871	3
—		—		—		10412	—	10412	—
7	7	2	5	86	7	7598	—	7694	9
—		—	—	—	—	13500	6	13500	6
—	—	—	—	22	—	—	—	22	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
2	4	1	5	145	6	184	5	334	—
—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
3	3	—	—	62	2	200	5	266	—
3	4	8	1	7	8	81	9	98	2
232	5	648	1	6636	5	12184	2	10701	8
—	5	—	—	—	—	798	—	798	5
2	3	23	—	34	8	1189	2	1249	3
4	9	—	5	—	—	100	—	105	4
11	8	45	4	277	8	—	5	333	—
121	7	284	—	2472	8	2394	4	5272	9
—	8	8	7	—	—	101	—	110	5
6	6	9	5	3	2	—	—	19	3
1	9	6	9	25	5	101	—	135	3
1	6	16	9	28	1	1	—	49	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
2	3	33	8	5	7	—	—	41	8
18	5	16	5	40	6	100	—	175	6
112	1	219	—	412	3	13	2	756	6
5	2	—	6	201	6	80	5	287	8
50	5	18	8	258	1	86	6	414	—
16	8	12	9	226	7	82	3	338	7
20	4	2	4	292	6	83	4	398	8
81	7	19	8	181	—	155	4	437	9
12	1	—	—	—	7	1	1	13	9
10	8	6	7	37	1	2	4	57	—
13	8	—	5	11	6	8	8	34	7
3	7	—	—	97	6	193	4	294	7
—	—	2	—	—	5	—	—	2	5
—	5	4	9	—	—	—	—	5	4
1	1	7	7	1	8	—	—	10	6
—	—	—	—	9	6	—	—	9	6
—	—	—	—	21	6	—	—	21	6
—	—	—	—	44	5	—	—	44	5
39	8	146	3	202	1	384	6	772	8
1	—	9	2	2	8	—	—	13	—
—	6	—	—	6	7	1624	8	1632	1
23	3	389	3	1176	1	22122	2	23710	9
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
13	9	60	6	144	6	99	6	318	7
—	—	—	—	18	—	—	—	18	—
119	2	424	6	794	3	1036	2	2374	3
1346	4	3332	6	22080	3	103124	6	129883	9

Nach St. Ingbert. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
82	8	528	3	2288	6	784543	8	787443	5
3	7	1	—	106	8	1	—	109	5
219	—	79	1	1006	2	3094	5	4398	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	2	1	1	1	—	—	4	1
—	5	7	2	52	2	213	1	273	—
59	4	53	1	758	3	310	—	1180	8
—	5	37	4	45	8	—	—	83	7
3	—	—	—	142	9	—	8	146	7
667	3	200	—	5397	7	5097	4	11363	—
6	3	5	7	32	7	—	—	45	3
151	9	4	4	526	8	180	1	863	2
1	1	1	5	9	7	—	—	12	8
99	5	20	5	512	6	876	9	1509	5
83	4	23	1	22	—	1	9	130	8
—	—	—	—	—	—	3444	—	3444	—
20	3	4	2	—	—	12329	2	12354	3
33	2	2	—	30	—	—	—	65	2
19	—	1	3	495	9	—	—	516	8
13	5	—	—	—	—	—	—	13	5
35	2	3	6	56	1	85	—	179	9
—	5	—	5	12	8	—	—	13	8
7	1	4	3	131	—	120	—	262	4
53	8	—	3	51	3	—	—	105	6
241	5	680	4	6178	7	12872	2	21972	8
14	4	3	6	43	—	—	—	58	—
1	3	40	5	961	4	—	—	1003	2
—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
46	2	58	7	45	8	—	—	150	7
98	—	205	5	1462	6	2691	6	4457	7
1	3	20	7	46	1	966	8	1034	9
6	1	19	—	7	3	—	—	32	4
9	—	—	5	—	—	—	—	9	5
—	5	14	8	25	7	—	—	41	—
—	—	2	9	—	—	—	—	2	3
—	5	20	6	—	—	120	—	141	1
8	6	54	6	76	8	—	—	140	—
44	2	131	5	950	7	817	5	1943	9
39	9	13	6	252	4	—	—	305	9
12	2	1	9	17	8	—	—	31	9
69	5	7	4	245	3	371	6	693	8
31	8	1	1	284	4	—	—	307	3
202	3	26	4	300	5	2215	7	2744	9
1	—	—	—	7	6	80	—	88	6
10	8	16	2	101	4	2	4	130	8
13	8	—	—	52	6	83	6	150	—
23	4	—	—	90	4	—	—	113	8
—	5	3	1	—	—	—	—	3	6
—	5	3	—	1	4	100	—	104	9
110	6	23	7	49	5	100	5	284	3
—	5	—	—	5	1	—	—	5	6
—	—	2	4	—	—	—	—	2	4
1	5	—	—	1	3	—	—	2	8
66	5	169	2	117	1	1477	3	1830	1
—	6	1	4	34	—	109	—	144	9
—	5	—	5	3	—	160	—	164	—
30	9	478	1	3017	9	20421	9	23949	1
1	—	3	—	—	5	—	—	4	5
17	4	56	9	140	8	315	5	530	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	—	753	5	1679	4	2737	3	5318	2
2805	8	3794	8	29878	—	856040	6	892519	2

Nach Hassel. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
8	5	17	7	82	8	220	9	324	9
1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
12	8	16	1	61	8	700	—	790	4
4	6	2	9	33	3	8	5	49	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	8	—	—	1	3
5	7	4	6	47	2	20	—	77	5
1	1	—	—	1	6	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2	16	2	470	5	978	5	1489	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	14	3	—	—	16	4
—	—	5	3	51	8	91	1	148	2
—	—	—	—	—	—	420	—	420	—
1	1	5	4	2	9	4804	—	4812	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
12	—	24	3	735	4	135	8	907	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	2	3	—	—	3	3
4	3	10	3	54	5	—	—	69	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	2	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
—	—	3	9	1	—	—	—	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	22	4	—	—	22	4
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	3	9	1	3	—	—	6	2
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	1	3	—	—	—	—	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	15	9	42	3	—	—	59	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	8	—	20	—	—	—	23	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	7	3	6	—	—	30	3
78	5	164	—	1652	7	7378.	8	9274	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- un

Von	Nach Würzbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%	Nach Blieskastel-Lautzkirchen. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	1	7	43	2	200	2	631	6	876	7	93	2	167	2	1273	[illegible]	1141	2	3275	1
Berbach	—	—	—	—	4	2	—	—	4	2	4	4	—	[illegible]	97	[illegible]	1	9	104	1
Homburg	7	4	67	9	122	8	500	1	701	2	15	2	10	5	685	6	3931	—	4642	[illegible]
St. Ingbert	11	7	22	1	133	8	222	4	392	8	22	5	33	[illegible]	317	5	173	1	546	5
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	3	1	10	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	2	7	1	5	6	—
Blieskastel-Lautzkirchen	3	8	21	5	55	5	180	—	260	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	1	7	2	—	—	—	3	7	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8
Schwarzenacker	—	—	2	—	13	2	1	9	17	1	3	8	3	[illegible]	93	6	1	7	102	6
Zweibrücken	34	9	49	7	794	—	1183	6	2062	2	95	9	158	[illegible]	1258	[illegible]	959	7	2472	4
Einöd	—	[illegible]	1	8	—	—	—	—	2	3	7	—	12	—	8	1	—	—	27	1
Bruchmühlbach	1	5	—	—	23	—	81	—	105	5	6	—	—	5	117	7	288	1	412	3
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	4	7	—	—	5	4
Landstuhl	9	6	4	8	100	6	209	5	324	5	26	7	96	7	372	2	304	3	796	9
Kusel	1	[illegible]	22	5	—	5	—	—	24	1	3	8	38	9	38	8	160	5	242	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	420	—	420	—	—	—	—	—	—	—	7281	—	7281	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	11585	—	11585	—	—	—	—	5	27	3	5632	8	5660	[illegible]
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	4200	—	4200	—	—	—	—	—	—	—	25185	—	25185	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	16	4	11	[illegible]	1	5	32	4
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	2	9	73	3	—	7	79	1
Niedermohr	—	5	4	9	—	—	—	—	5	4	1	1	—	—	—	—	—	—	1	4
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	21	—
Ramstein	3	9	—	—	—	—	—	—	3	9	5	2	—	—	—	—	—	—	5	2
Kaiserslautern	12	4	122	3	1677	5	2631	—	4443	2	165	6	364	—	5028	[illegible]	13317	9	18876	3
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	5	[illegible]	—	—	6	6
Frankenstein	—	—	2	5	44	4	—	—	46	9	3	6	25	—	812	7	—	—	841	4
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	3
Lambrecht	1	7	7	—	—	—	—	—	8	7	17	8	15	9	15	—	5	3	54	—
Neustadt	12	1	32	4	138	4	10	6	193	5	65	6	170	7	1325	4	1631	8	3193	5
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	7	—	—	—	—	12	7
Schaidt	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	1	—	3	2	7	8	—	—	12	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	—	—	7	2	—	5	16	6
Maximiliansau	—	—	1	6	—	—	—	—	1	6	1	—	20	2	2	1	—	—	23	3
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	6	—	—	4	7
Langenkandel	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	5	13	4	2	1	—	—	18	—
Rohrbach	6	—	40	4	12	3	—	—	58	7	3	5	5	6	62	1	—	—	71	2
Landau	1	—	43	2	10	2	—	—	54	4	22	2	169	3	237	1	85	5	514	7
Knöringen	—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	4	9	2	4	59	2	81	2	147	7
Edesheim	—	—	—	—	5	4	—	—	5	4	2	8	—	—	35	—	—	—	37	8
Edenkoben	1	2	5	4	—	—	—	—	6	6	11	1	3	7	61	7	93	5	169	8
Maikammer	5	7	1	6	130	6	—	—	137	3	17	[illegible]	—	5	269	7	—	—	287	5
Dürkheim	—	—	13	4	9	8	—	—	23	2	32	1	16	3	177	4	—	—	226	1
Wachenheim	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	6	8	3	9	24	1	6	3	40	5
Deidesheim	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	5	—	—	—	17	1	101	3	153	4
Mußbach	—	—	—	—	46	1	—	—	46	1	18	2	5	4	200	7	2	1	226	4
Haßloch	—	—	—	—	74	2	—	—	74	2	3	—	1	7	42	7	1764	6	1811	8
Böhl	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	1	[illegible]	—	—	—	—	1	2
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	[illegible]	31	8	3	—	189	1	227	[illegible]
Germersheim	—	—	20	4	—	—	—	—	20	4	3	5	16	—	73	4	—	5	93	4
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	33	3	80	—	121	4
Speyer	1	9	18	2	15	—	—	—	35	4	27	8	58	2	125	8	1	4	213	[illegible]
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	16	4	—	—	1135	5	1151	9	29	1	292	8	832	[illegible]	4300	8	5455	[illegible]
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	5	6	7	22	—	—	—	29	2	12	9	61	8	82	8	382	8	540	[illegible]
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	3	8	32	1	45	1	—	—	81	—	57	[illegible]	318	1	903	2	904	6	2183	2
Summa	126	6	608	1	3684	8	22695	2	27111	7	828	7	2454	7	14396	[illegible]	68316	3	85996	[illegible]

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Bierbach.

Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
5	2	64	8	11	8	—	—	81	8
—	3	2	3	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	63	5	—	—	63	5
—	—	15	9	3	2	—	—	19	1
—	—	—	—	36	2	—	—	36	2
—	—	—	—	12	8	—	—	12	8
1	8	1	8	25	9	—	—	29	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	3	—	—	2	3
3	7	4	7	41	8	6	—	56	2
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	16	—	22	7	—	—	40	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	26	8	—	—	26	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
2	—	—	—	213	8	—	—	215	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5	11	8	50	—	—	—	66	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	2	7	2	—	—	12	4
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	4	9	1	3	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	7	124	6	520	7	6	—	679	—

Nach Schwarzenacker.

Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
27	9	18	2	630	7	1308	1	1984	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	10	2	137	5	1102	7	1254	4
4	2	—	5	110	—	7	2	121	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
1	6	2	3	41	3	—	5	15	7
—	—	—	—	6	3	—	—	6	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3	7	1	178	9	—	6	224	9
—	—	—	—	7	8	—	—	7	8
—	—	—	—	9	—	5	5	14	5
—	—	—	—	3	2	—	—	3	2
—	5	6	2	10	3	—	—	17	—
4	9	—	—	11	3	—	5	16	7
—	—	—	—	—	—	7549	—	7549	—
—	6	—	—	4	4	102	6	107	6
—	—	—	—	1	5	1900	—	1901	5
—	—	—	—	3	1	—	—	3	1
—	9	—	—	1	4	—	—	2	3
—	7	—	—	3	4	—	—	4	1
—	—	—	—	5	2	—	—	5	2
—	5	—	—	4	5	—	—	5	—
1	2	—	—	1	6	—	—	2	8
1	—	—	7	639	7	165	3	806	7
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
1	5	—	—	57	—	—	—	58	5
4	5	3	9	115	3	—	—	123	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	4	5	35	—	—	—	41	5
1	2	18	—	7	4	—	—	26	6
—	—	—	—	87	—	—	—	87	—
3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
2	7	—	—	1	8	—	—	4	5
1	3	—	—	6	—	—	—	7	3
14	2	—	—	13	8	—	—	28	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	7	—	—	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	3	9	2	4	—	—	6	8
—	—	—	—	3	5	—	—	3	3
1	7	1	—	—	—	—	—	2	7
4	3	5	9	43	9	161	5	215	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	21	4	75	3	1	—	105	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4	24	2	2	7	—	—	33	3
139	1	128	—	2278	7	12305	—	14850	8

Nach Zweibrücken.

Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
918	1	2543	4	12112	2	149076	9	164650	6
6	2	6	5	42	6	102	2	157	5
111	3	21	7	1309	5	1078	6	2521	1
95	3	35	9	1543	—	1560	6	3234	8
2	2	1	—	13	5	1010	3	1027	—
6	6	4	4	69	4	1055	8	1136	2
32	3	22	9	309	3	324	1	688	6
2	9	—	6	8	9	—	—	12	4
5	—	21	5	116	7	223	5	366	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
20	4	16	1	88	3	2531	6	2659	4
1	5	2	1	10	1	—	—	13	7
85	4	137	6	525	8	3244	3	3993	1
46	4	77	—	209	4	163	9	496	7
—	—	—	—	—	—	25516	—	25546	—
13	—	13	4	79	1	10303	—	10408	5
—	—	4	1	—	—	22990	—	22994	1
—	9	2	5	—	—	—	—	3	4
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
6	4	2	6	244	5	8	4	261	9
3	5	1	5	75		3	—	83	3
2	6	1	—	14	—	—	5	18	1
29	1	5	7	14	—	3	9	52	7
587	7	1478	—	6104	—	47910	1	56079	8
4	5	2	8	40	7	80	5	128	5
6	9	35	8	4	6	80	5	127	8
—	—	1	—	—	—	8911	9	8942	9
76	7	235	9	451	6	915	6	1679	8
286	4	998	7	4715	—	14280	2	20280	4
5	—	59	—	200	5	302	5	567	—
16	9	37	—	10	3	—	—	64	2
22	7	3	9	27	3	2	—	55	9
8	5	102	7	36	7	2	7	150	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
16	6	35	3	23	6	83	—	158	7
10	1	18	4	122	4	—	—	150	9
209	7	618	6	1819	7	1067	8	3715	
43	5	9	6	192	5	3	4	249	—
25	3	4	7	43	7	—	—	73	7
129	5	36	2	331	7	881	1	1378	9
36	8	15	5	193	6	80	—	331	9
263	1	84	1	1126	7	1888	3	3362	2
42	5	4	2	15	7	85	7	148	1
34		16	7	79	3	163	4	291	3
30	7	1	5	129	—	180	—	341	2
14	9	9	1	36	6	2833	5	2894	4
3	9	3	2	7	5	—	—	14	6
2	1	2	5	15	7	2	—	22	4
29	—	62	2	71	7	3	5	166	4
1	5	—	—	1	4	—	—	2	9
3	9	1	—	—	—	—	—	4	9
3	4	—	—	77	2	—	—	80	6
243	4	672	5	411	6	19	—	1346	5
3	9	9	3	19	2	—	—	32	4
8	3	2	2	9	3	206	7	226	5
275	8	2419	2	5270	4	33998	2	41963	6
4	9	2	2	95	—	1361	9	1464	—
70	4	194	8	566	9	336	6	1168	7
3	1	—	5	12	2	—	—	15	8
1010	8	8827	—	4129	7	5126	6	14094	1
4921	3	13927	1	43187	5	340096	6	402132	5

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Einöd. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.	Nach Bruchmühlbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	36	8	8	7	36	—	—	—	81	3	67	—	71	6	1004	4	1744	8	2887	8
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	6	1	2	24	7	28	2
Homburg	11	—	2	6	25	—	—	—	38	6	39	8	12	3	132	1	330	—	518	7
St. Ingbert	4	8	—	—	11	5	—	—	15	8	31	9	8	4	168	8	237	8	446	9
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
Blieskastel-Lautzkirchen	2	7	—	—	11	2	—	—	13	9	—	—	4	2	59	3	21	8	85	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	4	8	—	—	11	4
Zweibrücken	1	4	3	5	50	1	4	—	59	—	65	1	77	1	247	6	782	7	1172	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	5	—	7	—	5	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	1	8
Landstuhl	—	—	—	5	5	2	—	—	5	7	27	3	54	4	164	8	654	9	901	4
Kusel	1	1	1	2	—	—	—	—	2	8	5	7	10	9	18	8	—	—	35	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19692	—	19692	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	1	7	2	2262	—	2272	9
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	5600	—	5601	5
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	8	—	—	5	10	1
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	3	1	—	—	—	2	8
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	6	1	3	1	—	4	7
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	6	1	4	5	1
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5
Kaiserslautern	4	8	1	—	50	5	—	—	56	3	195	5	360	8	4723	5	3078	7	8357	8
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	8	17	7	1	—	27	3
Frankenstein	—	—	2	3	—	—	—	—	2	3	—	—	23	1	195	—	—	—	218	4
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	200	—	200	5
Lambrecht	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	9	—	14	5	116	4	3	7	143	6
Neustadt	6	3	2	8	36	2	—	—	45	[illegible]	24	2	21	2	1355	3	460	—	1860	7
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	400	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	100	5	103	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	4	2
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	13	—	—	—	—	—	14	2
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	1	1	10	7	1	—	17	7
Landau	11	4	5	6	9	6	—	—	26	1	2	7	58	2	45	1	101	—	206	8
Andringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	8	—	—	4	3
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9	—	7	93	1	—	—	105	5
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9	—	—	223	3	—	—	244	2
Maikammer	2	9	—	—	31	3	—	—	34	2	1	—	—	5	147	8	—	—	149	3
Dürkheim	4	5	—	—	34	6	—	—	39	1	48	2	4	6	254	8	—	5	308	1
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	7	—	—	9	7
Mußbach	2	5	—	—	6	2	—	—	8	7	14	1	—	—	33	4	1	8	49	3
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	[illegible]	69	5	1	6	77	2
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	3	8	—	—	7	9
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	1	3	2	—	—	—	—	4	[illegible]	5	6	17	9	153	—	1	5	178	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	2	560	—	587	2
Ludwigshafen	1	5	1	1	3	—	—	—	5	6	16	2	273	2	487	[illegible]	1226	1	1703	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	27	9	40	4	218	5	290	2
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	5	7	5	7	2	2	—	—	13	6	55	2	231	6	517	8	100	9	905	5
Summa	99	—	38	7	318	1	4	—	459	8	687	5	1308	7	10943	—	37811	4	49850	6

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Hauptstuhl. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
8	8	22	1	75	1	—	—	106	—
—	5	—	—	1	9	—	—	2	4
5	8	5	6	29	2	—	—	40	6
1	9	1	5	23	2	—	—	26	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
2	4	1	5	39	7	—	—	43	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	3	1	16	2	—	—	28	3
—	—	—	—	5	4	—	—	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	7	6	2	—	—	7	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	—	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
38	3	40	—	549	9	—	—	628	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	4	—	—	—	—	3	4
4	5	6	2	335	1	—	—	345	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	3	—	—	—	—	2	3
—	—	—	6	14	9	—	—	14	9
3	9	1	—	29	3	—	—	34	2
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
2	9	—	—	12	9	—	—	15	8
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	5	—	—	8	4	—	—	8	9
7	1	—	—	68	7	—	—	75	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	5	—	—	—	5	5
11	6	—	—	3	8	—	—	15	4
1	4	—	—	1	5	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	7	6	—	—	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	28	8	80	—	4	—	116	—
1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	3	7	9	6	—	—	13	3
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
22	—	11	1	1	9	—	—	35	—
182	[illegible]	131	9	1834	1	4	—	1602	5

Nach Landstuhl. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
68	9	345	3	1154	9	5661	7	7230	8
2	9	7	7	46	4	212	4	268	8
12	1	14	1	107	9	5086	2	5220	3
16	3	4	9	129	5	9265	6	9416	3
—	—	—	—	2	2	4	1	6	3
1	8	1	7	—	—	101	7	105	2
8	1	7	4	91	4	142	9	249	8
—	—	2	9	1	—	—	—	3	9
1	3	—	—	72	8	—	—	74	1
69	1	79	9	515	6	683	—	1347	6
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
5	7	5	1	42	—	750	6	803	4
1	1	—	5	3	2	—	—	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	4	25	9	195	—	1984	7	2230	—
—	—	—	—	—	—	12950	—	12950	—
11	4	13	6	11	2	190	3	226	5
—	—	1	—	3	9	18807	4	18812	3
—	8	6	6	50	8	427	5	485	7
2	9	1	7	79	1	—	—	83	7
3	8	8	8	164	5	639	7	816	8
—	5	9	—	11	6	8	4	29	5
5	8	2	5	53	5	—	—	61	8
—	8	—	5	5	5	1	3	8	1
359	3	189	8	1710	4	5859	3	8118	8
—	6	—	—	—	6	—	—	1	2
10	1	10	—	854	3	280	—	1154	4
1	2	2	4	16	—	592	—	611	6
15	8	46	1	6	6	125	3	193	8
101	5	135	1	1784	3	2516	5	4537	4
—	—	20	6	—	—	500	5	521	1
13	1	5	9	2	2	1	—	22	2
6	7	1	—	13	—	2	1	22	8
8	9	6	8	7	9	2178	—	2201	6
—	5	—	5	—	5	—	—	1	5
3	2	8	9	—	5	260	—	272	6
4	6	3	3	116	6	—	—	124	5
37	2	81	5	462	3	89	7	670	7
7	—	1	1	97	6	—	5	106	2
9	2	3	5	36	2	81	6	130	5
31	6	21	—	115	9	672	1	840	6
8	8	2	7	353	7	—	—	365	2
32	—	7	8	359	6	409	2	808	6
14	—	1	5	151	2	5	4	172	1
15	9	2	2	93	2	—	5	111	8
13	9	—	—	18	6	15	2	47	7
5	4	8	8	132	5	324	8	471	5
—	5	1	5	—	—	—	—	2	—
1	3	—	5	57	—	—	—	58	8
16	—	9	1	65	8	8	5	99	4
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8
—	6	—	8	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
78	4	80	1	181	—	387	6	727	1
10	4	—	—	42	8	—	—	53	2
—	—	6	1	—	—	3860	—	3866	1
67	3	581	6	1209	7	9633	7	11492	3
98	9	5	1	20	—	—	—	124	—
43	4	84	9	171	6	5	2	305	1
9	7	3	—	2	8	—	—	15	5
188	8	467	4	977	2	105	4	1738	8
1452	9	2340	2	11805	4	84931	6	100530	1

Nach Kusel. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
74	8	508	6	3315	2	2710	4	6608	5
3	—	1	5	33	9	1	4	39	8
17	9	33	4	195	6	85	4	332	5
9	7	9	4	147	2	591	4	757	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7	1	5	8	4	—	—	11	6
3	7	2	5	25	3	254	9	286	4
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
4	3	—	—	71	8	1	6	77	7
59	4	38	4	288	9	305	—	691	7
1	8	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	2	5	3	2	—	—	5	7
4	5	—	—	—	—	—	—	4	5
157	1	847	1	2641	—	15093	4	18738	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	99	—	99	—
2	4	21	6	84	9	1072	—	1180	9
—	—	1	5	49	7	95	9	147	1
—	—	—	6	57	8	62	2	120	1
3	5	1	9	126	7	—	—	132	1
2	5	16	—	241	7	485	6	745	8
—	5	3	6	18	8	—	5	23	4
1	3	4	2	85	7	580	—	671	2
1	2	2	9	102	1	101	—	207	2
380	5	453	3	3201	5	2953	9	6989	2
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	5	15	2	6	9	705	—	729	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	6	19	1	188	8	180	—	392	5
57	3	161	5	1568	1	2515	5	4302	4
—	5	2	—	39	—	—	—	41	5
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
3	2	4	8	2	9	—	—	10	9
13	8	49	4	133	8	670	—	867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	5	7	21	2	—	—	28	4
1	—	1	8	27	3	—	—	30	1
105	3	225	9	246	4	2	—	579	6
—	5	—	—	57	7	—	—	58	2
2	5	2	—	5	2	—	—	9	7
12	5	32	5	166	—	—	—	211	—
12	3	4	8	192	2	—	—	209	8
14	5	11	2	442	7	243	4	711	8
—	5	4	5	136	1	—	—	141	1
6	8	—	8	65	6	—	—	73	2
3	8	—	—	14	2	—	—	18	—
2	—	2	3	82	7	—	—	87	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	2	—	—	—	—	—	3	4
7	2	4	5	30	—	—	—	41	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	9	—	5	—	9	—	—	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	8	160	4	211	—	2385	1	2798	3
2	5	—	—	—	5	—	—	3	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
113	—	949	8	3952	4	4764	4	9779	6
—	—	—	5	—	5	—	—	1	—
17	4	54	4	152	1	—	—	223	9
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
111	2	561	8	696	5	—	5	1370	—
1265	3	4228	4	19142	4	35960	5	66596	6

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Rammelsbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10	Nach Altenglan. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9	96	5	900	—	996	1	2011	5
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	—	88	6	15	2	106	9
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	10	4	5	9	11461	8	11481	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	4	901	7	966	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	18	3	—	—	19	4
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	99	—	163	6	1806	1	2076	9
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	7	—	—	9	2
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	1	8
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	7	216	6	1276	8	6920	1	8450	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6	27	6	326	7	19	5	389	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	12	—	203	—	217	4
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	38	7	409	4	458	3
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	—	10	8
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	5	5	129	1	19	—	156	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	69	5	—	—	71	6
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	58	7	330	—	396	2
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	57	4	7	4	65	6
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	6	291	6	2608	8	2211	7	5226	7
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	6	9	—	5	11	2
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	29	—	86	7	—	—	121	6
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	12	8	—	5	3	9	24	5
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	55	4	203	7	—	5	268	2
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	2	9	320	—	334	5
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	4	—	7	—	—	10	1
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	45	5	63	7	—	—	112	6
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	9	13	7	—	—	16	1
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	9	2	8
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	3	—	29	9	—	—	35	2
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	1	5	51	7	—	—	58	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	3	3	334	6	—	6	349	7
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	—	—	—	—	—	—	7	9
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	5	—	—	—	—	2	2
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	17	1	—	—	17	6
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	6	—	—	37	6
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	—	—	—	—	1	3
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	19	2	11	8	—	—	32	9
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	3	185	8	876	—	4248	6	5336	7
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	32	5	106	4	—	—	155	9
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	5	56	4	30	4	—	—	122	8
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	7	1249	—	7710	3	20974	4	30280	4

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Theisbergstegen.									
Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
2	6	1	—	14	—	101	8	119	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	3	2	2	—	1	5	7	2
—	—	—	—	—	—	1	7	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	9	—	—	2	9
—	—	—	5	—	5	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	7	19	1	47	3	1316	4	1387	5
9	2	14	2	658	2	30	—	706	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	23	8	601	—	624	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	2	9	6	—	—	12	8
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	5	3	140	—	9	2	154	5
—	—	1	2	—	—	—	—	1	2
—	5	1	5	1	—	—	5	3	5
—	—	—	5	2	7	—	—	3	2
22	1	5	8	96	6	549	8	674	3
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
9	1	—	—	119	8	—	—	128	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	19	3	—	—	20	3
—	—	1	4	3	—	—	—	4	4
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	4	6	—	—	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	28	3	—	—	28	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	1	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	9	—	—	—	9	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5	2	6	—	—	4	1
52	7	60	7	1183	3	2612	9	3909	6

Nach Eisenbach.									
Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
3	7	4	6	9	2	54	7	72	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	5	1	—	—	—	2	—
—	—	—	6	3	8	65	1	69	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	—	100	5	102	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
1	—	—	5	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	7	200	6	207	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	5	6	22	7	1008	—	1038	3
3	7	7	2	200	4	6	—	217	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	190	3	194	—	386	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
1	6	6	4	60	7	10	2	78	9
—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
—	—	1	—	9	8	—	—	10	8
—	5	—	5	1	7	—	—	2	7
35	4	12	5	695	7	621	3	1364	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	45	1	280	—	325	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	4	—
1	6	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	7	9	3	230	5	249	5
—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	—	—	—	—	—	—	2	8
60	4	54	7	1268	3	2765	9	4149	3

Nach Rehweiler.									
Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3	—	5	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	1	8	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	3	1	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8	28	8	61	9	9	—	108	5
7	5	5	6	406	—	—	—	419	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	9	3	32	5	—	—	42	9
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	7	23	7	3	—	30	4
—	—	1	8	1	6	—	—	3	4
—	6	—	7	18	9	—	—	20	—
—	—	—	—	16	7	—	—	16	7
1	—	18	1	133	7	—	—	152	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	128	2	—	—	128	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	3	2	89	—	—	—	94	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	8	—	—	3	8
—	—	—	—	3	8	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	5	—	5	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	9	—	—	8	9
26	8	74	3	938	1	12	—	1053	2

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Glan-Münchweiler. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔	Nach Niedermohr. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	7	9	108	6	786	8	408	7	1307	—	—	6	—	—	4	1	—	7	5	4
Bexbach	1	4	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	4	8	3	6	56	2	2	6	65	7	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
St. Ingbert	—	5	8	5	64	—	10	4	88	4	—	5	—	—	—	—	2	4	2	9
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	4	5	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	5	2	5	22	2	11	5	36	7	—	—	1	3	—	—	—	—	1	8
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	3	7	—	5	3	4	—	—	7	6	—	—	—	—	5	2	—	—	5	2
Zweibrücken	10	7	29	1	176	6	86	5	303	2	2	4	4	4	19	7	1	5	28	—
Einöd	—	—	—	—	1	7	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	7	—	9	7	1	—	17	7	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	10	8	273	1	721	3	615	5	1620	2	11	2	39	4	83	4	54	9	188	9
Kusel	22	5	49	9	398	6	104	7	575	7	9	1	9	—	40	6	1	6	60	3
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	588	—	588	—	—	—	—	—	—	—	1668	—	1668	—
Altenglan	38	5	67	—	66	5	3	5	175	5	1	5	1	—	36	5	583	—	622	—
Theisbergstegen	—	—	1	4	2	5	5301	5	5305	4	—	—	—	—	—	—	3000	—	3000	—
Eisenbach	—	—	—	—	20	1	1	6	21	7	—	—	—	8	19	1	130	—	149	9
Rehweiler	—	—	1	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	6	1	6	—	—	2	2
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	4	4	—	9	4
Niedermohr	—	—	—	—	10	8	—	—	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	2	8	—	20	9	—	—	25	1	—	—	1	6	20	—	—	—	21	6
Ramstein	3	—	—	5	114	8	—	—	118	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
Kaiserslautern	116	1	240	5	2477	5	900	9	3735	—	4	2	19	—	127	3	7	6	158	1
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	20	9	17	9	538	4	8	4	580	6	—	—	1	3	217	8	—	—	219	1
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	4	3	24	8	24	6	8	3	57	—	—	5	1	5	1	—	—	8	3	8
Neustadt	48	8	171	8	769	3	463	6	1453	5	—	—	6	7	80	6	200	—	287	3
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	8	—	—	5	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	1	4	24	2	13	8	100	—	139	4	2	4	—	8	—	—	—	—	3	2
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	6	3	11	3	11	8	—	5	29	9	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6
Knöringen	5	2	—	—	17	5	—	5	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	3	3	—	—	8	6	—	—	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	10	4	3	1	72	5	—	—	86	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Maikammer	1	5	3	5	52	3	—	—	57	3	—	5	—	—	40	8	—	—	41	3
Dürkheim	4	1	2	9	63	5	—	—	70	6	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	5	2	—	—	30	7	—	—	35	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Haßloch	1	—	—	—	—	5	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	1	3	—	—	—	—	1	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Lingenfeld	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	7	8	12	7	—	5	180	5	201	5	3	2	6	7	2	—	—	—	11	9
Mutterstadt	3	5	—	—	29	5	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	17	8	197	1	324	2	860	4	1399	5	1	5	6	2	13	4	—	—	21	1
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Frankenthal	6	8	15	—	16	—	—	—	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	10	5	105	1	175	5	100	—	391	6	—	5	—	—	2	5	—	—	3	—
Summa	380	2	1396	—	7110	6	9844	1	18730	9	41	1	102	8	724	—	5655	—	6522	9

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Steinwenden.										Nach Ramstein.										Nach Kaiserslautern.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
3	2	81	2	63	7	33	3	131	4	33	2	34	9	412	9	4	2	485	2	493	7	1200	—	11808	2	72642	9	86144	8
—		—	5	—	—	—	—	—	5	1	—	2	1	—	—	7	1	10	2	15	4	27	8	48	2	3141	9	3253	3
1	—	7	3	10	1	109	1	127	5	1	8	2	7	4	3	—	—	8	8	103	3	71	4	1277	5	29090	9	39548	4
—	—	8	7	56	—	180	6	240	3	1	—	6		36	1	21	8	65	8	83	3	120	4	1279	—	6363	8	7846	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	5	—	5	1	6	1	7	5	2	226	5	235	—
—	5	—	—	4	—	3	2	7	7	—	—	—		—	—	—	5	1	—	9		9	1	95	5	1274	9	1388	5
—		—	5	—	—	4	5	5	—	—	—	—		18	1	—	—	18	1	33		39	—	421	8	5235	6	5729	7
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	—	—	—	1	—	4		—	5	97	—	—	—	102	—
1	7	—	—	4	8	—	—	6	5	—	5	—	5	4	6	—	—	5	6	6		—	5	215	6	107	8	332	7
4	8	9	4	51	7	—	5	66	4	2	8	14	6	34	8	—	7	52	4	459		654	5	3412	—	4407	8	8943	9
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	—	—	10	8
—	5	—	—	48	2	—	—	48	7	—	—	1		2	2	—	—	3	2	18		32	—	334	2	3588	3	3972	7
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7	8	—	—	7	3	15		2	3	110	8	—	—	128	5
18	5	98	5	218	1	555	8	890	9	19	9	52	1	109	5	416	—	507	5	99		77	5	603	7	3091	—	4771	3
6		8	—	14	6	2	1	60	7	1	1	2		57	3	—	—	61	—	83		165	1	1481	3	2678	2	4408	5
—		—	—	—	—	1470	—	1470	—	—	—	—		—	—	1813	—	1813	—	—		—	—	—		15997	—	15997	—
3		2	9	45	3	6	7	58	8	—	5	4		41	2	—	5	47	1	25		16	6	157	5	13101	5	13301	6
—		—	—	4	1	—	—	4	1	—	—	—		15	—	—	—	15	—	—		—	5	128	4	55599	6	55728	5
—		—	5	9	1	1	5	11	1	—	—	—		55	6	—	—	55	6	19		5	—	742	4	713	—	1479	4
—		1	6	7	4	—	—	9	—	—	5	3	2	29	5	—	—	33	2	2		1	1	49	8	—	—	58	6
—		2	1	108	8	7	9	118	8	—	—	1	6	6	—	4	1	11	7	31		17	4	1146	1	1439	4	2634	1
—		—	—	1	5	4	1	5	6	—	—	—		3	8	—	—	3	8	3		3	1	97	4	8	8	113	—
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	6	—	—	—	6	15		18	8	156	2	228	3	417	—
—		5	—	2	2	—	—	7	2	—	—	—		—	—	—	—	—	—	8		3	5	9	5	87	5	408	7
48		95	3	517	4	748	6	1409	8	50	7	61	1	652	8	173	9	918	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	12	7	44	—	74	9	275	9	407	5
—		143	7	18	5	—	—	162	2	126	8	3	—	414	—	—	—	543	8	17	1	165	4	271	4	6589	2	7043	1
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	15	8	56	4	9680	2	9762	4
—	5	4	5	2	5	3	7	11	2	—	—	6	6	4	5	7	—	18	1	160	5	454	7	1393	6	2523	6	4532	4
3	1	24	5	250	2	243	—	520	6	35	4	23	9	369	7	86	8	515	8	784	6	1159	6	6203	1	9727	3	17879	6
—		5	1	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	48	6	176	7	484	9	8643	6	9353	8
—		—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	13	3	41	8	25	7	221	3	302	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—		—	—	5	5	—	—	5	5	64	8	14	1	290	7	153	7	528	3
—		8	—	4	9	—	—	12	9	—	5	1	9	—	—	—	—	2	4	62	8	197	5	793	8	6257	4	7296	—
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	9	—	—	3	2	6	5	1	5	22	9	—	—	30	9
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	63	8	270	2	123	4	484	7
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	23	7	53	5	685	2	54	5	816	9
37		25	2	6	7	—	—	68	9	3	3	57		44	2	—	—	104	5	494	5	900	9	2440	—	18360	4	22195	6
—		—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—		43	2	—	—	44	3	124	6	56	9	1896	2	3540	2	5617	8
14	4	—	—	1	3	—	—	15	7	1		—		5	4	—	—	6	4	76	4	18	8	416		3401	8	3913	8
2		—	—	11	8	—	—	14	5	11		11		91	4	—	—	114	2	179	6	58	1	712	9	3341	9	4292	5
5	1	—	—	167	2	—	—	172	3	3	4	—		75	7	—	—	79	1	117	7	25	6	767	8	733	7	1644	3
1	7	—	8	21	5	21	7	45	7	—	—	—		6	4	—	—	6	9	470	1	111	9	1334	9	4512	8	6420	7
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—		—	—	—	—	—	—	51	2	15	6	176	1	410	3	653	2
—		—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—		—	—	—	—	2	2	149	—	98	8	431	5	8469	8	9148	1
—		—	—	7	2	—	—	7	2	1	1	—		7	—	—	—	8	1	103	5	6	6	495	3	3171	7	3782	1
1	4	—	—	—	5	—	—	1	9	—	—	—		—	—	—	—	—	—	32	2	55	2	499		8256	8	8848	6
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	9	9	11	1	70	5	—	—	91	5
—		—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—		—	—	—	—	—	—	9	1	16	1	530	2	3081	4	3636	8
—		—	5	—	—	—	—	—	5	—	5	2	2	40	8	—	—	43	5	122	5	134	4	824	4	3349	5	3930	8
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	5	16	2	5	3	37	—	295	8	354	3
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—		—	—	—	—	—	6	1	—	—	5	13	5	—	—	15	8
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	30	5	—	—	32	9
6	1	6	1	7	4	—	—	19	6	4	7	3		3	7	—	—	11	4	442	6	624	9	1254	—	2468	2	4789	7
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—		—	—	—	—	—	8	52	1	16	—	57	2	5476	1	5601	4
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	5	462	5	463	—	4	1	—	5	19	7	182	—	206	3
10	7	59	9	155	—	238	3	463	9	8	9	33	6	56	9	466	9	566	8	413	6	2405	6	10920	—	102975	5	116714	7
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		—	—	—	—	20	—	37	3	12	—	107	8	227	9	385	—
—		—	8	31	8	—	—	32	1	5	5	2	5	28	3	—	—	36	3	251	6	306	3	1374	1	1003	2	2935	2
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—		—	7	—	—	1	5	52	7	1	5	273	3	—	8	328	3
2	1	30	1	148	—	—	—	180	2	4	7	22	1	9	9	—	—	36	7	1348	4	6025	—	8614	7	16264	—	32252	1
176	—	576	—	2031	—	3634	6	6417	6	327	8	381	1	2681	8	3465	5	6855	7	7334	3	15763	5	67068	6	453675	6	543842	2

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Hochspeyer. Gewicht.										Nach Frankenstein. Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	1	9	12	1	109	4	349	3	472	7	9	4	21	1	29	5	1003	6	1063	6
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	7	—	—	—	—	31	6	32	3
Hamburg	—	—	5	—	—	—	241	5	246	5	1	9	—	—	7	1	200	6	209	6
St. Ingbert	6	5	—	5	10	8	2	4	20	2	—	7	—	9	—	—	282	7	284	3
Hassel	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	15	2	15	2
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	5	1	5	1	6	—	4	4	1	9	115	6	127	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	6	6	—	—	6	6	1	—	—	—	14	9	—	—	15	9
Zweibrücken	2	9	5	3	8	6	5	9	22	7	9	5	2	8	48	5	8	2	69	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	7	—	—	1	2
Bruchmühlbach	—	8	2	5	10	6	2701	—	2714	9	—	—	—	—	48	2	61	2	109	4
Hauptstuhl	—	5	—	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	16	7	—	—	16	7
Landstuhl	—	8	22	9	2	5	240	—	266	2	1	—	7	7	69	9	890	7	969	3
Kusel	—	—	—	5	9	9	—	—	10	4	3	8	—	—	—	—	1	5	5	3
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	1960	—	1960	—	—	—	—	—	—	—	1568	—	1568	—
Altenglan	1	1	—	5	1	5	1	6	4	7	—	—	—	—	4	8	119	9	124	7
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	2030	—	2030	—	—	—	—	—	—	5	55	1	55	6
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	48	6	—	—	48	6
Glan-Münchweiler	4	—	—	—	44	6	—	—	48	6	—	—	—	5	15	6	200	2	216	[illegible]
Niedermahr	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	5	74	4	75	[illegible]
Steinwenden	—	5	—	—	8	4	—	—	8	9	—	—	—	5	1	—	42	6	44	1
Ramstein	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	—	—	—	—	1	2	195	9	197	1
Kaiserslautern	64	3	77	1	780	—	33111	7	34033	1	60	2	45	2	582	1	3133	1	3770	6
Hachspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	5	—	9	5	11	4	27	1
Frankenstein	14	[illegible]	3	2	25	8	—	—	43	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	5	3	2	8	25	8	—	—	33	9	—	—	—	—	—	—	13	2	13	2
Lambrecht	8	3	27	1	27	5	635	6	698	5	5	5	26	7	143	9	429	5	605	6
Neustadt	71	7	147	6	1431	2	492	1	2142	6	56	8	57	6	374	6	59	4	548	4
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	[illegible]
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	538	7	539	9
Winden	2	6	—	—	1	5	—	—	4	1	—	—	—	—	4	8	588	7	593	5
Maximiliansau	1	6	19	4	22	1	205	—	248	1	3	9	3	2	26	5	1570	3	1608	9
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	—	—	1	—	—	—	7	9
Langenkandel	—	—	17	8	1	7	—	—	19	5	1	9	1	—	12	8	498	1	513	8
Rahrbach	4	8	3	5	33	1	—	—	41	4	—	—	—	—	35	1	20	7	55	8
Landau	15	5	54	9	81	9	—	5	152	8	6	4	13	1	65	6	236	4	321	5
Knöringen	1	—	—	—	8	7	—	—	9	7	1	5	—	—	32	1	805	9	839	5
Edesheim	6	1	—	—	—	—	—	—	6	1	—	5	1	8	—	—	—	—	2	3
Edenkoben	3	8	—	—	60	3	3	—	67	1	—	—	1	—	27	9	4	8	33	7
Maikammer	5	1	1	—	54	7	16	—	76	8	41	8	—	—	25	5	—	—	67	3
Dürkheim	40	2	9	7	78	4	6	3	134	6	18	—	5	1	38	9	154	4	216	4
Wachenheim	14	4	1	1	4	—	—	—	19	5	11	4	—	7	3	6	—	—	15	9
Deidesheim	1	—	—	—	20	—	—	—	21	—	7	5	—	—	3	4	168	6	179	5
Mußbach	14	1	—	5	255	7	3	7	274	—	—	—	—	—	14	2	143	6	157	8
Haßloch	5	6	37	9	589	1	676	2	1308	8	—	—	1	7	2	3	1433	—	1437	—
Böhl	—	—	—	5	—	8	—	—	1	3	—	—	1	5	32	9	—	—	34	4
Schifferstadt	6	2	8	—	126	8	—	—	136	—	—	5	—	—	—	—	800	—	800	5
Germersheim	2	5	1	—	10	1	—	—	13	6	—	5	—	—	2	4	1	8	4	7
Lingenfeld	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	9	1	9
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	1	5
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	9
Speyer	15	1	11	4	25	1	—	5	52	1	32	1	20	—	14	4	12	7	79	2
Mutterstadt	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	6	204	6
Ludwigshafen	12	4	112	8	264	9	11514	6	11904	7	10	4	143	7	515	5	971	6	1641	2
Oggersheim	7	8	—	—	64	8	—	—	72	6	—	5	—	—	1	8	—	—	2	3
Frankenthal	5	8	5	—	24	8	1	5	37	1	9	6	12	6	56	3	27	3	105	8
Babenheim	3	6	10	3	—	—	—	—	13	9	—	—	—	—	3	5	—	—	3	5
Statianen der hess. Ludwigsbahn	28	8	79	1	34	8	—	—	142	7	12	5	29	2	48	4	111	4	201	5
Summa	384	1	677	6	4269	—	54304	—	59634	7	324	6	408	1	2341	—	16815	—	1988[illegible]	7

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Weidenthal.										Nach Lambrecht.										Nach Neustadt.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
1	—	4	1	58	5	811	1	874	7	172	5	146	8	1878	6	3395	4	5593	—	248	6	627	7	7644	3	52931	—	61451	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	8	—	—	—	—	4	9	2	3	—	5	—	6	76	—	79	6
1	5	—	—	—	—	5501	3	5502	6	1	9	8	6	66	—	160	—	236	5	32	5	26	1	213	4	1814	9	2056	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	25	5	147	—	280	5	457	7	7	2	34	6	149	1	1095	5	1286	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	—	—	5	4	2	2	1560	8	1568	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—	2	3	31	7	31	4	68	4
—	5	—	5	—	—	—	5	1	5	—	6	49	5	323	7	80	—	453	8	20	2	10	7	92	1	873	7	996	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	7	10	8	—	—	16	4
—	8	—	—	1	—	—	—	1	5	1	6	—	—	17	4	8	8	23	8	5	—	—	—	196	5	559	7	761	2
1	—	—	—	4	7	—	—	5	7	88	7	120	4	432	7	6	3	598	1	106	6	296	5	1489	2	8512	2	10404	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	20	—	—	—	21	5
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	3	7	38	5	99	1	600	—	736	3	6	—	2	—	34	1	210	5	252	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	8	—	—	34	8
—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	5	2	27	5	220	4	160	5	413	6	24	—	63	9	523	—	9371	—	9981	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	22	3	83	9	115	7	5	9	61	5	189	8	619	—	876	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	784	—	784	—	—	—	—	—	—	—	22868	—	22868	—
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6	—	7	3	2	180	2	—	—	184	1	9	8	7	3	11	2	117	8	145	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	90	—	—	6	—	—	—	—	1172	—	1172	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	108	2	103	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	1	—	—	9	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	—	161	3	224	3	395	1	6	2	8	4	31	6	433	7	483	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	1	5	1	—	107	8	110	3
1	7	—	—	—	—	—	—	1	7	1	2	1	—	19	7	—	—	21	9	3	7	3	5	9	1	879	6	895	9
—	—	—	—	4	3	—	—	4	3	2	3	1	—	33	—	7	6	43	9	—	5	1	8	3	—	75	1	81	8
132	5	25	5	1303	3	1669	—	3135	8	260	7	304	7	1278	2	27174	—	32017	6	577	5	640	—	4735	3	38078	7	44026	8
3	—	5	—	39	5	502	—	549	5	3	7	24	—	80	2	—	5	103	4	43	7	21	9	821	4	944	2	1834	2
13	1	—	—	205	7	—	—	218	8	38	2	4	3	1160	1	18501	—	19703	6	5	2	44	5	695	—	30532	9	31277	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	13	2	29	3	22446	9	22493	—	18	5	9	5	271	8	93003	3	93302	9
7	7	7	—	44	5	126	—	185	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	7	41	6	523	7	157	1	783	1
173	7	97	5	1033	9	381	2	1686	3	236	1	189	7	2333	1	8030	2	6292	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	39	8	270	—	278	9	595	—	21	2	1471	5	407	6	3449	8	5350	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	41	—	—	—	41	—	36	5	28	6	58	1	454	5	577	7
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	4	5	13	8	274	9	—	—	293	—	32	9	55	6	280	3	1421	2	1799	—
—	—	1	6	13	8	—	—	15	4	12	5	39	3	219	7	710	2	981	7	31	6	238	9	504	3	12352	2	13217	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5	22	7	11	8	79	7	—	—	114	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	11	1	21	1	—	—	50	2	21	1	25	8	295	2	4498	9	4840	5
—	6	—	—	—	—	2	6	3	1	10	8	5	2	218	4	1160	8	1395	2	34	3	127	6	641	7	7266	1	8069	7
12	4	13	4	36	6	1	—	63	4	60	8	242	2	915	2	1	1	1219	8	390	9	570	9	1038	1	2253	1	4226	—
1	6	—	—	37	4	—	—	39	—	18	5	9	6	297	7	1	—	321	8	59	8	36	8	353	—	1392	7	1832	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	8	53	2	—	5	66	5	33	—	38	5	217	6	404	1	693	2
2	3	—	5	7	3	137	6	147	7	71	7	73	5	141	1	300	5	585	8	105	6	110	9	231	4	1123	3	1601	2
6	9	—	—	23	7	—	—	30	6	60	1	1	3	381	6	—	—	443	—	25	8	11	8	227	4	182	9	447	9
34	8	1	8	146	5	—	—	182	4	119	7	35	7	663	6	13	4	832	4	921	3	490	2	3057	—	203392	4	207860	9
4	7	—	—	—	—	—	5	5	2	22	2	12	5	5	8	81	—	121	5	41	3	56	1	485	1	849	8	1432	3
4	6	1	5	1	2	—	—	7	3	21	3	27	3	5	6	800	6	854	7	119	4	171	5	463	6	1343	5	2098	—
24	—	—	—	101	4	—	—	125	4	61	—	13	1	139	—	3	3	219	4	38	8	60	—	650	5	2715	—	3464	3
1	—	4	6	—	—	820	5	826	1	9	6	19	1	28	6	1	5	56	8	37	4	15	7	103	4	74	—	235	5
—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	2	7	337	5	16	4	—	—	356	6	16	1	21	8	157	1	—	—	198	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	27	4	440	5	473	2	33	8	12	6	120	2	731	4	898	—
—	5	—	5	1	2	—	—	2	2	2	—	9	3	16	3	1039	—	1057	6	114	5	56	9	59	1	2176	1	2403	6
—	—	—	—	12	4	—	—	12	4	8	5	3	—	2	3	—	—	8	9	6	8	4	5	15	8	17	5	44	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	3	—	—	3	1	6	9	3	5	30	5	—	—	49	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1500	—	1503	5	1	—	41	7	7	5	11339	8	11393	—
11	5	1	—	58	5	—	—	70	8	151	3	70	8	1273	3	769	6	2265	—	595	3	659	3	4970	6	12721	2	18856	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	4	1	130	6	1576	—	1702	7	11	3	8	4	266	—	3837	1	4123	8
1	6	—	—	—	—	—	—	1	8	—	5	4	4	71	7	—	—	76	6	4	6	7	2	46	4	5853	3	5910	5
28	9	13	1	33	6	170	7	246	3	60	1	360	9	3936	1	4192	6	8549	7	1158	6	4093	7	12459	2	65592	6	83304	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	3	2	125	7	—	—	130	4	6	8	17	3	486	1	117	6	627	3
4	—	2	2	29	3	—	—	35	5	77	7	59	3	723	4	1130	6	1996	—	186	5	458	—	1429	4	12783	5	14862	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	1	—	30	—	96	1	147	8
4	3	21	8	48	5	122	8	200	4	147	—	516	1	1553	2	3658	5	5874	8	1526	5	4095	4	6929	—	18055	3	30598	2
481	5	204	8	3258	7	9746	8	13691	8	1734	4	2807	3	23537	7	94712	4	122881	8	3754	8	14912	4	58965	6	647631	6	723264	6

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Weißenburg. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%	Nach Schaidt. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	12	5	193	9	369	2	4939	6	5515	2	2	1	9	3	12	8	—	5	21	7
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	—	—	—	1	2
Homburg	1	—	—	—	—	—	1422	—	1423	—	—	5	—	—	—	—	1	—	1	5
St. Ingbert	—	—	—	—	29	1	—	—	29	1	—	—	—	5	7	5	—	—	7	8
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	170	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	9	8	—	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	3	8	6	6	48	9	113	9	173	2	1	3	2	1	—	5	—	5	4	4
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	184	5	184	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	7	12	5	20	8	2818	8	2852	8	10	2	—	—	4	7	—	7	15	6
Kusel	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	5	4	5	—	—	6	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1372	—	1372	—
Altenglan	—	—	—	—	28	8	105	7	134	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	6	5	—	—	—	—	—	—	6	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	346	5	60	8	648	9	36096	1	37147	3	17	5	15	8	599	9	4	6	637	8
Hochspeyer	1	4	11	5	—	—	1991	—	2003	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	2	—	—	—	930	—	932	—	3	7	1	3	1547	—	700	—	2252	—
Weidenthal	5	7	—	—	—	5	21907	—	21913	2	—	—	—	—	—	5	723	—	723	5
Lambrecht	4	9	13	5	27	1	161	8	207	3	2	5	5	—	—	5	1	6	9	6
Neustadt	73	—	111	5	681	6	4441	4	5307	5	67	1	44	4	433	7	104	1	649	8
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	6	14	4	14	—	1881	5	1927	5
Schaidt	20	3	44	3	280	7	3702	1	3997	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	36	1	31	6	68	2	—	—	135	9	11	8	17	5	159	7	2	5	191	3
Maximiliansau	14	3	117	—	109	1	3025	3	3265	7	12	2	40	8	19	2	501	9	577	1
Wörth	27	—	—	—	7	6	—	—	34	6	9	9	2	—	12	3	—	—	24	2
Langenkandel	17	3	26	8	14	—	12474	3	12532	4	5	9	3	6	89	4	2	9	101	8
Rohrbach	253	3	158	3	646	8	2641	5	3694	9	21	6	16	8	401	3	165	9	605	6
Landau	401	2	1440	8	906	7	22043	6	24792	3	94	5	371	4	859	2	18	8	1343	9
Knöringen	25	[illegible]	116	8	308	2	323	7	773	9	—	—	—	5	—	—	—	5	1	—
Edesheim	15	6	21	2	81	—	2	1	119	9	—	—	—	—	79	9	—	—	79	9
Edenkoben	65	7	66	3	230	9	94	4	457	3	4	4	9	1	30	6	3	5	47	6
Maikammer	26	5	1	3	10	4	—	—	38	2	15	1	5	6	324	3	—	—	345	—
Dürkheim	120	5	35	4	47	6	11485	7	11689	5	10	3	—	7	12	—	4	3	27	3
Wachenheim	12	4	1	—	—	—	—	—	13	4	3	3	—	—	2	7	—	—	6	—
Deidesheim	27	9	82	5	27	2	32	5	170	1	—	7	—	—	—	—	—	5	1	2
Mußbach	—	—	5	1	—	—	3	9	9	—	—	—	2	7	—	—	—	—	2	7
Haßloch	49	6	1	4	—	—	—	—	51	—	1	1	1	9	2	9	—	5	6	4
Böhl	2	5	—	—	2	4	—	—	4	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Schifferstadt	7	4	13	—	15	1	160	—	195	5	—	—	1	3	—	—	—	—	1	3
Germersheim	103	8	14	—	65	4	803	1	986	3	3	2	3	5	4	8	—	5	11	5
Lingenfeld	8	1	—	—	—	—	1000	—	1008	1	3	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	62	1	1321	4	537	2	504	1	2424	8	30	5	28	6	963	2	82	9	1105	2
Mutterstadt	4	7	—	—	—	5	—	—	5	2	—	—	4	7	—	—	—	—	4	7
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	83	2	7857	9	8763	3	187684	5	204368	9	—	8	12	9	274	4	2825	2	2618	3
Oggersheim	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	1	1	—	—	—	—	1	6
Frankenthal	208	7	429	2	80	4	88	7	807	—	6	9	4	3	4	4	—	5	16	1
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Stationen der hess. Ludwigsbahn	1016	9	4245	5	2077	5	19514	8	26854	7	13	9	43	9	60	1	2	—	119	9
Summa	3067	8	16438	1	16089	7	341066	1	37666	7	376	—	669	5	5926	6	7905	4	14877	5

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Winden.										Nach Maximiliansau.										Nach Wörth.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
19	5	42	—	483	—	101	5	646	—	—		13	4	66	6	3799	9	3879	9	—	—	—	—	8	7	—	—	8	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	5	30	2	196	3	228	—	—	—	—	9	102	6	204	3	307	8	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	5	6	6	189	5	10512	1	10658	7	—	—	—	—	55	2	4419	6	4474	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6	—	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	2	8	—		6	7	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	19	1	—	5	19	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	12	—	161	4	7	3	201	7	6	—	118	8	1	4	460	—	606	2	—	—	1	8	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—		—	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	1	5	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	6	1	5	11	8	1	5	17	9	10	8	7	5	214	4	2711	6	2944	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
6	5	17	7	41	8	—	—	65	5	6	2	25	8	2774	1	624	3	8429	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7242	—	7242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	634	—	684	—	1	9	1	—	116	9	—	—	119	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	714	—	714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	5	1	—	2	5	8	1	56	2	3	—	64	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	1	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	1	1	5	—	160	—	171	7	1	4	1	—	4	5	—	—	6	9
68	1	97	6	478	7	4760	5	5599	9	19	6	228	6	239	8	28804	1	29891	6	6	6	8	1	—	—	—	—	14	7
—	—	—	—	—	7	1	—	1	7	1	4	9	5	17	8	—	—	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	40	—	1883	9	900	—	2860	—	40	8	7	6	677	4	18724	6	19650	4	6	1	—	5	28	3	—	—	84	9
—	—	—	—	—	—	45065	6	45065	6	—	—	1	6	—	—	44802	6	44804	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	38	2	19	2	2	7	64	3	4	7	20	1	134	2	702	1	861	2	2	1	3	1	—	—	—	—	5	2
70	2	178	7	727	6	107	7	1079	1	75	6	230	5	1580	4	1452	6	3339	1	23	5	17	4	150	3	—	—	191	2
2	—	2	4	49	2	588	2	641	8	—	7	5	7	6	5	2982	3	2995	2	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
3	1	1	—	9	7	5	—	18	8	2	9	4	1	15	4	400	—	422	4	36	5	3	1	23	5	—	—	63	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	112	1	358	9	597	2	1163	2	8	2	1	6	199	3	—	—	209	1
77	—	293	4	575	8	1847	—	2792	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	12	4	14	4	—	—	30	1
3	5	3	8	58	9	—	—	65	7	2	8	3	8	1	4	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	23	—	60	9	7	—	98	9	72	9	51	8	817	7	292	9	734	8	54	5	31	6	128	9	28	4	248	4
2	—	9	7	51	4	1	7	64	8	50	—	65	6	852	8	175	8	1144	2	20	1	4	8	141	7	—	—	166	1
89	9	384	9	630	4	1717	2	2822	4	65	6	115	9	418	7	4500	—	5100	3	40	5	90	1	145	2	—	—	275	8
8	5	1	8	19	4	1	3	25	5	3	7	9	—	107	1	80	—	199	8	6	2	4	9	83	8	—	5	45	1
8	2	14	2	25	7	—	5	48	6	124	9	157	3	1890	7	7067	5	9240	4	5	—	—	—	92	4	—	—	97	4
28	2	22	4	25	4	1	7	77	7	10	1	4	7	9	3	160	—	184	1	4	9	2	6	7	6	—	—	15	1
7	4	8	3	71	6	6	5	93	8	90	4	18	8	1058	8	2837	6	4005	6	91	—	—	5	593	6	—	—	685	1
58	5	16	5	335	3	1	—	411	3	18	5	6	2	71	3	12180	2	12226	2	2	9	2	3	4	9	—	—	10	1
3	6	2	8	10	2	2	8	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	5
2	5	2	7	17	5	—	—	28	—	4	7	40	8	135	4	319	8	500	2	1	—	—	—	1	6	—	—	2	6
7	9	2	—	17	7	—	—	27	6	—	7	1	8	45	6	107	8	155	2	1	9	—	5	1	5	—	—	3	3
—	—	1	8	1	8	207	—	209	8	—	5	24	7	15	6	—	—	41	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—
1	—	—	—	2	7	—	—	3	7	4	—	1	5	18	5	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	4	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
8	7	12	8	29	8	—	—	45	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	3	4	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	2	8	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
62	6	108	4	460	2	764	5	1395	7	20	1	23	—	269	—	160	—	492	1	21	7	13	6	14	1	—	—	49	8
1	8	23	6	4	8	—	—	29	4	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	1	—	6	1	—	—	—	—	7	1	1	2	—	5	10	2	—	—	11	9
88	2	356	9	1774	—	14447	8	16666	9	10	9	231	1	47	8	28673	1	28962	4	7	—	16	3	20	1	4	5	47	9
36	2	—	—	—	5	—	—	36	7	—	—	2	7	—	—	3570	6	3573	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	4	55	6	74	3	6	—	147	3	2	4	148	1	508	8	6791	3	7445	6	3	9	—	5	—	5	—	—	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	2	613	1	575	3	305	7	1624	3	17	—	65	3	87	7	1231	3	1401	3	8	1	12	4	—	5	—	—	16	—
872	1	2898	7	8855	2	82207	8	94883	8	777	4	1791	2	12527	—	187027	4	202123	—	378	6	232	—	1625	9	33	4	2269	9

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Langenkandel. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%.	I. Classe. Ctr.	%.	II. Classe. Ctr.	%.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%.	Summa. Ctr.	%.	Nach Rohrbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%.	I. Classe. Ctr.	%.	II. Classe. Ctr.	%.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%.	Summa. Ctr.	%.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	10	8	3	5	199	2	100	9	314	4	13	2	7	4	555	1	124	8	700	5
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	6	1	—	—	13	2	19	3
Homburg	—	—	—	—	32	9	—	5	33	4	1	6	—	—	5	8	3	4	10	8
St. Ingbert	—	5	—	—	16	—	90	—	106	5	—	—	2	6	117	8	41	6	162	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	3	2	8
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	1	6	—	—	81	5	83	1	—	5	—	—	1	8	2	1	3	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	7	5
Zweibrücken	8	2	24	8	58	4	7	6	99	—	8	5	2	—	60	5	22	4	93	4
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	6	2	3
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	5	1	8	2	4	—	5	5	2	1	1	—	5	—	7	215	5	217	8
Kusel	1	5	2	3	2	1	—	5	6	4	—	—	2	1	11	—	1	1	14	2
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	4571	—	4571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	4	8
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	7	4	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	6	—	9	—	—	1	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	30	5	64	5	266	4	1390	6	1752	—	21	2	17	4	420	3	2155	8	2614	7
Hochspeyer	—	—	1	—	1	3	—	—	2	3	—	5	1	5	1	3	83	8	86	6
Frankenstein	5	7	5	5	1401	1	9381	4	10793	7	—	—	59	4	5	8	2950	5	3015	7
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	3965	9	3965	9	4	1	—	—	—	—	704	2	708	3
Lambrecht	17	6	26	2	151	—	—	—	195	—	10	4	16	—	76	1	25	4	127	9
Neustadt	119	4	108	7	391	—	82	—	701	1	76	1	83	3	992	2	654	7	1806	3
Weißenburg	6	7	38	7	23	8	1239	2	1308	4	23	6	28	6	1636	4	4282	3	6019	9
Schaidt	8	2	—	—	23	2	3	6	35	—	11	4	6	2	53	1	1604	4	1675	1
Winden	9	8	15	6	181	7	—	5	207	8	3	3	3	9	27	6	6	9	41	1
Maximiliansau	94	6	160	7	489	8	37009	7	37754	8	19	4	111	9	429	9	1028	2	1589	4
Wörth	—	—	1	9	6	—	—	—	7	9	6	2	—	—	37	3	—	—	43	5
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	3	33	8	204	—	246	6
Rohrbach	8	4	16	7	67	3	1	5	93	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	99	7	192	9	363	4	1242	1	1898	1	26	6	133	7	237	2	3872	9	4270	4
Knöringen	48	4	8	4	106	—	100	5	263	3	1	6	7	6	38	5	2	8	70	5
Edesheim	3	—	7	6	102	2	—	—	112	8	11	5	10	8	25	8	3	3	51	4
Edenkoben	41	3	15	9	92	4	2	5	152	1	38	4	17	5	55	7	14	6	106	2
Maikammer	50	9	6	3	378	1	—	—	435	3	—	5	7	—	30	6	—	5	38	6
Dürkheim	20	6	21	2	149	7	1	6	193	—	8	9	18	—	20	1	164	9	211	[illegible]
Wachenheim	—	6	1	5	—	—	—	5	2	5	1	1	1	3	78	7	9	1	88	[illegible]
Deidesheim	—	5	—	5	17	4	1	—	19	4	2	—	2	9	31	3	5	8	41	[illegible]
Mußbach	7	9	—	—	53	2	1	—	62	1	—	—	—	—	22	6	4	—	26	[illegible]
Haßloch	2	1	2	8	2	—	—	5	7	4	8	8	3	9	10	1	—	5	28	[illegible]
Böhl	—	8	1	7	—	6	—	—	3	1	—	—	—	—	2	—	—	5	2	[illegible]
Schifferstadt	1	—	—	5	—	5	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]
Germersheim	—	—	2	6	2	5	—	—	5	1	1	3	2	5	—	—	8	9	13	[illegible]
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	5	—	—	1	5	5	[illegible]
Heiligenstein	1	5	—	—	20	7	—	—	22	2	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	19	7	—	—	20	2
Speyer	37	7	46	8	55	5	—	8	140	8	45	7	72	6	116	4	100	6	335	[illegible]
Mutterstadt	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	98	6	—	—	99	[illegible]
Rheingönheim	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ludwigshafen	61	7	164	6	910	2	2582	3	3718	8	21	7	163	5	983	8	5285	6	6453	[illegible]
Oggersheim	—	—	1	7	—	—	1	5	3	2	—	—	—	—	1	1	1	8	2	4
Frankenthal	23	9	20	7	35	1	1	—	80	1	3	8	13	1	60	2	7	4	84	[illegible]
Bobenheim	1	—	—	—	3	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	65	8	207	1	212	6	9	5	485	—	68	3	189	7	172	6	1270	9	1701	[illegible]
Summa	787	6	1178	5	5819	8	61872	2	69658	1	452	8	1002	3	6526	3	24837	1	32867	[illegible]

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Landau.										Nach Knöringen.										Nach Edesheim.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
149	4	364	3	3942	3	2145	5	6601	5	11	4	9	1	281	7	262	9	565	1	12	2	21	—	367	4	291	7	692	3
1	1	13	5	—	—	18	5	33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	1	10	9	17	—
28	1	22	2	124	1	157	2	331	6	6	9	8	3	34	2	2	7	52	1	1	9	5	4	8	—	8	7	24	—
149	6	14	3	354	4	213	2	731	5	—	—	—	—	14	—	102	8	116	8	3	1	—	5	9	8	162	5	175	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	6	9	—	—	1	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	8
5	—	33	5	25	8	945	7	1010	—	—	—	5	2	33	3	108	3	146	8	—	7	—	—	—	6	5	9	7	2
—	—	2	5	1	5	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	82	4	1	—	84	4	—	—	—	—	—	—	2	9	2	9	2	6	—	—	—	7	—	—	3	3
245	3	159	9	927	8	307	7	1640	7	25	2	4	2	47	6	84	1	161	1	5	—	1	9	62	6	90	5	160	—
1	4	—	—	3	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	5	—	—	1	4
6	1	4	9	19	6	201	6	232	2	—	—	—	—	44	9	—	—	44	9	3	8	—	—	2	—	18	8	24	6
2	5	—	—	10	5	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	4	2
15	1	25	4	172	7	577	4	790	6	1	3	1	6	20	1	—	6	23	6	3	7	3	1	76	3	293	8	376	9
34	8	38	7	191	1	210	3	474	9	—	—	—	—	69	8	—	—	69	8	1	1	3	1	6	3	1	6	12	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	5	7	1	113	1	9	—	135	7	—	8	—	—	14	—	—	—	14	8	—	—	25	7	1	3	—	—	27	—
—	—	1	—	—	5	4200	—	4201	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	600	—	601	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
2	5	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	5	1	5	205	3	208	8	15	9	23	9	1	9	—	—	41	7	—	5	—	—	—	5	1	2	2	2
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	—	—	2	5	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	4	2	1	5	4	5	14	5	—	—	—	—	—	5	—	5	1	—	1	—	—	—	2	1	1	5	4	6
5	5	2	—	2	4	2	7	12	6	—	—	—	5	3	3	1	—	4	8	4	3	—	—	—	—	3	9	8	2
317	6	525	2	3655	9	1356	9	5855	6	36	—	43	1	345	1	39	5	463	7	22	5	26	5	136	—	25	2	210	2
4	9	5	5	2	3	516	—	528	7	1	7	—	—	—	5	—	5	2	7	2	—	—	—	—	—	—	8	2	8
4	6	49	9	109	7	1871	9	2086	1	5	—	22	1	555	—	1680	—	2262	1	—	5	—	9	—	—	600	—	601	4
4	9	2	4	15	3	1291	6	1314	2	1	7	—	—	5	1	12135	5	12142	3	—	—	—	—	—	—	9391	6	9391	6
109	—	182	2	409	9	882	4	1583	5	21	4	13	2	73	6	32	8	141	—	11	—	14	9	21	1	9	—	56	—
445	—	848	5	2951	2	2314	3	6559	—	105	1	52	6	559	4	519	4	1236	5	92	5	104	9	363	1	772	6	1333	1
166	9	536	8	1313	6	9044	1	11061	4	9	7	17	4	351	8	2009	1	2388	—	—	—	—	—	52	6	174	9	227	5
52	2	32	5	195	8	1439	2	1719	7	3	8	—	—	19	2	—	—	23	—	5	—	1	5	4	—	11	5	22	—
20	1	48	5	282	3	331	3	682	2	—	—	1	3	2	8	—	5	4	6	—	5	2	2	19	4	108	7	130	8
22	3	48	6	95	—	2633	5	2799	4	1	—	51	5	660	2	2	3	715	—	7	8	28	—	230	1	3078	—	3338	9
11	1	4	8	50	6	—	—	66	5	9	2	12	5	55	8	—	—	77	5	12	7	—	—	4	8	—	—	17	5
14	1	50	5	97	7	336	1	498	4	3	4	7	8	127	—	85	6	223	8	1	1	7	1	53	—	1	4	62	6
7	5	5	1	99	4	797	8	909	8	7	9	7	2	186	1	—	—	201	2	10	4	11	1	103	—	102	5	227	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	54	7	167	4	1118	2	1353	2	81	7	102	8	1001	4	287	8	1473	2
2	6	1	8	151	5	—	5	156	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	12	2	—	5	18	9
7	1	17	5	86	7	298	8	410	1	—	—	—	5	51	5	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	4	87	5	211	1	98	1	438	1	11	6	52	4	256	2	609	7	929	9	32	7	59	4	123	1	2095	2	2310	4
56	9	18	5	324	8	8	1	408	3	—	5	2	6	55	3	3	2	61	6	—	6	3	8	13	8	—	—	18	2
229	1	141	1	1163	7	4746	7	6280	6	63	2	5	9	271	6	102	1	442	8	7	7	2	5	92	7	6	4	109	3
30	8	19	—	20	6	15	2	85	6	7	2	—	—	1	—	2	9	11	1	1	7	1	5	19	—	—	5	22	7
65	2	36	9	62	3	44	2	208	6	22	5	11	9	23	1	7	1	64	6	13	1	1	—	100	—	131	5	245	6
69	—	6	9	145	—	133	5	354	4	11	5	8	7	108	6	4	7	133	5	7	—	—	6	5	9	—	9	14	4
7	9	9	6	67	5	8	7	93	7	8	5	—	5	27	—	8	5	34	5	2	5	—	—	4	8	9	2	16	5
4	3	11	—	12	2	—	—	27	5	—	8	—	—	13	7	—	—	14	5	—	8	—	—	1	—	—	—	1	8
6	—	22	5	32	4	283	6	344	5	—	5	4	1	2	—	8	9	15	5	4	8	1	5	—	—	—	8	7	1
20	9	20	8	4	8	16	4	62	9	5	8	5	9	51	7	—	5	63	9	11	2	—	5	6	8	—	5	18	5
1	9	2	—	3	6	7	4	14	9	—	—	—	—	2	1	1	5	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	1	—	7	1	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1	5	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	8	4
216	—	247	—	472	1	57	9	993	—	77	4	35	—	87	9	16	2	216	5	60	1	24	3	23	5	23	—	130	9
5	8	9	1	32	7	22	5	70	1	8	7	1	1	62	1	1	—	72	9	—	—	1	8	3	6	4	5	9	9
12	2	8	4	17	3	2	—	39	9	—	—	—	—	4	4	8	8	13	2	3	4	—	—	—	5	—	7	4	6
438	4	1834	7	10196	—	24379	—	36848	1	46	—	39	5	1397	1	1674	1	3156	7	70	8	182	6	471	4	9214	8	9939	6
11	4	3	1	31	3	2	7	48	5	7	5	—	5	91	5	—	5	100	—	4	4	1	8	—	—	1	9	8	1
127	8	138	6	1032	9	1109	2	2408	5	13	9	15	—	473	2	2	5	504	6	23	2	25	8	36	9	14	8	100	7
16	8	1	7	3	3	—	—	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1123	3	3309	—	4780	8	5060	4	14273	5	85	1	159	8	667	4	534	2	1446	5	111	6	196	8	305	8	698	1	1307	3
4346	9	8989	1	34114	—	68311	1	115761	1	647	—	682	1	7321	7	21170	6	29821	4	647	1	872	1	3763	3	28250	1	33532	6

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Edenkoben.										Nach Maikammer.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	52	3	174	—	587	9	2004	8	2819	—	10	5	12	—	310	9	76	1	409	5
Bexbach	11	6	1	—	—	—	13	7	26	3	—	—	—	—	1	1	9	6	10	7
Homburg	4	6	31	7	16	3	110	1	162	7	—	—	—	—	23	4	68	6	92	—
St. Ingbert	11	4	32	—	84	5	1400	2	1528	1	3	3	1	5	57	—	60	6	122	4
Hassel	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	7	5	7
Würzbach	—	5	—	—	—	5	—	5	1	5	—	—	—	—	7	—	136	9	143	9
Blieskastel-Lautzkirchen	1	—	3	—	1	—	350	—	355	—	4	7	—	—	6	8	50	6	62	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	1	7	—	—	3	4	—	—	5	1	—	5	—	—	2	—	4	7	7	2
Zweibrücken	79	8	35	7	215	2	1235	1	1565	8	4	7	5	—	106	6	514	8	631	1
Einöd	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	2	7	—	—	3	2
Bruchmühlbach	2	5	—	—	1	—	51	9	55	4	—	—	—	—	10	1	28	6	38	7
Hauptstuhl	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	—	5	—	—	1	—	—	—	1	5
Landstuhl	12	—	4	6	111	2	1316	6	1444	4	1	—	2	3	55	1	223	5	281	9
Kusel	3	—	3	8	41	5	30	5	78	8	—	5	1	—	9	2	35	—	45	7
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	273	—	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	1	—	1	1	4	9	2	7	9	7	2	[illegible]	1	—	—	—	3073	4	3076	7
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	5	301	8	302	3	—	—	—	—	—	—	901	9	901	9
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
Rehweiler	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	—	—	2	7	—	—	2	7
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	1	4	14	3	15	7	1	5	2	—	6	2	173	1	182	8
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	9	7
Steinwenden	1	3	—	7	1	5	1	5	5	—	—	—	—	—	51	2	33	4	84	6
Ramstein	16	4	5	—	4	1	6	5	32	3	—	—	—	—	1	8	17	5	19	3
Kaiserslautern	100	1	101	5	1030	8	14291	5	15523	9	25	1	48	3	175	—	1215	4	1463	8
Hochspeyer	1	—	—	—	—	—	7	8	8	8	1	7	—	—	72	6	7	6	81	9
Frankenstein	1	5	16	—	—	6	4269	1	4287	2	—	—	11	4	20	2	231	9	263	5
Weidenthal	5	—	1	7	—	5	38341	3	38348	5	—	—	—	—	31	3	7935	8	7967	1
Lambrecht	21	4	27	7	51	2	18	4	118	7	3	7	13	1	53	8	68	7	139	3
Neustadt	168	3	263	5	1247	5	1203	1	2882	2	148	1	129	8	947	1	2812	9	4037	9
Weißenburg	5	6	93	5	464	1	4430	1	4993	3	2	9	1	4	12	3	83	9	100	5
Schaidt	5	4	6	4	48	9	2045	3	2106	—	4	—	4	4	14	9	65	5	88	8
Winden	35	8	20	6	75	2	826	7	958	3	2	3	10	1	17	4	5	9	35	7
Maximiliansau	3	3	10	5	180	—	831	6	1028	4	6	—	16	4	241	—	1314	9	1578	3
Wörth	4	7	—	5	3	3	—	—	8	5	6	7	—	—	135	3	—	—	142	—
Langenkandel	32	4	7	5	49	5	214	4	333	8	4	4	8	—	60	—	65	7	138	1
Rohrbach	43	2	13	2	142	4	783	1	981	9	2	2	13	8	4	7	302	1	322	8
Landau	87	1	141	—	480	6	975	6	1687	3	26	4	70	3	178	5	4257	8	4533	—
Knöringen	15	4	5	3	104	—	5	1	129	8	15	6	28	5	62	6	6	9	113	6
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	3	2	9	4
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	24	—	41	7	183	1	257	1
Maikammer	—	—	6	4	11	9	—	6	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	116	7	28	5	518	3	221	8	885	3	12	4	5	1	116	9	45	—	179	4
Wachenheim	14	3	18	4	38	4	6	4	77	5	9	—	—	—	106	2	40	4	155	6
Deidesheim	57	2	6	4	7	8	18	9	90	3	13	3	5	4	18	4	79	1	116	2
Mußbach	32	9	21	4	72	9	2	4	129	6	—	5	4	—	39	8	11	8	56	1
Haßloch	10	8	11	2	7	8	1	—	33	8	6	9	4	6	13	2	5	8	30	5
Böhl	7	2	4	4	1	3	—	—	12	9	10	1	—	—	21	3	—	—	31	4
Schifferstadt	4	5	3	5	—	8	6	1	14	9	1	—	1	—	10	6	40	—	52	6
Germersheim	45	5	6	9	6	6	195	5	254	5	7	—	4	—	14	—	42	1	67	1
Lingenfeld	—	5	1	—	7	1	2	9	11	5	—	5	—	—	—	6	31	2	32	3
Heiligenstein	7	3	1	—	—	—	—	—	8	3	5	—	1	1	26	7	—	—	33	1
Berghausen	1	5	—	—	—	—	1	5	3	—	—	—	—	—	2	8	1	—	3	8
Speyer	138	9	106	—	290	7	417	1	953	7	44	5	26	—	107	4	474	3	652	2
Mutterstadt	5	—	9	6	44	8	5	—	61	4	—	—	—	—	30	—	10	2	40	2
Rheingönheim	3	4	1	5	4	5	8	7	18	1	3	7	3	5	3	9	101	4	115	8
Ludwigshafen	221	6	1195	7	1587	6	9301	3	12309	3	74	6	160	6	913	5	3737	7	4921	7
Oggersheim	3	2	4	2	7	8	1	5	16	7	5	6	1	—	36	4	56	1	99	—
Frankenthal	158	—	50	4	497	4	91	5	787	3	25	9	31	2	145	1	84	9	290	1
Bobenheim	—	—	—	—	10	—	2	3	12	3	—	—	—	6	2	—	19	2	13	3
Stationen der hess. Ludwigsbahn	472	3	1473	4	1120	9	1879	1	4946	—	43	4	89	7	433	4	535	9	1102	3
Summa	2030	[illegible]	3957	5	9182	[illegible]	87[illegible]57	2	1027[illegible]8	2	549	8	714	7	4811	—	29298	1	3[illegible]403	6

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Dürkheim.

Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	17	1	18	1
17	9	2	9	60	7	630	6	712	1
15	6	3	7	52	2	138	9	210	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
4	3	11	5	8	7	35	8	54	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	9	—	—	9	7	2	5	26	1
61	5	121	[illegible]	251	4	1672	9	2113	3
—	7	—	—	4	—	—	—	4	7
6	2	—	—	—	—	768	2	774	4
3	—	—	—	53	1	—	—	56	1
25	2	13	7	350	6	2496	9	2796	4
26	5	40	7	138	—	54	4	259	6
—	—	—	—	—	—	826	—	826	—
—	—	19	6	13	3	84	4	117	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
2	7	2	3	1	5	9	—	18	5
1	2	—	—	—	—	1	1	2	3
—	—	—	5	—	—	4	—	4	5
—	5	—	—	1	—	1	5	3	—
211	4	315	9	2618	5	17391	7	20540	3
8	1	30	5	102	9	361	1	492	6
6	4	39	5	54	5	1829	9	1929	9
4	6	1	8	125	7	3735	—	3887	1
76	3	86	1	381	—	457	6	981	—
414	6	687	6	1732	3	25574	—	31388	5
18	9	15	9	389	—	4377	9	4801	7
30	1	6	3	27	—	181	1	244	5
33	8	9	2	42	5	2827	1	2912	6
6	8	53	9	89	5	1119	2	1250	4
3	9	—	—	1	5	—	—	5	4
9	6	16	4	113	—	2	3	141	3
75	7	39	1	317	6	5193	6	5625	—
682	9	373	2	1051	7	14036	1	16173	9
18	2	7	2	282	3	303	8	611	5
11	8	9	2	77	3	—	—	98	3
97	5	86	5	291	—	326	1	801	1
49	9	23	—	420	—	11	—	497	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	7	4	41	1	436	3	454	3
30	1	56	9	125	4	174	—	386	4
39	3	83	8	220	5	118	9	500	5
7	—	5	—	1	8	6	—	18	8
8	1	16	7	37	5	—	5	62	8
7	3	11	—	—	—	122	5	140	8
87	7	11	3	473	5	252	8	775	8
—	—	18	—	12	2	41	5	71	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1	—	—	5	—	—	—	—	1	5
193	4	14	2	418	4	124	9	877	9
10	6	2	—	129	4	9	8	151	8
1	—	2	2	61	9	234	—	299	1
103	4	210	1	936	9	11645	6	12362	—
1	5	1	1	2	4	—	—	5	3
54	6	54	7	202	3	73	4	383	—
1	—	—	2	4	7	—	—	6	2
717	1	1373	7	2057	2	3152	3	7600	3
3156	8	4031	4	16764	3	101011	5	124934	—

Nach Wachenheim.

Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
3	5	—	—	—	5	1	5	5	5
1	—	—	—	—	—	1	2	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
5	1	—	5	6	8	361	5	373	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	2	11	3	25	6	222	3	267	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	5	518	1	1051	5	1571	1
—	5	—	—	18	5	126	7	140	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	5	4	5	—	6	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	97	3	97	3
—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3	40	2	429	2	2068	3	2564	—
1	2	—	5	17	3	1	5	20	5
3	6	—	5	—	7	151	—	155	8
2	—	—	—	—	—	1	2	3	2
25	6	25	1	16	—	2	5	69	2
182	7	97	9	731	6	1306	7	2318	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	1	—	11	5	1	—	13	8
—	7	2	1	—	—	100	—	102	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	40	—	—	—	44	—
8	1	—	5	153	—	1	5	163	1
22	4	81	6	71	—	5593	3	5768	2
2	8	1	3	14	7	—	—	18	8
1	7	—	—	11	2	—	—	12	9
14	6	6	2	81	—	45	4	147	2
47	8	—	—	236	1	2	1	336	—
8	9	8	5	58	2	388	9	464	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	13	5	54	6	362	3	436	—
16	4	9	6	115	2	1	6	142	8
—	6	2	—	—	—	—	6	3	2
1	—	2	7	23	3	—	—	27	—
2	3	—	—	—	—	—	5	2	8
12	6	16	7	48	—	6	5	83	8
—	5	—	—	1	5	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	9	30	8	131	7	6	7	240	1
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
—	—	3	—	70	9	160	—	233	9
48	2	17	9	655	9	1498	9	2220	9
3	6	—	5	12	4	—	6	17	1
11	3	62	—	75	4	9	4	158	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9	226	9	238	9	820	5	1420	2
679	9	667	7	3917	2	14398	5	19663	3

Nach Deidesheim.

Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	6	7	6
1	5	—	5	12	—	242	6	256	6
1	7	1	1	94	1	159	—	255	9
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	8	12	9	14	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	13	8	279	6	307	8	619	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
3	4	5	5	—	—	103	—	111	9
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
9	6	—	—	76	3	1874	8	1960	7
1	8	2	9	9	8	186	7	201	2
—	—	—	—	—	—	845	—	845	—
—	—	—	—	—	—	331	6	331	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	172	8	172	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	—	—	—	—	—	—	2	5
81	—	73	9	897	7	4605	9	5658	5
17	—	—	5	35	—	608	—	660	6
8	2	1	7	459	8	5820	5	6290	2
—	—	—	—	21	—	8506	5	8527	5
24	2	35	6	14	5	8	1	82	4
189	2	369	9	1941	1	3117	9	5618	1
25	2	5	4	26	3	100	—	156	9
4	4	1	—	—	—	80	—	85	4
2	8	1	1	—	9	482	3	487	1
1	6	1	7	20	2	263	—	289	5
1	6	—	—	1	3	—	—	2	8
1	—	14	—	3	1	1	—	19	1
6	8	2	8	246	7	12052	—	12303	3
52	4	204	—	232	4	20735	5	21194	3
10	7	23	6	58	6	205	7	298	6
28	8	52	1	82	4	17	4	180	7
25	6	22	2	104	—	24	4	177	2
27	—	4	5	231	3	4	4	267	4
240	8	35	5	278	5	178	2	731	—
4	2	7	5	129	6	308	4	449	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	9	13	7	133	—	8	9	185	5
1	3	1	—	—	—	—	5	3	6
1	2	8	—	12	2	—	—	24	9
5	3	1	—	14	5	—	—	21	3
11	9	—	—	22	4	23	8	58	6
2	7	1	9	2	2	1	—	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
106	5	186	5	781	4	27	1	1101	6
—	—	—	5	—	—	—	5	1	—
—	5	3	5	59	—	1021	—	1084	—
126	—	135	8	907	6	3750	3	4919	6
8	5	—	—	11	8	2	9	26	2
78	7	454	1	627	2	397	4	1557	4
3	—	—	—	1	2	—	—	4	2
619	1	900	3	816	1	1151	1	3486	6
1787	7	2592	9	8621	—	67227	5	80229	1

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Mußbach. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Nach Haßloch. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	1	6	99	6	170	7	280	1
Bexbach	3	3	—	—	—	—	—	5	3	8	—	—	—	—	32	1	2	6	34	7
Homburg	1	—	—	—	94	1	4	3	99	4	1	6	23	4	4	9	344	5	374	4
St. Ingbert	—	5	1	—	43	7	33	9	79	1	1	—	—	—	111	5	193	1	305	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	2	5	1	—	4	2	116	7	124	2	—	—	3	5	23	4	19	6	46	5
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	7	—	—	3	2	—	—	3	9
Zweibrücken	7	—	2	8	142	9	1991	2	2143	9	11	3	4	6	82	4	41	6	139	9
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	1	7	—	—	—	—	6	4	8	1	1	—	—	5	20	1	4	3	25	9
Hauptstuhl	—	—	—	—	2	3	—	—	2	3	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	1787	—	1787	—	1	5	—	6	6	2	509	3	517	6
Kusel	—	—	—	—	—	5	738	6	739	1	—	5	2	—	7	8	14	4	24	7
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	301	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	1	—	—	5	—	—	1	5	—	—	—	5	—	—	3	9	4	4
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	192	—	192	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	1	5
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	7	2	9	3	6	—	—	—	5	—	0	—	5	1	5
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	3	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	4	254	4
Kaiserslautern	35	5	24	—	906	—	5659	6	6025	1	44	3	28	6	722	2	3571	3	4366	4
Hochspeyer	2	5	19	3	136	8	842	7	1001	3	1	5	2	—	62	5	140	2	206	2
Frankenstein	4	—	7	2	178	9	25277	2	25467	3	—	5	17	5	134	4	7404	—	7556	4
Weidenthal	4	5	—	—	61	7	5079	5	5145	7	—	—	5	—	36	—	22275	5	22316	5
Lambrecht	21	5	20	8	7	1	17	2	66	6	14	8	28	2	20	5	4	6	68	1
Neustadt	41	7	97	2	1558	4	3997	8	5695	1	205	5	69	5	468	9	218	7	962	6
Weißenburg	—	—	—	—	8	—	267	—	275	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
Schaidt	—	—	1	9	—	—	—	—	1	9	1	4	—	—	7	8	—	7	9	9
Winden	2	1	1	5	—	5	374	4	378	5	2	4	4	3	59	4	1	6	67	7
Maximiliansau	—	5	4	4	21	2	263	—	289	1	1	5	3	4	58	9	1441	2	1505	—
Wörth	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
Langenkandel	2	3	2	—	30	1	5	—	39	4	1	5	4	4	14	—	—	—	19	9
Rohrbach	1	4	2	—	26	5	485	5	515	4	1	9	5	7	234	[illegible]	1	5	244	—
Landau	26	3	54	6	286	9	4067	—	4384	8	49	9	60	7	131	[illegible]	469	7	712	—
Knöringen	5	1	18	1	222	3	378	6	624	1	30	8	10	8	82	1	—	—	123	7
Edesheim	—	—	1	7	20	5	—	—	22	2	1	—	3	8	42	[illegible]	—	—	47	6
Edenkoben	15	7	4	8	70	1	23	2	113	8	28	2	13	2	10	[illegible]	—	—	51	9
Maikammer	3	9	—	—	43	2	—	—	47	1	8	4	—	—	28	[illegible]	2	4	39	4
Dürkheim	44	8	30	9	479	—	140	1	694	8	14	2	48	1	76	[illegible]	—	—	138	6
Wachenheim	2	7	1	5	65	4	94	9	164	5	—	—	10	5	4	[illegible]	—	—	15	4
Deidesheim	3	6	2	5	74	4	173	5	254	—	—	7	—	—	12	[illegible]	—	—	13	2
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	5	29	6	—	7	34	1
Haßloch	—	—	2	1	2	7	1	5	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	5	1	5	22	4	—	—	24	4	—	—	—	6	—	[illegible]	—	—	1	2
Schifferstadt	97	9	1	—	103	8	2	2	204	9	—	—	1	2	17	6	4	—	23	—
Germersheim	6	7	7	2	54	4	1409	5	1477	8	7	1	1	6	3	[illegible]	5	9	17	9
Lingenfeld	3	5	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	1	4	8	[illegible]	—	—	10	2
Heiligenstein	1	—	—	—	1	3	—	—	2	3	—	—	—	5	—	[illegible]	—	—	1	—
Berghausen	18	1	—	—	7	1	—	—	25	2	—	6	2	—	2	[illegible]	—	—	5	4
Speyer	48	5	21	7	10	4	250	5	331	1	222	7	75	1	2138	[illegible]	695	1	3131	7
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	9	41	[illegible]	1	5	45	2
Rheingönheim	4	7	1	7	33	2	210	5	250	1	3	8	13	9	15	7	6	—	39	4
Ludwigshafen	53	4	137	6	590	6	6888	2	7664	8	56	—	159	1	1124	[illegible]	2456	2	3795	7
Oggersheim	1	1	1	5	3	8	2	9	9	3	33	8	2	4	72	[illegible]	—	—	108	4
Frankenthal	43	7	84	3	89	4	224	4	441	8	22	2	20	2	180	[illegible]	—	5	223	6
Bodenheim	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	14	—	—	—	14	5
Stationen der heff. Ludwigsbahn	143	5	271	5	393	6	910	7	1659	3	86	9	128	4	440	3	2	—	657	6
Summa	659	5	830	3	5686	6	62027	1	69205	5	873	6	763	3	6702	8	40454	7	48794	4

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Böhl. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
—	—	—	—	5	3	—	—	5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	—	5	—	—	2	7
—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
—	—	1	8	3	1	—	—	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	6	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	—	—	—	—	—	—	2	3
4	4	1	3	10	4	—	—	16	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	—	—	—	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	8	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	5	4	8	98	8	100	—	226	6
—	—	1	6	4	1	—	—	5	7
—	—	61	8	36	8	8400	—	8498	6
—	—	—	—	3	1	26757	5	26760	6
4	8	17	8	8	4	—	9	31	4
92	6	29	4	365	5	1	1	438	6
—	—	—	—	19	5	—	—	19	5
1	—	—	5	2	1	—	—	3	6
—	5	—	—	2	5	—	—	3	—
6	1	2	7	28	5	201	5	238	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	1	8	—	—	—	—	2	7
2	2	—	—	32	5	—	—	34	7
41	2	33	8	62	1	—	—	137	1
1	—	—	—	42	4	—	—	43	4
—	—	—	5	24	9	—	—	25	4
10	6	1	9	16	7	—	—	29	2
31	2	—	—	57	8	—	—	89	—
12	7	—	—	34	8	—	—	47	6
1	5	—	5	5	—	—	—	7	—
3	8	—	5	—	—	1	9	6	2
19	4	2	1	27	7	—	—	49	2
—	—	1	7	6	2	100	—	107	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	3	12	3	—	—	16	6
1	—	1	3	18	3	—	—	20	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	4	2	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	9	35	6	660	—	5	1	821	6
5	2	1	6	5	9	—	—	12	7
—	7	5	1	25	8	—	—	31	4
58	6	46	9	420	6	87	4	613	5
—	5	—	5	9	1	—	—	10	1
30	4	24	6	220	7	—	—	275	7
1	—	1	5	8	—	—	—	10	5
30	6	54	5	71	2	—	—	156	3
519	8	341	7	2357	1	35655	4	38873	5

Nach Schifferstadt. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
2	5	2	2	201	4	1	8	207	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	80	—	80	—
—	5	—	—	2	3	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	4	—	5	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
2	2	1	—	8	2	—	5	11	9
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	1	6	4	—	—	—	—	7	5
—	—	—	—	—	—	35435	—	35435	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	29	4	306	2	6210	6	6584	4
—	—	—	—	—	—	36	3	36	3
—	—	—	—	—	—	23500	—	23500	—
—	—	—	—	—	—	55930	—	55930	—
7	4	12	—	—	—	—	—	19	4
89	7	25	5	1046	3	5	1	1167	6
—	5	29	7	—	—	—	—	30	2
3	—	1	7	—	—	—	—	4	7
—	—	11	8	4	9	—	—	16	7
1	—	4	8	4	2	3	2	13	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	1	—	—	—	—	—	2	5
—	—	1	1	136	2	460	—	597	3
9	9	7	8	153	3	631	5	802	5
1	1	—	5	41	5	—	—	43	1
—	5	4	—	4	—	—	—	8	5
46	5	4	4	3	8	—	—	54	7
25	1	—	5	248	4	—	—	274	—
29	6	4	5	50	2	—	—	84	3
11	9	1	4	1	3	—	—	14	6
—	5	—	5	—	—	—	—	1	—
10	3	1	—	21	6	89	3	122	2
11	1	8	7	23	5	—	—	43	3
3	7	6	—	5	1	—	—	14	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	3	9	42	4	114	4	162	1
—	5	6	3	14	1	100	—	120	9
1	6	1	3	—	5	—	—	3	4
—	—	2	—	2	4	—	—	4	4
39	8	45	7	1926	6	202	4	2214	5
—	—	2	5	4	9	100	1	116	5
1	6	3	8	123	3	—	—	128	7
110	8	140	3	473	4	2879	9	3604	4
—	—	—	—	59	5	80	—	139	5
39	6	22	9	196	4	—	9	259	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	4	178	2	362	4	1	—	596	—
549	1	574	3	5478	7	125871	5	132468	6

Nach Germersheim. — Gewicht.

Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
32	5	15	8	472	3	276	8	797	4
—	8	—	—	—	—	—	5	1	3
1	—	12	6	29	7	1	6	44	9
8	4	7	9	65	7	23	9	105	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	4	4	—	—	—	—	6	7
2	6	57	8	—	—	2	6	63	—
—	—	—	5	—	9	—	—	1	4
—	—	—	6	2	—	—	—	2	6
27	—	99	5	124	—	11	8	262	3
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	4	3	1	7	—	—	—	11	5
1	—	—	5	3	5	—	—	5	—
11	1	7	1	164	8	159	1	341	6
4	3	4	1	86	6	—	—	95	—
—	—	—	—	—	—	4172	—	4172	—
1	5	—	5	—	—	—	—	2	—
1	—	—	—	—	—	600	—	601	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	500	—	500	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	—	—	—	—	—	1	6
1	—	—	6	—	—	—	—	1	6
75	1	158	9	767	8	1480	—	2490	9
—	—	—	5	—	—	—	5	1	—
1	5	6	7	—	—	16778	9	16787	1
—	—	1	5	—	—	32566	8	32568	3
27	7	36	—	51	—	—	5	115	2
162	5	92	7	889	8	222	6	1367	7
8	8	69	7	62	9	720	5	861	9
8	2	1	3	—	—	—	—	9	5
8	7	3	—	31	2	—	—	42	9
5	6	14	6	23	9	400	—	444	1
7	5	4	9	—	—	—	—	12	4
—	6	—	5	—	5	—	—	1	5
1	8	17	2	105	4	—	5	124	9
31	—	68	2	34	3	990	5	1124	—
6	2	2	7	10	—	1	3	20	2
35	2	3	2	62	1	—	—	100	5
65	3	29	9	40	7	2	—	137	9
45	7	2	—	214	3	1	2	263	4
107	8	36	4	190	4	955	1	1289	7
14	4	—	6	3	9	1	—	19	9
23	—	4	3	89	8	—	—	117	3
11	4	—	—	44	3	—	7	56	4
22	—	—	5	20	5	—	5	48	5
5	4	15	—	2	9	—	—	23	8
4	2	8	1	217	4	801	—	1030	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	3	2	352	5	356	7
—	—	1	5	20	—	—	—	21	5
1	5	1	5	30	7	—	—	33	7
355	3	464	8	2897	1	8206	1	11923	3
2	6	2	—	3	—	399	3	406	9
1	—	4	5	77	2	—	—	82	7
301	8	514	5	3363	8	6679	6	10859	7
2	1	—	5	177	4	—	—	180	—
73	6	112	6	1597	3	119	7	1903	2
2	5	—	5	1	7	—	—	4	7
422	3	1000	8	2271	5	2591	8	6295	4
1941	1	2307	3	14262	4	79029	9	98140	7

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Lingenfeld. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	[illegible]	3	8	60	7	350	—	415	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	5
St. Ingbert	1	[illegible]	—	—	—	—	—	—	1	3
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	[illegible]	—	5	1	5	—	5	3	—
Eintöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Hauptstuhl	—	—	1	6	—	—	—	—	1	6
Landstuhl	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Kusel	—	—	—	—	3	9	—	—	3	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	1176	—	1176	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Kaiserslautern	17	3	10	9	420	1	2851	—	3299	3
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	8	3	—	—	11910	1	11918	4
Weidenthal	—	—	—	—	35	—	16072	8	16107	8
Lambrecht	4	5	7	5	—	—	—	5	12	3
Neustadt	19	4	18	3	131	9	1	6	171	2
Weißenburg	—	—	5	6	—	—	—	—	5	6
Schaidt	4	—	3	2	—	8	—	—	8	—
Winden	—	—	—	5	17	7	—	—	18	2
Maximiliansau	—	—	3	8	43	5	—	—	47	3
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	7	3	—	—	14	—	—	—	21	3
Landau	2	2	23	7	30	8	101	—	157	7
Knöringen	—	6	—	5	9	2	—	—	10	3
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	4	6	3	9	46	1	—	—	54	6
Maikammer	6	8	—	—	98	3	—	5	105	1
Dürkheim	—	6	82	5	148	2	80	9	312	2
Wachenheim	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Deidesheim	2	2	1	5	—	—	—	—	3	7
Mußbach	4	3	1	3	4	1	—	—	9	7
Haßloch	1	6	3	—	5	—	—	—	9	6
Böhl	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Schifferstadt	—	—	4	—	1	1	100	—	105	1
Germersheim	1	—	8	5	40	1	—	5	50	1
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	5	5	9	1	—	—	14	6
Berghausen	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Speyer	60	4	86	9	671	8	598	7	1417	8
Mutterstadt	6	2	—	5	4	—	—	—	10	7
Rheingönheim	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Ludwigshafen	44	3	76	8	453	4	3925	8	4500	3
Oggersheim	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Frankenthal	16	8	10	—	174	8	—	—	201	6
Bobenheim	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	17	6	170	3	81	1	—	—	269	—
Summa	227	3	546	1	2507	7	37169	9	40451	—

Von	Nach Heiligenstein. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	3	6	—	[illegible]	—	[illegible]	—	—	4	[illegible]
Eintöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Kusel	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ramstein	—	6	—	6	—	—	—	—	1	2
Kaiserslautern	1	—	—	—	—	5	—	—	1	5
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	5	2	—	4	6	—	—	7	1
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	7	9	—	—	—	5	—	—	8	4
Neustadt	10	6	5	7	112	—	—	—	128	3
Weißenburg	—	—	8	—	—	—	—	—	8	—
Schaidt	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	1	1	3	6	—	—	4	7
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	3	4	—	5	—	—	3	9
Rohrbach	1	3	—	—	—	—	—	—	1	3
Landau	9	2	4	[illegible]	21	[illegible]	—	—	35	—
Knöringen	—	—	—	[illegible]	7	6	—	—	8	1
Edesheim	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
Edenkoben	10	5	—	—	9	9	—	—	20	4
Maikammer	3	7	1	—	48	4	—	—	53	1
Dürkheim	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—
Böhl	—	—	—	—	3	[illegible]	—	—	3	8
Schifferstadt	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5
Germersheim	1	5	—	5	2	—	—	—	4	—
Lingenfeld	—	—	—	—	3	[illegible]	—	—	3	6
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	20	—	15	6	177	7	—	—	213	3
Mutterstadt	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	8	—	9	7	15	[illegible]	—	—	28	6
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	1	6	2	3	21	—	—	—	24	9
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	80	2	58	8	434	[illegible]	—	—	573	6

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Berghausen.										Nach Speyer.										Nach Mutterstadt.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
—	5	1	4	—	—	2	1	4	—	149	1	365	5	2141	5	3216	6	5872	7	2	—	2	6	57	—	84	4	96	—
—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	8	8	1	1	—	5	—	5	5	9	1	—	2	8	—	—	80	5	84	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	33	4	45	4	10	6	121	5	3	9	—	5	—	6	1	4	5	8
1	5	—	—	—	—	—	5	2	—	15	3	25	2	235	4	248	1	524	—	—	—	—	—	—	—	102	—	102	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	3	4	4	7	1	—	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	12	5	12	5	22	4	7	8	57	9	216	7	304	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	4	—	3	7	10	2	—	—	—	—	2	5	—	—	2	5
—	5	15	—	—	6	16	7	32	8	140	4	416	1	209	8	722	7	1491	—	3	2	8	[illegible]	11	5	—	—	23	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	5	7	10	5	2	8	40	6	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	190	—	190	6	80	—	19	6	270	6	620	4	990	6	—	—	3	4	4	—	711	3	718	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	66	2	424	6	23	3	547	3	—	—	—	—	14	4	—	—	14	4
—	—	—	—	—	—	168	—	168	—	—	—	—	—	—	—	4387	—	4937	—	—	—	—	—	—	—	448	—	448	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	3	9	9	5	1	6	18	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	5	—	—	600	—	602	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	7	5	10	2	260	5	288	4	—	5	—	—	—	—	7	2	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	2	6	91	—	97	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	1	9	3	1	—	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	5	1	6	3	7	2	—	5	—	2	—	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	4	18	8	21	2	272	8	264	9	1636	8	22069	1	24243	6	26	4	14	9	275	9	7486	1	7803	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	13	6	80	5	98	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	2824	8	2824	8	7	7	57	—	6	4	17411	7	17482	8	—	—	19	7	—	—	1700	—	1719	7
—	—	—	—	—	—	2804	5	2804	5	10	2	3	5	13	8	33655	1	33682	6	—	8	—	—	2	5	12840	—	12843	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	7	174	6	804	6	4052	7	5104	6	12	5	20	2	11	1	21	2	65	—
—	7	7	8	50	1	—	—	58	6	440	5	418	4	2585	—	1760	2	5149	1	139	—	42	5	893	2	4	—	1078	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	6	71	2	398	8	389	—	1064	6	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	23	7	43	8	409	—	503	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	5	43	4	239	9	104	3	505	1	—	—	1	4	14	—	—	—	15	4
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	21	3	29	3	134	7	78	9	259	2	—	5	22	3	14	3	—	—	37	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1	6	6	2	—	—	19	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	31	9	13	9	40	6	5	9	92	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	27	8	19	7	80	—	127	5	47	7	14	2	244	3	31	6	337	8	—	5	5	5	36	5	—	6	42	9
—	—	—	9	—	—	—	7	1	6	262	5	279	8	523	2	65	2	1130	2	21	6	38	2	136	—	—	—	195	8
—	—	—	—	3	9	—	—	3	9	62	—	28	7	390	4	7	3	488	4	1	1	1	9	87	8	2	4	93	2
4	—	—	—	27	9	—	—	31	9	180	5	9	4	112	4	81	3	383	6	2	—	1	3	250	9	185	5	439	7
2	3	—	—	18	5	—	—	20	6	157	8	78	9	261	5	20	6	518	8	22	7	32	4	115	1	—	—	170	2
1	1	—	—	4	1	—	—	6	2	98	5	12	1	422	2	1	—	534	2	17	6	—	—	125	6	—	—	143	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	8	58	2	353	—	179	4	743	9	50	6	2	8	50	4	—	7	104	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	6	27	5	9	7	51	1	139	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	2	24	9	159	8	262	6	538	—	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8
2	9	—	—	—	—	—	5	3	4	50	7	8	2	87	9	172	8	319	4	—	6	—	—	24	6	—	—	25	2
1	9	—	—	2	4	—	5	4	8	27	3	49	1	82	6	660	—	819	—	2	5	2	8	110	7	3	—	119	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	10	9	303	9	—	—	319	5	1	—	3	3	—	6	—	—	4	9
—	—	1	—	—	5	—	5	2	—	8	2	24	6	107	4	745	6	885	8	9	2	—	8	35	6	200	—	245	6
—	—	9	6	—	5	9	5	19	6	78	6	139	5	201	9	1432	2	1852	2	5	5	3	—	25	6	1	9	36	—
—	—	—	—	2	4	—	5	2	9	11	7	4	8	54	2	97	6	168	3	6	2	2	8	8	8	—	5	18	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	947	8	947	8
1	6	15	6	17	4	22	2	56	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2	16	4	343	4	7	6	438	6
—	—	—	—	2	7	1	—	3	7	7	7	6	8	81	7	247	3	343	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	8	—	—	5	5	7	3	4	4	7	6	202	2	221	2	435	4	—	—	2	1	40	4	—	—	42	5
—	—	7	3	7	—	2	2	16	7	365	7	1688	—	5514	5	33432	5	41000	7	57	5	286	8	907	3	24585	4	25836	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	58	7	63	1	447	3	610	1	—	—	—	—	6	8	—	—	6	8
1	5	1	7	21	9	—	—	25	1	406	5	139	7	1633	4	1390	3	3569	9	33	9	12	1	111	7	1	1	158	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8	—	5	158	5	606	5	783	3	—	—	—	—	42	—	120	—	162	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1411	8	3457	8	6564	6	7150	6	18584	8	67	3	169	7	188	5	7203	—	7628	5
21	8	91	9	181	—	6162	2	6456	4	5355	—	8196	1	26849	8	137624	9	178025	8	562	4	720	5	3950	9	56695	6	61929	4

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Rheingönheim. Gewicht. Eilgut. Ctr.	X.	I. Classe. Ctr.	X.	II. Classe. Ctr.	X.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	X.	Summa. Ctr.	X.	Nach Ludwigshafen. Gewicht. Eilgut. Ctr.	X.	I. Classe. Ctr.	X.	II. Classe. Ctr.	X.	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	X.	Summa. Ctr.	X.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	5	—	—	90	3	1706	8	1797	6	178	7	1501	—	5084	6	126638	1	183402	4
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	2	8	2	8	161	—	170	—
Homburg	—	5	—	—	—	—	8	8	9	3	12	—	17	2	297	6	21185	9	21462	6
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	6	47	9	409	1	53057	2	53561	8
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	6	1	6	9
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	10	6	24	7	108	3	148	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	4	2	126	7	132	5	270	5
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Schwarzenacker	2	1	—	—	1	1	—	—	3	2	9	4	9	5	224	9	144	5	388	3
Zweibrücken	1	9	3	7	—	—	—	—	5	6	103	—	490	4	1427	4	27206	—	29226	8
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	8	1	8	2	6	92	9	33	5	15	9	1864	1	2006	2
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	7	7	1	—	—	12	8
Landstuhl	—	—	1	1	23	4	136	6	161	1	9	5	73	4	152	6	6789	3	7025	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	9	162	2	5412	6	2689	9	8344	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	168	—	168	—	—	—	—	—	—	—	9316	—	9313	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	104	3	268	6	6505	9	6892	2
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	6	1	7	6402	6	6415	9
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	3	9	201	5	209	7
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	8	3	7	1	—	—	20	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8	25	1	48	2	54	6	140	7
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	1	3	7	9
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	13	9	15	3	47	8	81	4
Ramstein	1	1	—	—	1	3	—	—	2	4	2	3	2	5	2	3	219	1	226	7
Kaiserslautern	4	4	3	8	74	5	3717	8	3800	—	604	1	1441	8	4672	6	101507	9	108226	4
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	48	7	589	2	4890	7	5488	9
Frankenstein	—	—	4	6	—	—	4600	—	4604	5	21	5	52	2	120	6	43045	9	43240	2
Weidenthal	—	—	1	2	—	—	5936	—	5937	2	29	2	119	3	44	1	178759	4	178952	—
Lambrecht	6	9	9	7	2	5	—	5	19	6	63	8	46	5	1845	4	7790	6	9746	7
Neustadt	95	8	9	2	579	8	—	7	685	—	682	8	921	9	7636	3	23673	6	32914	5
Weißenburg	—	—	18	7	—	—	1855	1	1873	8	158	3	9307	7	1048	3	54673	—	65187	3
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	3	48	9	16	7	4578	5	4667	4
Winden	1	5	4	9	5	—	—	—	10	8	32	5	80	—	237	7	1890	2	2340	4
Maximiliansau	1	3	—	—	—	5	—	5	2	3	29	6	12	6	146	4	10074	7	11163	3
Wörth	—	9	—	—	4	—	—	—	4	9	11	2	1	5	3	4	—	—	16	5
Langenkandel	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	124	5	56	4	72	2	9662	7	9915	8
Rohrbach	—	5	—	—	162	4	400	—	562	9	44	6	27	5	570	—	5631	4	6273	9
Landau	5	9	8	5	16	9	—	—	30	7	429	4	239	4	1785	3	18712	6	21166	7
Knöringen	—	—	—	5	42	1	—	—	42	6	135	2	18	4	733	3	4627	9	5514	8
Edesheim	—	—	1	5	—	8	112	6	115	2	159	3	165	5	1242	3	3422	8	4990	6
Edenkoben	5	1	9	4	36	6	—	—	51	1	239	4	548	9	1741	6	11432	—	13961	9
Maikammer	63	7	—	—	477	6	—	—	541	3	288	3	16	7	2255	3	4999	5	7559	7
Dürkheim	7	5	1	—	16	2	—	—	23	7	77	2	36	5	364	4	6302	1	6780	2
Wachenheim	—	—	—	—	5	8	—	—	5	8	19	—	15	8	430	7	957	7	1423	5
Deidesheim	1	4	—	—	2	1	—	—	3	5	154	4	981	8	2354	7	3691	5	7182	[illegible]
Mußbach	6	8	1	5	19	4	—	—	27	7	43	8	6	—	784	9	3778	7	4613	4
Haßloch	7	6	18	9	44	5	—	—	66	—	70	8	50	6	1257	8	2032	2	3411	4
Böhl	2	—	7	4	14	1	—	—	23	5	61	4	209	1	462	7	—	—	733	2
Schifferstadt	—	—	2	2	18	8	1	—	17	—	56	3	72	1	159	8	10453	8	10742	—
Germersheim	—	—	1	1	52	8	100	5	154	4	47	7	331	5	314	2	11319	8	12018	2
Lingenfeld	—	—	—	—	6	5	—	—	6	5	55	2	38	1	606	4	1160	—	1859	7
Heiligenstein	—	—	—	—	3	3	—	—	3	8	31	1	5	8	156	4	—	—	198	1
Berghausen	—	7	—	—	8	8	—	6	9	6	28	—	9	7	347	8	—	7	386	3
Speyer	74	9	111	5	731	8	1	2	919	4	485	2	988	7	2572	9	19056	—	23102	6
Mutterstadt	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	33	1	201	8	1011	6	3384	4	4630	9
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	6	—	121	6	82	8	232	6
Ludwigshafen	27	5	64	1	260	8	21853	9	22205	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	2	6	—	5	12	1	—	—	15	2	67	2	218	8	1301	3	3459	7	5047	—
Frankenthal	18	1	27	4	103	9	600	5	749	9	492	9	362	4	1231	3	10823	4	12910	—
Bobenheim	2	—	—	—	12	5	—	—	14	5	32	5	55	6	59	—	289	3	436	4
Stationen der hess. Ludwigsbahn	21	2	17	9	132	7	1114	7	1286	5	4161	1	9954	7	32344	8	324759	7	371220	1
Summa	368	8	327	5	2960	7	42317	6	45969	1	9630	5	29215	9	84126	8	1154504	9	1277478	[illegible]

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Nach Oggersheim.										Nach Frankenthal.										Nach Bobenheim.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
5	8	28	3	119	2	·212	7	366	—	107	2	114	2	1588	1	26154	3	27963	8	2	—	—	5	18	1	—	—	15	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	1	—	—	—	—	—	1	5	4	6	9	3	80	7	40	4	135	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	5	—	—	50	6	161	2	212	5	16	5	1	—	103	9	2339	2	2460	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	3	2	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	4	1	4	2	4	6	5	10	2	8	5	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5	5	5	20	2	96	9	128	1	53	1	101	5	200	2	250	8	605	6	1	1	1	3	1	5	3	—	6	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	2	8	15	4	2	7	27	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	6	7	—	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	7	4	—	—	47	6	56	6	17	5	15	7	98	1	1626	5	1757	8	—	—	4	2	6	9	100	—	111	1
—	5	—	—	15	4	—	—	15	9	10	8	6	—	278	7	318	1	613	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1088	—	1088	—	—	—	—	—	—	—	2579	—	2579	—	—	—	—	—	—	—	98	—	98	—
—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	4	5	—	5	28	4	2	2	35	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	4	7	3	5	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	2	8	4	3	8	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
18	2	81	5	806	3	114	8	1020	8	135	4	178	6	925	—	15690	8	16929	8	8	9	4	1	37	6	601	5	652	1
1	5	2	5	3	1	4	8	11	4	—	5	3	8	46	4	1	8	52	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1330	—	1330	—	3	3	112	—	55	7	5946	5	6117	5	—	—	—	—	—	—	1300	—	1300	—
—	—	—	—	—	—	4000	—	4000	—	—	5	—	—	22	6	2848	6	2871	7	—	—	—	—	—	—	800	—	800	—
3	6	9	7	32	3	10	8	56	4	69	1	95	—	159	—	167	—	490	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
16	1	31	2	170	8	1	9	220	—	200	1	306	2	1809	1	3611	1	5926	5	5	—	—	—	33	5	—	—	38	5
—	—	2	8	—	—	—	—	2	8	51	1	82	2	103	8	712	6	899	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	—	—	—	5	—	—	1	8	12	—	8	7	5	4	1	—	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	9	5	6	1	4	—	—	21	9	8	1	15	5	48	8	26	1	98	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	—	5	8	8	2	7	14	5	15	2	77	6	61	2	17	2	171	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	5	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	9	4	—	—	—	—	9	9	16	5	29	2	12	—	341	9	399	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
3	7	—	—	13	6	80	—	97	3	18	2	30	2	63	1	1	6	113	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	6	23	7	5	8	—	—	42	1	149	—	296	2	260	5	678	—	1383	7	8	5	1	6	—	—	—	—	10	—
5	2	—	—	4	7	8	3	18	2	31	7	8	7	37	2	46	2	123	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	9	2	4	6	—	1	—	13	3	62	8	15	5	629	5	423	5	1131	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	4	8	22	8	—	—	28	8	57	4	55	2	203	6	10	9	327	1	4	1	—	—	15	2	—	—	19	3
74	1	—	7	266	2	—	—	341	—	35	4	9	6	315	1	285	8	645	9	7	8	—	5	66	2	—	—	74	5
2	4	1	1	5	4	—	—	8	9	13	4	5	6	17	1	215	2	251	3	4	2	—	—	—	—	—	5	4	7
2	5	—	—	5	5	—	5	8	5	12	1	1	3	1	0	5	5	20	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
3	6	—	—	18	5	—	5	22	6	26	5	18	9	21	1	23	7	90	—	3	9	—	—	2	8	—	—	6	7
2	5	—	5	16	1	—	—	19	1	50	1	26	1	185	4	7	—	268	6	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	3	—	19	9	22	9	13	4	2	8	12	6	10	5	39	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	5	—	—	1	3	—	—	2	8	4	4	24	7	63	6	—	—	92	7	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	1	5	—	—	2	5	4	—	12	—	10	9	33	2	128	5	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8	1	6	1	—	3	—	8	4	62	3	26	1	411	3	375	8	875	5	3	7	2	8	6	2	—	—	12	7
1	—	—	6	—	—	—	—	1	5	6	5	6	4	13	7	28	—	54	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	7	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	1	4	2	2	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	7	48	2	491	1	201	4	767	4	245	5	155	3	2342	8	737	—	3480	6	23	1	9	8	44	9	2	8	80	6
—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	34	8	—	5	31	7	10	8	77	4	1	8	2	5	1	—	—	—	4	8
3	4	—	—	19	—	—	—	22	4	8	1	8	1	140	6	88	5	245	3	—	—	3	6	40	—	160	5	204	1
120	4	317	7	1214	1	17336	8	18989	—	519	7	1124	3	3239	6	42697	4	47581	—	6	1	36	4	267	2	959	5	1269	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	12	2	123	5	622	2	799	9	—	5	—	—	96	3	—	—	96	8
111	4	121	8	333	4	784	6	1350	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	9	8	129	2	—	—	157	2
1	1	—	6	10	—	36	—	47	7	9	5	20	1	27	—	44	5	101	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	3	295	8	1489	3	2152	8	4126	—	2418	6	3994	1	9535	8	26514	4	42462	6	61	—	77	—	823	3	525	5	986	8
642	8	1006	1	5154	9	27794	6	34597	9	4576	—	6971	9	23380	8	135663	—	170591	7	164	4	155	—	1084	9	4552	8	5957	1

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Stationen der Hessischen Ludwigsbahn.									
	Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Special-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	320	8	2073	4	5870	9	135011	—	143276	1
Bexbach	—	5	2	—	—	—	10	5	13	—
Homburg	53	1	115	—	448	4	12171	6	12788	1
St. Ingbert	20	7	58	7	797	4	31251	9	32128	7
Hassel	—	—	2	7	—	—	—	—	2	7
Würzbach	—	—	2	5	—	8	—	5	3	8
Bliescastel-Lautzkirchen	9	7	69	8	18	8	202	—	300	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	58	5	—	—	58	5
Zweibrücken	1075	9	2781	2	3452	3	24559	2	31868	6
Einöd	3	—	—	—	1	8	—	—	4	8
Bruchmühlbach	15	—	21	3	9	5	134	4	180	2
Hauptstuhl	—	5	1	—	18	1	—	—	19	6
Landstuhl	45	5	62	8	595	3	8414	2	9117	8
Kusel	53	2	96	1	630	1	133	—	912	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	23	2	37	6	204	6	308	1	573	5
Theisbergstegen	3	4	1	—	5	4	—	6	10	4
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	3	8	3	8
Rehweiler	—	5	—	—	11	8	—	—	12	3
Glan-Münchweiler	4	1	9	5	5	9	123	3	142	8
Niedermohr	—	5	—	—	—	—	2	8	3	3
Steinwenden	2	3	5	3	—	5	8	6	16	7
Ramstein	1	3	2	—	6	7	126	8	136	8
Kaiserslautern	900	9	3392	5	7326	7	32868	4	44488	5
Hochspeyer	—	5	9	—	106	—	1656	4	1771	9
Frankenstein	3	8	1	—	445	6	802	9	1253	3
Weidenthal	5	3	—	5	57	8	880	1	943	7
Lambrecht	253	8	307	5	4575	3	1015	9	6152	5
Neustadt	1047	6	2242	2	13305	3	18734	2	35329	3
Weißenburg	2430	8	1702	3	3570	—	14306	6	22009	7
Schaidt	29	6	39	3	7	4	304	7	381	—
Winden	79	—	131	5	296	5	679	4	1186	4
Maximiliansau	3	8	16	1	193	3	106	3	319	5
Wörth	1	—	—	—	1	5	—	—	2	5
Langenkandel	185	2	171	6	151	5	3853	1	4361	4
Rohrbach	272	8	237	8	264	—	1441	7	2216	3
Landau	1259	7	2508	2	3981	6	7488	7	15238	2
Knöringen	62	2	11	4	1342	6	255	2	1671	4
Edesheim	160	1	296	3	571	4	858	3	1886	1
Edenkoben	829	3	565	4	4474	—	14326	7	20196	4
Maikammer	91	9	34	8	1448	6	4246	7	5822	—
Dürkheim	375	—	188	7	2292	6	7409	5	10265	8
Wachenheim	126	7	83	6	1585	8	1584	4	3380	5
Deidesheim	477	8	582	3	5489	3	6009	6	12559	—
Mußbach	83	—	198	6	2377	3	4062	8	6721	7
Haßloch	177	3	27	2	181	9	38	—	424	4
Böhl	42	6	108	7	163	1	—	—	314	4
Schifferstadt	32	3	107	6	2	7	1244	4	1387	—
Germersheim	777	4	596	6	639	1	2512	—	4525	1
Lingenfeld	7	7	11	8	341	9	5	3	366	7
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	2	7	2	7
Speyer	1200	7	1422	3	2760	7	5243	2	10626	9
Mutterstadt	28	7	17	4	493	5	4737	9	5277	5
Rheingönheim	6	1	11	7	584	9	3679	6	4282	3
Ludwigshafen	5971	1	4431	7	26387	3	244793	9	281584	—
Oggersheim	336	8	2285	—	1943	4	9434	9	14000	1
Frankenthal	3350	4	3254	1	21166	6	75860	7	103631	8
Bobenheim	81	—	49	3	572	6	305	—	1007	9
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	22325	1	30385	9	121238	6	683211	5	857161	1

Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Fortsetzung.)

Von	Summa. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classe und Special-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	3742	1	12601	4	73522	4	1409752	8	1499618	7
Bexbach	183	2	165	1	6977	3	142900	5	150226	1
Homburg	1806	1	1030	2	19333	—	199833	2	222002	5
St. Ingbert	727	1	753	—	9354	9	161649	7	172484	7
Hassel	10	4	35	5	79	5	2922	1	3047	5
Würzbach	65	8	71	4	430	7	9712	8	10280	7
Bliescastel-Lautzkirchen	362	9	564	3	6621	5	64630	4	72179	1
Bierbach	304	5	78	5	359	2	—	—	742	2
Schwarzenacker	143	1	43	9	3336	8	4982	2	8506	—
Zweibrücken	5805	6	9463	1	62642	3	140159	4	218070	4
Einöd	105	1	21	9	176	3	—	—	303	3
Bruchmühlbach	1251	8	261	8	4675	1	30588	8	36777	5
Hauptstuhl	81	1	76	2	822	9	—	—	980	2
Landstuhl	1179	—	2762	—	15291	3	194061	—	213296	3
Kusel	814	1	1471	8	16084	1	12415	9	30785	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	214375	—	214375	—
Altenglan	396	8	435	—	3949	9	147312	7	152094	4
Theisbergstegen	86	—	21	2	268	8	234784	3	235160	3
Eisenbach	68	6	53	8	1971	—	3311	—	5404	4
Rehweiler	111	7	21	9	402	9	—	—	536	5
Glan-Münchweiler	190	5	184	8	3747	7	8683	6	12806	6
Niedermohr	122	6	37	8	366	1	314	—	840	5
Steinwenden	70	9	93	7	1221	6	3515	8	4902	—
Ramstein	293	6	53	—	1045	9	1372	7	2765	2
Kaiserslautern	9068	4	22673	6	133402	9	767142	6	932287	5
Hochspeyer	151	6	288	4	2513	4	93704	1	96657	5
Frankenstein	489	4	1303	5	15492	8	324031	9	341317	6
Weidenthal	131	8	229	9	1065	1	754060	4	755487	2
Lambrecht	1668	9	3445	8	16618	—	31276	7	53039	4
Neustadt	9327	8	17794	9	99197	7	423866	6	550187	—
Weißenburg	3311	—	15548	4	11467	—	120076	3	150402	7
Schaidt	415	4	433	1	1037	8	16255	—	18141	3
Winden	704	6	795	1	3398	9	10775	2	15673	8
Maximiliansau	582	—	2905	9	6477	5	94526	2	104491	6
Wörth	175	2	55	1	500	3	—	—	730	6
Langenkandel	705	6	816	5	2502	1	33567	6	37591	8
Rohrbach	1100	6	1195	2	8540	1	41680	9	52516	8
Landau	5970	7	12177	2	27064	8	156744	6	201957	3
Knöringen	832	2	463	3	10779	7	12846	5	24921	7
Edesheim	1152	9	912	8	7158	7	16549	—	25773	4
Edenkoben	2916	7	2411	8	13265	2	37280	3	55874	—
Maikammer	1719	2	285	4	14343	6	13518	2	29866	4
Dürkheim	4144	—	1672	9	16086	3	257861	—	279764	2
Wachenheim	565	5	303	1	3575	8	5004	7	9449	1
Deidesheim	1447	4	2226	2	10215	5	22391	4	36280	5
Mußbach	893	2	494	7	6853	9	14870	7	23112	5
Haßloch	632	4	442	4	4953	4	36264	6	42292	8
Böhl	209	—	825	6	1481	2	1	—	2516	8
Schifferstadt	336	3	392	4	1742	1	37884	—	40354	8
Germersheim	1857	7	1766	7	3980	2	34582	1	42186	7
Lingenfeld	146	3	115	5	1326	9	7793	6	9382	3
Heiligenstein	77	1	30	2	351	—	—	—	458	3
Berghausen	73	7	66	1	661	4	14081	5	14882	7
Speyer	6620	4	9593	5	36251	1	77319	8	129784	8
Mutterstadt	256	6	343	3	2709	7	23442	2	26751	8
Rheingönheim	107	9	125	5	1925	2	30520	6	32679	2
Ludwigshafen	12615	1	43788	2	142612	—	1244067	9	1443083	2
Oggersheim	813	4	2680	7	5062	9	19396	9	27953	9
Frankenthal	6692	5	8320	8	38682	1	119304	2	172999	6
Bobenheim	295	9	153	8	1283	6	1510	7	3244	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	18869	8	52573	5	105552	5	535330	4	712326	2
Summa	115000	8	239952	3	992846	6	8416807	3	9764607	—

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1869. (Schluß.)

Von	Summa.									
	Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classen und Special-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Uebertrag . .	115000	8	239952	3	992846	6	8416807	3	9764607	—
Hierzu folgende Verkehre:										
Rheinischer Verbands-Verkehr	44014	7	133116	2	214362	—	1444885	3	1836378	2
Holländischer "	1315	7	9778	7	50048	1	74677	1	135819	6
Belgisch-Rheinischer "	737	—	14296	9	6295	1	220035	8	241364	8
Französischer Verkehr via Forbach . . .	3913	2	36705	4	14015	5	117241	6	171875	7
" " " Weißenburg . .	2258	—	21993	8	26599	9	396887	9	447739	6
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr . . .	35202	4	106312	2	323286	8	2473844	5	2938645	9
Süddeutscher " . . .	16842	7	82115	7	157241	—	606372	3	862571	7
Main-Neckar " . . .	2227	8	8084	6	20569	5	67432	9	98314	8
Basel-Schweizer " . . .	2951	6	5605	5	21597	4	540870	9	571025	4
Nordwestdeutscher " . . .	2877	9	13024	8	21455	8	526147	9	563506	4
Mitteldeutscher " . . .	2456	2	20096	6	16901	5	67642	2	107096	5
Belgischer Verkehr via Conz	579	8	12241	6	23354	2	72197	6	108373	2
Sächsischer "	1243	2	4607	2	6517	5	21449	3	33817	2
Total . .	231621	—	707931	5	1895090	9	15046492	6	17881136	—

№ 27.

Uebersicht

des

Güterverkehrs nach Waarengattungen

im Jahre 1869.

Stationen.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.		4. Bier.		5. Blech und Blechwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	6	3	—	—	18	7	3480	39	14	2
Homburg	175	687	—	1	180	49	2913	141	221	1154
St. Ingbert	346	43	—	—	221	29	9463	121	159	256
Hassel	1	—	—	—	11	—	745	—	—	1
Würzbach	41	—	—	—	58	11	1421	4	7	—
Blieskastel-Lautzkirchen	251	98	—	—	152	41	2656	140	113	5
Bierbach	—	9	—	—	—	—	230	3	—	—
Schwarzenacker	1007	47	—	—	2	—	121	4	5	—
Zweibrücken	119	389	—	6	725	110	54	1827	502	138
Einöd	—	6	—	—	—	1	18	—	—	1
Bruchmühlbach	45	3	—	—	118	18	2086	348	15	2
Hauptstuhl	—	—	—	—	15	—	240	—	22	—
Landstuhl	684	335	—	—	158	90	1090	249	119	210
Kusel	75	150	—	—	425	150	816	940	247	11
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	21	60	—	—	90	14	1339	14	75	10
Theisbergstegen	7	6	—	—	—	—	426	3	—	—
Eisenbach-Matzenbach	1	30	—	—	9	3	418	1	1	—
Rehweiler	3	—	—	—	—	—	445	—	2	—
Glan-Münchweiler	152	26	—	—	153	22	1302	33	71	4
Niedermohr	3	3	—	—	1	—	240	—	1	1
Steinwenden	5	26	—	—	61	5	9	49	31	1
Ramstein	35	14	—	—	39	3	672	44	31	1
Kaiserslautern	8084	1382	1652	2	767	1726	575	27244	493	1561
Hochspeyer	38	19	—	—	38	4	123	868	7	4
Frankenstein	4	177	—	—	25	7	62	12615	—	—
Weidenthal	4	37	—	—	21	2	1050	16	10	4
Lambrecht	777	126	—	—	70	175	4397	26	184	53
Neustadt	1118	1566	—	1616	709	1015	6610	1069	540	1190
Weißenburg	1957	6582	1748	213	432	8	1481	126	16	5
Schaidt	16	12	—	—	63	11	3341	6	9	1
Winden	20	11	—	—	267	34	2302	128	89	9
Maximiliansau	90	1940	142	—	315	334	1136	30	809	37
Wörth	—	20	—	—	33	9	208	—	—	—
Langenkandel	21	33	—	—	135	26	1495	39	52	11
Rohrbach	119	130	—	—	71	36	103	295	33	21
Landau	1376	1385	—	1010	653	685	503	1032	347	73
Knöringen	570	1080	—	—	28	4	464	—	23	2
Edesheim	3030	2800	—	—	41	17	1000	40	584	210
Edenkoben	708	1289	—	1	122	44	126	11	153	12
Maikammer	4	9	—	—	24	2	316	—	827	49
Dürkheim	684	876	—	—	209	77	1137	710	258	1
Wachenheim	31	23	—	—	73	4	—	2	40	10
Deidesheim	8	9	—	—	67	18	2024	2	40	9
Mußbach	228	309	—	—	54	9	509	7	152	28
Haßloch	25	86	—	—	78	8	2378	9	84	21
Böhl-Iggelheim	16	11	—	—	19	1	899	7	13	1
Schifferstadt	2	15	—	—	29	15	1434	664	32	—
Germersheim	14	59	—	—	196	80	2726	27	105	—
Lingenfeld	1	1	—	—	79	3	538	5	33	—
Heiligenstein	—	4	—	—	1	—	215	—	—	—
Berghausen	—	2	—	—	—	—	15	—	1	—
Speyer	202	414	—	—	468	185	52	16340	215	26
Mutterstadt	310	2564	—	—	36	7	161	27	11	1
Rheingönheim	3480	71	—	—	26	—	647	3	—	—
Ludwigshafen	3016	3926	1066	6753	403	3142	1114	5176	944	2094
Oggersheim	146	28	4994	—	130	195	724	118	23	5
Frankenthal	395	540	—	—	567	256	999	680	235	764
Bobenheim	—	—	—	—	7	—	234	—	1	—
Summa	29471	29471	9602	9602	8692	8692	71282	71282	7999	7999

6. Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		7. Cichorien und Kaffee-surrogate.		8. Cigarren.		9. Draht und Drahtstifte.		10. Droguerien und Apothekerwaaren.		11. Drucksachen, Bücher und Kunstgegenstände.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1313	—	42	—	29	5	9	—	19	2	7	1
648	196	205	2	87	21	75	4	64	56	83	18
285	212	277	11	76	28	58	—	125	11	51	14
—	—	10	—	7	1	—	1	20	—	4	2
30	2206	27	—	20	1	2	—	35	1	10	7
67	1942	91	5	57	29	54	1	93	1	15	12
1	—	2	—	—	1	—	—	1	—	3	2
15	4	—	—	7	—	1	—	4	44	3	3
3215	3785	248	2217	180	142	95	22433	239	52	126	128
4	—	—	—	6	1	1	—	—	8	—	1
436	7572	99	—	50	3	16	3	158	—	15	2
6	—	9	—	5	—	—	—	39	1	—	—
812	74	165	66	20	40	7532	1853	172	109	50	22
394	5	282	13	100	27	20	11600	195	31	37	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2637	642	194	15	54	4	3174	345	45	3	12	1
—	484	4	—	9	1	7	—	3	—	1	—
—	—	1	—	4	—	—	—	1	—	1	2
4	—	2	—	10	—	—	—	4	1	—	—
35	1	93	9	42	2	33	2	20	8	7	2
1	—	3	—	12	—	—	—	3	—	1	1
29	—	32	—	11	1	7	—	30	5	2	1
4	—	29	1	22	1	8	—	14	—	5	19
9775	1163	475	53	183	500	1090	181	253	726	275	208
3809	100	41	1	23	1	3	3	7	1	3	—
50	—	18	3	17	3	32	2	15	97	3	—
15	—	33	1	19	—	3	—	6	—	3	2
424	—	46	1	60	33	28	—	33	5	15	22
2423	27	299	12	346	326	2704	223	311	91	249	323
225	2843	—	22	5732	3	183	38	25	20	25	70
1548	42	21	—	51	15	5	—	25	—	10	7
1137	100	320	5	51	6	125	1	111	3	41	19
1018	1229	6	868	46	45	2099	29	42	92	19	207
—	—	18	1	11	1	2	—	5	1	2	1
281	7	161	5	84	114	2	22	33	10	48	27
156	49	58	—	26	2	31	29	18	49	14	8
3785	645	643	61	162	467	670	65	265	222	155	84
—	—	130	3	4	5	79	—	15	6	12	111
156	—	17	1	24	11	345	1	35	3	11	10
255	—	53	2	47	13	1955	1	32	37	43	24
933	—	51	—	28	3	724	3	19	20	4	1
555	6	50	3	92	37	1068	522	107	46	138	40
216	—	16	—	23	1	303	16	24	57	1	8
144	—	33	—	40	8	380	—	20	116	6	8
54	6	43	—	34	5	683	53	10	3	7	9
319	—	88	—	33	14	79	2	63	40	10	18
11	—	82	1	16	251	4	1	2	11	5	1
60	—	55	—	32	45	2	—	15	3	4	4
655	4	125	6	109	307	96	1	65	10	26	10
27	3	136	—	11	2	20	—	6	—	10	7
—	—	20	—	12	1	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	5	7	—	—	1	1	—	1
1949	82	124	46	139	1811	657	16	143	60	282	366
8	—	69	—	7	3	24	—	7	82	7	3
13	5	29	4	10	49	1	1	1	—	5	1
503	17106	207	926	1014	4875	12894	447	78	748	199	247
—	4	48	1	27	105	50	—	14	232	23	22
263	9	178	1149	117	21	739	323	47	13	71	41
—	—	2	—	8	2	—	—	1	—	3	1
40653	40653	5514	5514	9401	9401	38172	38172	3138	3138	2162	2162

Stationen.	12. Eisen, roh und Brucheisen.		13. Eisen, fabricirtes, sowie Eisen- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.		15. Erze aller Art.		16. Emballagen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Verbach	273	4	120	27	891	—	—	—	37	1586
Homburg	149	148	2997	1542	—	14804	15	—	405	3021
St. Ingbert	7833	—	1222	49192	—	55016	—	—	87	4889
Hassel	—	—	25	34	—	—	—	—	7	391
Würzbach	—	—	102	16	—	—	—	—	84	743
Bliescastel-Lautzkirchen	1	—	785	174	—	—	2	—	204	2036
Bierbach	—	—	34	—	—	—	—	—	2	65
Schwarzenacker	—	2	363	324	—	—	—	—	38	166
Zweibrücken	4861	—	5121	8630	—	—	28	—	1766	3571
Einöd	—	—	12	5	—	—	—	—	7	29
Bruchmühlbach	—	—	425	33	—	—	12	—	323	1464
Hauptstuhl	—	—	158	17	—	—	—	—	48	60
Landstuhl	—	591	3052	1978	100	2823	9	—	774	1414
Kusel	—	554	3157	653	—	200	15	—	440	1132
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	145	9841	271	5	—	11	—	129	753
Theisbergstegen	—	—	28	4	—	101	—	—	17	171
Eisenbach-Matzenbach	—	—	30	8	—	11	—	—	92	242
Rehweiler	—	—	13	5	—	—	—	—	14	167
Glan-Münchweiler	—	—	329	149	—	148	—	—	122	1062
Niedermohr	—	—	50	15	—	—	—	—	13	141
Steinwenden	—	—	419	29	—	—	—	—	128	205
Ramstein	—	—	146	9	—	—	—	—	50	433
Kaiserslautern	16109	472	10832	12864	5337	240	1788	—	13493	3703
Hochspeyer	—	—	555	42	160	—	—	—	350	284
Frankenstein	—	—	1438	214	—	—	—	—	4363	148
Weidenthal	—	—	221	26	—	—	—	—	7	634
Lambrecht	80	—	3777	425	—	—	18	3	133	1809
Neustadt	638	1427	6737	14608	—	12	37	1	8680	4583
Weißenburg	37925	—	4991	322	202	18	1561	—	866	494
Schaidt	—	—	132	9	—	—	—	—	81	1429
Winden	2125	20	1391	1291	10643	400	—	—	256	1110
Maximiliansau	9632	763	9116	422	80	—	9	—	96	2468
Wörth	—	—	66	12	—	—	—	—	14	268
Langenkandel	—	120	1304	187	—	—	—	—	61	783
Rohrbach	—	—	489	136	—	550	59	—	739	267
Landau	1300	6784	7140	1560	—	904	85	—	2392	2020
Knöringen	—	608	605	53	—	203	—	—	303	455
Edesheim	—	81	433	24	—	320	—	—	1907	409
Edenkoben	—	275	2451	516	—	1475	20	—	2041	682
Maikammer	6	104	1571	1118	—	285	—	—	3299	214
Dürkheim	5296	90	10781	3757	12	—	24	—	2405	1618
Wachenheim	—	—	211	15	—	—	—	—	548	479
Deidesheim	—	—	588	51	—	—	—	—	1114	1180
Mußbach	10	296	2302	211	—	—	—	—	1229	558
Haßloch	—	40	725	45	17	—	14	—	271	978
Böhl-Iggelheim	—	—	40	8	—	—	—	—	152	316
Schifferstadt	—	166	432	55	—	—	26	—	238	676
Germersheim	—	568	1581	292	—	—	—	—	200	1132
Lingenfeld	—	—	544	73	—	—	—	—	14	355
Heiligenstein	—	—	3	—	—	—	—	—	14	52
Berghausen	—	—	1	2	—	—	—	—	94	32
Speyer	24	1038	3077	1295	—	—	14	—	5248	1141
Mutterstadt	—	6	273	64	—	—	28	—	130	515
Rheingönheim	—	—	29	27	—	—	—	—	59	661
Ludwigshafen	1229	83577	23345	23443	60325	263	7400	11254	4780	5072
Oggersheim	—	5	435	43	—	—	24	—	280	484
Frankenthal	10472	80	4431	2259	28	—	59	—	1473	1184
Bobenheim	—	—	20	2	—	—	—	—	15	121
Summa	97963	97963	128596	128596	77800	77800	11258	11258	62085	62085

17. Erden, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.		19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- und Wiesenerzeugnisse aller Art.		20. Fell und Fellwaaren, Butter.		21. Fleischwaaren, Fische und sonstige Victualien.		22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	—	50	1	62	99	232	3	34	5	11	1
531	1867	67	14	554	1130	516	55	57	33	57	1
9320	113	83	49	1445	77	902	733	161	172	37	4
—	—	1	—	1560	10	25	2	2	2	—	1
4	2	14	—	1651	12	76	—	15	5	8	—
503	—	56	6	365	278	245	468	47	37	12	5
—	—	—	—	12	30	1	—	5	2	—	—
—	200	—	—	—	36	5	—	1	2	—	—
7424	—	322	27	973	3264	1069	196	144	237	58	18
1	—	—	2	4	20	—	—	—	1	3	—
3	—	40	—	59	1386	173	154	12	49	15	16
3	—	11	3	11	19	25	5	2	8	11	2
407	10636	95	111	705	5284	281	320	78	97	18	71
10937	—	271	12	213	1797	479	129	52	31	149	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1205	—	46	1	1740	508	158	38	8	29	10	50
300	—	3	1	21	29	7	36	2	2	—	—
160	—	3	10	458	102	11	21	4	10	1	4
—	—	1	—	94	2	7	13	13	4	4	8
19	—	74	13	318	170	119	104	21	22	7	61
—	3	2	1	34	33	25	3	7	10	—	3
8	500	35	1	184	962	58	14	7	16	2	5
—	100	8	2	130	55	71	59	4	12	16	—
1799	13712	1107	2404	4704	2378	1020	1168	434	376	1695	912
—	—	13	21	170	261	47	9	11	15	6	—
95	—	13	1	72	25	25	9	16	6	7	—
—	100	10	5	95	46	93	2	19	8	3	1
593	—	553	71	333	80	851	24	49	48	8	10
205159	444	470	207	25192	778	470	581	344	92	398	95
13041	1951	172	22	9592	1849	221	221	1178	77	14	1894
—	—	27	5	28	102	44	4	67	17	1	8
880	—	123	2	147	527	138	83	23	61	7	95
12148	1500	83	171	307	1876	74	87	16	29	213	33
—	—	4	—	36	170	25	9	31	38	1	11
4	1	34	1	67	4149	54	22	17	25	4	198
2577	22	200	113	763	2077	66	72	32	164	1032	894
963	1	428	106	1184	1292	403	303	614	329	105	764
144	46	38	13	561	2749	165	275	21	46	9	6
505	—	25	156	189	269	55	131	35	12	47	3
562	3	205	12	271	165	218	619	116	31	418	21
12	—	54	12	1006	145	64	41	29	13	29	—
100	231165	39	192	2906	886	179	480	60	105	314	7
19	—	25	—	253	33	71	—	36	20	22	1
51	—	27	4	296	83	71	5	40	8	25	—
33	—	8	—	818	406	130	3	17	15	10	1
40	6	22	—	254	267	112	11	13	85	1	4
15	—	7	—	27	86	85	8	5	49	32	47
3	—	30	1	21	1123	53	4	48	16	—	2
128	—	91	18	242	1667	250	156	51	266	91	165
—	—	7	2	332	491	144	49	7	17	8	77
—	—	3	—	5	144	13	15	4	9	2	1
—	100	5	—	1	5110	13	—	—	1	2	2
472	11	135	65	728	6442	242	650	138	110	310	767
1	—	71	15	2536	290	49	13	12	5	9	5
2	—	8	—	50	53	34	2	2	5	—	9
3784	12522	2996	5679	3609	15815	1243	1064	241	933	698	272
—	—	1734	16	83	71	30	170	9	5	10	—
2838	1688	114	475	933	743	350	2973	67	630	173	3
—	—	3	—	4	957	—	1	1	27	10	—
276793	276793	10046	10046	68408	68408	11617	11617	4479	4479	6136	6136

Stationen.	23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.		25. Glas, Hohl- u. Tafel-, Steingut, Porzellan u. Töpferwaaren.		26. Guano und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	6	2	2720	2	236	3	1331	80	5	1
Homburg	40	26	16404	9485	242	51	3265	47	72	19
St. Ingbert	11	8	15867	623	424	118	316	17	21	2
Hassel	—	1	76	—	3	1	170	—	—	—
Würzbach	3	—	2555	195	12	3	2117	2	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen .	19	2	22160	1283	276	18	1546	120	31	7
Bierbach	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Schwarzenacker . . .	—	—	241	15	13	—	2	—	8	—
Zweibrücken	292	147	49293	15812	991	384	10451	1563	163	14
Einöd	—	1	43	—	1	—	30	—	1	1
Bruchmühlbach . . .	18	1	508	3132	164	9	2091	30	4	1
Hauptstuhl	1	—	11	55	20	1	4	—	—	—
Landstuhl	37	65	4279	11068	213	346	8205	2754	65	80
Kusel	149	72	92	6509	458	30	1476	6	230	1
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	16	4	231	1554	92	5	1449	424	14	—
Theisbergstegen . . .	—	—	—	596	1	—	7	—	2	—
Eisenbach-Matzenbach .	—	—	301	515	5	1	6	—	—	—
Rehweiler	2	—	7	78	2	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . .	30	3	386	3009	158	8	323	164	11	1
Riedermohr	—	—	11	86	1	—	12	—	—	—
Steinwenden	6	2	458	123	20	11	754	16	38	—
Ramstein	6	1	515	141	11	4	1121	—	9	—
Kaiserslautern . . .	776	2833	38694	98255	914	9023	3592	55087	10617	107
Hochspeyer	5	—	820	46	76	25	9	288	58	28
Frankenstein	—	—	4166	149	22	12	5	285	388	2
Weidenthal	7	3	786	7	38	5	—	—	16	—
Lambrecht	101	72	6544	20	302	25	5	400	390	26
Neustadt	701	61	60359	10266	2190	6244	17071	538	1620	501
Weißenburg	132	230	30246	28946	536	100	318	124	1019	2073
Schaidt	31	15	1363	3719	56	17	7	680	8	—
Winden	176	8	683	1859	444	43	268	3604	21	1
Maximiliansau . . .	20	442	1511	3154	673	183	32	1585	152	34
Wörth	4	3	25	14	8	4	—	—	—	—
Langenkandel	54	7	58	2707	287	63	20	117	58	—
Rohrbach	145	9	1945	11671	266	1530	28	17839	75	259
Landau	349	96	118·0	4574	1614	396	597	41715	847	236
Knöringen	9	3	2173	6798	186	13	12	200	7	2
Edesheim	18	—	8519	998	32	51	303	2010	26	1
Edenkoben	47	64	3147	1448	514	61	1450	606	1207	—
Maikammer	73	7	271	323	85	7	3837	—	343	2
Dürkheim	26	22	4814	4017	1460	328	30312	217	60	4
Wachenheim	40	1	1478	684	101	11	8456	203	84	—
Deidesheim	7	4	1772	1333	1777	19	38344	—	11	—
Mußbach	28	3	4125	3474	2997	493	10686	—	4	1
Haßloch	17	1	1283	12426	226	15	1093	91	12	2
Böhl-Iggelheim . . .	8	—	13	11	78	17	3	—	12	1
Schifferstadt	22	3	98	3495	94	8	1663	—	19	—
Germersheim	10	6	2055	8782	414	53	29	1500	53	8
Lingenfeld	11	1	503	679	76	2	5	—	9	—
Heiligenstein	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—
Berghausen	—	1	—	—	2	2	6	—	—	—
Speyer	20	237	9612	4542	1009	268	311	1133	252	95
Mutterstadt	8	7	283	8334	88	110	4526	39	9	—
Rheingönheim	—	2	609	691	218	24	11909	7642	2	—
Ludwigshafen	3923	1753	81570	106330	698	1530	1484	33913	1680	17458
Oggersheim	322	1551	4199	1614	95	17	813	16	2	9
Frankenthal	117	72	3698	19521	1017	254	3964	1100	1741	495
Bobenheim	—	—	4	296	8	—	291	—	—	—
Summa . .	7843	7843	405264	405264	21948	21948	176155	176155	21472	21472

Stationen.	28. Häute, Felle und Rauchwaaren.		29. Holz, Bau- u. Nutz-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz.		31. Holz, Werkholz.		32. Holz-Sägewaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	6	—	3077	1902	153	—	—	—	1100	—
Homburg	99	86	400	37336	—	2574	—	—	12547	460
St. Ingbert	483	310	1340	—	—	—	—	—	8498	—
Hassel	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—
Würzbach	—	7	100	160	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	49	363	590	128	—	122	—	—	1461	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
Zweibrücken	1339	48	567	702	—	—	—	—	3842	1160
Einöd	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	110	7	740	200	360	100	—	—	1180	740
Hauptstuhl	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	381	282	7995	3364	1678	2263	—	—	4581	4254
Kusel	572	15	3524	—	562	—	—	—	4498	—
Ramnelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	255	6	1360	300	550	—	—	—	2288	—
Theisbergstegen	3	3	—	—	100	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	6	130	230	—	120	—	—	705	—
Rehweiler	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	27	66	—	160	100	440	—	—	260	45
Niedermohr	38	—	130	—	—	—	—	—	200	91
Steinwenden	222	7	—	—	—	—	—	—	243	360
Ramstein	48	2	—	—	—	465	—	—	80	—
Kaiserslautern	508	388	68593	40468	1746	30173	—	—	19524	79423
Hochspeyer	32	3	840	1491	—	2345	—	—	41272	7111
Frankenstein	—	8	3212	6017	—	1165	—	—	80	4463
Weidenthal	—	2	5049	9947	500	3505	—	—	311	21676
Lambrecht	52	18	5856	11800	—	—	—	—	1110	1420
Neustadt	1123	459	16864	11548	866	395	680	—	13419	8092
Weißenburg	718	863	28024	11144	228	—	420	—	66068	3715
Schaidt	81	134	—	6435	—	1220	—	—	—	80
Winden	7	98	710	640	—	—	—	—	7440	—
Maximiliansau	13	10	17932	18231	15413	1359	—	—	530	10867
Wörth	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	20	49	100	14846	—	—	—	—	190	6028
Rohrbach	42	223	355	1251	820	—	—	420	1250	949
Landau	879	260	3662	25174	—	473	—	—	1316	17135
Knöringen	348	479	200	1130	—	—	—	—	—	460
Edesheim	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	137	57	5579	520	12243	—	—	—	680	360
Maikammer	1	22	500	190	269	—	—	—	—	160
Dürkheim	964	1670	4069	820	256	—	—	—	2222	200
Wachenheim	—	2	1004	80	—	—	—	—	78	—
Deidesheim	—	21	1357	—	1384	—	400	—	847	—
Mußbach	—	13	1311	290	1195	—	500	—	1309	—
Haßloch	208	202	100	4680	444	—	—	—	331	—
Böhl-Iggelheim	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	2	9	320	11250	—	—	—	—	1310	1670
Germersheim	255	474	6266	5370	4610	—	—	—	160	2080
Lingenfeld	—	6	100	1460	—	350	—	—	260	300
Heiligenstein	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	629	540	7774	18060	322	4080	—	—	8831	5051
Mutterstadt	255	339	100	—	—	—	—	—	1330	—
Rheingönheim	—	4	480	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	662	2162	85160	38303	7450	—	178	1478	87860	78427
Oggersheim	3	41	—	—	—	—	—	—	1010	200
Frankenthal	46	263	2450	1793	340	—	—	280	6596	—
Bobenheim	—	—	100	600	—	—	—	—	80	—
Summa	10123	10123	288020	288020	51589	51589	2178	2178	256977	256977

Stationen.	33. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer und Möbel.		34. Hopfen.		35. Kaffee.		36. Kolonialwaaren, Reis etc.		37. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. a. Metalle u. Metallwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	348	153	12	—	21	4	66	—	6	1
Homburg	667	759	20	7	287	53	210	51	19	18
St. Ingbert	850	334	49	8	211	16	94	6	25	13
Hassel	34	1142	—	—	7	—	3	1	1	—
Würzbach	171	50	—	—	86	—	36	1	3	2
Bliescastel-Lautzkirchen	426	291	14	6	214	9	65	3	16	2
Bierbach	73	83	—	3	3	—	1	—	—	—
Schwarzenacker	63	15	—	—	5	—	—	—	7	1
Zweibrücken	2377	2325	141	1	567	144	272	232	223	77
Einöd	4	21	2	1	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	283	104	6	12	93	—	81	4	4	2
Hauptstuhl	78	44	—	—	7	8	9	—	4	—
Landstuhl	688	2338	15	63	787	877	429	223	331	51
Kusel	1395	773	59	1	452	19	230	6	243	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	513	184	—	—	568	11	170	4	11	1
Theisbergstegen	232	6	—	—	21	5	10	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	23	53	—	—	14	—	7	—	2	1
Rehweiler	27	15	—	—	17	—	6	—	—	—
Glan-Münchweiler	141	213	7	—	128	3	66	8	17	1
Niedermohr	33	14	—	—	11	1	16	—	—	—
Steinwenden	58	60	14	6	29	—	11	—	7	1
Ramstein	46	351	3	3	41	1	23	1	1	—
Kaiserslautern	3325	30043	102	36	1439	308	622	361	234	223
Hochspeyer	709	1015	29	—	52	2	26	7	5	—
Frankenstein	248	617	28	1	20	—	13	—	8	1
Weidenthal	225	2121	1	2	29	—	26	—	2	1
Lambrecht	905	879	1	2	82	4	64	4	60	35
Neustadt	15373	9293	2890	5	520	127	219	196	168	144
Weißenburg	6990	15425	152	4367	—	265	22	—	12	10
Schaidt	193	455	10	18	71	2	24	4	5	—
Winden	455	485	16	31	220	18	42	8	26	8
Maximiliansau	793	1593	10	11	15	1	16	2	42	48
Wörth	88	55	—	—	20	2	12	—	—	1
Langenkandel	251	549	7	137	25	—	21	8	10	3
Rohrbach	898	2033	35	11	5	13	15	—	24	10
Landau	2401	4217	54	56	2453	634	828	815	105	69
Knöringen	324	247	—	67	109	43	222	33	27	102
Edesheim	470	308	3	20	19	1	6	2	50	—
Edenkoben	3681	1378	1	1	22	2	31	3	67	62
Maikammer	1441	278	—	—	26	—	18	—	82	45
Dürkheim	4879	679	28	4	23	47	8	23	32	11
Wachenheim	660	435	—	—	20	4	17	—	9	—
Deidesheim	2816	428	—	2	99	2	58	—	16	1
Mußbach	2017	455	7	—	25	5	7	—	40	6
Haßloch	782	155	1	—	25	12	49	—	7	5
Böhl-Iggelheim	236	656	—	—	25	—	31	—	2	—
Schifferstadt	1335	310	6	21	12	—	14	—	7	—
Germersheim	552	431	15	13	680	9	557	10	60	18
Lingenfeld	118	74	—	—	13	—	5	—	12	—
Heiligenstein	30	49	—	—	2	1	—	—	—	—
Berghausen	188	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	5070	2052	301	198	316	56	62	60	102	63
Mutterstadt	1573	374	11	1	19	16	15	—	14	—
Rheingönheim	214	29	—	—	—	—	1	—	1	2
Ludwigshafen	30342	12866	2999	2085	331	7975	10	3367	91	1302
Oggersheim	275	74	63	7	6	2	5	8	30	—
Frankenthal	3134	1915	29	4	132	8	83	23	163	87
Bobenheim	259	80	—	—	—	—	—	—	1	—
Summa	101590	101590	7211	7211	10710	10710	4954	4954	2434	2434

Stationen.	38. Krapp, Krappwurzeln und Garancine.		39. Leder und Lederwaaren.		40. Leinen und Leinewaaren.		41. Lumpen und Papierabfälle.		42. Manufactur- und Kurzwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	—	29	—	32	—	—	7	234	97
Homburg	—	—	81	36	79	18	92	987	999	379
St. Ingberl	—	—	152	23	260	23	9	1730	883	697
Hassel	—	—	16	3	11	—	—	—	34	16
Würzbach	—	—	3	2	24	2	—	—	136	52
Bliescastel-Lautzkirchen	—	36	143	27	84	10	3	1167	521	193
Bierbach	—	—	7	2	—	—	—	7	17	18
Schwarzenacker	—	—	4	1	—	2	631	222	15	4
Zweibrücken	1	—	671	668	231	77	3	744	3216	1752
Einöd	—	—	3	1	—	1	—	—	11	20
Bruchmühlbach	—	—	81	35	24	4	—	80	274	187
Hauptstuhl	—	—	3	—	6	—	—	—	49	62
Landstuhl	—	—	53	154	68	28	11	11	1096	890
Kusel	10	—	84	172	78	16	1	70	1034	675
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	6	137	9	3	2	207	330	150
Theisbergstegen	—	—	1	—	—	—	—	18	21	19
Eisenbach-Matzenbach	—	—	5	1	—	8	—	50	40	36
Rehweiler	—	—	4	—	—	—	4	14	16	28
Glan-Münchweiler	—	—	52	15	26	3	43	771	238	204
Niedermohr	—	—	1	4	4	—	—	4	39	28
Steinwenden	—	—	17	45	12	1	2	—	262	52
Ramstein	—	—	7	6	9	2	117	2	90	51
Kaiserslautern	14	2	633	453	255	144	2851	6771	2897	4494
Hochspeyer	—	—	37	29	14	2	—	—	196	135
Frankenstein	—	—	11	—	9	1	2763	95	140	1225
Weidenthal	—	—	48	8	5	1	—	88	67	216
Lambrecht	—	—	64	109	25	2	9922	765	1168	2354
Neustadt	—	—	750	439	241	74	4000	596	2388	2484
Weißenburg	787	2	130	127	48	—	3	9	3461	900
Schaidt	—	—	30	9	2	4	—	—	255	193
Winden	—	—	72	22	65	9	—	—	727	341
Maximiliansau	—	—	229	170	41	58	67	6233	723	680
Wörth	—	—	3	4	4	—	—	—	139	66
Langenkandel	—	—	117	21	99	10	—	18	491	232
Rohrbach	—	—	101	26	29	30	184	1169	393	443
Landau	19	—	251	463	228	116	170	114	2430	3761
Knöringen	—	—	119	62	32	3	1370	647	315	244
Edesheim	—	—	17	1	32	7	8	1	261	385
Edenkoben	—	19	164	79	83	26	437	321	772	760
Maikammer	—	—	27	4	15	6	—	—	190	204
Dürkheim	—	—	436	526	93	84	1269	92	1253	1208
Wachenheim	—	—	5	1	5	4	1	9	208	151
Deidesheim	—	—	53	6	8	3	—	10	343	254
Mußbach	—	—	48	8	28	6	—	—	260	186
Haßloch	—	—	34	45	24	7	42	11	357	246
Böhl-Iggelheim	—	—	16	—	1	3	1	1	173	70
Schifferstadt	—	—	58	48	3	3	—	45	152	107
Germersheim	—	1	184	50	63	21	—	67	881	882
Lingenfeld	—	—	16	1	4	2	1	—	174	131
Heiligenstein	—	—	4	—	—	—	—	—	49	38
Berghausen	—	—	—	1	—	—	—	—	14	24
Speyer	2553	832	821	1993	270	138	287	118	2370	2433
Mutterstadt	—	—	53	6	26	2	24	100	292	124
Rheingönheim	—	—	4	—	136	20	—	—	130	73
Ludwigshafen	847	3339	631	620	53	2051	1344	2171	2179	5184
Oggersheim	—	—	40	3	31	5	12	91	255	99
Frankenthal	—	—	177	140	190	79	163	204	1523	1252
Bobenheim	—	—	2	2	—	2	—	—	59	51
Summa	4231	4231	6808	6808	3121	3121	25837	25837	37210	37240

Stationen.	43. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		45. Militäreffecten, Munition u. Waffen.		46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser und -Salze, Säuren aller Art u. sonstige Chemikalien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	18	2	2536	231	—	—	32	5	72	1
Homburg	186	15	8741	2096	7	3	166	159	471	214
St. Ingbert	45	381	7743	101	—	—	616	55	2741	10
Hassel	—	—	626	1	—	—	11	1	4	—
Würzbach	10	—	468	44	—	—	16	89	18	—
Bliescastel-Lautzkirchen	200	35	1583	2366	4	—	45	11	466	3
Bierbach	3	2	59	—	—	—	7	2	—	—
Schwarzenacker	91	34	30	943	—	—	4	1	27	—
Zweibrücken	437	1074	13018	6884	31	29	161	386	4395	2148
Einöd	—	1	22	10	—	—	8	10	4	2
Bruchmühlbach	125	9	2097	134	—	—	51	7	140	—
Hauptstuhl	12	1	271	5	—	—	—	2	9	—
Landstuhl	422	494	3097	1813	—	—	50	148	919	314
Kusel	603	30	5360	347	2	—	159	2	558	75
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	130	218	1059	26	—	—	22	—	529	—
Theisbergstegen	1	—	482	140	—	—	11	11	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	3	361	973	—	—	4	1	—	4
Rehweiler	2	—	156	47	—	—	8	2	1	—
Glan-Münchweiler	264	82	1048	300	—	—	72	5	142	13
Niedermohr	26	—	94	182	—	—	5	1	18	—
Steinwenden	38	8	437	83	—	—	23	1	62	—
Ramstein	2	2	194	122	—	—	32	—	63	6
Kaiserslautern	2830	1145	10824	10954	32	10	547	1111	5199	1780
Hochspeyer	271	1	2320	41	—	—	30	—	89	1
Frankenstein	3	163	813	73	—	—	27	—	260	1
Weidenthal	21	18	236	78	—	—	46	2	34	—
Lambrecht	629	418	930	2301	—	—	531	9	2735	3
Neustadt	922	349	4070	28767	3	—	203	603	3223	1475
Weißenburg	397	825	16964	575	—	—	2	74	3038	8002
Schaidl	10	9	388	1	—	—	24	3	43	1
Winden	33	4	196	298	—	—	117	5	596	55
Maximiliansau	557	791	7116	797	—	—	18	524	1775	17
Wörth	—	—	218	10	—	—	2	—	9	3
Langenkandel	13	66	138	358	—	—	79	2	123	1
Rohrbach	49	2	321	144	—	—	28	10	396	50
Landau	1508	280	3797	8096	—	46	109	85	1906	757
Knöringen	20	15	813	31	—	3	123	29	271	31
Edesheim	12	15	209	607	—	—	45	16	155	8
Edenkoben	178	363	191	600	—	—	21	5	815	574
Maikammer	41	2	233	381	9	—	81	13	148	50
Dürkheim	91	163	2792	1811	3	3	88	5	980	111
Wachenheim	4	6	1478	247	—	—	72	7	85	20
Deidesheim	45	30	1050	23	—	—	21	—	174	143
Mußbach	18	—	1908	1074	—	—	19	5	82	19
Haßloch	22	9	562	1267	—	—	16	1	304	22
Böhl-Iggelheim	47	1	120	6	—	5	25	11	83	—
Schifferstadt	13	6	2151	42	1	—	19	1	123	—
Germersheim	314	—	1107	1161	63	474	73	80	619	151
Lingenfeld	14	3	323	29	—	3	16	3	44	—
Heiligenstein	2	—	15	11	—	—	4	—	9	—
Berghausen	10	—	2	2	—	—	1	—	1	—
Speyer	282	182	3444	3154	432	7	44	263	2806	640
Mutterstadt	53	28	882	46	—	—	37	5	715	1
Rheingönheim	11	6	817	534	—	—	6	—	1814	—
Ludwigshafen	2820	3584	12694	39523	3	14	79	1367	7949	31657
Oggersheim	138	7	447	7779	—	—	37	—	222	—
Frankenthal	152	3254	9961	10955	7	—	90	34	770	78
Bobenheim	26	—	40	8	—	—	21	2	7	—
Summa	14166	14166	138552	138552	597	597	4154	4154	48241	48241

Stationen.	48. Obst, frisch u. getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.		49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen.		51. Papier und Pappendeckel.		52. Petroleum und sonstige Mineralöle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	44	3	353	—	12	—	43	—	20	—
Homburg	110	17	466	106	180	9	271	83	220	28
St. Ingbert	312	11	1756	19	99	—	229	39	82	—
Hassel	3	—	26	—	7	—	1	—	7	—
Würzbach	3	18	36	—	23	—	5	1	27	—
Blieskastel-Lautzkirchen	41	42	368	6	10	1	118	11	48	1
Bierbach	5	12	—	1	—	—	—	—	11	3
Schwarzenacker	2	—	15	—	—	—	212	572	16	—
Zweibrücken	386	226	159	416	—	64	1002	223	563	89
Einöd	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	18	25	36	98	2	23	34	—	149	—
Hauptstuhl	6	—	12	—	—	—	3	—	6	1
Landstuhl	200	42	72	957	6	17	160	34	409	848
Kusel	82	21	145	7	—	—	435	20	565	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	19	29	44	169	1	970	19	—	305	13
Theisbergstegen	2	3	1	—	—	—	—	—	17	—
Eisenbach-Matzenbach	1	756	24	365	—	607	—	—	4	—
Rehweiler	1	21	1	—	—	—	3	—	11	—
Glan-Münchweiler	30	29	28	220	—	165	32	2	107	22
Niedermohr	9	5	—	13	3	—	1	—	17	—
Steinwenden	26	4	46	295	1	160	11	1	53	—
Ramstein	3	1	5	—	—	—	11	—	45	3
Kaiserslautern	1349	318	511	398	1831	302	1005	422	616	259
Hochspeyer	40	591	84	5	7	—	24	1	72	32
Frankenstein	19	23	61	10	91	—	94	752	15	—
Weidenthal	15	3	34	—	70	—	3	—	22	—
Lambrecht	114	6	596	19	61	—	137	3275	72	—
Neustadt	1046	1325	710	188	530	82	2141	2223	528	449
Weißenburg	27	1912	12	1049	1	1426	125	127	500	1
Schaidt	7	10	18	105	1	555	7	1	99	3
Winden	32	364	20	251	—	90	132	2	179	33
Maximiliansau	995	88	217	188	12	2464	145	157	47	—
Wörth	6	4	16	—	—	—	6	—	37	—
Langenkandel	25	44	52	12	180	—	213	117	127	14
Rohrbach	69	182	956	54	—	—	64	24	38	97
Landau	146	618	349	985	2262	1042	686	498	96	1451
Knöringen	204	929	82	16	35	3	130	548	159	49
Edesheim	6	350	61	2	—	—	13	14	10	5
Edenkoben	376	168	398	43	237	3	108	155	74	49
Maikammer	9	279	39	7	429	—	22	3	81	6
Dürkheim	163	1535	147	1003	141	—	291	801	54	19
Wachenheim	10	61	17	1	150	—	5	1	52	—
Deidesheim	441	601	38	4	492	3	64	—	105	1
Mußbach	67	187	5	39	4	34	7	—	97	—
Haßloch	108	65	59	—	2961	240	8	—	42	3
Böhl-Iggelheim	19	105	24	—	208	—	28	9	48	6
Schifferstadt	98	33	17	—	—	—	20	2	70	—
Germersheim	102	19	64	46	—	100	188	14	649	6
Lingenfeld	89	28	14	—	112	15	2	—	18	—
Heiligenstein	5	3	2	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	3	8	—	—	—	—	—	1	6	—
Speyer	807	140	152	41	10	1	1219	1026	371	139
Mutterstadt	79	37	107	6	200	—	65	3	47	—
Rheingönheim	57	6	16	—	200	43	—	—	6	—
Ludwigshafen	3547	399	557	2230	441	2879	3055	1122	60	3559
Oggersheim	33	5	122	1	800	—	222	8	14	—
Frankenthal	444	164	239	20	—	12	209	738	116	12
Bobenheim	16	4	—	—	—	—	2	—	1	—
Summa	11880	11880	9389	9389	11310	11310	13030	13030	7210	7210

Stationen.	53. Rinden, roh und gemahlen, (Lohe, Borke.)		54. Salz, Koch- u. Vieh-, excl. Düngsalz.		55. Saamen aller Art.		56. Seide, rohe u. Seidewaaren.		57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	—	105	—	2	1	—	—	251	51
Homburg	—	—	6104	2392	622	914	1	—	618	705
St. Ingbert	—	—	2144	105	20	1	—	—	1715	32
Hassel	—	665	32	—	3	—	—	—	60	—
Würzbach	—	—	211	40	19	61	—	—	59	20
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	1833	177	137	167	—	—	1074	261
Bierbach	—	—	8	—	4	—	—	—	12	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	1	—	—	—	3	59
Zweibrücken	1122	—	3451	155	667	2156	9	—	1454	835
Einöd	—	—	4	—	—	4	—	—	15	1
Bruchmühlbach	—	—	809	—	5	292	1	8	127	299
Hauptstuhl	—	—	4	—	—	62	—	—	7	11
Landstuhl	—	—	1269	1033	374	2948	—	—	533	1554
Kusel	—	147	2093	34	92	86	2	—	604	39
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	973	—	458	50	—	—	221	24
Theisbergstegen	—	—	32	—	946	4	—	—	31	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	35	—	279	17	—	—	18	6
Rehweiler	—	—	19	—	1	4	—	—	9	11
Glan-Münchweiler	—	—	1002	43	209	169	—	5	149	91
Niedermohr	—	—	66	—	2	1	—	—	14	31
Steinwenden	—	—	41	—	142	12	—	1	61	25
Ramstein	—	—	20	—	3	—	1	—	79	—
Kaiserslautern	—	1276	10532	779	1485	2337	104	87	851	1172
Hochspeyer	—	—	600	—	1	—	—	—	228	51
Frankenstein	—	—	28	2	60	53	—	—	187	6
Weidenthal	—	—	1211	—	3	—	—	—	226	—
Lambrecht	—	—	1005	1318	367	—	—	—	342	2
Neustadt	74	—	5078	1231	1061	569	404	4	1640	3981
Weißenburg	—	—	—	8162	197	7584	5	20	194	46
Schaidt	—	—	201	100	2	116	1	1	207	42
Winden	—	255	922	—	69	383	—	—	564	47
Maximiliansau	455	—	105	—	2122	205	1	—	256	37
Wörth	—	—	31	4	14	9	—	—	74	1
Langenkandel	—	—	2048	153	305	352	—	—	190	10
Rohrbach	—	—	660	3	633	786	—	1	506	180
Landau	—	—	7657	449	1186	550	5	2	1770	761
Knöringen	—	—	164	—	451	790	—	—	580	578
Edesheim	—	—	110	—	6	—	1	1	131	89
Edenkoben	120	—	3916	1	615	14	—	—	238	482
Maikammer	—	—	101	—	14	3	—	—	228	429
Dürkheim	—	—	4891	4	6072	127	—	1	124	1619
Wachenheim	—	—	2	—	35	—	—	—	22	41
Deidesheim	—	—	848	—	9	6	1	27	102	77
Mußbach	—	74	1100	—	1009	49	—	15	139	360
Haßloch	656	—	374	—	11	57	1	—	82	290
Böhl-Iggelheim	—	—	102	—	8	25	—	—	136	9
Schifferstadt	—	—	546	400	1	16	—	—	1298	12
Germersheim	—	—	3361	5	270	56	—	3	1318	442
Lingenfeld	—	—	339	—	15	2	—	—	152	33
Heiligenstein	—	—	—	—	6	1	—	—	77	4
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6
Speyer	—	10	5875	408	37	52	2	1	814	336
Mutterstadt	—	—	400	102	59	12	—	—	221	78
Rheingönheim	—	—	600	—	31	1	—	—	260	2
Ludwigshafen	—	—	4	62040	2660	1625	30	393	938	4167
Oggersheim	—	—	35	124	26	—	—	—	180	142
Frankenthal	—	—	6185	2	32	121	1	—	364	2204
Bobenheim	—	—	—	—	—	8	—	—	18	—
Summa	2427	2427	79266	79266	22858	22858	570	570	21791	21791

Stationen.	58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Hau-, Quader- und Mauer- etc.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.		61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeste.		62. Syrup, Honig, Melasse.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	—	1336	—	129611	200	906	—	6	1
Homburg	400	—	4306	800	28040	174	2205	284	14	4
St. Ingbert	—	—	800	—	15887	—	385	—	8	2
Hassel	—	—	420	—	4774	—	—	309	—	—
Würzbach	—	—	—	—	16205	—	4	—	—	1
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	3353	3933	34813	—	113	6	7	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	4228	—	5329	—	84	—	—	—
Zweibrücken	5400	300	26000	632	52214	141	455	176	190	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	95	5	402	29032	1	1171	290	10	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	899	3872	330	14035	26587	20	5381	—	7	70
Kusel	1200	—	3606	92	159	412	79	—	95	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	214875	—	—	—	—
Altenglan	2352	900	1269	—	—	140191	260	—	2	—
Theisbergstegen	300	200	—	15	600	233042	—	—	1	—
Eisenbach-Matzenbach	200	400	400	—	—	—	200	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	100	100	125	—	7888	503	—	—	2	—
Niedermohr	—	—	12	—	5256	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	41	—	1472	—	—	300	1	—
Ramstein	—	—	—	5	1814	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	6505	5561	18983	117699	106787	1250	—	20991	82	87
Hochspeyer	1000	—	—	—	3960	—	—	—	12	—
Frankenstein	600	—	12	242712	—	23705	38	—	1	—
Weidenthal	100	—	—	687426	1748	14128	—	—	7	1
Lambrecht	681	1700	54800	23	1585	180	4399	—	25	—
Neustadt	4300	15020	136623	10594	29085	501	18829	2075	21	119
Weißenburg	73105	—	140	222	1254	1394	2604	613	—	2
Schaidt	1500	800	2113	—	1266	—	53	804	—	1
Winden	3300	—	52017	—	200	—	1109	304	10	1
Maximiliansau	4300	38183	67331	240	10254	200	693	—	33	2
Wörth	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—
Langenkandel	37360	—	15808	3	5299	—	10	60	10	6
Rohrbach	7020	—	5792	14	47	—	18	—	8	3
Landau	8170	400	1631	2751	4310	5670	653	1026	226	8
Knöringen	1500	5200	13653	—	—	—	—	—	—	1
Edesheim	1100	—	9991	3	606	—	152	—	1	—
Edenkoben	2400	—	43291	25	640	—	254	303	21	20
Maikammer	3300	700	6734	2	5772	—	56	—	1	1
Dürkheim	13253	—	5026	403	1104	32	1003	131	4	24
Wachenheim	1475	100	22	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	1650	500	9940	800	4027	8061	883	—	99	50
Mußbach	900	275	28124	—	2330	—	218	—	1	1
Haßloch	1704	—	29694	1	—	—	462	—	14	2
Böhl-Iggelheim	—	—	14830	—	20428	—	—	—	—	—
Schifferstadt	900	—	72067	4	45767	—	84	—	—	—
Germersheim	1180	200	46818	—	8573	—	248	—	28	2
Lingenfeld	3200	—	30735	—	1176	—	—	—	8	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Berghausen	—	—	5617	—	168	—	—	8703	—	—
Speyer	4775	—	64943	2709	6053	5	2717	2617	25	31
Mutterstadt	2499	1000	18907	12	448	—	9	—	1	129
Rheingönheim	100	200	12435	210	168	940	17	5896	—	—
Ludwigshafen	608	—	247874	1583	18979	256	2597	4068	257	216
Oggersheim	4900	136325	5511	—	1088	1	207	—	11	1
Frankenthal	7300	100	17057	256	2579	—	725	312	4	444
Bobenheim	800	200	2806	—	—	—	—	—	—	—
Summa	212331	212331	1087561	1087561	645882	645882	49285	49285	1243	1243

Stationen.	63. Tabak, roh.		64. Tabak, fabricirt.		65. Torf.		66. Wein.		67. Wolle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	46	1	—	—	648	9	—	2
Homburg	124	2	240	419	—	—	3033	62	3	46
St. Ingbert	18	1	334	18	—	—	2693	123	9	4
Hassel	4	2	21	1	—	—	139	5	2	—
Würzbach	1	—	75	5	—	—	412	25	2	12
Bliescastel-Lautzkirchen	321	—	203	43	—	—	2082	31	2	11
Bierbach	—	—	9	1	—	—	75	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	4	—	—	—	143	10	—	—
Zweibrücken	188	14	1107	75	—	—	7073	719	60	84
Einöd	—	—	2	1	—	—	153	13	—	—
Bruchmühlbach	—	—	135	3	—	—	1605	85	37	22
Hauptstuhl	—	—	7	2	—	—	303	2	2	—
Landstuhl	—	1	186	82	—	6081	2355	125	25	36
Kusel	59	—	117	21	—	—	2029	96	640	16
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	63	6	160	—	363	227	24	14
Theisbergstegen	—	—	5	—	—	—	114	6	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	9	—	—	—	98	—	1	—
Rehweiler	—	—	10	4	—	—	110	8	—	9
Glan-Münchweiler	—	1	66	7	—	—	749	34	1	6
Niedermohr	—	—	9	3	—	—	101	1	—	2
Steinwenden	2	—	82	—	—	—	320	15	3	1
Ramstein	—	—	45	—	—	—	598	6	2	—
Kaiserslautern	421	66	420	285	—	600	8365	3232	5060	283
Hochspeyer	—	—	68	4	—	—	569	32	1	—
Frankenstein	—	—	28	1	—	—	208	8	1	—
Weidenthal	—	—	19	2	—	—	557	3	—	—
Lambrecht	1	2	22	1	80	—	811	31	3027	265
Neustadt	3649	15	159	1475	920	—	8889	46317	776	1763
Weißenburg	9343	1	53	1	—	—	1666	6691	13676	808
Schaidt	17	122	128	8	—	—	828	150	3	—
Winden	17	—	149	9	—	—	483	880	1	3
Maximiliansau	85	—	33	96	—	—	17049	39	1	702
Wörth	—	—	51	—	—	—	950	4	1	—
Langenkandel	91	406	103	105	—	—	994	52	3	4
Rohrbach	2	393	34	—	100	—	272	2197	—	2
Landau	503	509	231	839	200	—	2008	7612	29	57
Knöringen	—	1	34	2	—	—	92	550	2	—
Edesheim	—	—	18	1	100	—	317	14089	—	—
Edenkoben	2	—	10	—	380	—	440	17881	2	14
Maikammer	1	—	37	3	—	—	155	18932	3	1
Dürkheim	—	—	183	86	624	—	1107	11084	337	3
Wachenheim	—	—	25	4	—	—	645	2915	3	3
Deidesheim	1	—	54	5	780	—	1513	10025	2	1
Mußbach	1	—	19	4	100	—	394	7660	3	4
Haßloch	115	2270	104	34	200	100	584	127	14	—
Böhl-Iggelheim	35	6	38	51	100	—	336	393	1	—
Schifferstadt	32	101	22	13	—	—	780	42	—	—
Germersheim	28	89	67	4	—	—	1581	97	—	—
Lingenfeld	—	—	31	2	—	—	224	8	1	—
Heiligenstein	—	47	16	3	—	—	50	53	—	—
Berghausen	1	185	8	3	190	—	66	340	—	—
Speyer	163	4356	187	377	527	—	1986	507	18	55
Mutterstadt	—	—	44	8	—	—	957	13	—	2
Rheingönheim	10	—	12	1	—	—	1257	18	—	1
Ludwigshafen	5448	11860	183	1487	400	—	73601	2327	8	19796
Oggersheim	170	333	32	4	—	—	437	23	—	—
Frankenthal	20	85	296	37	1920	—	845	341	330	89
Bobenheim	—	—	4	—	—	—	100	17	—	—
Summa	20868	20868	5647	5647	6781	6781	156292	156292	24116	24116

Stationen.	68. Zucker, roh.		69. Zucker, fabricirt.		70. Sonstige Güter.		71. Summa.		72. Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	—	—	24	—	80,6	1,2	152156,6	4545,2	156701,8
Homburg	—	2	342	43	172,7	75,7	102594.7	85962.7	188557,4
St. Ingbert	9	—	240	—	298,5	11,2	99757,5	115816,2	215573,7
Hassel	—	—	4	—	1,8	2,2	8918,8	3035,2	11954
Würzbach	—	—	61	—	—	1100,6	26457	4900,6	31357,6
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	240	2	90	2,6	80538	16114,6	96652,6
Bierbach	—	—	10	—	2.2	9,5	597,2	257,5	854.7
Schwarzenacker	—	—	—	—	2.6	2	12832,6	2713	15545.6
Zweibrücken	44	1	991	67	901.8	106.1	223387,8	90025,1	313112.9
Einöd	—	—	—	—	1.9	1,9	364.9	204.9	569.8
Bruchmühlbach	27	—	240	—	80.3	1,6	46057,3	17495,6	63552,9
Hauptstuhl	—	—	20	—	1.5	2,1	1461,5	376,1	1837,6
Landstuhl	—	5	484	502	562,5	722,3	91560.5	91237,3	182797.8
Kusel	—	—	289	7	234,1	80,6	52618,1	27446,6	80064.7
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	214375	214375
Altenglan	—	—	214	6	1.6	1.8	37146.6	148737.8	185884.4
Theisbergstegen	—	—	6	1	1.1	1,4	3786.1	234708.4	238494.5
Eisenbach-Matzenbach	—	—	6	—	1.3	1.4	4074.3	4598.4	8672.7
Rehweiler	—	—	6	—	2,3	1,3	1042,3	445.3	1487,6
Glan-Münchweiler	—	—	87	11	1.3	54,9	17032.3	8814.9	25847,2
Niedermohr	—	—	8	—	1.5	8.9	6514.5	689.9	7204,4
Steinwenden	—	—	45	1	38	9.8	6106	3420.8	9526,8
Ramstein	—	—	4	—	1,8	3,6	6333.8	1931,6	8265,4
Kaiserslautern	3	—	1096	195	766,3	532	425445.8	603646	1029091.8
Hochspeyer	—	—	63	6	1.3	6,7	59019.3	14931,7	73951
Frankenstein	—	—	18	—	1.6	1.3	18623,6	294858,3	313481,9
Weidenthal	—	—	41	—	1,7	—	13116,7	740127	753243,7
Lambrecht	—	—	182	—	2	2,1	111414	30431,1	141845,1
Neustadt	352	412	799	298	305,8	413,9	631216,8	202106,9	833323,7
Weißenburg	—	—	1	20	86,8	320,7	344291.8	124918,7	469240,5
Schaidt	—	—	193	2	15,9	81.5	14732.9	17568.5	32301.4
Winden	2	—	346	17	1,5	1,6	92063,5	14077,6	106141.1
Maximiliansau	5	19	7338	4	160.8	81.4	196841.8	101658.4	298500.2
Wörth	—	—	62	1	1.2	1.1	2245.2	728,1	2973.3
Langenkandel	—	—	66	7	3,7	160.4	68858.7	32487,4	101346,1
Rohrbach	—	—	101	6	160,5	1,6	30465.5	46849,6	77315,1
Landau	177	2	1734	1310	801.1	991,2	94886.1	149190.2	256076,3
Knöringen	—	38	571	78	1.8	1,8	27809,8	19888.8	47698,6
Edesheim	130	—	76	—	80	3,2	31533	23538,2	55071,2
Edenkoben	51	130	46	416	81.2	1,1	94963,2	32747,1	127710,3
Maikammer	—	—	188	—	1.8	12,3	33891.8	23421.3	57313,1
Dürkheim	90	2	56	93	171,7	263.4	117363.7	269498,4	386862,1
Wachenheim	—	—	25	—	8,1	8.6	18243,1	6068,6	24311,7
Deidesheim	—	—	136	2	1,5	3,5	76742,5	23721,5	100464
Mußbach	—	—	82	2	1.2	4,8	67546,2	16390,8	83937
Haßloch	5	—	89	9	4,7	8.2	47856,7	24037,2	71893,9
Böhl-Iggelheim	—	—	42	—	16,9	12,7	38711,9	2198,7	40910,6
Schifferstadt	—	—	23	1	1,7	1,9	131664,7	20632,9	152297,6
Germersheim	—	—	748	11	53,9	85,7	91047,9	27388,7	118436,6
Lingenfeld	—	—	5	—	—	1.4	39767	4218,4	43985,4
Heiligenstein	—	—	5	—	1,6	1.4	573,6	441,4	1015
Berghausen	—	—	1	—	1,4	5,1	6452,4	14745,1	21197,5
Speyer	—	—	241	2622	17,3	838	153568,3	94331	247899,3
Mutterstadt	11858	—	4440	4295	1,9	3,7	54204,9	18032,7	72237,6
Rheingönheim	—	—	5	33	88	—	42885	17069	59954
Ludwigshafen	119	12271	3371	15345	1403.4	969,3	772855,4	888781,3	1661636,7
Oggersheim	—	7	12	17	16.9	4,7	30105,9	13797,7	43903,6
Frankenthal	17	—	91	184	299,3	2,1	100165,3	60865,1	161030,4
Bobenheim	—	—	—	—	—,7	9,5	4954,7	2190,5	7145,2
Summa	12889	12889	25614	25614	70146	70446	5067466,6	5067466,6	10134933,2

B. Uebersicht des

Bezeichnung der Verkehre.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	4020	13108	18327	144	617	3601
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	2728	—	—	—	18
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	80	—	—	—	80
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	18897	3915	9967	2091	4697	5678
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1564	3216	—	411	879	1302
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	11657	—	255	—	5809
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	8288	—	8	—	15853
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	2
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	28	85	—	3	859	13
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	12352	5553	800	1584	2155	1732
b) Transit von Preußen nach Baden	—	221	—	—	—	149
c) „ „ Baden nach Preußen	—	5298	—	1	—	758
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	2888	1576	5	12442	1659	1069
b) Transit von Preußen nach Baden	—	250	—	57	—	42
c) „ „ Baden nach Preußen	—	2252	—	—	—	438
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	5693	2010	—	9025	6979	1662
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	31	—	—	—	10
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	115	—	—	—	235
8. Mitteldeutscher Verkehr	339	146	9	—	248	366
9. Nordwestdeutscher Verkehr	1983	246	1080	—	125	1188
10. Main-Neckar-Verkehr	471	751	3	—	270	243
Summa	48235	61521	30191	26021	18488	40233
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer-Verkehr	528	756	—	18290	—	567
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	151	53	800	—	12	342
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	16	—	7119	—	614
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	28	—	—	—	6336
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	41	—	3546	—	921
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	57	—	—	—	1661
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	519	103	9697	—	14	19
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	456	—	26071	—	2
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	—	—	—	—	32
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	429	169	53165	—	6	21
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	94	2115	344	—	—	158
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	2840	—	744	—	44
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	2142	—	—	—	48
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	3319	1208	1866	45297	42	1438
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	78	—	422	—	90
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	568	—	1044	—	198
Summa	5040	10630	65872	102583	74	12491
Total	53275	72151	96063	128554	18562	52724

4.		5.		6.		7.		8.		9.	
Bier.		Blech und Blechwaaren.		Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		Cichorien und Kaffeesurrogate.		Cigarren.		Draht und Drahtstifte.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
147	38668	39444	2161	24762	54066	401	3008	80	513	1757	3854
—	1	—	1164	—	—	—	—	—	3	—	58
—	—	—	—	—	—	—	199	—	34	—	2
2583	2716	10437	2347	151656	4584	1954	2595	856	1433	4660	27710
4	102	27511	554	6094	32	426	176	581	203	7031	22
—	2617	—	35304	—	6333	—	1008	—	4921	—	2776
—	171	—	2040	—	966	—	2026	—	2749	—	526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	115	—	7	7	—	—	3	136	—	2631
59	954	3546	6074	3655	5414	800	1018	2736	529	643	18608
—	2	—	48383	—	22256	—	—	—	112	—	733
—	6	—	194	—	555	—	8	—	452	—	13
59	243	121	3553	1612	2065	1296	171	1026	328	29	8515
—	1	—	71715	—	383	—	7	—	10	—	1402
—	3	—	42	—	32	—	5	—	83	—	11
2127	112	797	12063	2191	7734	3743	579	188	1078	785	20430
—	—	—	35	—	200	—	4	—	5	—	—
—	—	—	188	—	—	—	376	—	26	—	175
2	—	210	359	26	200	—	30	4	1874	39	3085
14	56	36	14	57	20	320	—	505	1799	—	903
94	148	1458	182	4307	581	7	3	430	36	244	296
5091	45801	83675	186373	194367	105428	8947	11213	6109	16324	15188	91750
—	383	—	1503	—	7936	—	598	—	99	—	3566
—	—	—	2	—	—	1	—	6	41	—	—
—	7	—	—	—	—	—	4	—	29	—	34
—	432	—	38	—	5	—	—	—	3	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
6	2	502	14	—	—	642	—	6	144	9	8
—	2	—	205	—	—	—	—	—	—	—	—
—	22	—	2	—	—	—	—	—	27	—	—
8	1894	777	7	102	—	—	—	—	298	—	—
21	27235	4	—	42	118	—	—	1	36	—	6
—	—	—	34	—	8	—	—	—	2	—	4
—	2817	—	12	—	10	—	—	—	108	—	375
3	155	—	1622	114	3412	1	—	—	2215	5	385
—	47	—	1	—	429	—	—	—	30	—	48
—	167	—	23	—	409	—	—	—	1	—	43
38	32663	1283	3463	258	12327	644	602	13	3371	14	4184
5129	78464	84958	189836	194625	117755	9591	11815	6422	19695	15[illegible]02	96234

Bezeichnung der Verkehre.	10. Droguerien und Apothekerwaaren.		11. Druckſachen, Bücher und Kunſtgegenſtände.		12. Eiſen, roh und Bruchеiſen.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Heſſen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	494	1199	145	465	216561	6355
b) Tranſit von Preußen nach Heſſen	—	8	—	—	—	—
c) „ „ Heſſen nach Preußen	—	59	—	—	—	—
2. Heſſen-Pfalz-Verkehr	2424	618	940	339	5213	1941
3. Rheiniſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1350	475	204	120	1750	—
b) Tranſit von Rhein. und Heſſ. nach Bad. und Württ. Stationen	—	2271	—	1092	—	3607
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	2170	—	2913	—	3340
d) „ „ Rhein. und Heſſ. Stationen nach Baſel	—	12	—	—	—	—
e) „ „ Baſel nach Rhein. und Heſſ. Stationen	—	—	—	3	—	—
4. Sächſiſch-Pfälziſcher Verkehr	29	—	157	14	—	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälziſche Stationen	2553	473	436	249	9595	52095
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	21	—	43	—	13445
c) „ „ Baden nach Preußen	—	1045	—	72	—	30870
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälziſche Stationen	851	545	178	459	681	15392
b) Tranſit von Preußen nach Baden	—	—	—	66	—	400
c) „ „ Baden nach Preußen	—	116	—	158	—	5660
7. Süddeutſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1054	568	1806	448	920	17219
b) Tranſit von heſſiſchen nach ſüddeutſchen Stationen	—	9	—	15	—	—
c) „ „ ſüddeutſchen nach heſſiſchen Stationen	—	—	—	44	—	—
8. Mitteldeutſcher Verkehr	64	151	244	37	—	4100
9. Nordweſtdeutſcher Verkehr	54	6	153	105	101722	100
10. Main-Neckar-Verkehr	93	2503	210	17	1560	315
Summa	8966	12249	4473	6659	338002	154839
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer-Verkehr	2	1052	5	157	—	133510
12. Holländiſcher Verkehr:						
a) Pfälziſche Stationen	1	42	2	42	—	—
b) Tranſit von holländiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	29	—	12	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach holländiſchen Stationen	—	124	—	392	—	—
d) „ „ holländiſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	56	—	5	—	—
e) „ „ franzöſiſchen nach holländiſchen Stationen	—	7	—	8	—	—
13. Belgiſcher Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälziſche Stationen	24	3	10	47	100	—
b) Tranſit von belgiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	28	—	7	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach belgiſchen Stationen	—	45	—	49	—	—
14. Belgiſcher Verkehr via Luxemburg	—	19	8	69	—	—
15. Franzöſiſcher Verkehr via Forbach:						
a) Pfälziſche Stationen incl. Worms u. ſ. w.	6	41	40	34	—	—
b) Tranſit von franzöſiſchen nach ſüddeutſchen Stationen	—	275	—	133	—	—
c) „ „ ſüddeutſchen nach franzöſiſchen Stationen	—	127	—	218	—	29
16. Franzöſiſcher Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälziſche Stationen	353	105	37	46	533	8318
b) Tranſit von franzöſiſchen nach Zollvereinsſtationen	—	15	—	35	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach franzöſiſchen Stationen	—	108	—	45	—	—
Summa	386	2076	102	1299	633	141857
Total	9352	14325	4575	7958	338635	296696

13. Eisen, fabricirtes, sowie Eisen- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienen-befestigungsmittel.		15. Erze aller Art.		16. Emballagen.		17. Erden, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
210321	16031	3	23313	601496	1345	21553	3962	4621	425855	374	1009
—	13562	—	109911	—	—	—	539	—	—	—	14
—	349	—	—	—	—	—	621	—	607	—	105
39137	42869	—	47727	1548	540	14094	7076	33663	878	4242	1921
36003	746	5986	98	3252	116	3407	457	4423	2012	1801	215
—	133314	—	24248	—	3016	—	5869	—	5952	—	6798
—	30112	—	269	—	71202	—	6813	—	294	—	5108
—	1220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	333	—	—	—	—	355	28	—	105	474	87
16171	111833	176	59267	610	5331	13682	8822	616	36493	6772	2039
—	231016	—	271904	—	—	—	3856	—	205	—	520
—	2934	—	657	—	—	—	654	—	31	—	839
6101	81847	925	1668	24	15	6700	821	3	14776	157	4195
—	204470	—	1480	—	—	—	339	—	—	—	240
—	1475	—	72	—	2	—	875	—	102	—	177
3083	35953	1	14821	9	651	16104	3736	1839	7838	2786	5904
—	200	—	—	—	—	—	40	—	—	—	9
—	1922	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—
580	5175	—	—	39	—	829	69	100	23	64	62
3051	2065	—	—	342899	31	1511	212	584	1051	136	473
4859	2000	—	3	1507	17	3272	756	5500	240	669	246
319370	920066	7091	555438	951384	82266	81507	45731	51349	496462	17475	29961
—	63366	—	2269	115	730	915	274	107	4643	65	1345
541	14	39	—	—	—	11	1	—	—	18	47
—	149	—	—	—	—	—	71	—	—	—	827
—	146	—	—	—	—	—	2	—	—	—	316
—	353	—	2	—	—	—	—	—	148	—	287
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1968	17	—	—	—	—	73	1	5060	—	194	39
—	2	—	—	—	—	—	2	—	1784	—	1169
—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270
499	516	—	—	—	—	642	323	—	—	177	2594
19882	163	—	—	—	30	8011	5	—	6876	8	1034
—	381	—	—	—	104	—	819	—	125	—	451
—	1343	—	—	—	—	—	2	—	439	—	1066
171	10242	310	400	46070	7840	841	155	315	7013	1549	790
—	218	—	—	—	195	—	96	—	—	—	299
—	431	—	—	—	9683	—	53	—	319	—	780
23061	77508	349	2671	46185	18582	10493	1804	5502	21347	2011	11314
342431	997574	7440	558109	997569	100848	92000	47535	56851	517809	19486	41275

Bezeichnung der Verkehre.	19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- und Wiesen-erzeugnisse aller Art.		20. Fett und Fettwaaren, Butter.		21. Fleischwaaren, Fische und sonstige Victualien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	3097	15520	796	3187	140	2423
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	57	—	811	—	3
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	37	—	270	—	63
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	16436	61142	7387	3842	1788	805
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	105	992	995	1354	335	260
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	738	—	6390	—	2003
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	6896	—	19988	—	949
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	3	—	1518	—	—
4) Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	95	26	5	8	1	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	9640	4551	5765	3989	1005	339
b) Transit von Preußen nach Baden	—	486	—	1589	—	38
c) „ „ Baden nach Preußen	—	2597	—	1177	—	522
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	2388	887	259	1360	282	650
b) Transit von Preußen nach Baden	—	43	—	2411	—	79
c) „ „ Baden nach Preußen	—	1167	—	109	—	19
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	5565	7755	3452	2638	340	331
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	—	—	5	—	—
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	—	—	212	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	366	100	38	38	41	139
9. Nordwestdeutscher Verkehr	479	1268	82	422	112	42
10. Main-Neckar-Verkehr	860	315	957	130	42	22
Summa	39031	104580	19736	51448	4086	8687
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	924	102	173	1350	65	335
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	50	594	102	132	1395	3
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	207	—	172	—	253
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	12	—	171	—	12
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	861	—	1111	—	344
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	113	—	371	—	2
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	2586	342	8599	518	337	2
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	310	—	1606	—	111
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	2	—	—	—	4
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	14	61	844	13	14	58
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	309	4961	121	2413	129	518
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	1531	—	2015	—	238
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	563	—	42	—	32
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	599	990	314	887	65	805
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	97	—	442	—	223
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	631	—	189	—	58
Summa	[illegible]482	11[illegible]	10153	11432	2005	2998
Total	4[illegible]1	115966	29889	62880	6091	11685

22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.		25. Glas, Hohl- u. Tafel-, Steingut, Porzellan u. Töpferwaaren.		26. Guano und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
92	1141	2601	243	11831	108478	41016	4562	2765	30877	359	27756
—	4	—	7	—	—	—	5061	—	3	—	—
—	—	—	18	—	526	—	91	—	1209	—	40
100	2273	4483	1506	71416	25198	4179	7283	2752	28396	3913	3412
10	61	3300	2231	2	6916	7175	355	10842	5292	292	434
—	903	—	14156	—	2366	—	16442	—	6842	—	5514
—	2442	—	21324	—	9891	—	8145	—	48701	—	1172
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	165	5070	—	—	926	3	—	—	15	3
2932	418	1910	4951	170857	32256	7964	3515	21352	1500	3835	2423
—	14	—	51	—	143	—	30934	—	300	—	456
—	759	—	181	—	3060	—	843	—	10291	—	992
517	201	2153	1430	6586	3188	1287	2918	2042	54	460	909
—	10	—	51	—	1	—	38582	—	200	—	136
—	1257	—	58	—	310	—	172	—	3321	—	72
911	178	3941	722	72053	449	1765	7003	7691	280	686	8979
—	—	—	10	—	—	—	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8210	—	—	—	—	—	—
5	22	156	1706	—	4500	1490	317	8002	1200	233	50
7	1	1095	418	—	—	1627	1432	1400	—	34	241
1	3	350	5	508	2063	210	572	466	1187	69	2606
4577	9687	20154	54145	332753	202055	67639	128263	57812	139653	9896	55195
—	6	65	1067	724	1808	6	4402	—	1542	1529	2377
—	—	8	—	—	2	4	5	—	—	5	—
—	498	—	664	—	—	—	171	—	—	—	1
—	—	—	75	—	—	—	141	—	—	—	5
—	62	—	212	—	—	—	13	—	—	—	—
—	—	—	175	—	28	—	—	—	—	—	4
5	398	911	3	—	—	691	4769	402	—	636	1
—	32	—	881	—	—	—	11	—	—	—	13
—	18	—	4	—	—	—	1425	—	110	—	—
175	86	1656	7	—	16116	47	22	—	—	65	8
18	3	84	1	1707	—	52	194	65	1443	217	626
—	36	—	88	—	15	—	358	—	—	—	54
—	3	—	15	—	22	—	2611	—	—	—	110
2767	—	145	1834	7744	7915	392	699	723	438	2765	1455
—	—	—	9	—	—	—	183	—	—	—	3313
—	66	—	48	—	1168	—	1015	—	201	—	616
2965	1208	2869	5083	10175	27069	1192	16019	1190	3734	5217	8583
7542	10895	23023	59228	342928	229124	68831	144282	58502	143387	15113	63778

Bezeichnung der Verkehre.	28. Häute, Felle und Rauchwaaren.		29. Holz, Bau- u. Nutz-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	4821	2116	2485	352545	553	5763
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	95	—	—	—	—
c) " " Hessen nach Preußen	—	13	—	400	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	3636	4630	2369	24007	—	8262
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1443	385	—	19599	—	100
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	4901	—	280	—	—
c) " " Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	684	—	21218	—	120
d) " " Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	—
e) " " Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	4	—	595	—	—
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	2	—	—	—	—	—
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	818	1414	41568	5316	—	7330
b) Transit von Preußen nach Baden	—	15	—	—	—	—
c) " " Baden nach Preußen	—	266	—	2819	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	65	528	60055	4430	500	15036
b) Transit von Preußen nach Baden	—	105	—	138	—	2347
c) " " Baden nach Preußen	—	—	—	10215	—	—
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	175	2099	37549	1100	600	676
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	57	—	—	—	—
c) " " süddeutschen nach hessischen Stationen	—	137	—	—	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	61	36	—	—	—	—
9. Nordwestdeutscher Verkehr	26	5	—	—	—	—
10. Main-Neckar-Verkehr	154	481	2730	100	—	—
Summa . . .	11201	17971	146776	442762	1653	39634
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	224	—	—	—	—
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1174	1	—	—	—	—
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	519	—	—	—	—
c) " " Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	205	—	—	—	—
d) " " holländischen nach französischen Stationen	—	1	—	—	—	—
e) " " französischen nach holländischen Stationen	—	—	—	—	—	—
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	1015	4	—	180	—	—
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	1798	—	—	—	—
c) " " Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	—	—	—	—	—
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	673	3	—	—	—	—
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	321	232	300	—	—	—
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	151	—	352	—	—
c) " " süddeutschen nach französischen Stationen	—	3982	—	—	—	—
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	1345	564	200	400	—	—
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	450	—	—	—	—
c) " " Zollvereins- nach französischen Stationen	—	157	—	—	—	—
Summa . . .	4528	8291	500	932	—	—
Total . . .	7.9	26262	147276	443694	1653	39634

31. Holz, Werkholz.		32. Holz-Sägewaaren.		33. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer und Möbel.		34. Hopfen.		35. Kaffee.		36. Kolonialwaaren, Reis etc.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	7309	3171	135106	2948	14235	101	2472	645	797	152	457
—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—
—	—	—	73900	—	81	—	—	—	7	—	2
54	688	—	29342	16625	13884	770	5836	2125	1454	1690	272
—	1090	—	21852	3001	12010	21	—	591	3	291	7
—	—	—	426	—	6386	—	131	—	345	—	555
—	—	—	48078	—	23277	—	1619	—	945	—	787
—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	321	32	—	2	—	—	—	—
300	—	41846	27548	12993	6944	5246	6409	6435	3568	5399	92
—	—	—	150	—	878	—	88	—	21	—	12
—	—	—	7020	—	1184	—	80	—	1034	—	1323
—	—	46517	2891	8272	4122	398	753	49	8	47	133
—	—	—	—	—	468	—	—	—	—	—	6
—	—	—	6150	—	853	—	7	—	135	—	111
5100	—	133740	2620	18153	5276	661	157	28	107	93	118
—	—	—	—	—	90	—	35	—	—	—	6
—	—	—	—	—	120	—	—	—	21	—	—
—	—	—	—	500	19	20	—	—	—	—	—
—	—	—	400	1756	1673	—	21	9	—	231	4
—	—	200	1641	1639	293	41	3	49	—	22	5
5454	9087	225474	357124	66208	92026	7258	17613	9931	8445	7925	3890
—	—	—	—	74	843	—	2	—	3653	—	55
—	—	—	—	—	22	—	81	738	—	104	—
—	—	—	—	—	68	—	—	—	5355	—	374
—	—	—	—	—	800	—	109	—	—	—	—
—	—	—	—	—	253	—	—	—	24860	—	1123
—	—	—	—	—	635	—	—	—	812	—	—
—	—	—	—	186	783	160	2094	3563	—	20	2
—	—	—	—	—	219	—	397	—	633	—	572
—	—	—	—	—	352	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	85	149	—	2976	4	—	2	7
—	—	—	—	447	1602	—	—	1	—	130	35
—	—	—	—	—	4084	—	—	—	—	—	870
—	—	—	200	—	4346	—	92	—	—	—	830
—	—	3631	1400	506	663	—	2	—	2542	13	307
—	—	—	—	—	297	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	100	—	7	—	4	—	2
—	—	3631	1600	1298	15216	160	5760	4306	37859	269	4183
5454	9087	229105	358724	67506	107242	7418	23373	14237	46304	8194	8073

Bezeichnung der Verkehre.	37. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. a. Metalle u. Metallwaaren.		38. Krapp, Krappwurzeln und Garancine.		39. Leder und Lederwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1010	524	1	—	1457	2884
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	758
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	12	—	—	—	287
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	6490	653	9	7253	8564	4857
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	4458	39	254	25	478	567
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	7963	—	3	—	2767
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1171	—	153	—	3453
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	175	—	—	—	108
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1	—	—	—	6
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	1	—	—	156	293	55
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	2439	1057	73	399	1042	1612
b) Transit von Preußen nach Baden	—	739	—	—	—	2451
c) „ „ Baden nach Preußen	—	492	—	4	—	84
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	270	1123	—	176	678	2862
b) Transit von Preußen nach Baden	—	250	—	—	—	642
c) „ „ Baden nach Preußen	—	38	—	—	—	356
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	707	955	3	802	2164	8713
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	—	—	—	—	105
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	—	—	—	—	149
8. Mitteldeutscher Verkehr	85	732	—	1775	432	426
9. Nordwestdeutscher Verkehr	473	8	—	—	169	1685
10. Main-Neckar-Verkehr	223	63	3	6	475	311
Summa	16156	16015	343	10752	15752	35158
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	3552	100	112	13	524
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	6	1	—	—	1	162
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	225	—	15	—	14
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	14	—	—	—	39
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	66	—	2	—	7
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	—	—	17	—	1
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	1037	132	—	—	905	18
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	31	—	—	—	17
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	2	—	—	—	109
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	3	2	—	—	1685	211
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	8	22	—	—	769	1237
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	480	—	18	—	2027
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	1013	—	—	—	596
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	163	605	1060	1139	68	143
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	193	—	7	—	957
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	36	—	1164	—	314
Summa	1217	6374	1160	2474	3441	6376
Total	17373	22389	1503	13226	19193	41534

40. Leinen und Leinenwaaren.		41. Lumpen und Papierabfälle.		42. Manufactur- und Kurzwaaren.		43. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		45. Militäreffecten, Munition u. Waffen.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
290	338	10325	2058	3593	10824	1436	20156	6683	62128	—	28
—	35	—	443	—	430	—	32	—	23	—	—
—	20	—	—	—	168	—	217	—	380	—	—
1893	347	12566	2740	23409	10202	3467	6868	11895	80529	1103	168
645	445	119	2180	7863	1878	2600	795	529	3347	6	—
—	1767	—	3128	—	21176	—	4332	—	7366	—	278
—	967	—	7040	—	19376	—	10967	—	23964	—	734
—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	30	—	2	—	—	—	—
182	—	—	—	1975	270	1608	6	6	5	—	—
972	305	6119	1690	8723	6809	3732	5871	83673	19369	759	33
—	28	—	10	—	612	—	637	—	6910	—	178
—	44	—	27	—	1591	—	1271	—	6780	—	—
173	269	7008	1327	3248	5167	2718	2374	5166	17540	1	5797
—	185	—	355	—	446	—	113	—	12	—	1
—	29	—	—	—	1270	—	421	—	520	—	—
550	278	4545	363	11531	8195	11876	4699	34257	3315	2312	7698
—	—	—	—	—	233	—	—	—	500	—	—
—	16	—	400	—	—	—	2	—	—	—	—
434	50	1435	720	2397	1231	100	111	151	7100	—	—
467	40	768	—	1878	1687	528	1799	503	67	—	—
237	18	6461	81	2304	623	665	230	8512	1215	—	—
5843	5181	49346	22562	66921	92578	28730	60903	151375	241070	4181	14915
—	141	—	—	81	3195	7	1086	68	3413	—	—
41	—	—	—	176	117	2144	70	—	—	—	—
—	79	—	—	—	865	—	376	—	62	—	—
—	3	—	—	—	1068	—	29	—	1945	—	—
—	1396	—	—	—	450	—	263	—	4	—	—
—	—	—	—	—	44	—	19	—	—	—	—
7	—	200	—	437	546	794	11	17	111	—	—
—	—	—	220	—	190	—	1279	—	348	—	—
—	8	—	—	—	250	—	8	—	4	—	—
7	10	—	—	147	277	88	149	—	200	—	—
1	7	4	1	255	1329	78	168	174	710	—	—
—	2	—	145	—	5492	—	697	—	12	—	—
—	81	—	—	—	4052	—	81	—	508	—	—
1	134	475	—	559	1827	1533	929	2177	1270	—	—
—	27	—	—	—	712	—	40	—	242	—	—
—	309	—	219	—	171	—	1473	—	140	—	—
57	2197	679	585	1655	20585	4644	6628	2436	8969	—	—
5900	7378	50025	23147	68576	113163	33374	67531	153811	250039	4181	14915

Bezeichnung der Verkehre.	46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser und -Salze, Säuren aller Art u. sonstige Chemikalien.		48. Obst, frisch u. getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	197	9690	23889	59826	65	2969
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	10	—	8
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	24	—	155	—	3
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	1773	208	9941	27974	2960	3718
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	180	444	1744	565	95	451
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	132	—	23768	—	583
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	10350	—	2376	—	1100
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	515	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	1356	—	—	—	6
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	4	1429	2	84
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	4257	54	7240	53519	3740	2120
b) Transit von Preußen nach Baden	—	6	—	1763	—	12
c) „ „ Baden nach Preußen	—	1122	—	1290	—	256
6) Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	476	24	144	9768	502	2745
b) Transit von Preußen nach Baden	—	9	—	61	—	5
c) „ „ Baden nach Preußen	—	109	—	360	—	44
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	14146	148	1261	27784	813	2400
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	16	—	—	—	175
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	157	—	22	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	1	16	31	457	42	979
9. Nordwestdeutscher Verkehr	14	35	949	4463	217	2039
10. Main-Neckar-Verkehr	134	1	239	6581	67	941
Summa	21178	23896	44942	222701	8503	20658
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	69	252	6620	12371	1	8
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	—	5	1040	27	—	3
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	33	—	629	—	8
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	713	—	60	—	1383
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	68	—	10	—	—
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	499	—	22	—	1139
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	1	24	3411	106	4	69
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	—	—	1902	—	—
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	106	—	9	—	2
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	143	18	2	143
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	211	14	540	61	177	636
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	32	—	442	—	66
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	1034	—	1499	—	6
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	47	32	14716	4739	441	12
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	1	—	2150	—	1
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	82	—	6518	—	174
Summa	328	2895	26470	30658	625	3650
Total	21506	26791	71412	253354	9128	24308

49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen.		51. Papier und Pappendeckel.		52. Petroleum und sonstige Mineralöle.		53. Rinden, roh und gemahlen, (Lohe, Borke.)		54. Salz, Koch- u. Vieh-, excl. Düngsalz.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
585	6962	1884	1039	475	7168	389	252	10394	71	23453	4243
—	15	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
—	1559	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
9808	1792	481	12781	2507	10050	4388	170	—	998	297	27077
859	192	—	9067	1579	735	1214	—	—	—	2	501
—	10764	—	—	—	6706	—	1124	—	126	—	7
—	2834	—	36629	—	9035	—	588	—	82329	—	239
—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	16	—	—	55	3	—	—	—	—	—	—
7042	1352	16486	23	1460	2893	12164	27571	—	—	272	14108
—	316	—	—	—	624	—	1	—	—	—	9
—	1523	—	101	—	233	—	445	—	—	—	58
55	780	534	—	338	2502	42	1371	—	—	4853	1
—	544	—	—	—	133	—	—	—	200	—	—
—	124	—	—	—	110	—	47	—	—	—	—
965	951	20737	5	2004	1556	233	10245	400	494	6	400
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	16	—	200	—	24	—	—	—	—	—	—
25	—	—	2400	37	12	10	—	—	—	13301	—
731	24	—	—	98	57	448	—	—	—	100	—
297	38	8	—	1092	2788	3	30	31	—	17	1819
20369	29802	40130	62245	9645	44683	18891	41844	10625	84218	42301	48462
—	896	—	—	—	533	6	4	—	—	—	16
2396	1	—	—	—	3	6071	—	—	—	—	—
—	710	—	—	—	22	—	2174	—	—	—	—
—	—	—	205	—	255	—	—	—	—	—	—
—	9931	—	—	—	25	—	73	—	—	—	9
—	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1393	100	—	710	21	26	41589	100	—	—	4	—
—	2122	—	—	—	7	—	59751	—	—	—	—
—	—	—	400	—	71	—	—	—	—	—	—
127	4	—	—	—	171	6825	13	—	—	—	—
7	41	—	—	13	40	—	4	—	—	—	—
—	3	—	—	—	275	—	2	—	—	—	66
—	15	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—
2078	1328	428	—	27	87	—	26	—	—	68298	14
—	705	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—
6001	16215	428	1315	61	1768	54491	62147	—	—	68302	105
26370	46017	40558	63560	9706	46451	73382	103991	10825	84218	110603	48567

Bezeichnung der Verkehre.	55. Saamen aller Art.		56. Seide, rohe u. Seidewaaren.		57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	3456	8113	48	13	281	12531
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	128	—	—	—	—
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	—	—	—	—	485
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	2572	4763	214	91	6815	4391
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	55	222	1128	1214	472	97
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	1476	—	841	—	2601
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	2159	—	11627	—	2176
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	12	—	—	—	—
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	123	—	1
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	21	—	17	49	11473	3
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	7550	3329	39	498	4183	7940
b) Transit von Preußen nach Baden	—	2640	—	2	—	27
c) „ „ Baden nach Preußen	—	294	—	1	—	269
6. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	45	408	11	44	344	5266
b) Transit von Preußen nach Baden	—	1	—	2	—	4
c) „ „ Baden nach Preußen	—	101	—	—	—	55
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	1682	411	60	273	1898	946
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	807	—	—	—	85
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	—	—	—	—	116
8. Mitteldeutscher Verkehr	3	560	22	—	3574	916
9. Nordwestdeutscher Verkehr	26	—	192	404	8081	251
10. Main-Neckar-Verkehr	146	244	5	16	293	182
Summa	15556	25668	1736	15198	37414	38342
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	1142	435	331	7	10426
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	879	—	1	—	9	9
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	114	—	16	—	38
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	19	—	2	—	20
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	64	—	5	—	60
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	—	—	—	—	18
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	204	863	—	36	49	38
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	164	—	—	—	2
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	—	—	—	—	8
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	567	2	381	9	—
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	781	405	42	17	19	298
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	656	—	27	—	60
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	728	—	6	—	3
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	2670	398	709	118	55	6239
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	45	—	23	—	310
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	194	—	—	—	161
Summa	4534	5359	1189	962	148	17690
Total	20090	31027	2925	16160	37562	56032

58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Hau-, Quader- und Mauer- etc.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.		61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeste.		62. Syrup, Honig, Melasse.		63. Tabak, roh.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	1806	7846	105534	10480	102612	15541	9993	15	648	232	16795
—	—	—	5270	—	778	—	1103	—	—	—	—
—	—	—	1379	—	—	—	6171	—	—	—	—
22180	9105	5618	13163	4184	3327	7167	2166	298	1382	1228	1277
230980	1023	6696	489	616	1	2426	2	120	88	833	491
—	147100	—	8468	—	21060	—	6842	—	357	—	2881
—	—	—	32186	—	929	—	491	—	1189	—	1904
—	3600	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	18	13	—	746
8625	—	2892	5688	142	1456	111	2833	611	143	7786	2214
—	—	—	215	—	5583	—	1453	—	1	—	27
—	—	—	10581	—	16	—	—	—	746	—	7000
200	500	348	42030	113	1438	125	594	31	275	196	3874
—	200	—	1781	—	5204	—	2329	—	2	—	8
—	—	—	38	—	—	—	101	—	202	—	517
—	1100	2818	2083	915	6293	389	349	34	306	23	2813
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	3621
—	217	4	—	201	—	9	4	18	17	5248	39
—	—	645	332	223	404	40	797	6	14	413	168
261985	164651	26867	224237	16874	149101	25808	35230	1161	5513	15959	44375
—	243000	—	—	—	64	—	1545	—	16	—	869
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	209	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2665
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	71
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	1870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	8	200	2	—	492	—	—	—	6	12915
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	64
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	956
—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	2329
—	—	3543	—	230	—	—	—	1	—	—	543
—	—	—	2172	—	6382	—	—	—	10	—	—
—	—	—	169	—	423	—	—	—	—	—	5
—	79000	324	73	313	51	—	1051	65	—	20	1238
—	—	—	529	—	612	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1015	—	—
—	322000	3875	3270	705	7540	492	2596	67	1050	235	23680
261985	486651	30742	227507	17579	156641	26300	37826	1228	6563	16194	68055

Bezeichnung der Verkehre.	64. Tabak, fabricirt.		65. Torf.		66. Wein.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
A. Verkehre im Zollverein:						
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	2095	190	—	100	5634	11177
b) Transit von Preußen nach Hessen	—	—	—	—	—	51
c) „ „ Hessen nach Preußen	—	13	—	—	—	34
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	4936	150	—	223	11912	93125
3. Rheinischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	111	23	—	—	1160	23863
b) Transit von Rhein. und Hess. nach Bad. und Württ. Stationen	—	548	—	—	—	6300
c) „ „ Bad. und Württ. nach Rhein. und Hess. Stationen	—	746	—	—	—	3074
d) „ „ Rhein. und Hess. Stationen nach Basel	—	—	—	—	—	60
e) „ „ Basel nach Rhein. und Hess. Stationen	—	—	—	—	—	—
4. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	4	22	—	—	21	2593
5. Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Ludwigshafen:						
a) Pfälzische Stationen	968	188	—	300	1149	37254
b) Transit von Preußen nach Baden	—	119	—	—	—	1760
c) „ „ Baden nach Preußen	—	249	—	—	—	84
6) Baden-Pfalz-Saarbrücken-Verkehr via Maximiliansau:						
a) Pfälzische Stationen	749	94	—	—	635	29760
b) Transit von Preußen nach Baden	—	551	—	—	—	35
c) „ „ Baden nach Preußen	—	92	—	—	—	50
7. Süddeutscher Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	199	231	—	—	1555	95046
b) Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen	—	16	—	—	—	280
c) „ „ süddeutschen nach hessischen Stationen	—	—	—	—	—	—
8. Mitteldeutscher Verkehr	6	576	—	—	48	12940
9. Nordwestdeutscher Verkehr	76	732	—	97	67	35101
10. Main-Neckar-Verkehr	318	12	—	—	195	6745
Summa	9462	4552	—	720	22376	359332
B. Internationale Verkehre:						
11. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	105	—	—	5	943
12. Holländischer Verkehr:						
a) Pfälzische Stationen	7	1	—	—	—	575
b) Transit von holländischen nach Zollvereinsstationen	—	80	—	—	—	15
c) „ „ Zollvereins- nach holländischen Stationen	—	15	—	—	—	91
d) „ „ holländischen nach französischen Stationen	—	1269	—	—	—	27
e) „ „ französischen nach holländischen Stationen	—	46	—	—	—	9
13. Belgischer Verkehr via Herbesthal:						
a) Pfälzische Stationen	13	17	—	—	14	6354
b) Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen	—	38	—	—	—	9
c) „ „ Zollvereins- nach belgischen Stationen	—	—	—	—	—	84
14. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	—	—	—	2692
15. Französischer Verkehr via Forbach:						
a) Pfälzische Stationen incl. Worms u. s. w.	1	20	—	—	1569	779
b) Transit von französischen nach süddeutschen Stationen	—	—	—	—	—	1887
c) „ „ süddeutschen nach französischen Stationen	—	8	—	—	—	72
16. Französischer Verkehr via Weißenburg:						
a) Pfälzische Stationen	1	96	—	—	3092	114
b) Transit von französischen nach Zollvereinsstationen	—	—	—	—	—	3436
c) „ „ Zollvereins- nach französischen Stationen	—	—	—	—	—	230
Summa	22	1695	—	—	4680	17317
Total	9484	6247	—	720	27056	376649

67. Wolle.		68. Zucker, roh.		69. Zucker, fabricirt.		70. Sonstige Güter.		71. Summa.		72. Total.
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
2183	563	—	156	525	555	184,6	705,5	1356342,6	1771310,5	3127653,1
—	13	—	—	—	—	—	1,1	—	143276,1	143276,1
—	508	—	—	—	—	—	—	—	90218	90218
1020	433	619	575	3286	870	1797,2	1254	622108,2	713885	1335993,2
1609	1582	523	205	17526	21	80,8	43,6	417629,8	133793,6	551423,4
—	3313	—	162	—	13298	—	358	—	627840	627840
—	1561	—	320	—	1870	—	1898,6	—	646519,6	646519,6
—	—	—	—	—	—	—	10,2	—	6293,2	6293,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4302	4302
256	189	—	—	—	—	14,6	11,6	19577,6	14239,6	33817,2
445	453	180	960	13553	1128	784,3	114,4	626433,3	633914,4	1260347,7
—	5	—	12	—	19	—	2,8	—	654208,8	654208,8
—	1	—	121	—	367	—	193	—	113282	113282
197	1740	1027	191	784	12924	1577,6	488,7	188780,6	342640,7	531421,3
—	187	—	—	—	—	—	100,5	—	338799,5	338799,5
—	24	—	251	—	60	—	208,6	—	40586,6	40586,6
5620	4884	96	280	69	2956	119,3	240,2	466595,3	379531,2	846126,5
—	—	—	—	—	45	—	—	—	3072	3072
—	75	—	210	—	13	—	6,2	—	13373,2	13373,2
8734	—	4002	—	32	—	25,5	21	48646,5	58450	107096,5
1830	8	14031	—	2250	19	32,2	21,2	500496,2	63010,2	563506,4
159	6	63	55	129	1	143,4	32,4	56798,4	41516,4	98314,8
22053	15545	20541	3498	38154	34146	4759,5	5711,8	4303408,5	6834062,6	11137471,1
—	822	—	1560	1	12574	1,6	3,8	12711,6	558313,8	571025,4
41	23	—	—	—	—	16	7,9	18200	2569,9	20769,9
—	361	—	5	—	135	—	91	—	25935	25930
—	—	—	—	—	3	—	—	—	15307	15307
—	96	—	—	—	16056	—	10,7	—	66314,7	66314,7
—	—	—	1419	—	4	—	—	—	7498	7498
12338	7	—	—	14	1	—	429,9	100915	32306,9	133221,9
—	749	—	—	—	—	—	5,9	—	103307,9	103307,9
—	200	—	—	—	—	—	5	—	4835	4835
6443	753	—	—	—	—	—	4,2	75033	33340,2	108373,2
2155	1097	—	—	—	303	179,8	20,3	43111,8	57631,3	100743,1
—	1923	—	—	—	3	—	33,4	—	38668,4	38668,4
—	1020	—	—	—	1	—	25,2	—	32464,2	32464,2
6359	2139	—	705	6	876	63,7	2,5	182486,7	215936,5	398423,2
—	20	—	—	—	—	—	6,4	—	33649,4	33649,4
—	1769	—	—	—	—	—	—	—	15667	15667
27336	10979	—	3689	21	29956	261,1	646,2	432458,1	1243740,2	1676198,3
49389	26524	20541	7187	38175	64102	5020,6	6357,8	4735866,6	8077802,8	12813669,4

Stationen.	1. Abfälle, nicht besonders genannte.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.		4. Bier.		5. Blech und Blechwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	10	13	—	—	18	10	3480	593	394	2
Homburg	775	876	—	1	445	25	2930	3501	2865	2406
St. Ingbert	745	165	—	1	442	56	9599	121	3659	336
Hassel	1	—	—	—	16	—	745	—	1	1
Würzbach	41	1	—	—	61	11	1421	4	7	—
Bliescastel-Lautzkirchen	319	100	—	—	323	82	2961	241	136	5
Bierbach	—	9	—	—	—	—	230	3	—	—
Schwarzenacker	1039	47	—	—	3	4	121	—	7	1
Zweibrücken	3165	2877	285	6	2149	295	179	45006	5512	846
Einöd	[illegible]	6	—	—	—	2	22	—	2	1
Bruchmühlbach	52	26	—	—	151	41	2088	390	22	2
Hauptstuhl	3	1	—	—	23	2	240	—	25	—
Landstuhl	774	473	1	—	362	107	1108	249	234	212
Kusel	85	254	—	—	543	201	823	1027	373	36
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	25	69	—	—	101	15	1343	14	79	12
Theisbergstegen	7	6	—	—	—	—	4[illegible]6	3	—	—
Eisenbach-Matzenbach	1	31	—	—	9	3	418	1	1	—
Rehweiler	3	—	—	—	—	—	415	—	3	—
Glan-Münchweiler	156	126	—	—	161	28	1302	34	78	4
Niedermohr	3	6	—	—	1	—	240	—	1	1
Steinwenden	5	30	—	—	63	5	9	49	37	2
Ramstein	45	33	—	—	45	5	672	44	36	1
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiseeslautern	16188	5558	8461	36	2529	7558	1129	45331	3283	6238
Hochspeyer	40	22	1	—	50	7	123	874	8	4
Frankenstein	4	187	—	—	33	10	66	13494	—	—
Weidenthal	5	37	—	—	22	3	1054	16	11	4
Lambrecht	1110	466	—	51	105	289	4421	36	203	54
Neustadt	2452	5479	69202	42660	2262	3977	7138	1079	3677	1234
Weißenburg	12595	9002	1748	773	454	397	1883	150	852	120
Schaidt	1022	26	—	—	89	14	3353	6	19	5
Winden	21	24	—	—	432	57	2375	129	154	9
Maximiliansau	1571	2021	351	1067	833	656	1165	46	873	1081
Wörth	—	20	—	—	36	9	211	—	—	—
Langenkandel	40	34	—	—	229	44	1506	39	105	11
Rohrbach	159	217	—	—	153	49	103	296	121	21
Landau	4698	2986	—	1010	2261	1190	1065	1063	1112	85
Knöringen	749	1937	—	1	63	13	467	—	44	2
Edesheim	3276	3132	—	—	84	29	1000	40	592	550
Edenkoben	2008	1810	1	1	451	144	174	161	368	14
Maikammer	6	10	—	—	31	2	317	—	884	50
Dürkheim	890	984	—	—	504	116	1246	921	337	12
Wachenheim	40	23	—	—	108	5	1	2	40	10
Deidesheim	16	20	—	—	123	41	2052	6	65	20
Mußbach	324	523	—	1	230	38	512	7	201	28
Haßloch	25	95	—	—	133	13	2485	9	120	27
Böhl-Iggelheim	16	11	2	—	27	1	905	7	31	1
Schifferstadt	34	16	—	—	63	20	1434	667	34	—
Germersheim	34	166	—	—	581	144	3466	48	209	2
Lingenfeld	3	1	—	—	91	5	538	6	58	—
Heiligenstein	—	4	—	—	1	—	215	—	—	—
Berghausen	—	4	—	—	—	—	15	—	1	—
Speyer	690	1345	—	—	1624	425	449	17706	1052	90
Mutterstadt	526	2570	—	—	67	13	161	27	31	4
Rheingönheim	6668	71	—	—	26	—	647	3	—	1
Ludwigshafen	19162	19663	24927	53281	5682	7432	1904	7191	51348	22699
Oggersheim	148	45	5686	—	172	2745	726	278	28	8
Frankenthal	1031	862	—	—	2777	1693	1119	3031	14123	2200
Bobenheim	1	6	—	—	12	—	234	2	1	2
Summa	82746	64476	105665	98889	27254	28081	76411	143951	92957	38454
Ab Versandt des internen Verkehrs *)	—	29421	—	9602	—	8692	—	71282	—	7999
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	82746	35005	105665	89287	27254	19389	76411	72669	92957	30455
Transit im Zollverein	—	30920	—	321	—	23387	—	2801	—	159065
Transit des Auslandes	—	6226	—	38946	—	9948	—	2994	—	316
Total	82746	72151	105665	128554	27254	52724	76411	78464	92957	189836

*) Anmerkung. Da zur Herstellung der Gesammt-Frequenz einer jeden Station der interne Verkehr in Empfang und Versandt, somit doppelt eingestellt werden mußte, wird der interne Versandt zur Gewinnung der normalen Ziffern hier wieder abgesetzt.

6. Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		7. Cichorien und Kaffeesurrogate.		8. Cigarren.		9. Draht und Drahtstifte.		10. Droguerien und Apothekerwaaren.		11. Drucksachen, Bücher und Kunstgegenstände.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1315	—	60	—	31	6	11	—	42	9	8	1
1292	227	354	8	156	38	116	28	252	483	98	22
451	212	386	12	144	47	59	3046	376	11	61	19
—	—	42	1	9	—	—	1	21	—	4	2
30	6706	43	—	26	1	2	—	38	1	11	7
107	47499	252	6	125	40	70	2	208	5	31	16
1	—	10	—	—	1	1	—	1	—	3	2
15	4	—	802	8	—	1	—	4	65	4	12
10671	4411	867	3848	466	198	136	69329	853	249	524	217
4	—	14	—	7	1	1	—	—	8	2	1
439	7572	152	—	57	3	16	3	182	—	16	2
6	—	11	—	5	1	—	—	39	1	—	—
914	74	306	68	97	258	8331	4456	408	113	86	78
424	6	314	17	113	30	389	12949	240	32	51	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2638	643	194	15	56	6	4870	950	48	3	14	1
—	484	4	—	9	1	7	—	3	—	1	—
—	—	1	—	4	—	—	—	1	—	1	2
4	—	2	—	10	—	—	—	4	1	—	1
35	1	102	9	49	2	34	2	24	8	8	2
1	—	3	—	12	—	—	—	3	—	1	1
29	—	32	—	11	1	8	—	32	5	2	1
4	—	36	2	23	1	8	—	14	—	5	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15574	1658	1734	122	365	1953	1363	200	1000	1194	733	341
3821	100	41	1	25	1	7	3	10	1	4	—
50	—	21	7	18	3	33	8	24	97	7	—
15	—	33	1	19	—	4	—	6	—	4	2
946	—	80	2	120	44	31	—	95	5	27	23
3927	153	595	19	688	717	3120	1232	1006	888	677	651
245	3063	2	22	6613	4	4017	57	158	44	93	259
1550	42	72	—	64	17	8	—	27	2	15	9
1174	100	358	5	112	13	139	1	259	5	58	28
2349	2282	951	882	75	62	4132	3558	527	137	240	297
—	—	19	1	11	1	2	—	7	1	2	1
416	7	178	15	59	172	28	24	102	12	58	32
217	49	62	2	38	4	32	32	55	49	16	9
6183	1008	1425	107	566	859	992	118	942	309	404	159
1	—	146	5	10	6	93	—	78	6	17	111
166	—	37	1	31	12	347	1	112	5	19	27
329	—	218	6	145	32	1964	1	314	153	95	50
953	—	70	—	35	4	739	5	66	20	4	2
609	8	452	8	168	88	1083	546	443	1386	226	68
270	—	56	4	31	3	304	16	75	177	5	13
174	—	103	1	94	120	398	11	107	209	27	30
55	6	78	—	53	14	689	54	38	3	9	11
331	—	106	1	51	20	97	2	87	46	16	19
25	—	82	1	33	381	5	1	4	12	6	1
64	—	64	—	40	63	8	—	30	3	4	4
736	5	237	8	269	665	161	14	3°0	77	83	34
31	3	136	—	14	8	20	—	28	—	18	7
3	—	20	—	12	1	—	—	1	—	—	—
—	—	9	—	5	7	—	—	1	1	—	1
2357	98	685	54	606	5525	712	21	479	206	1111	607
8	—	113	2	26	9	31	2	16	82	8	9
14	5	31	4	17	60	1	1	1	—	7	2
168345	49795	2684	3023	3647	8059	17578	25108	2763	4409	1581	1449
61	4	137	5	52	469	80	—	58	302	54	41
5898	602	887	4595	276	127	1096	6409	444	100	172	92
1	—	3	—	17	5	—	—	24	3	6	2
235278	126822	15105	13692	15823	20163	53374	128191	12490	10938	6737	4810
—	40653	—	5514	—	9401	—	38172	—	3138	—	2162
235278	86169	15105	8178	15823	10762	53374	90019	12490	7800	6737	2648
—	30725	—	3633	—	8395	—	5696	—	5699	—	4403
—	861	—	4	—	538	—	519	—	826	—	906
235278	117755	15105	11815	15823	19695	53374	96234	12490	14325	6737	7958

Stationen.	12. Eisen, roh und Brucheisen.		13. Eisen, fabricirtes, sowie Eisen- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienen-befestigungsmittel.		15. Erze aller Art.		16. Emballagen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	273	4	242	192	891	991	—	—	643	1652
Homburg	251	148	4836	3369	—	33045	31	11	1577	3481
St. Ingbert	238118	376	2955	199157	—	128637	656695	—	192	5216
Hassel	—	—	26	36	—	—	—	—	8	893
Würzbach	—	160	147	19	—	—	—	—	85	750
Bliescastel-Lautzkirchen	1	—	1799	286	—	—	2	—	378	2310
Bierbach	—	—	34	2	—	—	—	—	2	65
Schwarzenacker	—	3	545	484	—	—	2	—	48	190
Zweibrücken	9950	487	103233	26073	—	123	83	—	16364	5264
Einöd	—	—	25	5	—	—	—	—	14	30
Bruchmühlbach	—	—	1068	33	—	—	12	—	732	1547
Hauptstuhl	—	—	186	20	3	—	—	—	54	62
Landstuhl	—	601	3051	4189	100	2823	9	200	1379	1644
Kusel	—	554	4525	748	—	200	15	—	501	1225
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	145	8806	297	5	—	11	—	422	770
Theisbergstegen	—	—	131	4	—	101	—	—	23	173
Eisenbach-Matzenbach	—	—	39	10	—	11	—	—	147	244
Rehweiler	—	—	13	5	—	—	—	—	14	169
Glan-Münchweiler	—	—	746	149	—	148	—	—	230	1096
Niedermohr	—	—	31	15	—	—	—	—	14	143
Steinwenden	—	—	433	30	—	1	—	—	155	225
Ramstein	—	—	150	10	—	—	—	—	54	461
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	29834	1190	30005	27584	5337	257	6540	—	22510	6722
Hochspeyer	—	—	712	47	160	—	—	—	363	310
Frankenstein	—	—	141	218	—	—	—	—	4622	170
Weidenthal	—	—	279	31	—	—	—	—	123	663
Lambrecht	1234	—	4359	745	—	—	18	3	296	2343
Neustadt	638	1978	32644	17398	8	14	58	437	21448	7274
Weißenburg	96000	—	8587	12770	203	20	259701	788	970	910
Schaidt	—	—	139	12	—	—	—	—	99	1495
Winden	2325	20	2157	2534	10643	400	36	—	436	1381
Maximiliansau	10732	14034	11898	11931	280	68	9	9	1879	2671
Wörth	—	—	68	12	—	—	—	—	19	275
Langenkandel	—	120	1906	209	—	—	—	—	111	862
Rohrbach	12	—	1245	153	—	550	98	—	1568	569
Landau	1563	8044	11943	3382	5	905	229	—	7099	3863
Knöringen	100	626	877	175	—	201	—	—	404	558
Edesheim	—	81	1240	37	—	320	—	—	2782	485
Edenkoben	11	375	4831	711	10	1475	27	—	7432	1043
Maikammer	6	106	2135	2181	—	285	—	—	4173	299
Dürkheim	5419	90	11594	6418	12	—	24	—	6492	2053
Wachenheim	—	—	288	16	—	—	—	—	2003	537
Deidesheim	—	—	687	74	—	—	—	—	7171	1602
Mußbach	10	296	2566	263	—	2	—	—	2949	671
Haßloch	—	40	1064	47	17	—	14	—	415	1073
Böhl-Iggelheim	—	—	43	9	—	—	—	—	156	355
Schifferstadt	—	366	498	61	—	200	26	—	265	757
Germersheim	—	968	2848	433	—	2	107	—	590	2214
Lingenfeld	—	—	618	77	—	4	—	—	17	381
Heiligenstein	—	—	3	—	—	—	—	—	14	60
Berghausen	—	—	10	2	—	—	—	—	111	33
Speyer	524	1444	7862	2190	—	—	15	—	7111	2666
Mutterstadt	—	6	396	66	—	—	28	—	199	580
Rheingönheim	1	—	88	36	—	—	7400	—	75	817
Ludwigshafen	28602	303875	163716	167876	67537	56547	77213	26456	20800	12459
Oggersheim	1	5	1156	49	—	—	24	—	833	562
Frankenthal	11493	1166	29257	8872	29	36	400	—	5529	2828
Bobenheim	—	—	161	19	—	—	—	—	35	182
Summa	436598	337308	471027	501766	85240	227336	1008827	27904	154085	88783
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	97963	—	128596	—	77800	—	11258	—	62085
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	436598	239345	471027	373170	85240	149536	1008827	16646	154085	26698
Transit im Zollverein	—	57322	—	619354	—	408541	—	74220	—	19792
Transit des Auslandes	—	29	—	5050	—	2	—	9982	—	1045
Total	436598	296696	471027	997574	85240	558109	1008827	100848	154085	47535

17. Erden, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.		19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- und Wiesenerzeugnisse aller Art.		20. Fell und Fellwaaren, Butter.		21. Fleischwaaren, Fische und sonstige Victualien.		22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.	
Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
Centner.	Centner.	Centner.	Centnee.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
—	427	52	1	76	359	248	13	45	15	12	6
2852	83125	198	21	678	2074	923	174	124	123	74	6
9550	113	320	57	1792	92	2145	1151	257	181	37	4
—	—	2	—	1827	10	33	2	3	2	—	1
4	2	14	—	1658	70	86	1	20	9	8	—
504	—	146	18	460	542	515	595	76	42	16	5
—	—	—	—	14	168	6	2	5	29	—	—
—	200	1	—	21	41	18	—	1	2	—	—
9634	200	1563	61	1833	5036	1905	313	459	580	90	24
1	—	—	2	4	20	—	1	—	1	3	—
3	2	63	—	105	8445	289	191	29	72	19	16
3	—	13	3	12	136	27	109	2	9	11	2
413	10644	312	121	995	7052	586	419	122	149	53	71
10937	1	326	14	261	1835	553	154	78	82	164	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1205	—	54	1	1744	650	179	147	8	64	10	50
300	—	3	1	21	29	7	69	2	2	—	—
160	—	3	10	458	104	11	29	4	16	1	4
—	—	1	—	94	5	7	13	13	32	4	8
19	—	86	13	320	189	122	105	22	25	7	61
—	3	2	1	34	43	25	93	7	12	—	3
8	500	35	1	185	1033	63	14	7	16	2	5
—	100	8	2	441	538	74	59	6	19	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3627	140679	3413	7425	7884	4912	3925	1696	897	1260	2012	1061
—	—	98	21	173	376	115	10	14	20	6	—
230	—	27	1	82	55	45	9	24	8	9	—
—	100	10	5	145	52	259	2	21	13	3	1
593	—	1594	80	363	96	1228	66	155	611	35	14
206594	199226	2281	936	27561	1180	1761	977	684	316	770	238
16721	1954	628	255	11357	2805	347	654	2477	341	36	3098
4	—	28	5	33	306	47	6	68	26	1	9
881	—	237	4	181	653	285	103	106	145	7	128
12148	15277	321	506	954	1967	457	736	41	42	220	86
—	1	5	—	37	175	25	10	31	44	5	11
4	1	119	2	87	4509	90	86	33	43	131	336
2577	22	289	113	830	2598	107	266	64	211	1041	938
1075	1	1203	180	2143	1577	1202	620	1212	1137	768	1484
144	46	73	24	844	4880	298	365	53	54	9	6
505	—	44	259	204	319	116	197	45	12	47	3
575	127	327	67	471	282	409	1156	211	61	480	162
12	—	133	12	1035	176	94	46	49	20	30	1
101	231410	157	240	3346	584	398	501	122	147	325	7
19	5	59	—	300	58	107	4	40	27	31	1
56	—	82	5	546	175	183	10	58	11	29	1
33	—	24	1	841	458	178	8	27	33	12	1
40	6	56	—	356	293	161	152	21	106	12	4
15	—	12	1	28	109	108	9	9	52	33	47
3	—	53	6	74	1403	109	7	51	33	—	2
137	17	328	102	1075	2538	558	818	200	707	119	352
—	—	9	2	332	1104	177	50	13	19	8	85
—	—	4	—	5	151	17	15	5	9	2	1
—	102	7	—	1	5112	13	—	—	2	2	2
854	50	556	157	1580	7214	1000	737	371	732	1508	1293
1	—	80	20	9015	5062	89	25	18	13	9	5
2	—	61	—	60	74	65	51	2	6	1	9
46488	87123	10318	18366	21246	35603	17955	14207	1671	2638	5151	1149
—	—	2959	16	252	712	138	279	21	9	40	6
4612	12932	711	2907	5329	55248	1601	6364	458	760	253	12
—	—	24	1	118	1706	17	2	8	59	10	—
333644	784596	29532	32046	111921	168023	41506	33898	10570	11211	13678	10927
—	276793	—	10046	—	68408	—	11617	—	4479	—	6136
333644	507803	29532	22000	111921	99615	41506	22281	10570	6732	13678	4791
—	7191	—	13810	—	12021	—	32962	—	8676	—	5389
—	2815	—	5465	—	4330	—	7637	—	1277	—	715
333644	517809	29532	41275	111921	115966	41506	62880	10570	11685	13678	10895

Stationen.	23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.		25. Glas, Hohl- u. Tafel-, Steingut, Porzellan u. Töpferwaaren.		26. Guano und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Schwefel und Leim.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	12	2	3520	102	267	4	1935	482	8	1
Homburg	244	34	25789	13861	1221	110	4986	166	106	20
St. Ingbert	53	4	21323	623	686	1193	672	17	125	216
Hassel	—	1	76	—	7	1	170	—	—	—
Würzbach	3	—	2619	195	14	3	2779	2	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen	61	3	31110	1505	360	37	2557	120	61	8
Bierbach	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	211	15	26	—	2	—	8	—
Zweibrücken	1441	3192	56843	27623	3511	2654	18909	1664	590	35
Einöd	—	1	43	—	1	—	30	—	1	1
Bruchmühlbach	58	2	1159	5821	235	9	2239	30	9	1
Hauptstuhl	2	—	11	55	41	1	4	—	—	—
Landstuhl	217	68	4560	14590	387	690	9753	2754	163	144
Kusel	243	175	92	6809	697	36	1476	6	259	1
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	18	4	231	1703	236	5	1549	424	14	2
Theisbergstegen	—	—	—	793	8	—	7	—	2	—
Eilenbach-Matzenbach	—	—	301	616	5	2	6	—	—	—
Rehweiler	2	—	7	78	2	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	68	3	588	3210	254	8	323	165	14	1
Niedermohr	1	—	11	86	3	—	12	—	—	—
Steinwenden	7	2	458	123	32	11	754	16	44	—
Ramstein	8	1	515	141	96	4	1121	—	9	11
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	7609	9241	52883	137984	17735	18814	7681	76142	11541	235
Hochspeyer	21	—	841	146	116	25	33	288	55	28
Frankenstein	3	8	5839	149	76	12	5	285	442	2
Weidenthal	8	3	786	7	39	5	—	—	56	—
Lambrecht	194	94	6847	20	581	34	5	400	661	26
Neustadt	4190	122	103693	40809	14301	9133	18096	793	2386	1907
Weißenburg	150	1206	60459	81324	2034	667	1146	670	1618	2963
Schaidt	79	16	1976	4020	79	18	7	680	13	5
Winden	261	208	1017	1960	782	50	341	3604	158	1
Maximiliansau	430	565	4405	5208	933	655	1282	1738	187	70
Wörth	4	3	25	14	16	4	2	—	2	—
Langenkandel	144	9	405	3343	390	87	21	118	61	—
Rohrbach	227	15	4524	14570	538	2116	28	17839	229	259
Landau	4500	181	23091	4805	4846	906	1475	41851	1535	704
Knöringen	19	3	2203	7823	240	15	127	200	86	4
Edesheim	41	—	9030	998	143	301	310	2362	35	7
Edenkoben	292	101	10017	1818	901	95	1451	709	1466	82
Maikammer	118	34	271	323	86	11	3867	—	405	2
Dürkheim	173	26	9423	4017	1687	391	31978	427	182	55
Wachenheim	46	1	1493	681	144	16	8796	203	92	—
Deidesheim	14	4	1806	1333	2507	76	38371	—	70	—
Mußbach	87	7	5143	3575	3024	1508	10695	—	30	2
Haßloch	52	1	1734	15177	266	15	1229	91	67	2
Böhl-Iggelheim	8	—	13	11	82	19	3	—	14	1
Schifferstadt	105	5	99	3496	245	28	1663	—	30	4
Germersheim	134	10	7891	11960	757	94	29	1601	115	33
Lingenfeld	31	1	887	2716	87	3	11	—	14	—
Heiligenstein	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—
Berghausen	—	1	—	—	2	2	6	—	—	—
Speyer	411	253	26243	6305	3694	455	548	3017	883	1117
Mutterstadt	34	8	383	11920	124	111	4819	40	11	—
Rheingönheim	—	2	817	1911	219	70	12341	22142	108	—
Ludwigshafen	7942	8113	228306	184013	22306	18348	27062	65798	10268	63689
Oggersheim	484	5193	5098	2322	181	22	933	16	9	9
Frankenthal	604	88	21502	26644	3502	1111	10718	1504	2341	1104
Bobenheim	12	19	12	296	20	12	291	—	1	—
Summa	30866	29037	748192	609153	90779	59999	234657	248364	36585	72752
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	7843	—	405264	—	21948	—	176155	—	21472
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	30866	21194	748192	203889	90779	38051	234657	72209	36585	51280
Transit im Zollverein	—	35856	—	24007	—	100288	—	70867	—	8382
Transit des Auslandes	—	2178	—	1228	—	5943	—	311	—	4116
Total	30806	59228	748192	229124	90779	144282	234657	143387	36585	63778

Stationen.	28. Häute, Felle und Rauchwaaren.		29. Holz, Bau- u. Nutz-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz.		31. Holz, Werkholz.		32. Holz-Sägewaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	10	—	3077	15821	153	—	—	—	1100	1773
Homburg	757	169	1440	53036	—	4537	—	1700	15247	1243
St. Ingbert	589	1096	2140	—	—	840	—	—	9298	100
Hassel	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—
Würzbach	—	7	100	760	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	254	363	590	128	—	122	—	—	1461	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	400	—	—	—	—	80	—
Zweibrücken	7178	578	667	15782	—	150	—	—	3942	12327
Einöd	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	125	8	740	10695	360	100	—	—	1180	840
Hauptstuhl	1	2	—	200	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	647	283	8595	22902	1678	13053	200	—	6993	9181
Kusel	886	19	3524	—	562	—	—	—	4498	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	388	18	1360	300	550	—	—	—	2288	—
Theisbergstegen	3	3	—	—	100	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	6	130	490	—	120	—	—	705	—
Rehweiler	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	48	66	—	3260	100	440	—	—	260	45
Niedermohr	38	—	130	—	—	—	—	—	200	91
Steinwenden	222	7	—	1020	—	—	—	—	243	360
Ramstein	48	2	—	—	—	565	—	—	80	—
Königsgarten	—	—	—	176	—	1216	—	—	—	—
Kaiserslautern	1534	698	74398	109093	1746	31815	54	—	27372	104450
Hochspeyer	41	3	940	74520	—	3863	—	—	41512	14276
Frankenstein	1	8	3897	45291	—	1165	—	—	210	10895
Weidenthal	—	2	5049	21360	500	4272	—	—	311	28119
Lambrecht	173	357	6616	22000	—	—	—	—	1420	2110
Neustadt	2169	1164	82108	53936	866	1035	1980	—	33036	20784
Weißenburg	1081	2330	20970	11144	228	—	420	—	68178	3815
Schaidt	83	138	—	6435	—	1220	—	—	—	80
Winden	28	103	710	1560	—	—	—	—	7440	—
Maximiliansau	18	99	25174	20245	15413	10378	—	—	13163	13406
Wörth	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	23	52	300	17961	—	6028	—	—	914	880
Rohrbach	46	255	923	1251	820	—	—	420	5865	949
Landau	785	797	4768	32879	—	1899	—	—	2971	31434
Knöringen	475	1218	200	1330	—	—	—	—	—	460
Edesheim	16	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	184	44	9738	1220	13143	100	—	—	3524	3190
Maikammer	2	87	500	190	269	—	—	—	—	160
Dürkheim	1066	1856	4974	820	256	468	400	—	2810	300
Wachenheim	—	2	1004	80	—	—	—	—	78	—
Deidesheim	1	21	1357	—	1384	—	400	—	1521	—
Mußbach	—	13	1311	290	1195	—	600	—	1309	—
Haßloch	512	203	100	12380	444	—	—	—	331	1760
Böhl-Iggelheim	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	2	9	3060	26219	—	—	—	165	1480	5280
Germersheim	364	480	6704	14120	4610	—	—	—	160	5330
Lingenfeld	—	6	100	2260	350	350	—	—	260	4168
Heiligenstein	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1318	1035	8541	26340	322	4080	—	—	10853	14250
Mutterstadt	283	569	343	—	—	—	—	—	1576	—
Rheingönheim	—	7	480	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	4389	7964	133819	65210	7653	500	3578	8700	203797	187621
Oggersheim	5	57	358	—	—	—	—	—	1110	200
Frankenthal	104	539	5251	1993	540	—	—	280	7226	400
Bobenheim	—	—	100	600	—	—	—	—	80	—
Summa	25852	22845	435296	695697	53242	88756	7632	11265	486082	479777
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	10123	—	288020	—	51589	—	2178	—	256977
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	25852	12722	435296	407677	53242	37167	7632	9087	486082	222800
Transit im Zollverein	—	6273	—	35070	—	2467	—	—	—	135724
Transit des Auslandes	—	7267	—	947	—	—	—	—	—	200
Total	25852	26262	435296	443694	53242	39634	7632	9087	486082	358724

Stationen.	33. Holzwaaren, zugerichtete Hölzer und Möbel.		34. Hopfen.		35. Kaffee.		36. Kolonialwaaren, Reis etc.		37. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink u. a. Metalle u. Metallwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	362	298	19	—	114	4	109	—	14	1
Homburg	1113	1096	185	36	751	69	457	49	155	51
St. Ingbert	1139	408	117	17	494	23	194	7	169	14
Hassel	36	1143	7	—	—	—	3	2	1	—
Würzbach	188	50	—	—	96	1	36	1	20	2
Bliescastel-Lautzkirchen	636	546	79	13	591	11	205	5	68	2
Bierbach	136	239	—	3	3	—	1	—	—	—
Schwarzenacker	69	36	4	—	9	—	—	—	10	1
Zweibrücken	3708	5198	553	18	2204	190	1036	261	1825	259
Einöd	18	45	2	1	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	310	280	30	23	235	9	175	17	26	6
Hauptstuhl	84	164	—	—	9	8	11	—	4	1
Landstuhl	896	3180	52	71	1320	909	677	229	476	76
Kusel	1484	915	39	1	495	30	249	7	279	25
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	524	215	—	—	579	19	172	4	12	1
Theisbergstegen	232	12	—	—	24	5	10	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	24	53	—	—	14	—	7	—	2	1
Rehweiler	27	23	—	—	17	—	6	—	—	—
Glan-Münchweiler	142	220	26	—	142	4	75	9	21	1
Niedermohr	33	20	—	—	11	1	16	—	—	—
Steinwenden	61	76	14	6	34	—	11	—	8	1
Ramstein	53	407	3	3	46	1	27	1	1	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	8082	43159	530	117	3043	578	2196	576	1774	525
Hochspeyer	714	2084	30	—	86	2	42	7	7	2
Frankenstein	287	845	58	1	27	—	15	—	12	1
Weidenthal	225	2297	1	2	38	—	32	—	2	1
Lambrecht	1040	1197	8	11	105	6	86	7	124	56
Neustadt	25262	13292	3100	3124	962	149	638	297	642	289
Weißenburg	11412	15997	1232	11706	13	453	57	16	212	20
Schaidt	223	742	12	87	75	2	28	4	9	1
Winden	553	820	44	214	479	45	147	12	106	8
Maximiliansau	2063	4081	48	30	19	6	39	3	150	91
Wörth	93	131	—	—	21	2	12	—	—	1
Langenkandel	613	793	38	270	106	4	39	8	24	4
Rohrbach	1745	2180	52	11	110	14	61	—	58	23
Landau	5764	6198	292	375	3687	689	1767	322	477	882
Knöringen	357	273	—	252	413	43	355	33	53	116
Edesheim	689	633	7	21	80	1	39	2	103	55
Edenkoben	5711	2962	7	5	205	9	104	3	206	78
Maikammer	1715	289	—	—	83	—	53	1	136	48
Dürkheim	6966	935	75	4	71	47	81	28	209	23
Wachenheim	1471	455	—	—	39	4	22	—	11	3
Deidesheim	4484	513	—	2	147	2	94	—	51	2
Mußbach	2582	593	45	—	66	6	41	—	69	6
Haßloch	896	201	2	1	105	13	141	—	20	6
Böhl-Iggelheim	264	685	—	—	51	1	42	—	3	—
Schifferstadt	1414	404	22	53	33	—	21	—	12	—
Germersheim	1523	1282	38	102	980	21	648	16	128	173
Lingenfeld	156	79	—	—	37	4	16	—	17	—
Heiligenstein	30	53	—	—	2	1	—	—	—	—
Berghausen	188	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	8694	3429	721	653	954	104	500	79	407	122
Mutterstadt	1454	412	11	1	40	16	23	—	22	—
Rheingönheim	244	117	—	—	—	—	1	—	2	2
Ludwigshafen	51516	37198	6709	10733	5177	19311	1049	4358	10896	8664
Oggersheim	847	139	83	9	80	2	25	9	65	2
Frankenthal	7737	4676	384	43	397	23	1268	74	708	256
Bobenheim	812	166	—	—	19	—	39	1	1	—
Summa	169096	164140	14629	28019	24947	22842	13148	6448	19807	11902
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	101590	—	7211	—	10710	—	4954	—	2434
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	169096	62550	14629	20808	24947	12132	13148	1494	19807	9468
Transit im Zollverein	—	33459	—	1960	—	2508	—	2802	—	10685
Transit des Auslandes	—	11233	—	605	—	31664	—	3777	—	2236
Total	169096	107242	14629	23373	24947	46304	13148	8073	19807	22389

Stationen.	38. Krapp, Krappwurzeln und Garancine.		39. Leder und Lederwaaren.		40. Leinen und Leinenwaaren.		41. Lumpen und Papierabfälle.		42. Manufactur- und Kurzwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	—	29	13	38	3	—	7	304	173
Homburg	—	—	147	231	161	36	708	1005	1643	747
St. Ingbert	—	1	258	51	399	44	16	2002	1419	1045
Hassel	—	—	18	3	11	—	—	—	49	20
Würzbach	—	—	3	2	25	2	—	—	164	67
Bliescastel-Lautzkirchen	3	36	207	63	124	18	3	1167	997	330
Bierbach	—	—	7	2	—	—	—	7	18	20
Schwarzenacker	—	—	5	16	—	3	1876	882	49	150
Zweibrücken	14	2	4767	12493	666	192	5	776	11088	4771
Einöd	—	—	3	1	1	1	—	—	27	26
Bruchmühlbach	—	—	102	51	40	8	—	80	583	274
Hauptstuhl	—	—	3	—	8	—	—	—	87	81
Landstuhl	—	—	89	174	107	31	14	11	1984	1167
Kusel	10	1	106	209	110	31	1	172	1483	1133
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	6	137	13	8	2	207	378	202
Theisbergstegen	—	—	1	—	—	—	—	18	23	27
Eisenbach-Matzenbach	—	—	5	1	—	10	—	50	44	54
Rehweiler	—	—	4	—	—	—	4	14	17	31
Glan-Münchweiler	—	—	52	38	29	7	48	771	324	223
Niedermohr	—	—	1	5	4	—	—	4	40	28
Steinwenden	—	—	17	47	12	1	2	—	310	61
Ramstein	—	—	7	7	9	2	117	2	110	138
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	18	2	1375	826	1018	665	6364	9058	11523	8981
Hochspeyer	—	—	46	35	19	3	—	—	268	183
Frankenstein	—	—	14	—	9	1	4645	135	183	1537
Weidenthal	—	—	54	9	5	1	—	88	88	420
Lambrecht	26	—	166	213	91	10	18802	1750	2532	6410
Neustadt	20	—	1816	1036	879	228	20486	760	6839	6212
Weißenburg	787	7648	3036	558	67	6	419	11	4491	4729
Schaidt	—	—	41	10	2	5	—	1004	317	296
Winden	—	—	119	80	83	18	100	—	1203	581
Maximiliansau	—	—	431	1208	103	116	6252	6263	1651	1601
Wörth	—	—	8	4	4	—	—	—	162	69
Langenkandel	—	—	212	26	121	11	7	19	798	424
Rohrbach	—	—	128	35	62	62	184	1169	647	924
Landau	22	—	1028	5377	673	445	1004	619	8146	9436
Knöringen	—	—	127	63	38	11	2441	1693	600	364
Edesheim	—	—	28	1	38	9	13	1	429	559
Edenkoben	—	19	320	137	165	66	762	468	1969	1568
Maikammer	—	—	29	4	23	9	—	—	254	353
Dürkheim	—	—	613	850	265	125	3685	246	2471	1761
Wachenheim	—	—	11	4	20	6	1	9	396	280
Deidesheim	—	1	81	9	58	8	25	11	665	420
Mußbach	—	—	65	18	74	16	3	—	575	344
Haßloch	—	—	42	46	35	7	44	60	576	380
Böhl-Iggelheim	—	—	17	1	1	3	1	2	214	97
Schifferstadt	—	4	71	105	8	3	—	45	283	157
Germersheim	—	15	686	147	273	45	—	67	2517	1686
Lingenfeld	—	—	16	1	5	2	1	—	271	191
Heiligenstein	—	—	4	—	1	—	—	—	54	39
Berghausen	—	—	—	1	—	—	—	—	27	29
Speyer	3754	3513	4320	5085	811	234	356	237	7304	4956
Mutterstadt	—	—	60	8	33	3	24	100	414	155
Rheingönheim	—	—	4	—	173	25	—	—	181	114
Ludwigshafen	1080	4831	4443	3210	1135	2728	4983	5568	19206	20778
Oggersheim	—	—	58	5	42	6	49	91	475	213
Frankenthal	—	1	693	483	930	227	1820	348	6819	4311
Bobenheim	—	—	2	6	—	2	—	—	127	91
Summa	5734	16074	26001	33095	9021	5503	75862	36997	105816	91417
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	4231	—	6808	—	3121	—	25837	—	37240
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	5734	11843	26001	26287	9021	2382	75862	11160	105816	54177
Transit im Zollverein	—	160	—	11052	—	3091	—	11403	—	45302
Transit des Auslandes	—	1223	—	4195	—	1905	—	584	—	13684
Total	5734	13226	26001	41534	9021	7378	75862	23147	105816	113163

Stationen.	43. Maschinen und Maschinentheile, Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		45. Militäreffecten, Munition u. Waffen.		46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser und Salze, Säuren aller Art u. sonstige Chemikalien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	18	202	3149	606	—	—	48	5124	97	1
Homburg	202	19	15180	6870	7	3	2909	453	751	227
St. Ingbert	212	585	7842	141	—	—	975	39	5256	12
Hassel	—	—	626	1	—	—	12	1	4	—
Würzbach	10	—	468	44	—	—	24	97	28	—
Bliescastel-Lautzkirchen	244	59	2110	10044	4	—	274	13	572	6
Bierbach	3	2	59	3	—	—	7	11	—	—
Schwarzenacker	105	38	38	1003	—	—	4	1	27	—
Zweibrücken	2081	5505	22784	16784	90	36	1757	467	6229	4296
Einöd	1	1	22	12	—	—	8	76	4	2
Bruchmühlbach	176	23	2418	220	—	—	74	751	199	6
Hauptstuhl	17	1	272	5	—	—	1	6	16	—
Landstuhl	1118	494	5599	2218	—	—	356	162	1866	315
Kusel	649	33	6794	572	2	—	176	3	573	75
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	154	222	1459	48	—	—	22	—	529	—
Theisbergstegen	1	—	482	140	—	—	11	11	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	3	361	973	—	—	4	1	—	4
Rehweiler	2	—	156	47	—	—	8	2	1	—
Glan-Münchweiler	264	82	1368	329	—	—	73	5	148	13
Niedermohr	26	—	94	210	—	—	5	1	18	—
Steinwenden	38	8	447	83	—	—	23	1	67	—
Ramstein	2	2	194	137	—	—	36	—	63	6
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	6082	3331	34806	22812	82	37	4745	2129	21625	2301
Hochspeyer	271	3	2561	322	—	—	47	—	95	1
Frankenstein	107	356	844	94	—	—	38	—	351	11
Weidenthal	21	18	236	175	—	—	46	2	209	—
Lambrecht	1103	817	1041	4685	78	—	655	9	3019	4
Neustadt	2391	1417	11480	63912	4	—	1467	621	4831	1788
Weißenburg	902	1936	17283	1491	1	—	6	75	3750	9232
Schaidt	11	9	392	1	—	—	39	4	71	2
Winden	380	9	331	310	—	—	164	5	776	71
Maximiliansau	1174	940	8133	9932	—	—	646	542	1812	2430
Wörth	—	—	219	10	—	—	10	—	12	3
Langenkandel	27	76	364	1132	—	—	104	2	245	4
Rohrbach	54	2	401	2237	—	—	39	10	439	50
Landau	2189	491	10318	16261	297	8494	1974	119	3318	948
Knöringen	111	18	921	39	—	3	133	29	401	79
Edesheim	62	15	220	637	—	—	58	16	190	8
Edenkoben	229	394	303	885	—	2	308	7	1185	1770
Maikammer	47	2	255	382	9	—	86	13	190	50
Dürkheim	172	179	4500	2666	3	3	221	11	1202	221
Wachenheim	33	9	2473	250	—	—	86	7	108	156
Deidesheim	74	59	3361	24	—	—	88	106	282	204
Mußbach	21	1	2139	1330	—	—	48	5	102	19
Haßloch	23	9	935	1620	—	—	33	1	351	22
Böhl-Iggelheim	47	1	127	7	—	5	40	11	89	—
Schifferstadt	16	6	2336	43	1	—	58	3	136	—
Germersheim	412	7	1364	1714	3065	5593	243	83	950	181
Lingenfeld	14	3	323	39	—	3	50	4	58	—
Heiligenstein	5	—	15	11	—	—	9	—	12	—
Berghausen	10	—	34	32	—	—	2	—	1	—
Speyer	535	282	8640	4064	1148	123	894	328	3313	700
Mutterstadt	122	28	1358	51	—	—	76	9	732	1
Rheingönheim	29	8	977	660	—	—	64	—	3435	—
Ludwigshafen	24438	30732	77121	105931	10	29	5509	3614	48838	232425
Oggersheim	166	212	1524	17362	—	—	95	—	372	12
Frankenthal	913	10826	23020	37390	7	—	750	100	1702	273
Bobenheim	76	13	77	97	—	—	31	3	8	—
Summa	47540	59488	292363	338871	4778	14321	25660	15096	119653	257929
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	14166	—	138552	—	597	—	4154	—	48241
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	47540	45322	292363	200319	4778	13724	25660	10942	119653	209688
Transit im Zollverein	—	17992	—	46455	—	1191	—	11925	—	29820
Transit des Auslandes	—	4217	—	3265	—	—	—	3924	—	13846
Total	47540	67531	292363	250039	4778	14915	25660	26791	119653	253354

Stationen.	48. Obst, frisch u. getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.		49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen.		51. Papier und Pappendeckel.		52. Petroleum und sonstige Mineralöle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	45	5	464	100	233	—	44	31	81	—
Homburg	125	74	668	255	800	109	327	155	706	42
St. Ingbert	365	14	2507	23	259	1	273	46	312	—
Hassel	3	—	26	—	7	—	1	—	10	—
Würzbach	3	22	37	—	23	—	5	1	33	—
Bliescastel-Lautzkirchen	55	770	682	8	10	1	137	12	339	1
Bierbach	5	156	—	1	—	—	—	—	11	3
Schwarzenacker	2	—	15	—	—	—	372	4030	16	—
Zweibrücken	480	1431	1184	1001	—	163	1612	828	2846	91
Einöd	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	20	51	70	226	1165	23	34	—	269	—
Hauptstuhl	7	—	12	6	—	—	3	—	26	1
Landstuhl	226	144	438	1490	6	18	227	42	1504	851
Kusel	85	24	165	70	—	—	449	21	704	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	19	298	66	1537	1	1390	19	—	325	13
Theisbergstegen	2	3	1	—	—	—	—	—	17	—
Eisenbach-Matzenbach	1	758	24	764	—	607	—	—	4	—
Rehweiler	1	65	1	—	—	—	3	—	11	—
Glan-Münchweiler	31	156	101	529	—	165	32	2	140	22
Niedermohr	9	5	—	17	3	—	1	—	17	—
Steinwenden	29	4	47	629	1	160	11	1	63	—
Ramstein	3	1	5	20	—	—	11	—	59	3
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1537	559	2754	667	1941	319	1986	778	4140	287
Hochspeyer	44	593	92	5	7	—	25	1	143	32
Frankenstein	20	40	180	13	91	22	220	2370	49	—
Weidenthal	24	3	54	3	70	—	3	—	67	—
Lambrecht	140	7	907	29	61	433	277	10024	176	—
Neustadt	1398	2786	2084	750	630	182	2875	8071	6821	485
Weißenburg	27	2999	1009	1384	1	1745	345	159	549	1
Schaidt	9	90	19	109	1	555	7	1	99	3
Winden	41	442	232	257	132	90	186	2	691	36
Maximiliansau	1246	1380	267	409	517	2464	334	424	50	435
Wörth	7	10	16	16	—	—	6	—	37	—
Langenkandel	39	97	95	15	180	—	304	314	354	15
Rohrbach	91	352	2264	208	64	—	—	24	458	97
Landau	406	1398	1828	1090	3095	1042	1468	1700	2964	1457
Knöringen	213	1079	145	26	35	3	136	1262	268	49
Edesheim	9	421	102	2	—	—	32	14	167	5
Edenkoben	414	1496	586	259	441	3	252	409	512	52
Maikammer	13	340	72	7	429	—	29	4	152	6
Dürkheim	283	1985	277	1007	141	—	606	1594	232	21
Wachenheim	10	159	20	1	152	—	16	22	93	—
Deidesheim	1079	2639	73	7	492	3	106	—	219	1
Mußbach	75	243	40	39	4	34	9	—	193	—
Haßloch	126	79	109	—	2961	240	10	—	172	6
Böhl-Iggelheim	22	106	28	3	208	—	31	10	100	6
Schifferstadt	103	33	58	—	—	—	28	3	110	—
Germersheim	256	50	1281	131	—	200	477	76	1394	6
Lingenfeld	89	29	25	—	112	15	6	—	107	—
Heiligenstein	5	3	2	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	3	9	—	—	—	—	—	1	6	—
Speyer	1156	221	921	338	10	3	1935	2135	1079	141
Mutterstadt	94	49	126	6	400	—	142	3	67	—
Rheingönheim	57	6	19	—	200	43	1	—	7	—
Ludwigshafen	9557	4487	11259	10207	32574	27270	6170	4729	51053	42800
Oggersheim	114	19	367	15	800	—	237	345	82	—
Frankenthal	754	3019	1929	187	3611	32	964	2010	456	19
Bobenheim	17	12	6	—	—	—	2	—	32	—
Summa	21008	31217	35759	23866	51868	37335	22736	41654	80592	46996
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	11880	—	9389	—	11310	—	13030	—	7210
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	21008	19337	35759	14477	51868	26025	22736	28624	80592	39786
Transit im Zollverein	—	2186	—	17695	—	36930	—	16888	—	2205
Transit des Auslandes	—	2785	—	13845	—	605	—	939	—	62000
Total	21008	24308	35759	46017	51868	63560	22736	46451	80592	103991

Stationen.	53. Rinden, roh und gemahlen, (Lohe, Borke.)		54. Salz, Koch- u. Vieh-, excl. Düngsalz.		55. Saamen aller Art.		56. Seide, rohe u. Seidewaaren.		57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	—	105	—	6	5	—	—	251	265
Homburg	—	—	12064	5604	1237	1645	2	3	650	1413
St. Ingbert	100	—	2144	105	31	5	2	—	1816	47
Hassel	—	665	32	—	4	—	—	—	61	—
Würzbach	—	—	211	40	39	61	—	—	59	36
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	1834	177	240	167	3	—	1118	468
Bierbach	—	—	8	—	4	—	—	—	12	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	1	2	—	—	3	60
Zweibrücken	11416	—	11815	163	2076	4713	197	214	2077	1667
Einöd	—	—	4	—	5	4	—	—	16	1
Bruchmühlbach	—	—	809	—	9	2442	1	8	139	749
Hauptstuhl	—	—	4	—	—	62	—	—	7	37
Landstuhl	—	—	5169	1033	1791	4512	1	484	620	3363
Kusel	—	147	3693	34	384	86	5	—	606	46
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	973	—	459	51	—	—	221	24
Theisbergstegen	—	—	32	—	946	4	—	—	31	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	35	—	279	17	—	—	18	6
Rehweiler	—	—	19	—	1	4	—	—	9	11
Glan-Münchweiler	—	—	1002	43	211	169	—	7	180	91
Niedermohr	—	—	66	—	3	1	—	—	14	31
Steinwenden	—	—	41	—	142	12	—	1	61	25
Ramstein	—	—	20	—	3	—	1	—	81	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	1276	15145	803	3003	3530	114	89	1591	4294
Hochspeyer	—	—	600	—	1	—	—	—	240	51
Frankenstein	—	—	28	2	61	53	—	1	188	12
Weidenthal	—	—	1211	—	5	—	—	—	235	—
Lambrecht	—	108	1005	1318	367	—	1	—	439	9
Neustadt	74	71	5695	1231	1475	829	424	330	5239	8616
Weißenburg	—	538	—	8162	523	8800	357	1187	258	956
Schaidt	—	—	201	100	3	116	4	1	257	43
Winden	—	255	956	—	73	383	—	—	719	67
Maximiliansau	455	886	105	—	2126	830	3	1	381	288
Wörth	—	—	31	4	14	9	—	—	109	1
Langenkandel	—	—	2050	153	458	645	—	—	342	11
Rohrbach	—	—	660	6	635	1075	1	4	531	261
Landau	—	60	7648	452	1273	895	56	9	2978	1604
Knöringen	—	—	164	—	454	1013	—	—	793	650
Edesheim	—	—	110	—	6	6	1	2	148	89
Edenkoben	120	—	4017	1	617	24	1	1	1232	843
Maikammer	—	—	101	—	14	14	—	—	232	456
Dürkheim	—	—	4991	4	7019	154	1	1	328	2863
Wachenheim	—	—	2	—	46	—	—	1	40	156
Deidesheim	—	—	848	—	141	7	2	27	168	965
Mußbach	—	74	1100	—	1444	123	—	15	199	835
Haßloch	656	—	374	—	12	109	1	1	178	365
Böhl-Iggelheim	—	—	105	12	8	68	—	—	174	9
Schifferstadt	—	—	546	400	5	18	—	—	1322	14
Germersheim	—	—	3955	5	568	129	5	3	2152	827
Lingenfeld	—	—	339	—	67	40	—	—	192	47
Heiligenstein	—	—	—	—	6	1	—	—	111	4
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	52	6
Speyer	—	10	7132	408	173	81	25	4	1239	1024
Mutterstadt	—	—	441	102	61	79	—	4	330	100
Rheingönheim	—	—	600	—	39	14	—	—	326	3
Ludwigshafen	400	400	82812	106957	14249	10693	2264	1438	26480	32850
Oggersheim	—	—	35	124	30	6	1	—	249	146
Frankenthal	31	—	6782	2	100	521	22	219	1833	4519
Bobenheim	—	—	—	—	1	56	—	—	23	—
Summa	13252	3990	189869	127445	42948	44283	3495	4055	59353	71324
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	2427	—	79266	—	22858	—	570	—	21791
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	13252	1563	189869	48179	42948	21425	3495	3485	59353	49533
Transit im Zollverein	—	82655	—	313	—	7606	—	12473	—	5818
Transit des Auslandes	—	—	—	75	—	1996	—	202	—	681
Total	13252	84218	189869	48567	42948	31027	3495	16160	59353	56032

Stationen.	58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Hau-, Quader- und Mauer- etc.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.		61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeste.		62. Syrup, Honig, Melasse.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bexbach	—	150	1346	20922	129618	100027	1120	—	6	2
Homburg	400	100	7215	800	28886	858	2341	924	33	9
St. Ingbert	—	394	1404	—	17527	—	5726	—	21	2
Hassel	—	—	420	—	4774	—	—	300	—	—
Würzbach	—	—	—	—	16205	—	4	—	—	1
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	3353	5149	34814	—	113	106	7	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	4228	—	5329	—	337	—	—	—
Zweibrücken	5400	300	31611	1151	53430	210	5439	4005	229	22
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bruchmühlbach	—	295	5	402	29032	1	1221	290	10	3
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	899	4834	404	87915	26626	996	5755	350	54	71
Kusel	1200	—	3825	94	161	412	81	—	99	12
Rammelsbach	—	—	—	—	—	214375	—	—	—	—
Altenglan	2352	900	1370	—	—	140191	261	—	2	—
Theisbergstegen	300	200	—	15	600	233042	—	—	1	—
Eisenbach-Matzenbach	200	400	400	—	—	—	200	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	100	100	125	—	7888	503	—	—	2	—
Niedermohr	—	—	12	—	5256	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	63	—	1472	—	—	300	1	—
Ramstein	—	—	—	5	1814	—	—	—	—	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	6505	5561	19819	130212	110773	2980	5106	25984	209	395
Hochspeyer	1000	—	1	—	3960	—	—	—	12	—
Frankenstein	600	—	12	242712	1	23705	38	—	1	—
Weidenthal	100	—	—	687450	1748	14128	—	—	7	1
Lambrecht	681	1700	55149	23	1611	180	4401	—	111	—
Neustadt	4402	15020	140372	12284	81077	956	19989	2115	251	155
Weißenburg	73305	—	409	879	2238	1904	3534	616	7	3
Schaidt	1500	800	2133	—	1266	389	53	804	—	1
Winden	3900	200	52019	10	228	2	1111	507	20	1
Maximiliansau	4800	38183	67724	31418	10292	764	698	323	34	25
Wörth	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—
Langenkandel	37360	—	15910	3	5299	—	10	70	26	171
Rohrbach	7020	400	5797	24	47	13	50	9	28	3
Landau	8370	5200	2839	12152	4386	5670	1433	1026	373	19
Knöringen	1500	—	13653	—	—	—	—	—	—	1
Edesheim	1100	—	9991	3	606	—	152	—	1	1
Edenkoben	2400	700	43437	33	996	—	254	312	32	20
Maikammer	3300	—	6740	2	5772	—	56	—	1	1
Dürkheim	13253	100	5247	1518	1637	32	1103	132	20	31
Wachenheim	1475	500	22	—	—	—	—	—	—	3
Deidesheim	1650	275	9942	800	4028	8061	935	12	111	251
Mußbach	900	—	28124	—	2330	—	221	1	2	1
Haßloch	1704	—	29694	1	—	—	466	—	14	2
Böhl-Iggelheim	—	—	14830	—	20428	—	—	—	3	—
Schifferstadt	900	200	72067	4	45767	4	84	—	—	—
Germersheim	1180	—	46987	—	6608	—	251	—	47	2
Lingenfeld	3200	—	30735	—	1176	—	—	—	3	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Berghausen	—	—	5617	—	168	—	—	8708	—	—
Speyer	4775	2023	65047	3320	7989	7	3063	3017	163	77
Mutterstadt	2499	200	18907	12	448	—	182	—	1	129
Rheingönheim	100	—	12435	210	168	940	17	5896	—	—
Ludwigshafen	258286	469047	258774	16826	21824	10992	7739	12675	404	822
Oggersheim	5000	100	6543	—	1088	1	927	—	11	4
Frankenthal	10400	200	18785	804	4070	290	1164	833	114	1906
Bobenheim	800	—	2806	—	—	—	3	—	—	—
Summa	474316	548082	1118303	1257153	662961	761028	75585	68621	2471	4148
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	212331	—	1087561	—	645382	—	49285	—	1243
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	474316	335751	1118303	169592	662961	115646	75585	19336	2471	2905
Transit im Zollverein	—	147500	—	54918	—	33570	—	18490	—	2524
Transit des Auslandes	—	3600	—	2997	—	7425	—	—	—	1134
Total	474316	486651	1118303	227507	662961	156641	75585	37826	2471	6563

17

Stationen.	63. Tabak, roh.		64. Tabak, fabricirt.		65. Torf.		66. Wein.		67. Wolle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Berbach	2	—	61	2	—	—	752	13	—	2
Homburg	182	5	430	421	—	—	3190	96	7	49
St. Ingbert	100	2	407	21	—	—	2824	252	15	4
Hassel	4	2	24	1	—	—	139	5	2	—
Würzbach	1	—	83	5	—	—	422	25	8	12
Bliescastel-Lautzkirchen	869	—	409	43	—	—	2199	49	4	12
Bierbach	—	—	9	1	—	—	75	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	4	—	—	—	146	10	—	—
Zweibrücken	197	16	1965	88	—	—	8239	944	311	175
Einöd	—	—	5	1	—	—	165	13	—	—
Bruchmühlbach	—	—	165	8	—	—	1659	103	37	22
Hauptstuhl	—	—	12	2	—	—	316	2	2	—
Landstuhl	15	1	412	88	—	6704	2525	137	32	37
Kusel	60	21	315	22	—	—	2078	99	753	20
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	118	7	160	—	375	280	24	16
Theisbergstegen	—	—	6	—	—	—	116	6	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	11	—	—	—	100	—	1	—
Rehweiler	—	—	10	4	—	—	118	8	—	9
Glan-Münchweiler	—	1	115	7	—	—	759	31	1	7
Niedermohr	—	—	9	3	—	—	101	1	—	2
Steinwenden	2	—	41	—	—	—	422	15	3	1
Ramstein	—	—	52	—	—	—	607	6	2	—
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1686	278	1952	380	—	600	9366	4536	13706	2377
Hochspeyer	—	31	89	4	—	—	572	36	1	—
Frankenstein	—	—	36	1	—	—	209	10	1	2
Weidenthal	—	—	40	2	—	—	558	3	—	40
Lambrecht	10	2	120	6	80	—	810	82	7828	418
Neustadt	3679	2443	537	1513	920	—	12687	137400	7728	3920
Weißenburg	9846	2	78	2	—	—	2025	9917	13823	885
Schaidt	48	247	151	8	—	—	837	188	3	—
Winden	17	4	235	16	—	—	498	1907	1	3
Maximiliansau	86	806	179	110	—	—	17110	16492	1322	2660
Wörth	—	—	59	—	—	—	950	5	1	—
Langenlandel	239	1230	184	135	—	—	1008	56	8	4
Rohrbach	83	528	49	1	100	—	272	5581	—	2
Landau	826	1972	1194	1212	200	—	2481	30976	201	180
Knöringen	—	1	117	2	—	—	96	589	2	—
Edesheim	—	—	30	2	100	—	322	15509	—	—
Edenkoben	2	—	103	1	380	—	663	60610	6	16
Maikammer	1	—	54	3	—	—	182	25557	4	1
Dürkheim	—	1	427	88	624	—	1482	39422	337	3
Wachenheim	—	—	74	6	—	—	671	16033	3	3
Deidesheim	1	—	123	5	—	—	2143	59576	1515	1
Mußbach	1	8	59	5	100	—	451	22125	4	5
Haßloch	121	8833	139	36	200	100	586	152	19	3
Böhl-Iggelheim	52	64	66	56	100	—	342	393	3	—
Schifferstadt	80	311	66	15	—	—	884	47	—	2
Germersheim	43	219	327	14	—	—	1686	533	4	—
Lingenfeld	—	30	61	2	—	—	224	10	1	—
Heiligenstein	—	61	16	3	—	—	56	54	—	—
Berghausen	1	185	9	4	—	—	191	463	66	—
Speyer	777	16261	656	536	527	—	2560	2706	44	143
Mutterstadt	4	18	124	9	—	—	982	15	—	2
Rheingönheim	10	104	14	2	—	—	1294	18	—	1
Ludwigshafen	18584	35850	2104	3138	1370	97	89601	51879	25256	27329
Oggersheim	343	1317	108	6	—	—	604	23	—	1
Frankenthal	127	87	865	67	1920	—	1457	10331	422	446
Bobenheim	13	—	23	—	—	—	136	21	—	—
Summa	37062	70941	15131	8104	6781	7501	183348	515353	73505	38815
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	20868	—	5647	—	6781	—	156292	—	24116
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	37062	50073	15131	2457	6781	720	183348	359061	73505	14699
Transit im Zollverein	—	12337	—	2334	—	—	—	11668	—	5687
Transit des Auslandes	—	5645	—	1456	—	—	—	5920	—	6138
Total	37062	68055	15131	6247	6781	720	183348	376649	73505	26524

Stationen.	68. Zucker, roh.		69. Zucker, fabricirt.		70. Sonstige Güter.		71. Summa.		72. Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Verbach	—	—	45	—	84,5	3,8	156497,5	150438,8	306936,3
Homburg	20	2	900	45	203,2	105,7	154822,2	231719,7	386541,9
St. Ingbert	9	—	452	—	314,4	18,3	1017967,4	348422,3	1366389,7
Hassel	—	—	4	—	5	4,5	9274	3047,5	12321,5
Würzbach	—	—	61	—	1,7	1102,7	27414,7	10280,7	37695,4
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	667		111	7,9	97464	73365,9	170829,9
Bierbach	—	—	10	— 2	4	11,2	679	742,2	1421,2
Schwarzenacker	—	—	1	—	5,8	4	14850,8	8506	23356,8
Zweibrücken	55	4	2626	83	1153,7	125,5	466112,7	298090,5	764203,2
Einöd	—	—	—	—	4,3	4,5	463,3	306,5	769,8
Bruchmühlbach	27	—	377	27	86	9	51068	37258	88341
Hauptstuhl	—	—	22	—	1,5	5,6	1646,5	986,6	2632,1
Landstuhl	—	5	1304	506	668,9	728,4	115564,9	221007,4	336572,3
Kusel	—	—	442	7	238,9	86,4	60745,9	30919,4	91665,3
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	214375	214375
Altenglan	—	—	225	12	14,4	4,4	39280,4	152094,4	191374,8
Theisbergstegen	—	—	6	1	3,6	4,3	3909,6	235160,3	239069,9
Eisenbach-Matzenbach	—	—	6	—	3,3	3,4	4149,3	5404,4	9553,7
Rehweiler	—	—	6	—	3,2	3,5	1053,2	536,5	1589,7
Glan-Münchweiler	—	—	184	11	1,9	57,6	18730,9	12806,6	31537,5
Niedermohr	—	—	8	—	2,9	13,5	6522,9	840,5	7363,4
Steinwenden	—	—	58	1	40,6	12	6417,6	4902	11319,6
Ramstein	—	—	11	—	3,7	6,2	6855,7	2765,2	9620,9
Königsgarten	—	—	—	—	—	—	—	1392	1392
Kaiserslautern	4003	—	3491	579	819,9	580,8	678808,9	1032248,8	1711057,7
Hochspeyer	—	—	89	6	6,6	12	60401,6	98359	158760,6
Frankenstein	—	—	22	—	10,1	5,7	24276,1	343511,7	367787,8
Weidenthal	—	—	79	—	7,9	4,3	13927,9	759345,2	773273,1
Lambrecht	38	2	266	—	31,1	15,1	136428,1	59478,1	195901,2
Neustadt	1365	2371	1390	453	349,4	437,2	983739,4	713292,2	1697031,6
Weißenburg	—	—	24	39	200,7	333,4	742147,7	185994,4	928142,1
Schaidt	—	—	357	2	21,7	94,5	17064,4	20310,5	37374,9
Winden	3	—	711	17	9,6	15,7	99375,6	19362,7	118738,3
Maximiliansau	6	24	7985	6524	1367,9	387,3	251514,9	243356,3	494871,2
Wörth	—	—	62	1	4,1	3,5	2372,1	852,5	3224,6
Langenkandel	—	—	311	24	8,1	166,2	74338,1	40948,2	115286,3
Rohrbach	—	—	416	6	172,6	12,8	44705,6	59145,8	103851,4
Landau	590	92	9062	1825	1458,8	1405,6	188141,8	267133,6	455275,4
Knöringen	—	38	1328	81	8,8	16,6	32682,8	27395,6	60078,4
Edesheim	184	—	519	—	91,7	7,4	35849,7	27256,4	63106,1
Edenkoben	201	180	990	453	186,4	230,8	130878,4	89156,8	220035,2
Maikammer	7	—	381	—	6,4	22,8	36666,4	31590,8	68257,2
Dürkheim	90	2	74	99	197,7	324,5	145759,7	310472,5	456232,2
Wachenheim	—	—	46	—	15,2	14,4	22786,2	19968,4	42754,6
Deidesheim	2	—	968	2	111,1	9,4	93489,1	77772,4	171261,5
Mußbach	—	—	183	5	12	10	73454	33674	107128
Haßloch	5	—	130	9	9,9	18,6	51181,9	43804,6	94986,5
Böhl-Iggelheim	—	—	59	—	20,4	25,1	39143,4	2596,1	41739,5
Schifferstadt	—	—	48	1	6,1	6,1	136043,1	40695,1	176738,2
Germersheim	4	—	1067	11	197,7	104,9	116118,7	56374,9	172493,6
Lingenfeld	—	—	64	—	3,5	12,2	41219,5	11767,2	52986,7
Heiligenstein	—	—	5	—	1,6	3,4	641,6	478,4	1120
Berghausen	—	—	1	—	3	7,9	6562	14915,9	21477,9
Speyer	47	—	661	2719	145	1249,2	226369	159729,2	386098,2
Mutterstadt	11858	6	4469	9210	5,6	7,1	63904,6	31878,1	95782,7
Rheingönheim	—	—	10	33	92,1	5,1	49657,1	33473,1	83130,2
Ludwigshafen	14768	14859	21080	34873	2983,3	2511,2	2631039,3	2952003,2	5583042,5
Oggersheim	—	7	27	17	20,2	9,9	41275,2	33556,9	74832,1
Frankenthal	148	34	685	658	518,7	39,6	243588,7	229253,6	472842,3
Bobenheim	—	—	24	—	4,1	13,2	6270,1	3347,2	9617,3
Summa	83430	17576	63789	57842	12065,2	10445,8	9803333,2	10119856,8	19923190
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	12889	—	25614	—	7044,6	—	5067466,6	5067466,6
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	83430	4687	63789	32228	12065,2	3401,2	9803333,2	5052390,2	14855723,4
Transit im Zollverein	—	1076	—	15672	—	2768,8	—	2671175,8	2671175,8
Transit des Auslandes	—	1424	—	16202	—	187,8	—	354236,8	354236,8
Total	83430	7187	63789	64102	12065,2	6357,8	9803333,2	8077802,8	17881136

№ 28.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs

Monate.	Kaiserslautern. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richt- und Linienſteine.		Mauersteine große.		Mauersteine gewöhnliche.		Schrotten und Schutt.		Summa.		Ertrag. fl.	kr.	Frankenstein. Anzahl der … Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.	
Januar . . . 1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	51	5	—	—	—
Februar . . . „	8	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	09	153	43	14	78	—	—	1	67
März . . . „	14	73	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	24	73	287	7	57	30	—	—	—	83
April . . . „	70	77	—	—	—	—	—	—	20	—	9	—	—	—	99	77	1456	53	78	86	38	06	8	17
Mai . . . . „	43	68	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	493	68	2023	34	94	18	—	—	17	14
Juni . . . . „	51	96	—	—	—	87	62	82	12	—	237	—	—	—	364	65	2069	51	379	12	—	—	7	19
Juli . . . . „	44	—	—	—	—	—	45	39	—	—	81	—	—	—	170	39	1397	22	255	58	—	—	14	40
August . . . „	74	68	—	—	—	—	31	43	—	—	261	—	—	—	367	11	2437	—	266	91	5	—	16	41
September . . „	62	56	—	—	—	—	6	36	—	—	261	50	—	—	330	42	2136	32	148	27	17	50	25	03
October . . . „	37	67	5	—	1	44	18	07	18	—	399	—	—	—	479	18	2130	18	89	14	—	—	19	64
November . . „	8	51	—	—	1	85	48	51	—	—	432	—	—	—	493	87	1746	38	82	05	—	—	19	84
December . . „	7	43	—	—	1	67	16	23	—	—	90	—	—	—	115	33	485	45	75	08	—	—	15	17
Summa .	424	08	5	—	8	83	228	81	60	—	2220	50	—	—	2947	22	16324	43	1569	78	65	56	145	49

im Jahre 1869. (I. Monatweise.)

Weidenthal. Anzahl der verkauften Kubikmeter: Richt- und Liniensteine	Mauersteine große	Mauersteine gewöhnliche	Schrotten und Schutt	Summa	Ertrag fl. kr.	Total. Anzahl der verkauften Kubikmeter: Hausteine	Wölbsteine	Platten	Richt- und Liniensteine	Mauersteine große	Mauersteine gewöhnliche	Schrotten und Schutt	Summa	Ertrag fl. kr.
51 10	84 —	689 —	543 —	1400 61	3027 10	28 51	5 —	— —	51 10	84 —	689 —	543 —	1400 61	3027 10
9 60	150 —	1086 —	750 —	2012 05	3654 12	22 87	— —	1 67	9 60	150 —	1086 —	750 —	2020 14	3807 55
29 75	72 —	1194 —	672 —	2025 88	4651 53	72 03	— —	— 83	29 75	82 —	1194 —	672 —	2050 61	4939 —
81 21	136 —	2277 —	315 —	2934 30	8268 34	149 63	38 06	8 17	81 21	156 —	2286 —	315 —	3034 07	9725 27
11 85	129 —	2196 —	420 —	2868 17	7132 7	137 86	— —	17 14	11 85	129 —	2646 —	420 —	3361 85	9155 41
95 11	63 —	2625 —	60 —	3229 42	12566 26	431 08	— —	8 06	157 93	75 —	2862 —	60 —	3594 07	14636 17
37 41	69 —	2307 —	87 —	2770 39	12443 44	299 58	— —	14 40	82 80	69 —	2388 —	87 —	2940 78	13841 6
11 53	102 —	1589 —	621 —	2611 85	10026 34	341 59	5 —	16 41	42 96	102 —	1850 —	621 —	2978 96	12463 34
42 80	164 —	1780 —	609 —	2786 60	8592 3	210 83	17 50	25 03	49 16	164 —	2041 50	609 —	3117 02	10728 35
44 55	243 —	1463 —	696 —	2555 33	6494 5	126 81	5 —	21 08	62 62	261 —	1862 —	696 —	3034 51	8624 23
56 57	90 —	1122 —	57 —	1427 46	5558 22	90 56	— —	24 69	105 08	90 —	1554 —	57 —	1921 33	7305 —
33 94	39 —	992 —	258 —	1413 19	4465 5	82 51	— —	16 84	50 17	39 —	1082 —	258 —	1528 52	4950 50
505 42	1341 —	19320 —	5088 —	28035 25	86880 15	1993 86	70 56	154 32	734 23	1401 —	21540 50	5088 —	30982 47	103204 58

№ 29.

Brutto=Ergebniß des Steinbruch=Betriebs

Stationen.	Kaiserslautern.																		Frankenstein=					
	Anzahl der verkauften Kubikmeter.																Ertrag.		Anzahl der					
	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richt= und Linienſteine.		Mauersteine große.		Mauersteine gewöhnliche		Schrotten und Schutt.		Summa.		fl.	kr.	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.	
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	—	107	30	2	12	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	66	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	06	38	06	4	61
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	76	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	33	—	—	—	—
Lambrecht	11	08	—	—	6	23	—	—	—	—	423	—	—	—	440	31	926	57	6	46	—	—	15	96
Neustadt	93	45	—	—	—	87	2	79	—	—	150	—	—	—	247	11	2635	18	49	76	5	—	3	15
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46	—	—	—	—
Winden	25	36	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	28	36	853	27	165	95	—	—	3	18
Maximiliansau	70	04	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	84	04	1481	17	378	41	—	—	—	—
Langenkandel	7	52	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	37	52	377	—	20	64	—	—	—	71
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	24	—	—	—	51	—	235	12	—	74	—	—	5	09
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	—	—	—	55
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	67	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	79
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	17	6	9	11	—	—	6	04
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	53	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	57	—	—	1	10
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	80	—	—	2	70
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	28	30	1	69	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	75	—	258	22	16	66	—	—	—	—
Böhl=Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	6	54	3	15	—	—	—	—
Schifferstadt	4	86	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	178	86	563	49	22	78	—	—	—	—
Germersheim	10	95	—	—	—	—	7	79	—	—	3	—	—	—	21	74	566	37	9	98	—	—	14	88
Lingenfeld	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	81	99	269	49	10	92	—	—	18	01
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	43	—	—	—	—
Speyer	51	76	5	—	1	—	16	49	18	—	373	50	—	—	466	20	2828	35	52	44	22	50	44	12
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	207	—	517	30	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	51	—	127	30	6	72	—	—	—	—
Ludwigshafen	142	28	—	—	—	73	15	33	12	—	570	—	—	—	740	34	3354	2	444	14	—	—	20	60
Oggersheim	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	20	33	14	—	60	—	—	—	—
Frankenthal	4	59	—	—	—	—	158	96	—	—	—	—	—	—	163	55	1100	4	13	04	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	36	—	—	—	—	—	—	—
Summa	424	08	5	—	8	83	228	81	60	—	2220	50	—	—	2947	22	16324	43	1560	78	65	56	145	49

im Jahre 1869. (II. Stationsweise.)

Weidenthal.						Total.								
…verkauften Kubikmeter.					Ertrag.	Anzahl der verkauften Kubikmeter.								Ertrag.
Richt- und Liniensteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnliche.	Schrotten und Schutt.	Summa.	fl. kr.	Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richt- und Liniensteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnliche.	Schrotten und Schutt.	Summa.	fl. kr.
— —	— —	— —	— —	2 12	44 12	2 12	— —	— —	— —	30 —	— —	— —	32 12	151 42
9 75	— —	— —	— —	162 41	2278 33	152 66	— —	— —	9 75	— —	— —	— —	162 41	2278 33
48 07	42 —	66 —	— —	316 80	2953 13	118 06	38 06	4 61	48 07	42 —	66 —	— —	316 80	2953 13
— —	2 —	— —	— —	9 76	104 —	7 76	— —	— —	— —	2 —	— —	— —	9 76	104 —
— —	— —	— —	— —	14 33	189 43	14 33	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 33	189 43
2 40	— —	1188 —	— —	1212 82	2196 55	17 54	— —	22 19	2 40	— —	1611 —	— —	1653 13	3123 52
52 83	324 —	2438 —	939 —	3811 74	6862 18	143 21	5 —	4 02	55 62	324 —	2588 —	939 —	4058 85	9497 36
— —	9 —	18 —	18 —	47 46	196 7	2 46	— —	— —	— —	9 —	18 —	18 —	47 46	196 7
11 68	12 —	1088 —	— —	1280 81	5474 14	191 31	— —	3 18	11 68	12 —	1091 —	— —	1309 17	6327 41
3 20	126 —	696 —	510 —	1713 61	11198 39	448 45	— —	— —	3 20	126 —	710 —	510 —	1797 65	12679 56
17 84	— —	332 —	27 —	398 19	1602 45	28 16	— —	— 71	17 84	— —	362 —	27 —	435 71	1979 45
9 02	— —	90 —	— —	104 85	360 22	— 74	— —	5 09	36 02	— —	114 —	— —	155 85	595 34
— —	9 —	— —	— —	12 75	95 8	3 20	— —	— 55	— —	9 —	— —	— —	12 75	95 8
— —	— —	348 —	21 —	371 67	795 18	2 67	— —	— —	— —	— —	348 —	21 —	371 67	795 18
— —	48 —	117 —	129 —	298 79	520 18	— —	— —	4 79	— —	48 —	117 —	129 —	298 79	520 18
2 50	9 —	1229 —	— —	1255 65	2584 34	9 11	— —	6 04	2 50	9 —	1238 —	— —	1264 65	2601 40
— —	3 —	213 —	9 —	229 53	500 —	4 53	— —	— —	— —	3 —	213 —	9 —	229 53	500 —
— 41	78 —	51 —	— —	135 08	512 23	4 57	— —	1 10	— 41	78 —	51 —	— —	135 08	512 23
— —	30 —	156 —	210 —	405 50	610 2	6 80	— —	2 70	— —	30 —	156 —	210 —	405 50	610 2
4 22	180 —	558 —	141 —	884 91	1693 7	1 69	— —	— —	4 22	180 —	573 —	141 —	899 91	1721 37
— —	— —	765 —	— —	781 66	1958 51	16 66	— —	— —	— —	— —	840 —	— —	856 66	2217 13
— —	81 —	309 —	660 —	1053 15	1202 34	3 15	— —	— —	— —	81 —	312 —	660 —	1056 15	1209 28
— —	9 —	732 —	1581 —	2344 78	4859 5	27 64	— —	— —	— —	9 —	906 —	1581 —	2523 64	5422 54
56 74	174 —	624 —	573 —	1452 60	4593 17	20 93	— —	14 88	64 53	174 —	627 —	573 —	1474 34	5159 54
— —	42 —	757 —	— —	827 93	3004 37	11 91	— —	18 01	— —	42 —	838 —	— —	909 92	3274 26
23 26	7 —	81 —	— —	148 69	914 8	37 43	— —	— —	23 26	7 —	81 —	— —	148 69	914 8
75 86	96 —	1094 —	12 —	1396 92	5475 59	104 20	27 50	45 12	92 80	114 —	1467 50	12 —	1863 12	8304 34
— —	3 —	531 —	— —	534 —	1075 12	— —	— —	— —	— —	3 —	738 —	— —	741 —	1592 42
— —	— —	300 —	6 —	312 72	948 34	6 72	— —	— —	— —	— —	351 —	6 —	363 72	1076 4
10 —	54 —	5237 —	252 —	6017 74	19993 28	586 42	— —	21 33	25 33	66 —	5807 —	252 —	6758 08	23347 30
— —	3 —	156 —	— —	159 60	434 42	1 80	— —	— —	— —	3 —	159 —	— —	163 80	467 56
77 64	— —	83 —	— —	273 68	1458 57	17 63	— —	— —	336 60	— —	83 —	— —	437 23	2559 1
— —	— —	63 —	— —	63 —	189 —	— —	— —	— —	— —	— —	75 —	— —	75 —	225 —
05 42	1341 —	19320 —	5088 —	28035 25	86880 15	1993 86	70 56	154 32	734 23	1401 —	21540 50	5088 —	30982 47	103204 58

№ 30.

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	Januar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Februar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.	März. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken Trier-Luxemburger Eisenbahn	153	24	147	67	11238	1745	52	214	12	195	41	8361	1441	1	192	20	167	50	7651	1401	2
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	6	21	—	—	4	—	—	6	9
Homburg	—	4	16	7	29	16	39	4	2	21	12	24	37	29	—	3	13	—	29	13	11
St. Ingbert	—	—	1	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	35
Hassel	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	2	1	—	35
Würzbach	—	—	1	3	6	2	42	—	—	—	7	—	—	29	—	—	—	5	13	2	35
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	3	10	2	27	—	—	1	5	2	2	8	—	—	—	8	1	1	27
Bierbach	—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Schwarzenacker	—	—	—	1	—	—	22	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	2	—	23
Zweibrücken	—	—	31	14	37	20	11	22	3	24	8	23	89	25	3	—	37	13	91	41	47
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
Bruchmühlbach	—	8	23	77	18	54	56	—	8	20	40	19	38	28	—	6	10	29	67	32	48
Hauptstuhl	—	—	—	—	2	—	23	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	1	42	32	981	120	4	—	7	27	46	897	98	51	5	—	22	29	1346	183	55
Kusel	—	—	3	—	5	1	45	—	—	4	7	—	2	20	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	38	—	—	2	2	1	1	56
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	48
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	27	41	2	19	58	21	—	23	46	1	54	48	33	—	26	39	3	15	47	49
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	2	4	—	43	—	—	—	1	1	—	16	—	—	2	—	—	1	15
Ramstein	—	—	21	3	6	3	6	—	—	—	1	1	—	15	—	—	37	—	8	10	8
Kaiserslautern	4	10	8	1	102	23	5	36	7	14	1	70	76	5	6	13	23	9	169	46	59
Hochspeyer	—	1	23	2	1	12	23	—	2	22	—	52	12	53	—	—	29	1	—	10	53
Frankenstein	—	—	—	7	4	2	44	—	—	5	1	2	4	42	—	—	4	4	71	5	59
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	60	1	6
Lambrecht	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	49	3	48
Neustadt	27	—	127	—	95	92	36	15	—	162	—	67	122	49	—	19	158	—	416	101	54
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	37	—	2	20	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4	36	—	2	25	45
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—	—	9	24	14	3	1	—	—	17	11
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	3	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	3	12	27
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	2	42
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4	42	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	3	3	37	6	11	33	43	10	3	17	10	11	15	4	26	—	36	1	7	25	24
Böhl-Iggelheim	—	—	—	10	2	1	56	—	—	—	11	2	2	16	—	—	—	13	10	4	9
Schifferstadt	—	1	6	9	12	5	56	—	—	7	3	19	6	3	2	—	5	11	10	10	26
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	12	3	—	13	—	—	10	26
Lingenfeld	—	—	13	—	16	7	3	—	2	8	1	10	12	8	—	1	14	3	—	6	52
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	2	49	2	—	27	33	2	—	48	—	—	25	25	—	—	39	3	—	20	38
Mutterstadt	—	—	2	—	2	1	16	—	2	6	—	—	4	38	—	2	1	—	—	1	18
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	3	—	—	2	—	—	1	32
Ludwigshafen	1	—	78	9	—	37	39	5	30	83	—	572	104	12	3	4	63	—	2	34	43
Oggersheim	—	—	3	—	—	2	45	—	—	1	—	1	—	40	—	—	—	1	—	—	11
Frankenthal	—	—	11	—	2	4	1	—	—	16	—	—	4	23	—	—	6	—	—	1	46
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der heff. Ludwigsbahn	29	158	403	11	350	261	2	2	114	345	44	905	266	56	54	81	291	50	955	318	21
Summa	218	239	1126	269	1295[illegible]	2562	44	312	224	1091	244	11105	2416	41	[illegible]09	182	1070	242	10984	2364	21

Transport im Jahre 1869.

April							Mai							Juni							Juli						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
805	87	256	31	8458	1661	11	162	145.	494	20	7948	1656	53	125	170	403	20	3585	1058	59	99	111	362	11	6304	1151	7
—	—	—	1	—	—	11	—	1	9	—	—	4	45	2	—	2	—	20	9	26	—	—	—	—	1	—	11
—	5	16	5	44	16	28	1	5	82	1	—	35	7	2	2	13	3	36	17	7	—	—	16	—	33	21	20
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	19	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
—	—	2	—	24	3	45	—	2	4	2	19	4	58	—	—	—	4	18	2	23	—	—	—	1	12	1	21
—	—	1	14	29	5	50	—	—	—	7	90	7	48	—	—	3	4	45	4	41	—	—	3	7	47	7	21
—	—	—	—	6	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	2	3	—	44	—	—	—	1	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
4	4	13	22	28	51	33	—	2	43	1	71	40	5	1	6	50	14	8	54	4	2	4	41	24	117	44	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	12	14	34	31	14	—	—	10	11	39	17	8	—	11	28	27	43	42	25	—	9	14	18	26	19	28
—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	1	1	—	24	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	2	—	35
7	—	29	42	1773	152	34	15	24	54	35	2225	248	26	—	27	24	5	1537	183	41	3	1	40	158	1870	238	46
—	—	9	—	43	7	16	1	—	4	1	—	8	—	—	—	15	—	—	18	6	—	—	18	—	—	15	48
4	—	3	—	2	14	11	—	3	11	—	1	22	52	—	23	4	2	—	21	33	—	32	8	—	—	29	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	68	13	64	72	25	—	6	55	—	20	47	54	—	22	4	4	54	123	35	—	32	243	5	65	229	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	33	—	—	2	2	—	2	49
—	—	29	—	12	8	54	—	—	47	—	13	21	39	—	—	54	—	10	23	29	—	—	156	—	34	102	3
21	9	43	—	273	116	16	43	21	25	—	59	116	49	—	83	63	—	150	70	6	21	17	65	1	61	75	11
—	—	34	—	63	15	42	—	—	37	—	147	18	10	—	—	114	5	4	52	2	—	—	99	2	1	39	11
—	3	2	3	122	12	26	12	2	—	3	6	7	44	—	—	3	3	2	2	34	—	—	2	2	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1	6	—	—	—	—	95	4	18	—	—	—	—	37	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	30	—	—	11	—	—	4	24	—		2	1	1	1	30
87	4	142	1	523	120	33	12	3	144	—	271	113	11	—	4	188	—	391	133	17	12	6	103	—	614	86	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	2	4	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	21
—	—	10	—	1	10	43	4	—	10	—	—	11	51	3	—	—	—	—	4	18	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	12	58	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	—	2	9	9	—	—	8	—	—	7	19	—	—	—	8	—	—	24	—	—	—	4	4	—	48
7	4	4	—	—	14	6	3	4	4	—	—	9	54	4	—	—	—	—	12	58	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	3	26	5	1	3	—	3	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	57
—	—	11	—	4	5	54	—	—	7	—	3	7	—	—	—	6	—	109	19	21	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	3	5	—	—	2	—	—	3	13	4	—	—	—	—	12	58	—	2	3	—	—	5	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	23	3	43	17	10	—	5	30	8	7	19	43	1	2	80	2	49	26	45	—	—	11	1	11	9	31
—	—	—	2	—	—	24	—	—	—	6	5	1	56	—	—	—	4	4	1	29	—	—	—	9	2	1	59
—	—	5	5	12	6	31	—	1	8	—	9	5	35	—	1	6	3	20	7	25	—	1	2	6	19	6	25
—	—	2	—	—	2	50	—	—	13	24	5	13	35	—	—	—	3	—	—	27	1	—	7	8	6	10	4
—	—	27	5	2	17	22	—	—	7	—	149	8	11	—	—	6	—	4	4	1	—	2	17	5	3	9	12
—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	55
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	64	2	61	42	44	3	—	73	2	1	37	53	3	—	56	1	2	37	30	1	1	10	—	1	11	25
—	2	9	—	—	3	16	—	2	—	1	1	2	26	4	—	11	—	—	23	29	—	—	6	—	1	3	49
—	—	2	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	39	—	—	—	—	—	—	—
21	1	65	—	274	79	26	25	9	120	—	332	115	17	3	3	74	9	164	52	10	18	12	93	—	353	79	38
—	—	—	—	4	—	22	—	—	5	—	2	3	55	—	—	5	—	1	3	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	1	2	4	5	—	—	6	—	7	2	41	—	4	2	—	4	3	7	—	4	5	—	8	4	20
—	—	—	—	16	1	18	—	—	—	—	22	1	29	—	—	—	—	5	—	33	—	—	—	—	21	2	1
96	51	324	14	1140	360	50	122	91	479	158	1476	473	4	28	65	375	696	554	366	12	20	134	264	153	976	295	38
513	198	1240	180	13070	2882	39	408	327	1748	288	12985	3115	36	167	373	1546	818	6955	2413	16	179	368	1598	417	10639	2517	38

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde. (Stückzahl)	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Pferde. (Stückzahl)	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Pferde. (Stückzahl)	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	118	182	740	121	8959	1690	21	28	63	172	49	6117	1018	45	98	163	622	19	5312	1527	54
Bexbach	—	—	3	—	1	6	20	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	—	1	18	27
Homburg	1	28	51	6	35	73	35	—	17	35	7	10	42	7	2	5	62	14	10	95	6
St. Ingbert	—	—	2	1	3	2	42	—	—	—	1	—	—	11	—	—	4	10	—	1	30
Hassel	—	—	—	2	—	—	33	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	1	—	—	12
Würzbach	—	6	5	3	19	7	36	—	—	—	3	8	2	4	—	3	—	3	5	2	27
Blieskastel-Lautzkirchen	—	4	2	7	8	6	4	—	—	8	14	5	6	13	—	—	15	11	4	17	19
Bierbach	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	3	—	22	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	3	2	65	8	49	62	23	7	—	20	24	45	29	7	—	6	4	40	35	24	41
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Bruchmühlbach	—	3	4	37	31	25	20	—	19	17	110	29	70	43	—	7	35	90	23	67	57
Hauptstuhl	—	—	—	3	3	1	11	—	—	—	3	1	—	47	—	—	—	1	1	—	23
Landstuhl	3	24	47	19	2356	290	53	2	23	29	38	995	158	47	—	5	70	48	398	119	8
Kusel	—	12	248	2	47	224	20	—	27	611	64	48	568	24	—	—	224	—	21	131	—
Altenglan	—	38	47	—	1	68	34	—	6	83	4	9	64	16	—	—	46	23	29	65	22
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	2	186	947	53	141	969	3	—	98	293	11	47	346	7	2	22	408	5	40	347	11
Niedermohr	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	1	15	—	22	55	—	—	2	7	1	1	51	—	—	—	4	7	1	18
Ramstein	—	72	338	—	20	280	2	—	—	201	1	12	114	3	—	—	334	2	17	191	1
Kaiserslautern	21	25	6	9	126	117	23	1	24	19	2	102	42	48	2	5	66	91	436	103	44
Hochspeyer	—	—	127	1	9	49	33	—	—	70	3	11	29	8	—	3	83	1	2	36	18
Frankenstein	—	—	7	—	—	2	30	—	—	4	1	—	2	53	—	—	—	3	2	—	40
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	18	1	85	2	341	65	24	—	9	39	—	881	51	35	10	—	70	1	270	67	20
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	12	53	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	1	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	44
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	42
Rohrbach	—	—	—	1	—	—	6	—	—	4	6	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	2	—	—	2	21	—	—	—	4	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	2	1	—	11	1	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	10	1	5	3	52	—	—	2	—	5	2	21	—	—	2	—	10	4	33
Dürkheim	—	3	—	—	—	2	21	—	2	—	—	16	4	5	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	7	—	25	3	48	17	—	—	—	15	6	18	16	30	—	—	11	9	8	10	18
Böhl-Iggelheim	—	—	—	8	2	1	38	—	—	—	3	19	3	41	—	—	—	7	7	2	4
Schifferstadt	—	—	12	9	17	5	42	—	—	7	20	13	9	64	—	—	2	12	12	5	34
Germersheim	—	—	6	1	2	6	57	—	—	—	5	—	—	45	—	—	1	3	—	—	34
Lingenfeld	—	—	12	6	—	7	23	—	—	16	1	7	10	54	—	1	24	11	12	15	47
Heiligenstein	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	2	1	—	33	—	—	—	2	—	—	22
Berghausen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	5	—	22	5	1	22	5	—	—	17	—	—	9	17	1	2	17	1	1	10	57
Mutterstadt	—	—	2	—	—	2	26	—	—	1	—	—	1	44	—	—	—	—	1	—	11
Rheingönheim	—	—	1	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Ludwigshafen	—	34	39	2	319	53	41	—	16	—	—	728	37	17	10	25	36	—	—	46	44
Oggersheim	—	—	2	—	2	3	20	—	1	1	—	2	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	7	—	42	—	—	1	—	35	2	21	—	—	3	—	8	2	9
Bobenheim	—	—	—	—	10	—	55	—	—	—	—	5	—	33	—	—	—	—	8	1	6
Stationen der hess. Ludwigsbahn	15	121	429	261	499	419	46	12	59	331	10	184	225	46	52	93	467	78	216	391	46
Summa	194	741	3287	5094	13069	4523	20	51	364	2011	402	8852	2897	29	187	349	2610	485	6891	3315	14

Transport im Jahre 1869. (Schluß.)

November.							December.							Summa.						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
23	85	408	276	10011	1909	16	41	17	195	61	12596	2173	32	1558	1079	4161	769	96535	18435	53
—	—	—	—	7	1	3	—	—	—	—	2	—	33	5	8	21	3	82	53	26
2	7	47	12	18	39	28	—	7	33	2	45	32	54	12	85	355	69	313	440	31
—	—	—	1	2	—	31	—	—	—	—	1	—	11	1	—	7	13	10	11	28
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	2	37
—	—	—	6	9	1	44	—	—	1	7	8	3	5	—	11	13	44	141	35	9
—	—	3	3	5	2	58	—	—	2	6	11	4	10	—	4	38	89	257	68	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	11	—	—	—	5	17	3	5
—	—	—	1	2	—	22	—	—	—	2	3	1	23	—	—	—	8	17	4	21
—	—	46	24	41	33	10	—	—	64	29	36	56	28	42	27	438	221	581	547	21
—	—	—	—	2	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	46
—	14	16	63	41	55	18	—	8	25	68	31	60	51	—	103	209	584	404	516	36
—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	2	2	—	45	—	—	—	11	18	5	37
3	6	122	49	248	149	7	—	8	72	64	255	101	7	38	126	578	560	14881	1995	14
1	—	30	9	2	18	29	—	—	—	—	—	—	—	2	39	1106	83	166	990	27
—	—	21	—	—	18	50	—	—	—	—	—	—	—	4	102	226	31	43	308	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18
2	39	214	230	39	253	53	—	13	30	1	10	60	20	6	512	2388	328	568	2600	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	42
—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	2	—	—	18	—	—	8	35	16	33	22
—	—	234	22	15	146	9	—	1	27	3	14	16	30	—	73	1481	32	162	917	19
7	5	113	21	2	83	28	1	—	83	16	3	24	30	163	169	478	151	1553	896	24
—	—	187	1	—	64	11	—	—	46	5	2	19	14	—	6	871	21	292	359	38
—	—	1	4	—	2	42	—	—	2	2	5	3	33	12	5	30	33	215	50	27
—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	16	—	1	18	—	—	—	18	239	9	39
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	51	11	59
—	1	113	14	65	89	31	6	—	128	—	16	90	33	137	47	1454	18	3450	1135	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	12	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	42	11	2	—	—	2	12	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	43	7	—	25	—	1	28	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	15	35
—	—	11	5	—	9	41	—	—	42	7	—	25	41	—	4	151	31	10	101	55
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2	2	9	36	28	33	15	6	2	77	46
—	—	—	11	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	2	9	1	—	3	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	3	30	6	1	37	2	10	41	13
—	—	1	—	—	—	15	—	—	—	—	5	6	27	—	—	43	1	149	52	55
—	—	2	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	4	7	10	—	16	34	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	7	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6
—	—	24	14	9	18	47	—	—	16	5	10	19	18	55	13	275	68	227	229	8
—	—	—	5	10	2	5	—	—	—	6	5	1	34	—	—	—	84	68	25	11
—	—	—	10	25	4	43	—	—	—	9	15	3	52	2	4	60	97	183	77	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	35	4	—	46	45	17	48	25
—	—	8	8	10	5	47	—	—	28	7	2	13	13	—	6	180	47	215	117	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	2	34
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	3	—	14
—	—	11	—	—	5	4	—	—	49	—	—	22	28	17	5	455	16	67	272	59
—	—	6	—	—	5	57	—	—	2	—	—	1	44	4	8	46	1	5	52	14
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	38	10	29
—	9	14	—	360	69	33	—	7	24	5	1	27	26	86	150	689	25	3100	737	46
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	2	—	11	—	1	17	2	14	15	30
—	—	—	—	5	—	12	—	2	—	—	2	3	54	—	10	62	1	75	33	41
—	—	—	—	19	1	24	—	—	—	1	4	—	22	—	—	—	1	113	10	36
53	102	574	465	1535	465	50	2	112	406	285	1114	344	28	485	1181	4688	2223	9904	4169	39
91	268	2206	1260	12483	3465	45	54	188	1241	622	14210	3143	—	2694	3821	20769	5821	134198	35647	43

Recapitulation.

	Stückzahl:	fl.	kr.
Uebertrag .		35647	43
Es wurden demnach befördert:			
Pferde . .	2694		
Ochsen . .	3821		
Kühe. . .	20769		
Schweine .	5821		
Kleinvieh .	134198		
Hunde . .	5976	772	12
Total .	173279	36419	55

№ 31. **Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes**

Monate.	Griesborn (Kronprinz). Kohlen und Coaks.	Gerhard (Louisenthal). Kohlen und Coaks.	von der Heydt. Kohlen und Coaks.	Dudweiler. Kohlen und Coaks.	Sulzbach. Kohlen und Coaks.	Altenwald. Kohlen und Coaks.	Friedrichsthal. Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar 1869	8840	23700	14000	10150	34200	83600	6500
Februar . . . . . . „	10380	24950	22500	14550	44400	91200	6100
März . . . . „	8580	23575	11700	7950	29060	72100	13400
April . . . . „	24500	3180	13200	7000	17600	73500	10200
Mai . . . . „	7900	24000	12325	5450	26500	62700	5100
Juni . . . . „	5300	26000	15300	7050	33900	53950	3500
Juli . . . . „	5400	21500	15600	16200	24900	69850	7300
August . . . . „	8900	23100	17740	17925	8300	64300	9600
September . . . . . „	11400	30725	17540	11575	8700	82050	16300
October . . . . . . „	9900	14600	20100	17825	39160	84750	32000
November . . . . . „	9390	30420	14200	11775	47000	73950	31900
December . . . . . „	21690	28900	22500	11000	42400	84300	31900
Summa . .	132180	274650	196705	138450	356120	896250	173800

nach Gruben-Stationen im Jahre 1869.

Reden.	Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	Ziehwaldstollen (Neunkirchen)	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Ludwigshafen.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
251320	325620	383680	70360	15800	1800	26900	31900	1288370
235370	271210	385675	46330	16000	1400	14700	28560	1213325
216850	300370	364010	52915	14600	800	15700	25950	1157560
221770	297240	344225	59025	9900	2800	12500	21320	1117960
212090	235480	349230	56250	9900	1225	24600	20150	1052900
211610	230630	411495	53885	11700	1200	32800	20800	1119120
215930	213020	436620	46730	10400	1200	17800	20400	1122850
257070	292520	495160	66575	11900	1820	31800	25300	1332010
279440	373280	527395	87220	12100	1025	22000	28320	1509070
278520	310690	517875	98855	19400	2420	19300	36340	1501735
344430	339390	532585	118960	53100	3000	22000	41520	1673620
346470	399070	515680	111800	45100	12100	24100	48800	1745810
3070870	3588520	5263630	868905	229900	30790	264200	349360	15834330

№ 32. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.

(I. Monatweise.)

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Januar 1869	1288370	98604	33
Februar . . . . „	1213325	84807	56
März . . . . „	1157560	82872	15
April . . . . „	1117960	78022	34
Mai . . . . „	1052900	74181	35
Juni . . . . „	1119120	77711	54
Juli . . . . „	1122850	77737	55
August . . . . „	1332010	92608	27
September . . . . „	1509070	108346	14
October . . . . „	1501785	105005	58
November . . . . „	1673620	120074	22
December . . . . „	1745810	123949	37
Summa . .	15834330	1123923	20

№ 33. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.
(II. Stationsweise.)

Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.		Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.		Centner.	fl.	kr.
Berbach	12660	126	36	Uebertrag	3034860	189249	54
Homburg	92050	1236	28	Landau	186410	18738	3
St. Ingbert	47490	2430	23	Knöringen	25340	2829	44
Niederwürzbach	7120	286	7	Edesheim	6520	728	4
Bliescastel-Lautzkirchen	48880	1367	26	Edenkoben	104550	11705	40
Schwarzenacker	21960	491	10	Maikammer	22860	2493	1
Zweibrücken	508860	16095	3	Dürkheim	219810	24843	25
Bruchmühlbach	72135	2137	45	Wachenheim	16240	1832	8
Landstuhl	77380	3457	13	Deidesheim	39460	4488	37
Kusel	57325	2039	15	Mußbach	18820	2134	4
Altenglan	63990	2230	13	Haßloch	58260	6664	30
Theisbergstegen	5295	171	12	Böhl	1720	195	12
Eisenbach	9875	385	59	Schifferstadt	20640	2376	46
Glan-Münchweiler	4400	157	14	Germersheim	83950	8565	50
Niedermohr	3075	127	20	Lingenfeld	70780	6732	19
Steinwenden	5400	179	49	Berghausen	23700	2211	42
Ramstein	25400	846	40	Speyer	559050	48998	46
Kaiserslautern	834025	57552	42	Mutterstadt	21940	2502	19
Hochspeyer	5540	474	54	Rheingönheim	1000	108	14
Frankenstein	14640	1364	39	Ludwigshafen	1387465	123285	44
Weidenthal	5400	540	—	Oggersheim	167210	15665	24
Lambrecht	148440	16680	15	Frankenthal	353935	35519	45
Neustadt	287880	32679	33	Bobenheim	18360	1930	—
Weißenburg	222790	13722	—	Hess. Ludwigsb.-Stationen	576895	61554	5
Schaidt	20120	1780	31	Badische Stationen	2843265	180030	23
Winden	41520	3668	7	Württemberg. Stationen	3070630	194553	9
Maximiliansau	296390	18242	24	Main-Neckarb.-Stationen	86680	5218	7
Langenkandel	1800	161	2	Bayer. Staatsb.-Stationen	176420	18180	30
Rohrbach	93020	8617	54	Franz. u. Schweiz. Stationen	2637560	150587	55
Zu übertragen	3034860	189249	54	Summa	15834330	1123923	20

№ 34.

Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen bei Holz, Kohlen, Maschinen-Oel und Talg im

№ der Locomotive.	Namen der Locomotive.	Zurückgelegte Wegmeilen: bei Personenzügen.	Zurückgelegte Wegmeilen: bei Güter- und Kohlenzügen.	Zurückgelegte Wegmeilen: im Ganzen.	Verbrauchtes: an Holz.	Verbrauchtes: an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.
		Meilen.	Meilen.	Meilen.	Kubikmeter.	Pfund.
1	Haardt	4763,69	— —	4763,69	23,50	485000
2	Vogesus	5894,48	— —	5894,48	23,10	642600
3	Denis	5995,59	— —	5995,59	24,60	608800
4	Alwens	5865,40	— —	5865,40	23,20	574700
5	Hummel	4997,98	— —	4997,98	24,60	514000
6	Rhein	4417,69	— —	4417,69	23,20	501400
7	Lauter	3446,38	— —	3446,38	21,60	417300
8	Queich	5694,14	— —	5694,14	23,60	593000
9	Ludwigshafen	— —	6650,14	6650,14	23,90	—
10	Kaiserslautern	— —	2915,90	2915,90	20,80	—
11	Speyer	— —	4123,31	4123,31	15,20	—
12	Neustadt	— —	4198,42	4198,42	18,80	—
13	Homburg	— —	3784,14	3784,14	24,20	—
14	Zweibrücken	— —	5075,88	5075,88	31,00	—
15	Verbach	— —	1532,28	1532,28	8,60	—
16	Dürkheim	— —	4881,96	4881,96	28,10	—
17	Donnersberg	— —	5571,19	5571,19	19,10	—
18	Pomona	— —	6001,51	6001,51	22,50	—
19	Bachus	— —	6390,80	6390,80	24,00	—
20	Ceres	— —	6278,12	6278,12	19,50	—
21	König Ludwig	407,14	— —	407,14	2,30	42300
22	Diemerstein	— —	5104,02	5104,02	24,60	—
23	Hardenburg	— —	4530,71	4530,71	22,50	—
24	Grünstadt	— —	5121,00	5121,00	24,10	—
25	Frankenthal	— —	5377,84	5377,84	26,50	—
26	König Max	5383,08	— —	5383,08	23,50	629800
27	Hohe	6084,27	— —	6084,27	24,00	656300
28	Die Pfalz	6693,44	— —	6693,44	27,00	755100
29	Königin Marie	3721,87	— —	3721,87	14,80	420200
30	Landau	— —	5158,20	5158,20	23,00	—
31	Dahn	— —	5794,95	5794,95	26,90	—
32	Germersheim	— —	5135,05	5135,05	26,70	—
33	Bergzabern	— —	4641,74	4641,74	21,30	—
34	Gleisweiler	— —	5247,41	5247,41	26,30	—
35	Kandel	— —	5730,32	5730,32	27,10	—
36	Ludwigshöhe	4829,40	— —	4829,40	20,10	497900
37	Madenburg	6211,80	— —	6211,80	22,60	585300
38	Marburg	5405,02	— —	5405,02	19,70	525600
39	Trifels	5555,72	— —	5555,72	19,40	583700
40	Kalmit	6312,54	— —	6312,54	24,50	740500
41	Drachenfels	6309,35	— —	6309,35	20,40	734000
42	Scharfeneck	— —	2866,00	2866,00	13,90	—
43	Falkenstein	— —	6312,76	6312,76	28,80	—
	Zu übertragen	97988,98	118423,65	216412,63	953,10	10507500

Personen-, Güter und Kohlenzügen, sowie deren Verbrauch an Ganzen und per Meile im Jahre 1869.

Material im Ganzen			Verbrauch per Meile				
an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	an Holz.	an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.	an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
Pfund.	Pfund.	Pfund.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
—	637	140	0,005	101,81	— —	0,134	0,029
—	705	77	0,004	109,02	— —	0,120	0,013
—	698	70	0,004	101,54	— —	0,116	0,012
—	664	206	0,004	97,98	— —	0,113	0,035
—	567	147	0,005	102,84	— —	0,113	0,029
—	581	135	0,005	113,49	— —	0,132	0,031
—	475	59	0,006	121,09	— —	0,138	0,017
—	689	124	0,004	104,14	— —	0,121	0,022
670300	1007	162	0,004	— —	100,79	0,151	0,024
360400	625	66	0,007	— —	123,60	0,214	0,023
419300	635½	82	0,004	— —	101,69	0,154	0,020
413300	782	93	0,004	— —	98,44	0,186	0,022
499800	847	100	0,006	— —	132,08	0,224	0,026
623300	788	96	0,006	— —	122,79	0,155	0,019
149100	236	22	0,006	— —	97,30	0,154	0,014
540700	739	81	0,006	— —	110,75	0,151	0,017
614200	978	140	0,006	— —	110,25	0,176	0,025
674900	945	205	0,003	— —	112,46	0,157	0,034
696700	627	129	0,004	— —	109,02	0,098	0,020
664500	801	95	0,003	— —	105,84	0,128	0,015
—	68	12	0,006	103,90	— —	0,167	0,029
867800	957	90	0,005	— —	107,02	0,187	0,018
848200	940	173	0,005	— —	187,21	0,207	0,038
929500	1012	105	0,005	— —	181,51	0,198	0,021
899800	1117	70	0,005	— —	167,32	0,208	0,013
—	850	112	0,004	117,00	— —	0,158	0,021
—	968	82	0,004	107,87	— —	0,159	0,013
—	686	169½	0,004	112,81	— —	0,102	0,025
—	440	46	0,004	112,90	— —	0,118	0,012
722300	920	62	0,004	— —	140,03	0,178	0,012
832100	1313	92	0,005	— —	143,59	0,227	0,016
1016300	1093	79	0,005	— —	197,91	0,213	0,015
789600	1157	47	0,005	— —	170,11	0,249	0,010
914200	1176	91	0,005	— —	179,94	0,224	0,017
831000	1210	127	0,005	— —	145,02	0,211	0,022
—	644	72	0,004	103,09	— —	0,133	0,015
—	798	80	0,004	94,22	— —	0,128	0,013
—	615	96	0,004	97,24	— —	0,114	0,018
—	557	77	0,003	105,06	— —	0,100	0,014
—	986	101	0,004	117,31	— —	0,156	0,016
—	953	112	0,003	116,34	— —	0,151	0,018
428500	587	57	0,005	— —	149,51	0,245	0,020
909800	1208	68	0,005	— —	144,12	0,191	0,011
16245600	34281½	4249½	— —	— —	— —	— —	— —

Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen bei Personen-, Maschinen-Oel und Talg, im Ganzen und

№ der Locomotive.	Namen der Locomotive.	Zurückgelegte Wegmeilen: bei Personenzügen.	Zurückgelegte Wegmeilen: bei Güter- und Kohlenzügen.	Zurückgelegte Wegmeilen: im Ganzen.	Verbrauchtes: an Holz.	Verbrauchtes: an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.
		Meilen.	Meilen.	Meilen.	Kubikmeter.	Pfund.
	Uebertrag . .	97988,98	118423,65	216412,63	953,10	10507500
44	Landeck	— —	2186,06	2186,06	11,20	—
45	Hoheneck	— —	2248,82	2248,82	11,20	—
46	v. d. Pfordten	2677,68	— —	2677,68	11,00	281200
47	Mahla	6467,26	— —	6467,26	24,60	668100
48	Sickingen	6841,60	— —	6841,60	25,00	779100
49	C. v. Wrede	7185,76	— —	7185,76	27,80	784800
50	Landstuhl	— —	5185,48	5185,48	26,40	—
51	Alsenz	— —	5334,41	5334,41	24,40	—
52	Kusel	— —	5086,38	5086,38	24,40	—
53	Glan	— —	5610,94	5610,94	27,60	—
54	Blies	— —	5393,50	5393,50	23,70	—
55	St. Ingbert	— —	5243,16	5243,16	25,40	—
56	Deidesheim	— —	5434,09	5434,09	24,60	—
57	Wachenheim	— —	5006,12	5006,12	22,50	—
58	Maxau	— —	5176,65	5176,65	26,60	—
59	Weidenthal	— —	5119,13	5119,13	25,60	—
60	Pölnitz	5377,28	— —	5377,28	19,50	620500
61	A. Jaeger	6410,67	— —	6410,67	25,90	751700
62	Limburg	6622,32	— —	6622,32	25,40	695000
63	Ebernburg	7312,15	— —	7312,15	26,90	852100
64	Forst	— —	5174,77	5174,77	25,40	—
65	Haßloch	— —	4761,30	4761,30	22,90	—
66	Potzberg	— —	5616,71	5616,71	25,80	—
67	Remigiusberg	— —	5850,14	5850,14	25,60	—
68	Altenglan	— —	4903,15	4903,15	25,30	—
69	Quirnbach	— —	5318,51	5318,51	27,00	—
70	Orensberg	— —	4243,98	4243,98	33,70	—
71	Rehberg	— —	3862,32	3862,32	20,00	—
72	Leiningen	— —	4678,24	4678,24	22,00	—
73	Ruppertsberg	— —	3179,72	3179,72	14,40	—
74	Hochspeyer	— —	1498,12	1498,12	7,50	—
75	Lambrecht	— —	1245,88	1245,88	5,80	—
76	Oggersheim	— —	1245,63	1245,63	5,50	—
	Total . .	146883,70	227026,86	373910,56	1673,70	15940000
	Die Gesammtsumme enthält:					
	a) Leere Fahrten	174,59	192,47	367,06		
	b) Bahnhof- und Rangirdienst .	2977,75	30086,00	33063,75		
	c) Materialfahrten	— —	2127,72	2127,72		

Güter- und Kohlenzügen, sowie deren Verbrauch an Holz, Kohlen, per Meile im Jahre 1869. (Schluß.)

Material im Ganzen			Verbrauch per Meile				
an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	an Holz.	an Kohlen mit Personenzug-Maschinen.	an Kohlen mit Güter- und Kohlenzug-Maschinen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
Pfund.	Pfund.	Pfund.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
16245600	34281½	4249½	— —	— —	— —	— —	— —
336500	489	38	0,005	— —	153,93	0,224	0,018
323700	334	14	0,005	— —	143,99	0,149	0,006
—	285	42	0,004	105,02	— —	0,106	0,016
—	844	110	0,004	103,30	— —	0,131	0,017
—	1003	59	0,004	113,88	— —	0,147	0,009
—	1008	79	0,004	109,22	— —	0,140	0,011
960100	1237	98	0,005	— —	185,15	0,239	0,019
861900	999	60	0,005	— —	161,57	0,187	0,011
866900	1151	85	0,005	— —	170,44	0,226	0,017
913700	1171	85	0,005	— —	162,84	0,209	0,015
889600	921	79	0,004	— —	164,94	0,171	0,015
803400	924	74	0,005	— —	153,23	0,176	0,014
769900	1151	56	0,005	— —	141,68	0,212	0,010
842500	1020	58	0,004	— —	168,29	0,204	0,012
817300	1275	81	0,005	— —	157,88	0,246	0,016
912600	1124	69	0,005	— —	178,27	0,220	0,013
—	731	95	0,004	115,39	— —	0,136	0,018
—	841	83	0,004	117,26	— —	0,131	0,013
—	861	78	0,004	104,95	— —	0,130	0,012
—	1067	144	0,004	116,53	— —	0,146	0,020
882500	1381	74	0,005	— —	170,54	0,267	0,014
804400	1017	67	0,005	— —	168,95	0,214	0,014
926000	1052	93	0,005	— —	164,87	0,187	0,017
833200	1299	77	0,004	— —	142,42	0,222	0,013
843500	1122	85	0,005	— —	172,03	0,229	0,017
807300	1306	95	0,005	— —	151,79	0,246	0,018
891700	1027	216	0,008	— —	210,11	0,242	0,051
639300	1252	98	0,005	— —	165,52	0,324	0,025
829300	1499	106	0,005	— —	177,27	0,320	0,023
575600	1173	102	0,005	— —	181,02	0,369	0,032
316700	718	9	0,005	— —	211,40	0,479	0,006
262600	484	13	0,005	— —	210,75	0,388	0,010
227500	508	14	0,004	— —	182,64	0,408	0,011
34483300	66555½	6785½	0,004	108,52	151,89	0,178	0,018

Pfälzische Maximiliansbahn.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 8, 29, 30 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Maximiliansbahn.

№ 35 u. 36.

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld=									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monat=																				
Januar 1869	28	1663	11691	45	400	40	3154	16840	1102	34963	48	15	996	22	2877	4	105	45	466	41
Februar . . . . . „	25	1547	11353	31	351	28	2732	17830	1143	35040	29	39	1059	33	3242	33	59	26	353	19
März . . . . . . „	37	1749	13978	45	483	40	3808	19794	1503	41437	46	15	1017	19	5138	5	105	47	505	24
April . . . . . . „	27	1688	13796	44	533	50	3376	19904	1004	40422	37	57	977	50	4235	39	199	32	720	42
Mai . . . . . . „	63	2358	18532	102	758	46	4898	26736	1585	55078	75	39	1396	44	5762	52	241	46	992	6
Juni . . . . . . „	65	1808	14027	125	1219	58	4184	23034	884	45404	83	36	1167	27	5529	32	296	5	1391	27
Juli . . . . . . „	76	1982	15084	207	1627	52	4030	26564	1124	50746	114	51	1381	15	4730	48	470	52	2036	18
August . . . . . „	104	2732	20390	204	1806	88	4632	28318	2979	61253	177	18	1840	10	6551	57	725	51	2356	6
September . . . . „	109	2921	21730	281	2504	72	5100	28080	2754	63551	132	57	1920	48	7639	15	606	2	2708	38
October . . . . . „	45	2431	16795	77	1168	44	4724	25946	1792	53022	55	54	1540	42	5313	19	256	39	1391	44
November . . . . . „	22	1545	12663	55	837	28	4594	18376	1268	39388	30	15	1090	43	3661	8	113	6	708	15
December . . . . . „	25	1667	12349	31	787	28	4260	17726	1353	38226	31	9	1119	9	4351	39	72	52	659	55
Summa . .	626	24091	182388	1247	12473	574	49492	269148	18491	558530	858	45	15508	2	59033	51	3253	43	14293	5
II. Stations=																				
Stationen.																				
Saarbr.=Hess.=Pf. Verkehr	4	162	448	5	160	20	294	446	—	1534	4	39	122	30	221	54	6	33	160	3
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	28	213	—	4	—	66	200	148	654	—	—	23	57	85	30	—	—	6	12
St. Ingbert	—	27	81	—	3	—	26	34	95	266	—	—	14	51	28	24	—	—	2	45
Hassel	—	3	5	—	—	—	—	16	8	32	—	—	1	30	2	15	—	—	—	—
Würzbach	—	7	32	—	—	—	—	10	84	133	—	—	8	—	12	42	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen . .	—	24	69	—	19	—	2	76	134	321	—	—	15	45	31	57	—	—	20	36
Bierbach	—	—	3	—	—	—	—	2	8	13	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	8	3	—	—	—	2	6	9	23	—	—	3	6	1	3	—	—	—	—
Zweibrücken	1	168	556	—	2	—	102	282	539	1650	—	51	97	45	235	12	—	—	2	30
Einöd	—	3	9	—	—	—	—	8	15	35	—	—	3	6	5	9	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	11	51	—	—	—	—	182	68	312	—	—	7	8	22	27	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	35	211	—	—	—	42	368	156	812	—	—	16	57	108	12	—	—	—	—
Kusel	—	24	119	—	12	—	14	56	29	254	—	—	13	54	49	57	—	—	10	3
Altenglan	—	8	66	—	1	—	4	28	48	150	—	—	1	30	38	54	—	—	—	36
Theisbergstegen	—	—	7	—	—	—	—	2	5	14	—	—	—	—	2	27	—	—	—	—
Eisenbach	—	1	9	—	—	—	—	6	3	19	—	—	—	30	3	9	—	—	—	—
Rehweiler	—	2	1	—	—	—	—	2	10	15	—	—	1	—	—	21	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	3	48	—	—	—	2	20	20	93	—	—	2	45	20	8	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	4	—	—	—	—	4	5	13	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—
Steinwenden	—	3	5	—	—	—	2	14	19	43	—	—	1	15	1	51	—	—	—	—
Ramstein	—	10	44	—	—	—	12	46	23	135	—	—	4	30	25	30	—	—	—	—
Kaiserslautern	5	424	2382	—	—	4	628	1794	720	5957	6	45	235	36	945	18	—	—	—	—
Hochspeyer	—	13	234	—	—	—	14	156	5	422	—	—	9	—	131	39	—	—	—	—
Frankenstein	—	18	186	—	—	—	4	134	48	390	—	—	11	54	117	36	—	—	—	—
Weidenthal	—	2	49	—	—	—	24	126	1	202	—	—	2	36	41	39	—	—	—	—
Lambrecht	—	60	741	—	—	—	394	1490	56	2741	—	—	33	51	207	—	—	—	—	—
Neustadt	42	2490	21185	1	7	114	5840	33050	1038	63767	42	21	1261	30	4959	51	—	27	2	42
Weißenburg	18	750	6265	38	1000	36	2120	6594	—	16821	33	6	690	18	3197	44	85	15	1051	3
Schaidt	—	146	3675	—	135	—	760	7672	606	12984	—	—	77	57	997	23	—	—	67	9
Winden	—	761	8969	4	532	—	1796	11816	528	23006	—	—	377	54	2658	21	5	39	362	54
Zu übertragen . .	70	5181	45665	48	1875	174	12138	61140	4423	133714	87	42	3043	30	14161	4	97	54	1686	33

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869.

Ertrag. Retour-Billete I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Militär fl.	Militär kr.	Summa fl.	Summa kr.	Gepäck Gewicht Ctr.	Gepäck Gewicht Pf.	Gepäck Ertrag fl.	Gepäck Ertrag kr.	Viehtransport-Taxen fl.	Viehtransport-Taxen kr.	Gütertransport-Taxen fl.	Gütertransport-Taxen kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	Kohlentransport-Taxen kr.	Gewicht der Güter Centner	Gewicht der Güter %.	Gewicht der Kohlen Centner	Summa der Einnahmen fl.	Summa der Einnahmen kr.
weise.																								
45	32	1135	39	3412	17	248	30	9331	5	1069	90	411	53	411	58	17123	48	20248	31	295286	6	525585	47527	15
38	2	963	47	3629	20	260	38	9636	47	1168	50	437	46	524	7	16081	11	28896	42	277903	2	710185	55566	33
24	2	1400	55	3904	7	290	50	12441	44	1224	—	470	40	480	59	20222	11	24735	33	339555	1	623600	58351	7
64	46	1242	10	4102	19	214	6	11795	1	1428	90	516	16	518	3	21435	39	25582	58	352228	—	639660	59847	57
25	37	1593	48	5023	26	1027	49	16139	47	1597	50	622	1	516	37	19483	50	23556	54	343400	1	594540	60319	9
45	20	1542	16	4734	53	296	18	14996	54	1549	20	628	48	601	28	22277	43	26576	14	392205	5	659640	65081	7
48	18	1430	7	5341	50	253	40	15809	59	1935	80	817	12	417	38	21631	44	25580	42	387661	9	639765	64207	15
54	27	1702	6	5799	45	699	53	19907	33	2200	40	945	25	817	7	24710	49	31019	46	446547	5	790290	77400	40
40	24	1912	58	5611	23	643	1	21215	6	2002	—	924	48	793	34	23331	8	36705	37	384323	9	777940	76970	13
23	36	1708	50	4995	14	378	2	15659	—	2014	50	777	30	757	53	25089	59	33714	34	405907	3	840185	75992	56
24	14	1600	56	3677	17	279	31	11185	5	1282	60	493	12	578	28	20750	56	31590	2	349294	7	811230	64597	43
18	54	1496	48	6139	27	289	47	14179	40	990	—	883	11	485	54	17602	1	35577	13	299091	5	886250	68227	49
453	12	17729	40	56371	18	4796	5	172297	41	18463	30	7428	42	6903	46	249734	59	337724	46	4273405	3	8498570	774089	54
weise.																								
29	51	183	36	159	46	—	—	888	52	293	40	101	20	462	4	3717	10	—	—	65724	4	—	5169	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	51	239	28	—	—	3830	6	—	249	19
—	—	21	21	38	30	37	27	212	57	18	70	6	46	20	24	172	43	—	—	2730	5	—	412	44
—	—	10	57	9	12	23	39	89	48	10	—	3	36	—	—	273	48	—	—	4694	4	—	367	7
—	—	—	—	4	36	2	—	10	21	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—	30	1	—	12	2
—	—	—	—	2	45	22	—	45	27	2	50	—	49	—	—	18	12	—	—	269	3	—	64	28
—	—	1	36	21	27	34	54	126	15	18	80	7	49	7	48	82	47	—	—	1316	—	—	224	39
—	—	—	—	—	33	1	57	3	33	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	12	9	—	4	42
—	—	1	30	1	39	2	27	9	45	—	60	—	12	—	18	8	19	—	—	136	7	—	18	34
—	—	36	33	112	9	150	36	635	36	118	20	41	15	25	30	461	2	—	—	7030	9	—	1168	23
—	—	—	—	2	12	4	8	14	30	—	20	—	8	—	—	4	15	—	—	60	8	—	18	53
—	—	—	—	28	39	17	15	75	24	4	20	1	34	—	9	63	19	—	—	1249	2	—	140	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	47	—	—	68	6	—	4	47
—	—	17	21	67	27	42	6	247	3	32	80	12	31	162	42	316	41	—	—	5289	8	—	738	57
—	—	5	15	16	27	8	3	108	39	19	40	6	55	211	35	161	6	—	—	2048	6	—	483	15
—	—	—	48	7	48	12	36	62	12	2	40	—	56	80	42	38	28	—	—	550	4	—	182	18
—	—	—	—	—	38	1	15	4	15	—	—	—	—	—	—	3	14	—	—	58	3	—	7	29
—	—	—	—	1	39	—	45	6	3	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	7	3	—	6	50
—	—	—	—	—	38	2	30	4	24	—	20	—	8	—	—	—	50	—	—	8	1	—	5	17
—	—	—	24	6	51	5	24	55	33	11	60	4	28	335	47	31	24	—	—	455	9	—	407	12
—	—	—	—	1	6	1	15	3	45	—	—	—	—	—	—	2	16	—	—	45	5	—	6	1
—	—	1	—	3	6	4	57	42	9	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	290	4	—	32	9
—	—	5	54	9	57	6	45	52	36	—	60	—	12	225	50	21	53	—	—	363	6	—	300	31
1	54	246	24	446	3	182	3	2064	3	440	70	149	46	145	25	2416	54	—	—	50522	1	—	4776	8
—	—	5	51	40	9	2	15	188	54	5	30	1	59	—	—	50	47	—	—	625	6	—	241	40
—	—	1	30	34	39	12	42	178	21	6	60	2	42	—	20	266	52	—	—	4580	4	—	448	15
—	—	16	—	29	30	—	27	90	12	—	—	—	—	1	30	15	40	—	—	299	9	—	107	22
—	—	101	15	261	51	11	15	615	12	72	50	17	53	—	35	436	31	—	—	5899	9	—	1070	11
53	45	1714	—	6835	21	907	—	17809	57	1467	—	485	39	1705	57	8518	33	—	—	42670	5	—	23519	46
44	12	1350	30	2245	16	—	—	8677	24	1114	10	510	34	55	56	22276	4	8391	43	344291	8	222790	39911	41
—	—	291	42	1814	15	185	34	8434	—	160	40	40	42	33	22	1083	48	678	28	14732	9	20120	5470	20
—	—	656	27	2695	36	124	55	6861	49	507	30	166	29	140	20	3260	55	1514	4	92063	5	41520	11943	37
129	42	4649	54	16899	35	1508	5	42563	59	4247	50	1564	12	3625	45	38971	18	10784	15	657958	9	284480	97509	29

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete. Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I.	II.	III.	Schnellzug. I.	II.	Retour-Billete. I.	II.	III.	Militär.	Summa.	Geld- Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Schnellzug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.
Uebertrag	70	5181	45665	48	1875	174	12138	64140	4423	133714	87	42	3048	30	14161	4	97	54	1686	33
Maximiliansau	6	165	4042	1	41	2	362	5258	1165	11042	10	48	112	39	5852	9	2	33	58	36
Wörth	—	133	2950	—	—	—	356	4566	174	8179	—	—	70	18	810	18	—	—	—	—
Langenkandel	—	417	6894	4	188	—	2180	12828	664	23175	—	—	255	45	1902	15	6	24	178	30
Rohrbach	—	466	7219	1	15	—	518	13214	335	21768	—	—	194	—	1898	39	1	27	6	12
Landau	33	3188	28678	16	2106	56	12176	43808	6407	95168	30	39	1490	21	7128	56	14	39	1178	48
Knöringen	—	413	9112	—	—	—	402	15586	378	25891	—	—	114	51	1410	45	—	—	—	—
Edesheim	—	811	10512	—	1	—	1676	13799	692	27512	—	—	222	21	1428	42	—	—	3	6
Edenkoben	50	1765	13196	27	1018	96	7252	37328	901	61633	26	30	512	45	2168	18	12	9	303	24
Maikammer	—	669	8600	—	—	—	902	24300	295	34766	—	—	156	21	1083	45	—	—	—	—
Dürkheim	11	358	1699	—	—	16	652	3101	272	6112	13	27	204	36	630	45	—	—	—	—
Wachenheim	—	47	277	—	—	—	168	684	33	1209	—	—	25	27	91	15	—	—	—	—
Deidesheim	5	102	555	—	—	8	642	1716	56	3084	2	54	44	24	160	—	—	—	—	—
Mußbach	—	60	234	—	—	—	276	770	20	1360	—	—	32	57	61	57	—	—	—	—
Haßloch	—	37	704	—	—	—	70	1512	29	2352	—	—	22	27	219	51	—	—	—	—
Böhl	—	13	175	—	—	—	12	251	37	491	—	—	12	15	59	33	—	—	—	—
Schifferstadt	—	23	319	—	1	—	60	825	27	1256	—	—	18	30	111	33	—	—	—	36
Germersheim	—	32	178	—	40	—	116	242	334	942	—	—	19	21	54	33	—	—	26	12
Lingenfeld	—	3	23	—	—	—	—	18	11	55	—	—	1	45	10	12	—	—	—	—
Heiligenstein	—	10	14	—	—	—	4	6	10	41	—	—	3	45	7	12	—	—	—	—
Berghausen	—	—	5	—	—	—	—	8	—	13	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—
Speyer	19	578	3033	4	156	32	1210	3798	431	9259	16	21	325	8	1188	24	5	33	117	3
Mutterstadt	—	32	182	—	—	—	62	372	18	666	—	—	15	21	62	51	—	—	—	—
Rheingönheim	—	3	55	—	—	—	6	122	25	211	—	—	1	30	19	15	—	—	—	—
Ludwigshafen	10	647	3413	14	144	12	1496	3894	888	10518	8	—	387	9	1430	51	27	24	189	12
Oggersheim	—	16	127	—	5	—	24	358	13	543	—	—	11	51	39	6	—	—	3	6
Frankenthal	5	110	519	1	36	4	304	692	85	1790	8	—	91	12	187	21	1	—	27	21
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	77	1330	3131	43	830	26	1976	2584	768	10765	121	33	996	6	1550	42	82	6	823	15
Rhein. Verbands- "	1	29	45	122	491	14	112	4	—	821	2	6	32	30	85	27	294	39	815	57
Baden-Pfalz-Saarbr. "	339	7423	30136	76	1237	88	4036	13368	—	56703	530	42	7038	54	14613	7	127	42	1409	12
Südd. Verbands- "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Verk. via Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" " " Weißenburg	—	—	666	890	4286	46	300	—	—	6188	—	—	—	—	623	56	2580	13	7520	22
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwestd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	626	24091	182588	1217	12473	574	49492	269148	18191	558530	958	45	15508	2	59033	51	3253	43	14293	5

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869. (Schluß.)

Ertrag. Retour-Billete I.		II.		III.		Militär.		Summa.		Gepäck. Gewicht.		Gepäck. Ertrag.		Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht der Güter.		Gewicht der Kohlen.	Summa der Einnahmen.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
129	42	4649	54	16899	35	1808	5	42563	59	4247	50	1564	12	3625	45	88971	18	10784	15	657958	9	284430	97509	29
3	15	287	33	1448	35	327	41	8103	49	158	40	70	30	772	35	12008	24	11314	22	196841	8	296390	82264	40
—	—	123	30	1127	9	37	3	2168	18	94	90	33	37	9	28	301	33	—	—	2245	2	—	2512	56
—	—	863	57	2056	45	118	40	5979	16	344	50	122	—	114	36	2606	37	87	46	68858	7	1800	9000	15
—	—	208	—	3162	6	58	54	5549	48	363	30	115	34	1421	23	1619	41	2935	5	30465	5	93020	11641	31
40	57	4149	24	10055	33	1410	—	25499	17	3039	20	967	57	596	7	5122	39	4520	30	94886	1	186410	36646	30
—	—	110	27	2502	51	37	48	4236	42	358	30	82	50	96	38	1004	42	318	22	27809	8	25340	5734	14
—	—	383	48	2178	6	76	39	4292	42	293	—	67	29	85	58	1055	36	88	5	31533	—	6520	5534	50
38	51	1689	42	5625	42	121	54	10452	15	1687	10	387	22	98	45	2183	57	1345	18	94963	2	104550	14417	37
—	—	221	33	2498	37	42	16	4002	31	143	40	34	54	37	18	918	4	294	47	83891	8	22860	5287	34
6	30	214	—	708	57	70	18	1848	33	306	—	100	27	9	56	1640	46	—	—	83166	1	—	3605	42
—	—	49	57	139	15	8	48	314	42	25	30	7	51	—	36	225	40	—	—	6606	3	—	548	49
4	30	191	3	285	24	14	36	702	45	60	00	15	43	—	38	1260	5	—	—	35470	3	—	1979	11
—	—	65	42	124	53	5	12	290	41	42	60	12	2	—	—	277	1	—	—	6692	4	—	579	44
—	—	19	57	325	27	7	48	595	30	36	60	10	23	2	39	180	32	—	—	2824	5	—	789	4
—	—	4	30	68	8	10	15	149	36	9	20	3	30	—	9	49	13	—	—	629	4	—	202	28
—	—	18	48	124	57	6	9	250	33	21	40	9	5	—	7	86	31	—	—	1846	7	—	376	16
—	—	45	15	51	54	88	24	286	9	63	30	20	48	2	—	188	16	—	—	3141	7	—	497	43
—	—	—	—	4	57	2	42	19	36	—	—	—	—	—	—	30	7	—	—	429	3	—	49	43
—	—	1	30	1	39	2	30	16	36	2	10	—	22	—	—	10	6	—	—	138	—	—	27	4
—	—	—	—	2	9	—	—	3	18	—	—	—	—	—	—	11	16	—	—	191	9	—	14	34
18	—	399	15	899	39	104	6	3073	32	578	10	191	13	19	8	549	19	—	—	5843	8	—	3833	12
—	—	21	30	77	12	5	12	182	6	8	—	2	16	—	7	60	56	—	—	1126	3	—	245	25
—	—	2	15	33	3	6	3	62	6	4	20	1	16	—	—	179	57	—	—	3238	9	—	248	19
6	57	524	24	875	27	216	21	3615	45	518	90	166	54	85	59	9289	56	—	—	152908	1	—	18158	34
—	—	6	39	47	—	3	15	111	—	8	10	3	18	—	45	37	44	—	—	586	6	—	152	47
1	54	112	27	163	33	21	57	614	45	83	60	32	7	—	48	362	58	—	—	5832	3	—	1010	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	—	—	104	3	—	5	18
29	36	942	45	794	34	188	36	5529	43	1858	70	624	49	82	21	10098	27	—	—	180568	2	—	16285	20
28	33	147	44	1	49	—	—	1358	25	159	80	101	28	—	—	4689	1	—	—	61936	4	—	6148	54
47	57	1865	30	8409	27	—	—	29114	1	3951	80	2395	21	—	—	74048	44	90982	1	1035656	4	2120450	196540	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8884	13	116288	5	109041	4	2563970	124672	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578	8	—	—	10450	2	—	578	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	30	458	41	—	—	—	—	11270	42	511	40	333	24	—	—	28668	50	89196	49	447739	6	2567860	129478	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25325	40	9579	21	571025	4	225270	34905	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1309	48	—	—	77709	3	—	4309	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12907	8	—	—	324881	5	—	12907	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	1	—	—	4434	9	—	431	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	17	—	—	781	1	—	64	17
463	12	17729	40	56371	18	4796	5	172297	41	18463	30	7428	42	6903	46	249784	59	337724	46	4273405	3	8498870	774089	54

№ 37.

Gesammt-Ergebniß des

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Januar 1869	3217	1	12482	2	31980	1	247607	2	295286	6
Februar . . . . „	2933	4	12452	8	34955	3	227561	7	277903	2
März . . . . „	4135	9	13736	3	40975	1	280707	8	339555	1
April . . . . „	4005	9	15833	4	37835	9	294552	8	352228	—
Mai . . . . „	4012	5	11459	5	33655	8	294272	3	343400	1
Juni . . . . „	3620	9	11785	8	33125	4	343673	4	392205	5
Juli . . . . „	4585	5	14201	4	35350	3	333524	7	387661	9
August . . . . „	4766	3	13880	4	37572	7	390328	1	446547	5
September . . . . . . „	6410	8	14043	9	40519	3	323349	9	384323	9
October . . . . „	11091	—	18528	8	41631	4	334656	1	405907	3
November . . . . „	5666	6	15053	3	42203	2	286371	6	349294	7
December . . . . „	4755	5	13626	5	36336	6	244372	9	299091	5
Summa . .	59201	4	167084	3	446141	1	3600978	5	4273405	3

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht: Eilgut.		Fracht: Gewöhnliches Gut. I. Classe.		Fracht: Gewöhnliches Gut. II. Classe.		Fracht: Gewöhnliches Gut. Wagenladungs-Classe.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
607	25	1492	10	2583	55	12292	52	89	46	57	40	17123	48
560	53	1490	4	2863	21	11009	18	96	35	61	—	16081	11
781	34	1698	4	3117	29	14440	31	101	56	82	37	20222	11
749	13	1993	3	2960	41	15557	6	109	18	66	18	21435	39
761	40	1366	40	2723	41	14465	30	95	10	71	9	19483	50
690	38	1446	50	2672	4	17194	38	198	25	75	8	22277	43
808	2	1674	3	2863	32	16128	14	84	42	73	11	21631	44
848	13	1591	54	3040	25	19051	—	109	58	69	19	24710	49
1287	41	1662	48	3128	5	17052	45	119	50	79	59	23331	8
2359	—	2358	36	3368	13	16801	17	133	20	63	33	25083	59
1072	1	1956	18	3202	25	14319	14	126	10	74	48	20750	56
902	17	1703	5	2937	14	11910	45	80	30	68	10	17602	1
11428	37	20433	35	35461	5	180223	10	1345	40	842	52	249734	59

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰

I. Monat-

Monate	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	Güter m. bes. Taxen Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Januar 1869	1113	9	4079	3	10893	4	5580	2	18859	—	27181	7	29397	7	97105	2
Februar . . . . „	1008	3	3583	4	11818	4	7997	8	19067	1	26363	1	30303	3	100141	4
März . . . . „	1363	3	3608	8	13413	9	6860	4	17835	7	29297	5	35932	4	108312	—
April . . . . „	1367	8	7378	9	14043	7	5041	6	14289	—	26714	8	43062	4	111898	2
Mai . . . . „	1569	9	2827	5	12049	5	6253	3	13401	8	25918	1	51196	1	113216	2
Juni . . . . „	1325	4	3361	7	11951	4	7383	4	19015	5	34887	9	52643	7	130569	—
Juli . . . . „	1957	6	3123	4	13766	1	6508	7	14244	9	38858	8	54975	4	133434	9
August . . . . „	2072	5	3047	4	13561	3	7021	—	29122	8	41197	2	69746	8	165769	—
September . . . . „	2384	1	3254	3	13348	4	7786	—	11155	—	40717	9	40419	6	119065	3
October . . . . „	3319	8	5267	5	13505	5	15793	5	15214	7	33960	2	45768	6	132829	8
November . . . . „	2103	4	4709	—	12337	—	6786	9	13246	9	40204	3	32650	5	112038	—
December . . . . „	1670	4	4437	5	11021	6	5333	9	13885	6	32383	6	40894	9	109627	5
Summa . .	21256	4	48678	7	151710	2	88346	7	199338	—	397685	1	526991	1	1434006	5

II. Stations-

Stationen.	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	Güter m. bes. Taxen Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Bexbach	55	4	49	8	453	9	—	—	163	5	3008	—	100	—	3830	6
Homburg	238	2	348	5	1494	8	330	—	219	—	—	—	100	—	2730	5
St. Ingbert	203	5	288	—	1906	5	371	6	453	—	1471	8	—	—	4694	4
Hassel	1	—	4	5	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1
Würzbach	13	9	94	1	161	3	—	—	—	—	—	—	—	—	269	3
Bliescastel-Lautzkirchen	77	5	231	6	746	2	93	—	167	7	—	—	—	—	1316	—
Bierbach	4	—	1	7	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9
Schwarzenacker	10	—	18	—	108	2	—	—	—	5	—	—	—	—	136	7
Zweibrücken	525	3	945	2	3138	1	1288	7	633	6	—	—	500	—	7030	9
Einöd	14	3	5	6	40	9	—	—	—	—	—	—	—	—	60	8
Bruchmühlbach	47	8	73	6	525	3	—	—	2	5	—	—	600	—	1249	2
Hauptstuhl	7	3	3	9	57	4	—	—	—	—	—	—	—	—	68	6
Landstuhl	130	8	156	8	1216	7	769	6	256	7	2759	2	—	—	5289	8
Kusel	154	9	329	—	892	7	—	—	2	—	670	—	—	—	2048	6
Altenglan	14	—	63	8	151	3	—	—	1	3	320	—	—	—	550	4
Theisbergstegen	1	—	1	9	55	4	—	—	—	—	—	—	—	—	58	3
Eisenbach-Matzenbach	2	6	1	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3
Rehweiler	2	9	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1
Glanmünchweiler	28	9	42	1	183	9	—	—	101	—	—	—	100	—	455	9
Niedermohr	2	9	1	8	40	8	—	—	—	—	—	—	—	—	45	5
Steinwenden	60	2	38	3	191	9	—	—	—	—	—	—	—	—	290	4
Zu übertragen . .	1596	4	2699	4	11405	8	2852	9	2000	8	8229	—	1400	—	30184	3

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:														Lad- und Waag-Gebühren		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
Eilgut		Gewöhnliches Gut																			
		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen									
		I.		II.		A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
207	21	546	1	819	11	515	26	1304	46	1180	29	1117	15	24	22	10	25	7	45	5733	1
167	42	458	19	896	44	477	46	1184	47	1060	30	863	21	15	57	11	17	10	21	5146	44
229	48	458	19	1051	21	410	32	1099	51	1209	29	1265	17	10	34	16	4	14	51	5766	6
214	6	993	15	1072	3	364	29	899	40	1234	50	1390	43	13	28	12	7	10	48	6205	29
276	4	343	10	979	58	420	24	805	18	1263	—	1584	14	10	39	14	21	10	57	5708	5
211	3	449	40	917	10	547	25	1215	14	1746	52	1454	—	118	57	12	17	11	45	6684	23
300	54	388	43	1049	23	546	49	838	41	1773	59	1648	—	4	30	17	19	20	51	6589	9
323	43	365	19	1051	20	518	4	1820	26	1946	46	2448	48	3	59	15	46	20	27	8514	38
414	41	408	2	981	6	665	22	668	26	1932	31	1251	51	22	8	15	38	14	27	6374	12
541	16	728	6	1063	49	1469	19	997	35	1558	2	1405	42	29	59	14	14	11	9	7819	11
343	49	669	9	928	14	449	20	847	3	1683	1	1071	58	23	33	18	57	12	6	6047	10
297	45	600	45	861	12	394	10	887	35	1456	22	1395	54	6	18	13	14	11	9	5924	24
3528	12	6408	48	11671	31	6779	6	12569	22	18045	51	16897	3	284	24	171	39	156	36	76512	32
weise.																					
5	36	5	20	23	16	—	—	18	21	185	49	5	10	—	—	—	17	—	39	239	28
30	47	34	37	72	7	11	9	11	37	—	—	5	10	—	—	2	52	4	24	172	43
25	18	30	37	101	40	11	47	19	41	79	37	—	—	—	—	—	36	4	27	273	43
—	18	—	26	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
1	45	9	24	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	51	18	12
10	22	23	38	35	50	2	47	6	5	—	—	—	—	—	—	—	44	3	21	82	47
—	34	—	9	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
1	5	1	34	5	38	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19
68	10	97	55	182	17	50	6	25	58	—	—	20	50	—	—	4	51	11	—	461	2
1	48	—	48	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	15
5	52	7	31	20	19	—	—	—	10	—	—	27	50	—	—	—	10	1	27	63	19
—	52	—	30	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	4	47
19	24	16	14	60	46	34	54	11	26	170	9	—	—	—	—	1	3	2	45	316	41
22	38	32	7	55	19	—	—	—	8	42	26	—	—	—	—	1	16	7	12	161	6
1	39	6	39	7	27	—	—	—	4	20	16	—	—	—	—	—	8	2	15	38	28
—	11	—	11	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
—	32	—	8	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	37	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	50
3	23	5	32	8	35	—	—	8	4	—	—	4	20	—	—	—	—	1	30	31	24
—	46	—	13	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
7	20	4	26	6	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	20	—
208	57	277	59	596	27	110	43	96	31	498	17	63	20	—	—	12	27	41	30	1906	11

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Uebertrag . .	1596	4	2699	4	11405	8	2852	9	2000	8	8229	—	1400	—	30184	3
Ramstein	23	3	62	9	277	4	—	—	—	—	—	—	—	—	363	6
Kaiserslautern	1239	—	1516	4	8819	8	826	1	7960	1	12541	2	23619	5	56522	1
Hochspeyer	40	5	96	6	264	—	—	—	224	5	—	—	—	—	625	6
Frankenstein	63	4	20	6	228	7	—	—	2157	7	2110	—	—	—	4580	4
Weidenthal	24	4	15	5	118	8	—	—	138	6	—	—	2	6	299	9
Lambrecht	268	7	441	8	2835	9	1165	7	287	6	800	2	100	—	5899	9
Neustadt	807	2	2727	9	4433	6	1142	—	17651	7	15128	1	780	—	42670	5
Weißenburg	2038	4	11998	7	13643	—	21424	9	35798	1	112434	4	146954	3	344291	8
Schaidt	360	—	616	3	5853	7	—	—	1275	9	3381	—	3246	—	14732	9
Winden	722	4	1743	6	7796	9	160	—	775	9	7809	—	73055	7	92063	5
Maximiliansau	760	4	1712	5	12372	7	19970	7	20524	5	20594	8	120906	2	196841	8
Wörth	375	5	219	6	1616	7	—	—	—	—	—	—	33	4	2245	2
Langenkandel	721	—	967	9	5408	—	—	—	590	5	38400	—	22771	3	68858	7
Rohrbach	371	3	805	2	5797	6	1212	—	3699	5	12414	6	6165	3	30465	5
Landau	3074	2	5315	8	25390	9	4217	1	21751	3	22812	3	12324	5	94886	1
Knöringen	550	5	513	2	6372	6	1474	6	3485	4	2980	—	12433	5	27809	8
Edesheim	523	3	654	3	3090	1	346	2	11226	4	4601	1	11091	6	31533	—
Edenkoben	1506	—	2310	1	7474	1	1268	3	7846	—	15165	5	59393	2	94963	2
Maikammer	495	9	643	—	4066	8	333	4	5929	2	9627	—	12796	5	33891	8
Dürkheim	1030	2	641	—	3083	2	117	2	5918	5	22376	—	—	—	33166	1
Wachenheim	98	6	96	6	667	8	—	—	153	3	5590	—	—	—	6606	3
Deidesheim	191	6	334	9	960	6	—	—	233	2	33750	—	—	—	35470	3
Mußbach	58	3	90	5	679	4	—	—	1765	2	4099	—	—	—	6692	4
Haßloch	127	2	105	9	674	3	—	—	15	9	1901	2	—	—	2824	5
Böhl-Iggelheim	96	7	41	2	289	5	—	—	2	—	200	—	—	—	629	4
Schifferstadt	89	1	66	6	596	3	—	—	4	7	1090	—	—	—	1846	7
Germersheim	223	5	215	9	586	3	—	—	6	—	1910	—	200	—	3141	7
Lingenfeld	25	5	41	2	261	1	—	—	101	5	—	—	—	—	429	3
Heiligenstein	27	—	18	3	92	7	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—
Berghausen	8	4	29	5	73	3	—	—	—	7	80	—	—	—	191	9
Speyer	1288	—	605	7	2811	—	166	7	642	4	330	—	—	—	5843	8
Mutterstadt	67	2	103	3	868	1	83	7	4	—	—	—	—	—	1126	3
Rheingönheim	78	3	46	5	745	9	—	—	—	5	2367	7	—	—	3238	9
Ludwigshafen	1673	4	10531	8	9902	9	30965	5	46345	7	33771	—	19717	8	152908	1
Oggersheim	121	4	48	9	329	3	80	—	7	—	—	—	—	—	586	6
Frankenthal	469	8	577	6	1740	—	539	7	813	2	1192	—	—	—	5332	3
Bobenheim	20	4	2	—	81	4	—	—	—	5	—	—	—	—	104	3
Summa . .	21256	4	48678	7	151710	2	88346	7	199338	—	397685	1	526991	4	1434006	5

Güterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für:														Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.									
		I.		II.		A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
208	57	277	59	596	27	110	43	96	31	498	17	63	20	—	—	12	27	41	30	1906	11
2	36	5	34	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	30	21	53
175	17	165	48	571	12	55	54	317	21	565	46	529	42	—	—	15	21	20	33	2416	54
5	29	11	3	15	15	—	—	17	14	—	—	—	—	—	—	—	25	1	21	50	17
7	38	2	11	15	15	—	—	137	11	101	38	—	—	—	—	2	59	—	—	266	52
2	52	1	34	6	55	—	—	3	31	—	—	—	10	—	—	—	23	—	15	15	40
34	54	44	25	194	51	92	32	20	39	37	3	5	10	—	—	1	51	5	6	436	31
155	—	470	4	437	56	82	22	1308	59	1018	13	27	41	—	—	11	15	7	3	3518	33
537	57	1946	44	1616	10	2260	28	2857	51	6373	7	6635	9	34	57	8	35	5	6	22276	4
80	19	79	21	626	50	—	—	88	13	149	7	54	21	—	—	1	52	3	45	1083	48
145	30	212	1	710	57	10	32	51	46	330	20	1770	30	15	—	2	10	12	9	3260	55
197	47	276	42	1472	47	2129	22	1629	26	1296	32	4947	6	25	35	23	40	4	27	12303	24
89	3	31	19	176	34	—	—	—	—	—	—	2	31	—	—	1	18	—	48	301	33
160	3	129	16	542	16	—	—	37	13	1151	6	643	15	24	50	2	44	5	54	2696	37
73	16	90	57	471	36	77	45	220	1	446	47	134	38	—	—	2	29	2	12	1519	41
468	20	532	33	1626	52	234	27	1027	49	808	29	365	49	44	11	10	48	3	21	5122	39
72	15	50	16	339	12	69	15	203	48	69	42	127	23	9	20	2	19	—	42	1004	42
60	34	53	11	179	28	12	9	379	13	180	8	89	19	99	14	1	3	1	18	1055	36
156	3	165	18	387	49	42	27	256	24	570	39	569	15	31	17	2	18	1	57	2183	57
52	18	49	35	201	19	15	54	259	47	228	1	106	30	—	—	3	52	—	18	918	4
149	39	60	12	201	52	12	42	412	45	791	2	—	—	—	—	9	46	8	48	1646	46
10	11	8	17	31	10	—	—	9	45	161	42	—	—	—	—	—	32	—	33	225	41
27	18	30	31	54	—	—	—	13	25	1129	7	—	—	—	—	1	59	3	45	1260	5
7	41	7	54	38	39	—	—	83	34	137	17	—	—	—	—	—	47	1	9	277	1
15	33	9	38	47	51	—	—	—	53	104	50	—	—	—	—	—	50	—	57	180	32
12	19	3	57	18	26	—	—	—	10	12	40	—	—	—	—	—	35	1	6	49	13
8	46	8	59	30	45	—	—	—	20	36	32	—	—	—	—	—	18	—	21	86	31
28	—	25	51	35	13	—	—	—	23	87	11	10	20	—	—	—	57	—	51	188	46
3	35	4	41	15	36	—	—	5	46	—	—	—	—	—	—	—	15	—	24	30	7
3	8	2	33	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	10	6
1	2	3	10	3	19	—	—	—	2	3	4	—	—	—	—	—	9	—	—	11	16
214	33	61	41	190	54	10	28	40	18	20	41	—	—	—	—	6	21	4	33	549	19
7	8	9	47	40	11	2	56	—	15	—	—	—	—	—	—	—	27	—	9	60	56
6	34	5	34	32	28	—	—	—	3	135	2	—	—	—	—	—	—	—	6	179	57
259	52	1503	58	554	9	1525	54	3032	15	1560	41	814	54	—	—	30	1	8	12	9283	56
13	14	5	9	12	14	5	20	—	25	—	—	—	—	—	—	1	4	—	18	37	44
70	53	60	4	92	27	27	26	56	3	41	7	—	—	—	—	8	49	6	9	362	58
2	9	—	11	2	40	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	5	18
3528	12	6408	18	11671	31	6779	6	12569	22	18045	51	16897	3	284	24	171	39	156	36	76512	32

№ 40.

Ueberſicht des Saarbrücken-Heſſen-Pfälziſchen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
I. Monat-																		
Januar . . 1869	57	2	285	2	1581	3	733	2	967	8	3116	—	—	—	—	—	6740	7
Februar . . „	51	3	515	9	1317	4	667	3	615	2	—	—	—	—	—	—	3167	1
März . . . „	79	3	395	9	1686	7	103	—	1160	2	100	—	—	—	—	—	3525	1
April . . . „	62	7	209	3	1547	5	550	5	773	5	584	—	—	—	—	—	3727	5
Mai . . . „	93	3	398	—	1319	—	114	8	1052	5	2107	4	—	—	800	—	5885	—
Juni . . . „	85	7	273	2	1297	5	113	—	1002	4	3087	—	—	—	—	—	5858	8
Juli . . . „	123	7	483	3	1205	1	168	3	966	7	1622	7	—	—	—	—	4569	8
August . . „	129	2	577	5	1771	5	—	—	1071	8	1525	—	—	—	—	—	5075	—
September . „	106	8	532	6	1861	8	260	—	782	1	3906	3	—	—	—	—	7449	6
October . . „	196	5	427	5	1752	1	210	5	1723	9	4439	4	—	—	—	—	8749	9
November . „	107	9	641	5	1936	9	471	6	920	7	2335	4	—	—	—	—	6414	—
December . „	81	5	580	9	1647	6	—	—	701	9	1550	—	—	—	—	—	4561	9
Summa . .	1175	1	5320	8	18924	4	3392	2	11738	7	24373	2	—	—	800	—	65724	4
II. Stations-																		
Stationen.																		
Weißenburg . . .	45	5	1915	3	793	2	626	—	1693	—	3086	5	—	—	800	—	8959	5
Schaidt	16	3	53	3	140	—	—	—	6	9	—	—	—	—	—	—	216	5
Winden	29	8	158	—	527	1	—	—	140	9	200	—	—	—	—	—	1055	8
Maximiliansau . .	65	9	990	2	686	5	—	—	3646	—	1005	—	—	—	—	—	6393	6
Wörth	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7
Langenkandel . . .	31	1	18	5	537	8	165	—	305	—	—	—	—	—	—	—	1057	4
Rohrbach	57	7	125	2	1601	9	326	4	1939	8	100	4	—	—	—	—	4151	4
Landau	429	6	1600	1	7877	1	1119	—	2449	7	18654	9	—	—	—	—	32130	4
Knöringen	45	3	13	2	3018	6	479	8	169	7	200	—	—	—	—	—	3926	6
Edesheim	64	6	41	5	632	4	—	—	302	9	—	—	—	—	—	—	1041	4
Edenkoben	325	5	369	4	2255	6	676	—	997	6	1126	4	—	—	—	—	5750	5
Maikammer . . .	63	8	36	1	845	5	—	—	87	2	—	—	—	—	—	—	1032	6
Summa . .	1175	1	5320	8	18924	4	3392	2	11738	7	24373	2	—	—	800	—	65724	4

Güterverkehrs im Jahr 1869.

weiſe.

Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Claſſe I.		Claſſe II.		Wagenladungs-Claſſe A.		Wagenladungs-Claſſe B.		Wagenladungs-Claſſe C.		Special-Tarif.		Güter mit beſonderen Taxen.		Proviſion für Nachnahme.		Verſicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
7	37	36	1	93	8	48	10	54	42	67	22	—	—	—	—	2	18	1	24	310	42
7	7	65	13	83	14	36	2	28	12	—	—	—	—	—	—	1	34	3	—	224	22
13	29	48	35	95	51	3	16	60	20	1	30	—	—	—	—	1	39	3	16	227	56
7	53	20	32	89	41	38	21	42	2	35	23	—	—	—	—	1	52	1	43	237	27
13	12	45	58	81	59	3	38	55	55	75	46	—	—	31	34	2	33	1	43	312	18
10	3	32	29	82	36	3	35	55	33	78	42	—	—	—	—	5	18	1	4	269	20
16	24	57	49	73	31	7	1	48	37	52	12	—	—	—	—	2	47	1	42	260	3
18	33	71	19	113	12	—	—	72	—	58	50	—	—	—	—	1	49	2	27	338	10
14	9	73	32	112	49	21	14	44	31	127	37	—	—	—	—	—	40	2	22	396	54
24	59	51	19	102	46	9	46	120	52	126	42	—	—	—	—	2	11	1	29	440	4
14	50	88	25	115	23	29	54	65	50	86	47	—	—	—	—	1	22	2	28	404	59
11	33	79	49	98	35	—	—	48	4	54	—	—	—	—	—	2	4	—	50	294	55
159	49	671	1	1142	45	200	57	696	38	764	51	—	—	31	34	26	7	23	28	3717	10

weiſe.

fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
13	23	316	3	97	48	65	6	143	37	177	2	—	—	31	34	—	58	—	—	845	31
3	53	7	33	14	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	26	1
6	2	17	20	46	34	—	—	8	13	8	40	—	—	—	—	—	26	—	11	87	26
19	34	161	45	81	27	—	—	297	43	63	39	—	—	—	—	1	15	5	2	630	25
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
7	35	2	34	56	26	14	51	20	20	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	101	54
10	6	13	6	122	48	21	46	93	45	3	41	—	—	—	—	—	19	—	8	265	39
57	18	127	58	451	53	57	49	93	53	489	55	—	—	—	—	14	9	13	34	1306	29
4	59	—	56	140	51	20	—	5	23	5	—	—	—	—	—	—	30	—	—	177	39
6	4	2	27	26	42	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	42	—	4	44	4
26	31	19	43	77	55	21	25	23	25	16	54	—	—	—	—	7	4	4	21	197	18
4	24	1	36	25	20	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	29	—	8	33	43
159	49	671	1	1142	45	200	57	696	38	764	51	—	—	31	34	26	7	23	28	3717	10

№ 41.

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																		
Januar . . 1869	593	1	1261	2	2331	1	2414	1	2923	4	415	—	—	—	1079	8	11017	7
Februar . . „	509	—	1622	4	2032	6	3527	8	2484	3	400	—	—	—	306	4	10882	5
März . . . „	641	7	1427	4	2498	5	3322	9	3451	6	700	—	—	—	1060	8	13102	9
April . . . „	459	3	1357	6	2419	6	3901	9	1971	8	1145	8	—	—	618	1	11874	1
Mai . . . „	429	6	1465	8	1987	1	2780	5	2255	4	895	1	—	—	1601	7	11415	2
Juni . . . „	391	7	1296	2	2271	9	2502	4	1592	2	2859	3	—	—	852	6	11766	3
Juli . . . „	430	3	1445	3	1605	7	2549	7	1659	7	510	—	—	—	466	8	8667	3
August . . . „	535	8	1627	8	1982	9	2393	9	2543	4	220	—	—	—	1464	6	10768	4
September . „	693	1	1327	7	2269	2	1804	5	1922	9	100	—	—	—	699	4	8816	8
October . . „	2153	3	1260	2	2565	5	3162	2	1904	4	562	6	—	—	279	—	11887	2
November . . „	973	7	1060	5	2591	3	2755	6	3135	6	820	—	—	—	54	4	11391	1
December . . „	735	7	1168	3	2241	5	1349	9	3183	1	300	—	—	—	—	—	8978	5
Summa . .	8546	3	16320	4	26796	9	32465	4	29027	8	8927	8	—	—	8483	6	130568	2
II. Stations-																		
Stationen.																		
Weißenburg	3447	7	5947	8	5647	5	6844	9	16250	1	2267	8	—	—	8458	6	48864	4
Schaidt	43	5	83	2	67	5	—	—	306	7	—	—	—	—	—	—	500	9
Winden	209	2	744	6	871	8	—	—	165	1	820	—	—	—	—	—	2810	7
Maximiliansau. . .	20	8	81	4	281	—	80	—	1157	6	100	—	—	—	—	—	1720	8
Wörth	4	1	12	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5
Kandel	241	—	378	7	364	1	—	—	617	6	3245	—	—	—	—	—	4846	4
Rohrbach.	341	1	427	5	436	6	1193	6	1519	—	—	—	—	—	—	—	3917	8
Landau	2383	—	5817	2	8762	4	5530	4	5058	7	1935	—	—	—	25	—	29511	7
Knöringen	147	3	171	2	2010	—	664	3	25	1	100	—	—	—	—	—	3117	9
Edesheim	271	7	493	1	877	2	856	2	695	2	—	—	—	—	—	—	3193	4
Edenkoben	1301	6	2038	8	5594	9	13072	9	2673	2	460	—	—	—	—	—	25141	4
Maikammer	135	3	124	5	1881	9	4223	1	559	5	—	—	—	—	—	—	6924	3
Summa . .	8546	3	16320	4	26796	9	32465	4	29027	8	8927	8	—	—	8483	6	130568	2

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut — Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
92	38	151	9	181	—	136	17	204	35	18	26	—	—	56	40	6	11	17	39	864	35
78	30	165	48	114	23	139	5	174	41	11	20	—	—	16	3	9	58	8	12	718	—
106	8	162	15	141	19	173	12	241	35	24	40	—	—	55	27	12	23	13	18	930	17
75	40	151	46	144	38	176	39	113	59	55	38	—	—	32	32	12	10	13	—	776	2
71	34	471	45	132	41	133	55	145	57	52	27	—	—	83	50	10	44	12	57	815	50
70	10	155	58	142	14	142	36	107	36	152	2	—	—	45	4	10	38	11	9	837	27
75	59	184	45	105	26	120	35	109	55	23	47	—	—	24	35	9	16	13	36	667	54
90	31	184	5	136	17	131	47	160	7	6	15	—	—	76	33	13	28	6	27	805	30
147	22	148	19	147	7	72	58	126	41	4	20	—	—	36	34	14	25	9	33	707	19
550	43	137	31	175	34	145	24	107	55	24	13	—	—	14	32	13	21	10	36	1179	49
197	42	123	31	209	26	208	51	173	15	30	24	—	—	2	51	14	35	11	27	972	2
136	13	137	49	187	51	113	23	203	39	16	50	—	—	—	—	10	45	17	12	823	42
1693	10	1874	41	1817	56	1694	42	1869	55	420	22	—	—	444	41	137	54	145	6	10098	27
weise.																					
1021	58	980	28	717	41	741	44	1326	28	139	59	—	—	442	8	11	41	13	57	5396	4
10	58	11	40	7	1	—	—	20	29	—	—	—	—	—	—	—	33	—	3	50	44
43	46	93	46	75	46	—	—	9	31	35	12	—	—	—	—	6	58	—	48	265	47
6	15	13	34	36	30	8	40	94	31	6	20	—	—	—	—	—	20	—	9	166	19
—	57	2	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	17
60	2	53	39	37	49	—	—	42	19	173	4	—	—	—	—	1	6	—	27	368	26
61	36	45	37	33	37	79	36	76	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	297	52
329	50	504	19	511	17	285	51	202	34	54	51	—	—	2	33	98	43	112	54	2102	52
16	37	12	41	99	20	27	43	—	52	2	30	—	—	—	—	1	35	5	6	166	24
25	29	31	25	36	42	29	59	18	29	—	—	—	—	—	—	1	11	—	12	143	27
106	34	119	7	205	20	408	28	67	3	8	26	—	—	—	—	14	12	10	15	939	25
9	8	6	24	56	37	112	41	11	22	—	—	—	—	—	—	1	35	—	3	197	50
1693	10	1874	41	1817	56	1694	42	1869	55	420	22	—	—	444	41	137	54	145	6	10098	27

Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰			Ctr.	‰

I. Monat-

Monate	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	1. Ctr.	‰	2. Ctr.	‰	3. Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Januar . . . 1869	816	8	3336	7	9379	—	6001	6	13653	—	12359	8	1864	1	16599	6	477	—	64487	6
Februar . . „	769	1	3049	9	10222	—	4886	7	13553	4	11726	1	1939	2	11881	4	—	—	58027	8
März . . . . „	987	4	3911	4	10183	5	5132	3	26801	6	19204	1	6493	5	13322	9	610	—	86646	4
April . . . . „	1074	9	2955	9	11038	2	4470	9	35397	9	28988	9	2119	1	10051	9	1205	6	97303	3
Mai . . . . „	1044	9	2958	8	9560	5	3397	5	29918	8	25022	1	1452	5	6116	2	1015	6	80486	9
Juni . . . . „	1064	7	2828	3	10459	9	5031	—	35757	7	29825	6	2764	6	5715	7	1386	2	94833	7
Juli . . . . „	1264	8	3426	5	10930	5	5573	2	33806	9	26041	3	2508	8	5602	6	1462	9	90617	5
August . . . „	1237	—	3455	5	11402	7	4367	6	39437	1	38022	1	2348	5	9253	5	1112	—	110636	—
September . . „	2123	4	4121	—	11226	3	7544	2	38386	5	26364	7	2462	9	11982	9	951	—	105162	9
October . . . „	3706	—	6745	6	13091	—	7118	6	32566	7	23583	4	2075	5	9944	6	475	—	99306	4
November . . „	1205	2	3591	3	10806	1	4002	4	28260	9	17818	8	1920	4	6351	6	1145	—	75101	7
December . . „	1060	7	2961	2	11253	2	2965	2	25241	7	16148	—	2496	6	10045	6	874	—	73046	2
Summa . .	16354	6	43342	1	129552	9	60491	2	352782	2	275104	9	30445	7	116868	5	10714	3	1035656	4

II. Stations-

Stationen.	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	1. Ctr.	‰	2. Ctr.	‰	3. Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Weißenburg . . .	2632	9	6204	—	1845	9	115	7	844	7	6751	—	215	9	44556	2	514	2	63680	5
Schaidt	350	8	118	2	145	—	124	6	1036	5	381	—	149	7	704	—	—	—	3009	8
Winden	536	6	1333	5	3427	1	169	4	592	2	901	—	582	4	775	4	—	—	8316	6
Maximiliansau . .	1002	7	2065	8	10802	4	10420	1	7629	—	91584	1	8529	7	19271	3	4977	2	156282	3
„ transit	698	6	3546	1	13955	5	6527	5	21759	7	34169	3	6139	9	568	—	200	—	87564	6
Wörth	79	6	83	7	60	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	1
Langenkandel . . .	519	2	982	3	2370	5	815	—	109	4	1869	—	361	—	954	—	—	—	7980	4
Rohrbach	308	—	714	3	3300	2	2491	8	879	7	5841	6	518	4	4345	—	—	—	18399	—
Landau	3853	5	9754	6	19386	2	5531	6	3833	1	18068	9	5846	4	18619	9	1130	—	86024	2
Knöringen	370	1	574	3	3602	7	101	—	—	—	—	—	213	2	—	—	—	—	4891	3
Edesheim	277	6	754	1	2440	—	—	—	—	—	—	—	164	8	—	—	—	—	3636	5
Edenkoben	1100	—	1832	4	7035	2	4675	2	1756	2	6893	2	714	1	6830	7	1104	—	31851	—
Maikammer . . .	155	8	464	4	1995	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2615	5
Neustadt	587	6	2678	9	8707	2	4647	7	1682	8	35142	3	544	5	3951	4	200	—	58142	4
„ transit von u. nach der Pfalz	2729	6	7196	8	18807	5	6311	5	45381	2	27577	—	5622	6	8487	—	1522	9	123636	1
„ transit von u. nach Preußen	1152	—	5038	7	31671	1	18560	1	267277	7	46017	5	813	1	7805	6	1066	—	379401	8
Summa . .	16354	6	43342	1	129552	9	60491	2	352782	2	275104	9	30445	7	116868	5	10714	3	1035656	4

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für: Eilgut fl.	kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Special-Tarif 1. fl.	kr.	2. fl.	kr.	3. fl.	kr.	Provision für Nachnahme. fl.	kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.
weise.																							
154	2	404	50	863	44	503	44	666	32	646	46	70	32	992	8	10	22	12	59	1	30	4327	9
160	37	366	48	1023	35	463	14	1024	10	631	51	100	19	735	51	—	—	18	22	2	36	4527	23
200	54	495	29	958	17	446	47	1964	—	944	54	378	53	773	55	13	49	23	4	3	41	6203	43
225	38	361	21	1038	36	398	20	2539	5	1622	47	127	11	683	18	46	44	25	12	2	33	7070	45
216	50	364	9	888	36	283	57	2249	16	1291	13	61	19	341	15	28	19	20	5	2	51	5748	20
235	16	339	47	984	15	433	31	2603	—	1423	58	169	15	343	21	64	49	21	20	3	54	6622	56
245	15	411	6	1041	15	359	38	2482	21	1154	17	149	8	307	5	64	51	21	37	2	48	6239	21
256	22	414	49	1040	9	269	13	2971	7	1329	1	168	29	596	47	36	4	30	53	3	2	7115	56
476	42	517	34	1068	3	679	9	2971	52	1187	55	159	50	874	46	32	19	27	4	3	24	7998	38
894	43	880	20	1241	37	515	4	2531	50	924	53	131	45	633	6	14	17	36	3	2	51	7806	29
239	11	441	39	974	—	303	38	2140	32	794	19	79	40	348	16	18	8	32	20	3	35	5375	18
201	20	341	35	1000	59	177	25	1898	57	728	33	136	47	495	31	7	37	22	17	1	54	5012	46
3506	50	5339	27	12123	27	4833	40	26043	12	12680	27	1733	8	7125	19	337	19	291	16	34	39	74048	44
weise.																							
751	49	917	45	220	12	12	32	68	—	332	58	23	18	3551	42	31	57	22	27	1	17	5963	57
67	21	13	45	13	12	11	—	64	14	19	41	13	14	46	56	—	—	6	44	—	21	256	58
88	45	150	40	264	39	10	14	27	46	38	47	44	38	43	25	—	—	10	10	1	51	681	25
39	15	31	48	178	40	125	24	227	10	1323	39	141	20	287	58	39	44	4	39	6	51	2406	58
171	14	459	8	1204	12	558	53	1764	23	2138	14	359	18	31	39	12	50	—	—	—	8	6699	59
6	14	6	49	4	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	18	50
66	56	94	32	172	31	45	33	6	2	62	25	24	58	56	25	—	—	6	7	—	42	536	14
54	52	76	14	256	2	182	13	42	19	199	18	34	37	217	15	—	—	8	28	2	3	1073	51
683	40	1008	31	1510	5	443	29	214	59	910	15	264	56	939	38	47	8	190	34	14	21	6227	36
51	57	44	35	227	59	5	10	—	—	—	—	12	34	—	—	—	—	1	5	—	6	343	26
42	52	59	28	165	37	—	—	—	—	—	—	8	31	—	—	—	—	—	30	—	3	277	1
160	35	159	47	422	41	187	47	74	56	369	45	26	49	183	8	25	4	10	51	5	44	1627	7
18	54	30	11	134	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45	—	—	186	4
187	58	479	30	1293	55	546	47	147	3	2397	8	65	48	373	12	16	—	25	44	1	12	5444	17
783	17	1042	57	2285	30	681	—	4032	26	1741	1	624	2	741	24	91	12	—	—	—	—	12022	49
331	11	733	47	8859	20	2022	38	19372	54	3147	16	89	5	652	37	73	24	—	—	—	—	30282	12
3506	50	5339	27	12123	27	4833	10	26043	12	12680	27	1733	8	7125	19	337	19	291	16	34	39	71048	44

№ 43. **Ergebniß des süddeutschen Verbands=**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs=Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
I. Monat=														
Januar 1869	152	2	1212	7	1848	9	1784	9	200	—	1767	—	6965	7
Februar . . . . „	128	1	920	6	1849	4	2397	8	1439	5	2000	9	8736	3
März . . . . . . „	266	9	1074	2	2187	9	2229	5	2043	5	1513	3	9315	3
April . . . . . . „	304	1	1274	9	3042	—	1795	3	1120	—	3104	—	10640	3
Mai . . . . . . „	290	9	1090	9	2262	3	1852	4	1185	—	3201	—	9882	5
Juni . . . . . . „	216	3	1261	—	1680	—	2589	9	560	—	1740	—	8047	2
Juli . . . . . . „	252	3	1868	3	1783	4	1258	4	—	—	2600	2	7762	6
August . . . . . „	281	5	1768	2	1937	2	1855	1	101	3	1520	6	7463	9
September . . . „	423	2	1696	2	2807	3	4531	8	4878	8	1354	3	15691	6
October . . . . „	832	7	1206	1	2922	—	3717	7	1270	—	900	—	10848	5
November . . . . „	455	1	939	5	2604	—	843	—	1005	—	300	—	6146	6
December . . . . „	339	6	1245	4	1811	5	2137	9	1200	—	806	5	7540	9
Summa .	3942	9	15558	—	26735	9	26993	7	15003	1	20807	8	109041	4
II. Stations=														
Stationen.														
Homburg	—	—	—	—	—	—	100	—	200	—	—	—	300	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	108	8	—	—	108	8
Bliescastel=Lautzkirchen . .	—	—	4	6	69	1	—	—	—	—	—	—	73	7
Zweibrücken	48	—	180	4	33	4	—	—	—	—	300	—	561	8
Kaiserslautern	30	2	485	3	17	6	—	—	5200	—	—	—	5733	1
Neustadt	3	4	172	9	42	1	—	—	200	—	12628	5	13046	9
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—	404	—
Weißenburg	81	7	581	1	1216	6	1013	2	1265	—	—	—	4157	6
Schaidt	49	3	46	9	165	3	—	—	—	—	—	—	261	5
Maximiliansau	799	8	6418	8	10451	5	10720	4	1729	3	1785	—	31904	8
Landau	2499	7	6688	3	7946	6	5548	5	5870	—	1660	—	30213	1
Edenkoben	430	8	979	7	6793	7	9611	6	430	—	4030	3	22276	1
Summa .	3942	9	15558	—	26735	9	26993	7	15003	1	20807	8	109041	4

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
		Classe				Wagenladungs-Classe													
		I.		II.		A.		B.		C.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		

weise.

Eilgut fl.	kr.	I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Vers.-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
29	56	63	46	156	54	137	15	17	40	197	5	4	13	1	36	608	25
23	28	72	31	150	20	164	22	105	20	154	55	7	—	1	46	679	42
39	50	101	18	134	37	128	27	115	36	88	36	11	21	2	6	621	51
50	32	119	14	197	29	111	52	73	12	221	10	16	3	2	12	791	44
50	4	87	4	138	40	144	21	91	35	172	48	12	53	2	45	700	10
39	32	118	30	116	7	168	25	43	28	95	1	9	15	2	40	592	58
45	4	136	36	112	43	206	41	—	—	217	59	8	33	2	2	729	38
42	51	133	53	124	36	119	18	1	42	230	21	15	45	2	24	670	50
67	1	119	43	191	55	275	10	354	48	96	31	11	42	2	48	1119	38
144	43	96	10	189	24	200	29	111	24	69	50	15	38	2	17	829	55
87	58	68	57	156	7	43	58	60	25	23	—	13	25	2	24	456	14
50	27	122	27	112	6	115	45	108	—	64	32	7	24	2	27	583	8
671	26	1240	9	1780	58	1816	3	1083	10	1631	48	133	12	27	27	8384	13

weise.

Eilgut fl.	kr.	I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Vers.-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	11	—	17	40	—	—	—	—	—	—	28	40
—	—	—	—	—	—	—	—	9	37	—	—	—	—	—	—	9	37
—	—	—	42	8	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14
14	2	27	10	4	8	—	—	—	—	51	18	—	—	—	—	96	38
8	52	72	56	2	14	—	—	460	20	—	—	—	—	—	—	544	22
1	5	30	17	5	59	—	—	19	40	1209	20	—	—	—	—	1266	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	—	—	—	—	44	2
19	33	78	42	134	31	120	22	83	39	—	—	15	11	—	—	452	1
9	33	5	20	14	58	—	—	—	—	—	—	3	48	—	—	33	39
20	12	107	7	177	20	236	52	28	51	29	45	3	47	—	—	603	54
497	45	788	27	724	21	462	55	410	41	106	55	90	3	—	—	3111	7
100	24	129	28	708	52	984	54	22	42	190	28	20	23	27	27	2184	38
671	26	1240	9	1780	58	1816	3	1083	10	1631	48	133	12	27	27	8384	13

№ 44.

Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg

Monate.	Gewicht der Sendungen.															
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Gesammt-Gewicht.	
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe				Barèmes und Special-Tarife.			
			I.		II.		III.		A.		B.					
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
I. Monat-																
Januar . . . 1869	104	—	1096	2	1691	8	245	1	4893	6	7660	—	17485	—	33175	7
Februar . . . „	117	7	1635	1	1729	—	314	1	4848	2	6175	—	17784	—	32603	1
März . . . . „	218	2	1856	3	1802	9	510	8	6796	8	5030	—	20885	6	37100	6
April . . . . „	189	6	1569	6	1048	7	386	6	4923	4	2605	4	17624	9	28348	2
Mai . . . . . „	129	4	1664	1	1445	6	319	2	3037	2	2216	6	21617	3	30429	4
Juni . . . . „	122	—	1495	2	1681	3	264	—	3279	6	8112	8	27485	9	42440	8
Juli . . . . „	114	—	2065	9	1817	1	314	—	2806	2	5898	8	35590	1	48606	1
August . . . . „	114	2	1725	6	2367	3	578	8	2595	8	3226	—	37052	3	47660	—
September . . „	233	5	1832	6	1728	7	434	—	1619	6	1225	—	35689	6	42763	—
October . . . „	300	4	2091	2	1398	4	623	9	8083	2	1208	6	29012	2	42717	9
November . . „	261	8	2843	—	2338	—	294	9	1902	4	1913	6	22425	4	31979	1
December . . „	353	2	2119	—	2143	5	1122	2	1894	4	106	6	22176	8	29915	7
Summa .	2258	—	21993	8	21192	3	5407	6	46680	4	45378	4	304829	1	447739	6
II. Stations-																
Stationen.																
Zweibrücken	34	6	109	9	183	7	1	4	—	—	—	—	—	—	329	6
Kaiserslautern . . .	26	8	1458	—	670	7	37	2	133	4	2550	8	—	—	4876	9
Neustadt	87	—	300	9	2626	3	277	4	1699	8	613	—	36318	4	41922	8
Maximiliansau . . .	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
Landau.	211	2	378	4	912	3	448	9	534	6	400	—	761	2	3646	6
Dürkheim	22	8	105	4	44	3	63	8	311	4	—	—	—	—	547	7
Speyer.	24	2	437	8	747	5	6	—	300	—	200	—	1581	6	3297	1
Ludwigshafen . . .	687	2	9905	2	5032	6	1040	—	33743	2	37417	4	255974	3	343799	9
Ludwigshafen Transit. Hessen ꝛc. . .	1164	2	9297	6	10972	9	3532	9	9958	—	4197	2	10193	6	49316	4
Summa .	2258	—	21993	8	21192	3	5407	6	46680	4	45378	4	304829	1	447739	6

mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1869.

Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
		Normal-Classe						Wagenladungs-Classe				Barêmes und Special-Tarife.							
		I.		II.		III.		A.		B.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																			
28	46	155	51	188	46	24	35	366	19	422	37	984	56	24	19	16	40	2212	49
34	9	233	40	188	30	31	34	226	7	249	17	679	24	27	42	20	42	1691	5
60	38	266	31	193	16	50	45	521	19	262	17	1377	44	20	29	26	56	2779	55
52	34	221	40	109	7	38	40	377	27	135	28	1402	51	24	40	23	54	2386	21
35	47	234	25	161	13	32	11	226	44	124	21	1112	37	18	55	29	6	1975	19
34	2	210	36	175	12	26	42	242	20	419	24	1594	47	18	59	24	39	2746	41
31	34	291	51	190	49	33	6	214	42	302	48	1876	13	18	39	19	20	2979	2
31	45	246	29	254	31	59	54	196	54	184	33	1896	21	24	31	14	53	2909	51
68	41	259	32	186	8	34	56	124	17	62	53	1707	39	23	45	27	58	2495	49
83	15	293	26	153	35	63	33	601	48	63	27	1067	56	19	22	23	48	2370	10
70	32	421	42	274	35	34	35	162	16	100	35	1163	30	17	16	29	—	2274	1
95	31	303	7	221	41	110	39	139	21	5	29	934	56	15	—	22	3	1847	47
627	14	3138	50	2297	23	541	10	3399	34	2333	9	15798	54	253	37	278	59	28668	50
weise.																			
8	57	14	49	18	23	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	17
6	53	207	31	72	—	4	—	11	50	172	35	—	—	—	—	—	—	474	49
25	55	51	16	337	4	35	36	182	27	51	30	3290	2	—	—	—	—	3973	50
—	—	—	5	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
49	17	45	54	80	54	39	38	42	25	25	12	134	17	—	—	—	—	417	37
5	51	14	45	5	25	5	57	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2
7	20	68	26	89	13	—	42	23	48	10	44	99	57	—	—	—	—	300	10
197	2	1502	19	575	25	114	3	2304	15	1952	31	11553	8	253	37	278	59	18731	19
325	59	1233	45	1118	48	341	6	805	45	120	37	721	30	—	—	—	—	4667	30
627	14	3138	50	2297	23	541	10	3399	34	2333	9	15798	54	253	37	278	59	28668	50

№ 45. Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Ludwigshafen vereinigten Schweizer-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe													
			I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tar.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																						
Januar . 1869	173	9	472	—	134	7	1251	2	2485	8	337	8	962	4	774	7	2509	6	21780	8	30882	9
Februar . „	163	1	451	6	145	4	1856	8	1890	4	191	4	371	8	1262	1	2688	1	17950	1	26970	8
März . . „	344	4	727	6	278	9	2013	7	434	9	294	1	2663	6	492	—	2550	3	29145	8	38945	3
April . . „	338	2	356	—	240	4	836	1	317	4	336	—	6427	8	350	8	1236	—	44246	8	54685	5
Mai . . „	295	6	574	7	202	6	1707	8	1876	2	634	7	9212	4	351	8	550	—	39538	6	54944	4
Juni . . „	239	3	464	8	182	3	1478	5	2624	2	431	4	7695	6	202	4	1048	8	23818	7	38186	—
Juli . . „	289	4	562	3	215	5	1501	2	2972	4	190	—	2593	5	211	5	1327	3	43543	1	53406	2
August . . „	220	7	564	4	236	7	1613	4	1526	—	192	7	2519	5	104	5	1245	1	57448	2	65671	2
September „	235	3	432	8	404	3	1539	6	2663	9	221	2	2204	2	126	4	600	6	42131	2	50559	5
October . „	284	8	406	2	278	5	1768	8	2202	7	136	—	3825	1	403	—	715	—	56663	1	66683	2
November . „	182	4	295	6	128	4	1863	—	1116	4	—	—	7019	9	1657	7	2340	1	32178	4	46781	9
December . „	184	5	297	5	94	6	1625	—	770	7	103	2	4970	9	765	7	401	8	34094	6	43308	5
Summa . .	2951	6	5605	5	2542	3	19055	1	20881	—	3068	5	50466	7	6702	6	17212	7	442539	4	571025	4
II. Stations-																						
Station.																						
Ludwigshafen .	2951	6	5605	5	2542	3	19055	1	20881	—	3068	5	50466	7	6702	6	17212	7	442539	4	571025	4

und Basel, sowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordostbahn und den bahnen im Jahre 1869.

Fracht für:																													
Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tar.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																													
38	31	52	46	9	56	87	—	167	10	22	23	59	49	47	35	136	3	717	59	—	—	5	44	1344	56
43	6	50	39	11	8	128	6	127	41	12	37	23	26	78	14	145	18	691	56	—	—	9	25	1321	36
76	9	81	4	21	31	142	27	29	26	19	25	164	56	30	32	138	3	1088	58	—	—	10	54	1803	25
71	48	40	16	18	41	65	5	21	29	22	19	391	55	22	6	66	48	1684	12	—	—	9	41	2414	20
64	35	64	42	15	31	120	6	126	48	42	18	552	51	21	39	30	20	1453	49	—	—	5	31	2498	10
52	6	52	5	13	56	101	59	177	34	28	45	469	7	12	45	58	22	881	12	—	—	10	45	1858	36
60	9	64	36	16	46	102	59	196	27	12	37	160	47	13	19	73	16	1566	54	—	—	11	23	2279	13
47	32	63	4	18	10	111	44	103	15	12	41	146	19	6	35	68	42	2069	22	—	—	13	20	2660	44
51	41	48	17	31	42	106	3	180	14	14	32	131	7	7	40	32	42	1548	33	—	—	12	32	2165	3
61	50	45	22	21	31	122	51	149	2	9	1	233	19	24	55	38	53	2062	3	—	—	9	50	2778	37
39	16	33	—	10	3	132	—	75	33	—	—	434	54	104	5	89	7	1372	57	—	—	10	6	2301	1
40	—	33	36	7	46	123	49	51	41	6	44	292	6	47	21	21	48	1264	32	—	—	10	36	1899	59
646	43	629	27	196	41	1344	9	1406	20	203	22	3060	36	416	46	899	22	16402	27	—	—	119	47	25325	40
weise.																													
646	43	629	27	196	41	1344	9	1406	20	203	22	3060	36	416	46	899	22	16402	27	—	—	119	47	25325	40

№ 46.

Uebersicht des Rheinischen Verband=

Monate.	Gewicht der Sendungen.																					
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																		Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs=Classe						Special=Tarif						Stein=kohlen und Coaks.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
I. Monat=																						
Januar . 1869	136	7	241	3	398	7	280	5	445	2	—	—	139	5	—	—	100	4	400	—	2142	3
Februar . „	130	9	321	4	232	9	100	—	200	—	303	3	460	8	—	—	299	9	—	—	2049	2
März . . „	155	8	318	4	173	2	229	9	100	—	684	5	162	5	—	—	108	8	400	—	2333	1
April . . „	145	9	294	4	374	6	103	5	313	1	400	—	295	2	—	—	200	—	200	—	2326	7
Mai . . „	64	9	210	4	289	8	—	—	213	7	501	3	154	2	230	—	150	—	—	—	1814	3
Juni . . „	77	8	257	8	274	—	392	—	100	—	400	—	144	7	—	—	100	—	1200	—	2946	3
Juli . . „	57	—	520	9	219	1	106	5	200	—	438	1	19	6	—	—	5265	—	600	—	7426	2
August . „	72	3	505	8	262	3	—	—	100	—	474	—	237	4	—	—	6816	2	200	—	8668	—
September „	87	1	281	9	183	5	—	—	200	—	102	5	15	9	—	—	3739	4	800	—	5410	3
October . „	99	8	287	6	290	2	104	—	300	—	616	5	164	2	—	—	4723	2	1000	—	7585	5
November „	136	8	221	7	292	5	114	6	100	—	200	1	121	—	—	—	13564	2	1600	—	16350	9
December . „	119	4	206	2	201	4	—	—	100	—	—	—	345	2	—	—	511	4	1400	—	2883	6
Summa . .	1284	4	3667	8	3192	2	1431	—	2372	—	4120	3	2260	2	230	—	35578	5	7800	—	61936	4
II. Stations=																						
Stationen.																						
Weißenburg . .	966	8	2314	3	1821	6	687	1	2159	9	1859	8	192	9	230	—	2159	1	200	—	12591	5
„ transit	72	6	197	3	178	4	210	—	—	—	1780	5	556	4	—	—	—	—	7600	—	10595	2
Maximiliansau transit . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33419	4	—	—	33419	4
Landau . . .	245	—	1156	2	1192	2	533	9	212	1	480	—	1510	9	—	—	—	—	—	—	5330	3
Summa . .	1284	4	3667	8	3192	2	1431	—	2372	—	4120	3	2260	2	230	—	35578	5	7800	—	61936	4

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für: Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut: Classe I. fl.	Classe I. kr.	Classe II. fl.	Classe II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Special-Tarif 1. fl.	1. kr.	2. fl.	2. kr.	3. fl.	3. kr.	Steinkohlen und Coaks fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
…veise.																									
34	1	35	27	31	48	24	43	102	9	—	—	13	34	—	—	8	12	14	28	—	—	1	—	265	22
35	10	44	44	23	41	5	10	16	17	19	12	53	43	—	—	24	29	—	—	—	—	—	54	223	20
40	41	44	39	15	7	11	53	4	—	29	55	20	9	—	—	8	53	15	45	—	—	—	57	191	59
40	24	41	27	40	35	7	24	26	4	17	48	28	16	—	—	16	20	7	14	—	—	2	21	227	53
16	47	29	56	30	36	—	—	17	27	25	27	16	15	24	56	12	15	—	—	—	—	1	18	174	57
19	7	37	5	28	9	42	29	8	10	17	49	15	9	—	—	8	10	44	48	—	—	—	58	221	54
15	52	72	13	22	—	8	27	16	20	19	33	2	47	—	—	280	58	22	24	—	—	1	9	461	43
18	37	59	26	27	15	—	—	8	10	30	—	23	19	—	—	403	54	7	14	—	—	—	—	577	55
26	38	38	9	19	15	—	—	18	5	7	17	1	27	—	—	570	9	29	52	—	39	—	52	712	23
25	48	39	38	24	58	5	22	24	30	26	22	16	21	—	—	285	16	87	20	—	58	1	3	487	36
35	43	31	11	27	42	12	26	8	10	9	12	11	32	—	—	735	36	59	44	—	—	—	56	932	12
32	55	28	7	22	43	—	—	8	10	—	—	33	11	—	—	33	32	52	16	—	—	—	53	211	47
341	43	502	2	313	49	117	54	257	32	202	35	235	43	24	56	2387	44	291	5	1	37	12	21	4689	1
…weise.																									
290	15	374	7	224	40	74	28	249	4	117	25	32	57	24	56	179	9	8	17	1	37	3	45	1580	40
17	35	27	39	19	38	15	51	—	—	70	46	71	41	—	—	—	—	282	48	—	—	8	36	514	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2208	35	—	—	—	—	—	—	2208	35
33	53	100	16	69	31	27	35	8	28	14	24	131	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385	12
341	43	502	2	313	49	117	54	257	32	202	35	235	43	24	56	2387	44	291	5	1	37	12	21	4689	1

№ 47. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam, Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		Gewöhnliches Gut. Classe. II.		Wagenladungs-Classe. A.		Wagenladungs-Classe. B.		Wagenladungs-Classe. C.		Special-Tarif.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		Gewöhnliches Gut. Classe. II.		Wagenladungs-Classe. A.		Wagenladungs-Classe. B.		Wagenladungs-Classe. C.		Special-Tarif.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																		
Januar . 1869	18	7	275	3	1690	5	3973	5	15	6	252	—	—	—	6225	6	3	55	22	4	101	6	204	31	—	49	12	35	—	—	—	—	345	—
Februar . . „	8	8	132	—	2992	6	1712	6	124	1	—	—	—	—	4970	1	1	43	10	42	184	7	101	54	7	23	—	—	—	—	—	—	305	49
März . . . „	14	1	124	4	5847	1	3497	7	55	9	262	7	—	—	9801	9	2	57	9	54	288	29	135	1	2	48	7	29	—	—	—	—	446	38
April . . . „	3	3	113	5	2353	4	2373	8	218	7	284	4	—	—	5347	1	—	49	9	36	112	38	135	1	13	8	14	12	—	—	—	—	285	24
Mai . . . „	22	6	98	1	1931	8	3876	6	34	5	148	2	—	—	6111	8	5	10	9	5	107	13	205	47	2	5	7	24	—	—	—	14	336	58
Juni . . . „	2	6	216	9	1096	2	1809	5	48	5	191	—	—	—	3364	7	—	47	17	19	55	—	99	39	2	33	9	4	—	—	—	—	184	22
Juli . . . „	3	3	202	7	1548	7	3523	2	124	6	—	—	—	—	5402	5	—	47	16	9	85	—	194	1	6	33	—	—	—	—	—	5	302	35
August . . „	8	6	139	3	1257	5	2475	1	61	—	—	—	—	—	3941	5	2	6	12	22	67	43	136	16	3	12	—	—	—	—	—	—	221	39
September „	15	6	186	7	4001	3	3503	4	129	2	—	—	—	—	7836	2	3	23	15	1	208	51	217	42	6	47	—	—	—	—	—	—	451	44
October . „	6	1	304	4	2214	8	4732	—	180	8	—	—	—	—	7438	1	1	15	28	52	108	24	275	16	6	29	—	—	—	—	—	—	420	16
November . „	48	—	283	—	6419	2	4615	4	364	8	—	—	—	—	11730	4	12	45	30	25	304	7	282	27	21	29	—	—	—	—	—	—	651	13
December . „	45	—	126	9	2667	1	2700	4	—	—	—	—	—	—	5539	4	12	7	10	27	153	33	182	3	—	—	—	—	—	—	—	—	358	10
Summa . .	196	7	2203	2	34020	2	38793	2	1357	7	1138	3	—	—	77709	3	47	14	191	56	1776	11	2169	38	73	16	50	44	—	—	—	19	4309	48
II. Stationsweise. Stationen.																																		
Landau	31	6	32	4	33	7	513	2	—	—	—	—	—	—	610	9	4	24	2	48	2	10	26	31	—	—	—	—	—	—	—	—	35	53
Maximiliansau .	65	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	66	9	19	19	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	32
Weißenburg . .	17	7	115	—	405	8	1751	7	—	—	—	—	—	—	2290	2	5	9	18	59	49	50	170	17	—	—	—	—	—	—	—	—	244	15
Weißenburg transit.	82	3	2055	8	33578	9	36528	3	1357	7	1138	3	—	—	74741	3	18	52	170	9	1723	58	1972	50	73	16	50	44	—	—	—	19	4010	8
Summa . .	196	7	2203	2	34020	2	38793	2	1357	7	1138	3	—	—	77709	3	47	44	191	56	1776	11	2169	38	73	16	50	44	—	—	—	19	4309	48

№ 48. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen der K. Sächs. Staatseisenbahnen und der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Hof im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Gewöhnliches Gut. Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Gewöhnliches Gut. Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.							
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . . 1869	11	6	15	4	82	6	—	—	—	—	—	—	109	6	2	52	1	47	6	19	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	11	6
Februar . . "	—	—	2	9	23	9	—	—	—	—	—	—	26	8	—	—	—	15	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
März . . "	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	9	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
April . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . "	5	4	55	3	95	2	32	5	—	—	—	—	188	4	1	5	4	51	7	27	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2
October . . "	19	8	27	6	81	4	15	3	—	—	—	—	144	1	3	45	2	50	6	48	1	9	—	—	—	—	—	10	—	—	14	42
November . "	16	3	50	8	29	1	3	3	—	—	—	—	99	5	3	19	4	37	1	44	—	10	—	—	—	—	—	8	—	4	10	2
December . "	23	4	21	4	14	8	100	5	—	—	—	—	160	1	5	1	2	20	—	49	3	10	—	—	—	—	—	—	—	7	11	27
Summa . .	77	5	175	—	327	—	151	6	—	—	—	—	731	1	16	11	16	48	24	33	6	8	—	—	—	—	—	22	—	15	64	17
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Weißenburg . . .	36	5	21	9	71	9	—	5	—	—	—	—	130	8	10	2	3	28	7	55	—	3	—	—	—	—	—	8	—	4	21	40
Landau . . .	34	4	141	6	233	3	42	2	—	—	—	—	151	5	5	17	12	21	15	8	2	18	—	—	—	—	—	11	—	4	35	19
Edenkoben . . .	6	6	11	5	21	8	108	9	—	—	—	—	148	8	—	52	—	59	1	30	3	47	—	—	—	—	—	3	—	7	7	18
Summa . .	77	5	175	—	327	—	151	6	—	—	—	—	731	1	16	11	16	48	24	33	6	8	—	—	—	—	—	22	—	15	64	17

№ 49.

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des

I. Monat-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Januar . . 1869	29	8	119	—	182	4	751	9	203	7	—	—	321	1	—	—	33200	—	34807	9
Februar . . „	28	3	119	3	258	2	547	4	—	—	115	2	100	—	—	—	28300	—	29468	4
März . . . „	43	—	185	1	213	5	868	4	—	—	—	—	—	—	—	—	28600	—	29910	—
April . . . „	31	—	236	3	271	9	100	5	105	3	—	—	1003	7	100	—	23800	—	25648	7
Mai . . . „	48	—	110	4	447	4	103	2	—	—	435	—	—	—	—	—	27500	—	28644	—
Juni . . . „	30	8	174	8	226	7	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	51104	—	51540	6
Juli . . . „	32	7	177	9	170	1	277	8	100	4	—	—	110	—	—	—	26000	—	26868	9
August . . „	24	6	180	3	268	9	111	8	—	—	—	—	—	—	—	—	19200	—	19785	6
September . „	41	4	124	9	311	4	659	5	—	—	—	—	—	—	—	—	19320	—	20457	2
October . . „	40	7	173	8	726	1	207	9	100	3	242	3	—	—	—	—	14500	—	15991	1
November . „	41	—	110	6	157	8	743	4	103	3	100	—	—	—	—	—	27800	—	29056	1
December. . „	28	8	197	2	146	4	519	6	—	—	111	—	—	—	—	—	11200	—	12203	—
Summa .	420	1	1909	6	3380	8	4895	7	613	—	1003	5	1534	8	100	—	310524	—	324381	5

II. Stations-

Stationen.	Eilgut Ctr.	℔	I. Ctr.	℔	II. Ctr.	℔	A. Ctr.	℔	B. Ctr.	℔	C. Ctr.	℔	D. Ctr.	℔	1. Ctr.	℔	2. Ctr.	℔	Summa Ctr.	℔
Weißenburg . . .	145	6	417	9	850	2	472	9	—	—	650	2	531	1	—	—	310524	—	313591	9
Schaidt.	3	2	5	—	67	2	—	—	—	—	—	—	1003	7	—	—	—	—	1079	1
Landau.	232	3	1108	2	1665	—	2472	6	613	—	353	3	—	—	100	—	—	—	6544	4
Edenkoben	39	—	378	5	798	4	1950	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3166	1
Summa .	420	1	1909	6	3380	8	4895	7	613	—	1003	5	1534	8	100	—	310524	—	324381	5

Nordwestdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1869.

Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																							
6	27	14	38	11	32	35	42	9	10	—	—	19	29	—	—	932	14	4	3	4	15	1037	30
6	52	11	9	19	24	24	2	—	—	8	46	6	4	—	—	1116	54	3	31	3	49	1200	31
8	3	20	46	14	31	35	28	—	—	—	—	—	—	—	—	1128	55	5	16	6	38	1219	37
6	7	25	20	18	57	5	8	4	44	—	—	51	1	2	31	893	31	2	55	—	—	1010	14
8	30	11	15	28	24	5	16	—	—	33	8	—	—	—	—	1086	15	4	30	3	41	1180	59
6	58	17	23	13	34	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2025	54	—	53	7	54	2072	44
5	25	12	45	10	42	11	53	4	31	—	—	6	40	—	—	990	9	1	21	—	—	1043	26
3	39	12	50	15	17	5	39	—	—	—	—	—	—	—	—	760	56	1	7	4	19	803	47
8	4	10	—	18	21	24	30	—	—	—	—	—	—	—	—	762	30	2	10	5	42	831	17
6	1	16	38	64	38	8	32	4	31	9	25	—	—	—	—	699	9	—	—	—	—	808	54
6	50	10	16	9	50	39	11	4	39	7	37	—	—	—	—	1097	10	—	50	1	49	1178	12
4	48	16	40	9	47	41	38	—	—	4	19	—	—	—	—	442	2	—	39	—	4	519	57
77	44	179	40	234	57	237	7	27	35	63	15	83	14	2	31	11935	39	27	15	38	11	12907	8
weise.																							
42	23	68	30	103	26	50	33	—	—	49	31	32	13	—	—	11935	39	9	29	29	39	12321	23
—	46	—	38	6	45	—	—	—	—	—	—	51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59	10
31	30	91	32	96	20	126	9	27	35	13	44	—	—	2	31	—	—	12	57	7	30	409	48
3	5	19	—	28	26	60	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	49	1	2	116	47
77	44	179	40	234	57	237	7	27	35	63	15	83	14	2	31	11935	39	27	15	38	11	12907	8

№ 50. **Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Stationen des Mitteldeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1869.**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.		Fracht für:																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe.				Wagenladungs-Classe.						Special-Tarif.								Classe.				Wagenladungs-Classe.						Special-Tarif.							
			I.		II.		A.		B.		D.										I.		II.		A.		B.		D.									
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar . 1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . „	26	8	80	2	104	5	137	7	—	—	—	—	—	—	349	2	4	43	9	8	6	59	17	22	—	—	—	—	—	—	—	21	—	11	38	44
Juli . . „	33	3	250	8	179	2	203	1	—	—	—	—	—	—	666	4	6	46	29	53	14	57	9	37	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	61	22
August . „	37	2	165	8	130	5	167	2	—	—	—	—	—	—	500	7	8	11	17	36	10	54	16	57	—	—	—	—	—	—	—	49	—	21	54	48
September „	43	2	125	2	82	9	121	1	—	—	—	—	—	—	372	4	5	58	13	43	4	11	10	32	—	—	—	—	—	—	—	21	—	15	35	—
October . „	93	—	245	5	86	8	171	9	—	—	—	—	—	—	597	2	16	26	30	39	7	13	17	15	—	—	—	—	—	—	—	39	—	18	73	—
November „	110	1	228	6	45	1	197	8	200	—	300	—	200	—	1281	6	16	16	26	36	3	29	20	6	18	16	6	51	4	8	1	52	—	35	98	39
December . „	63	8	139	6	137	1	326	9	—	—	—	—	—	—	667	4	9	5	15	54	13	21	28	36	—	—	—	—	—	—	1	46	—	46	69	28
Summa . .	407	4	1235	7	766	1	1325	7	200	—	300	—	200	—	1434	9	67	55	143	29	61	4	120	55	18	16	6	51	4	8	5	54	2	29	431	1
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Weißenburg . .	90	9	511	3	311	2	989	5	200	—	—	—	—	—	2103	—	27	4	84	15	37	58	107	18	18	16	—	—	—	—	1	18	—	51	277	—
Landau . . .	270	5	627	4	301	6	158	1	—	—	—	—	100	—	1457	6	37	9	53	37	17	36	8	4	—	—	—	—	2	31	3	23	1	6	123	26
Edenkoben . .	46	—	97	—	153	2	178	1	—	—	300	—	100	—	874	5	3	42	5	37	5	30	5	33	—	—	6	51	1	37	1	13	—	32	30	35
Summa . .	407	4	1235	7	766	1	1325	7	200	—	300	—	200	—	4434	9	67	55	143	29	61	4	120	55	18	16	6	51	4	8	5	54	2	29	431	1

№ 51.

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz Güterverkehrs im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe.										Classe				Wagenladungs-Classe.											
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Jannar . . 1869	9	2	87	9	269	4	830	5	228	7	200	—	1625	7	1	19	7	50	8	56	26	18	11	57	5	58	—	52	—	3	63	13
Februar . . "	18	8	98	3	162	6	444	2	135	8	—	—	859	7	2	29	10	16	7	9	16	5	3	30	—	—	1	14	—	15	40	58
März . . "	21	1	105	2	164	5	141	5	27	6	100	—	559	9	2	48	9	6	9	58	4	29	1	10	1	50	1	6	—	—	30	27
April . . "	29	1	87	—	233	2	—	—	79	1	—	—	428	4	3	42	8	36	14	31	—	—	2	14	—	—	—	51	—	6	30	—
Mai . . . "	23	4	60	8	133	2	—	—	253	—	100	—	570	4	3	7	5	11	6	33	—	—	15	27	1	50	—	30	—	6	32	44
Juni . . . "	37	8	75	7	157	2	—	—	32	2	2000	—	2302	9	6	51	6	50	7	41	—	—	1	—	124	40	—	27	—	9	147	38
Juli . . . "	27	1	74	1	94	6	—	—	37	5	—	—	233	3	3	53	7	37	4	55	—	—	1	7	—	—	—	34	—	12	18	18
August . . "	32	7	122	8	201	7	110	—	41	—	100	—	608	2	4	23	10	42	9	23	3	29	1	10	4	24	1	51	1	39	37	1
September . "	18	7	72	7	225	4	—	—	118	9	115	—	550	7	2	16	6	5	10	11	—	—	4	27	3	46	1	18	—	6	28	9
October . . "	38	1	85	6	326	4	221	9	81	4	375	—	1128	4	4	16	7	45	21	32	7	2	2	32	11	12	—	45	—	12	55	16
November . "	24	9	78	2	359	9	108	2	252	6	100	—	923	8	3	20	6	50	21	10	3	26	9	58	2	59	1	52	—	18	49	55
December . "	49	5	125	4	209	1	—	—	274	8	—	—	658	8	5	32	10	29	12	32	—	—	14	46	—	—	1	3	—	9	44	31
Summa . .	330	4	1073	7	2537	2	1856	3	1562	6	3090	—	10450	2	43	56	97	17	134	31	60	49	69	38	156	19	12	23	3	15	578	8
II. Stationsweise.																																
Stationen.																																
Weißenburg . . .	14	9	74	—	105	5	—	—	337	8	2000	—	2532	2	4	17	12	16	13	4	—	—	27	37	124	40	—	9	—	6	182	9
Schaidt	—	5	4	7	—	—	—	—	—	5	—	—	5	7	—	8	—	40	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16	—	—	1	6
Langenkandel . .	3	3	27	9	23	3	—	—	1	5	—	—	56	—	—	51	4	4	2	28	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7	31
Winden	11	6	52	2	219	—	—	—	31	3	100	—	414	1	2	29	6	29	19	6	—	—	1	47	4	24	—	27	—	—	34	42
Rohrbach . . .	7	5	28	3	29	6	—	—	2	7	—	—	68	1	1	25	3	10	2	18	—	—	—	11	—	—	—	3	—	18	7	25
Landau	169	—	638	8	927	4	100	2	653	—	790	—	3278	4	23	35	55	34	48	57	5	11	26	19	23	35	8	50	1	15	193	16
Knöringen . . .	23	8	4	2	416	—	—	—	—	—	—	—	444	—	2	42	—	20	20	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	16
Edesheim . . .	15	2	87	2	61	2	—	—	—	—	—	—	163	6	1	29	5	37	2	39	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9	48
Edenkoben . . .	77	7	124	9	422	2	1756	1	535	8	200	—	3116	7	6	31	7	26	15	36	55	38	13	34	3	40	1	39	1	36	105	40
Maikammer . . .	6	9	31	5	333	—	—	—	—	—	—	—	371	4	—	29	1	41	10	9	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	13	15
Summa . .	330	4	1073	7	2537	2	1856	3	1562	6	3090	—	10450	2	43	56	97	17	134	31	60	49	69	38	156	19	12	23	3	15	578	8

№ 52.

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	Januar.							Februar.							März.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld=Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker= u. Saarbrücken=Trier=Luxemburger=Eisenbahn	2	—	—	—	633	26	20	—	—	—	—	838	28	48	—	—	—	—	945	33	36
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	45
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel=Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	2	80	6	18	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	30
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach=Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan=Münchweiler	—	2	5	—	—	1	30	—	—	4	—	1	—	45	—	3	2	—	—	1	30
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	8	2	—	101	11	12	—	—	—	—	60	—	45	—	2	1	—	—	1	30
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	45
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	12	9	125	—	279	99	36	5	13	212	—	295	149	44	—	8	220	—	84	114	9
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Schaidl	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	26	2	—	3	—	2	2	7
Winden	—	—	—	—	18	1	58	—	1	—	1	—	2	12	—	6	3	3	4	7	33
Maximiliansau	—	8	114	—	—	77	7	1	11	185	—	6	119	42	1	—	165	—	7	106	32
Wörth	—	—	—	—	4	—	29	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	30	—	2	7	13	—	1	18	1	—	13	20	—	—	20	2	47	14	55
Rohrbach	—	11	227	2	181	112	8	—	12	254	3	418	120	53	—	15	259	3	208	121	53
Landau	—	—	137	—	10	43	30	1	9	137	1	53	54	37	14	3	107	—	—	45	54
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	51	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	29	3	3	6	11	—	6	48	5	—	11	44	—	—	46	—	7	9	34
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	4	3	11
Dürkheim	1	—	—	—	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl=Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	30
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	2	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	30	—	2	—	—	—	2	15
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	15	40	669	7	1312	402	7	15	54	860	11	1677	516	52	21	39	845	8	1368	469	9

Transport im Jahre 1869.

April							Mai							Juni							Juli						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	—	—	—	913	37	36	—	—	15	—	896	30	54	—	—	—	—	586	19	18	—	9	—	—	1443	58	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	1	30	—	1	2	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	13	4	—	19	16	—	8	—	—	34	9	42	—	—	1	—	—	7	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	15	—	—	13	—	—	2	15	—	—	5	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	7	36	—	16	—	—	—	15	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	33	—	4	3	—	—	—	27	—	—	4	30	—	6	36	—	8	6	8	—	8	45	—	7	15	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	4	10	34
—	5	—	—	99	18	12	—	8	—	—	58	2	15	—	7	4	—	—	13	36	—	17	—	—	56	17	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	178	—	309	102	56	—	24	207	—	196	117	26	—	20	296	—	224	147	19	4	—	163	—	169	111	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	—	12	3	—	—	—	1	2	—	22
—	1	3	—	1	—	58	—	—	19	1	3	4	45	—	2	9	—	—	8	7	—	—	19	—	—	8	54
5	—	12	4	4	15	32	—	—	—	38	2	4	14	—	—	—	—	2	—	22	2	—	10	2	4	7	14
1	—	178	—	5	134	21	7	—	122	—	3	97	46	3	14	158	—	—	111	42	1	4	34	—	—	28	22
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	1	—	11
—	—	10	2	10	7	35	—	2	9	4	2	15	58	4	1	3	2	4	10	42	—	—	—	2	1	—	23
—	10	235	8	225	104	55	—	16	219	13	229	109	45	—	30	255	16	353	134	46	—	3	123	46	455	76	35
7	6	105	—	—	38	57	5	5	110	—	—	43	30	4	—	146	1	3	53	14	—	—	69	1	—	24	11
—	4	20	6	—	11	43	—	—	28	—	4	12	7	—	1	54	—	61	22	30	—	—	27	2	—	9	22
—	—	1	—	—	1	50	—	—	5	—	—	1	30	—	—	19	—	—	7	21	—	—	5	—	—	1	30
—	—	26	—	8	6	44	4	1	27	1	36	10	26	—	—	40	—	3	10	44	—	—	11	—	3	2	37
1	—	17	—	5	7	46	—	—	8	3	16	3	1	—	—	9	—	13	4	37	—	—	1	—	3	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	30	—	—	7	—	—	7	36	—	—	2	—	—	2	6	1	—	1	—	—	4	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	2	—	—	12	30	5	—	19	—	211	10	30	2	—	—	—	—	3	18	10	3	—	—	—	5	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	31	805	20	1584	506	16	22	62	844	74	1700	502	46	19	97	1057	20	1294	587	58	18	61	572	54	2148	402	58

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	1191	42	54	—	—	18	—	1434	74	18	—	6	45	—	584	49	45
Bexbach	—	—	3	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	—	1	8	21
Homburg	—	15	29	—	9	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lantzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	7	39
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	6
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	16	1	—	57	15	57	—	19	—	—	203	25	24	—	—	—	—	103	18	54
Kusel	—	—	83	—	20	30	23	—	—	248	—	—	136	45	—	—	98	—	—	30	36
Altenglan	—	25	—	—	—	22	48	—	—	65	—	—	33	36	—	—	10	—	—	1	30
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	35	298	—	2	120	—	—	44	64	—	—	51	54	—	—	186	—	23	100	50
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	61	128	—	—	95	20	—	—	101	—	—	50	29	—	—	120	—	—	45	—
Kaiserslautern	—	25	34	—	50	47	51	—	9	—	—	19	9	42	—	—	—	56	—	7	39
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	36	266	1	198	188	55	—	2	220	—	451	136	10	12	20	365	—	352	234	15
Weißenburg	—	—	3	—	1	3	9	—	—	16	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	1	—	11	—	—	1	—	1	1	14	—	—	—	37	2	2	54
Winden	1	1	15	10	43	11	38	—	—	1	3	113	12	58	—	7	49	82	28	41	27
Maximiliansau	—	—	4	—	—	1	44	1	—	10	—	2	10	21	—	—	14	—	—	9	59
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	33	—	—	—	1	1	—	22
Langenkandel	—	—	13	8	3	9	12	—	—	—	22	2	4	7	—	—	1	46	40	10	4
Rohrbach	—	1	219	45	726	115	58	—	9	259	18	764	138	22	—	24	192	38	194	96	40
Landau	—	—	90	7	16	33	40	1	—	46	4	43	20	50	—	—	122	—	15	44	29
Knöringen	—	—	17	8	2	6	19	—	—	13	—	3	4	37	—	—	5	—	—	1	30
Edesheim	—	—	5	—	—	—	51	—	—	4	—	—	1	26	—	—	6	—	1	3	2
Edenkoben	—	—	22	—	—	6	45	1	—	9	—	64	3	33	—	—	16	—	4	11	41
Maikammer	—	—	20	1	6	4	15	—	—	3	1	7	2	26	—	2	2	—	11	8	29
Dürkheim	—	—	1	—	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	25	—	—	315	18	—	—	6	—	—	680	16	12	—	20	—	—	—	9	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	240	1251	75	2640	799	14	4	89	1082	19	3793	769	45	13	89	1245	260	1359	741	12

Transport im Jahre 1869. (Schluß.)

November.							December.							Summa.						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	—	64	—	344	33	27	—	—	10	—	423	23	6	2	15	152	—	10230	450	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	10	—	1	9	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	20	—	9	20	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	7	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	—	2	—	18
—	—	15	—	—	7	30	1	—	—	—	—	3	49	9	4	21	—	3	25	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	40	—	61	34	21	—	—	18	—	—	22	58	4	54	82	6	588	162	24
—	—	28	—	1	8	27	—	—	—	—	—	—	—	1	—	479	—	21	211	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	75	—	—	80	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	90	16	2	25	11	—	1	6	—	—	4	40	—	102	785	16	47	335	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	55	—	2	22	57	—	—	—	—	—	—	—	—	61	460	9	6	225	50
2	3	21	—	—	12	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	2	79	62	56	443	148	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	337	14	148	157	55	7	15	198	2	27	127	38	40	161	2777	17	2735	1687	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	24	1	6	30	58
—	—	4	1	82	2	51	—	—	80	2	3	6	1	2	3	88	41	48	29	9
—	6	—	59	—	11	32	3	—	27	42	3	15	52	11	21	117	243	221	132	12
2	—	34	—	—	30	45	2	—	32	1	—	31	4	19	37	1060	1	23	759	33
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	2	—	—	35	—	—	—	7	10	3	5
—	—	9	—	1	5	41	—	—	8	6	1	10	17	4	4	121	95	113	109	27
—	24	205	64	8	137	42	6	19	286	36	—	140	1	6	174	2803	292	8761	1409	38
—	—	165	1	—	53	40	10	6	118	2	2	48	2	42	29	1852	17	142	504	34
—	—	9	13	—	4	50	—	7	35	1	5	16	24	—	13	208	25	73	92	13
—	7	9	—	1	5	51	1	5	17	—	1	8	51	1	12	71	—	3	32	15
—	—	21	—	6	4	50	—	—	23	1	2	6	7	5	7	318	10	136	90	56
—	—	1	1	1	1	46	—	—	23	—	7	4	11	1	2	95	6	73	35	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	11	—	—	17	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	3	—	28	63	23	—	1206	82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	86	—	—	25	16
4	54	1213	169	607	566	47	30	58	826	95	474	472	49	187	914	11269	842	19956	6787	53

Recapitulation.

	Stückzahl	fl.	kr.
Uebertrag .		6787	53
Es wurden demnach befördert:			
Pferde . .	187		
Ochsen . .	914		
Kühe. . .	11269		
Schweine .	842		
Kleinvieh .	19956		
Hunde . .	1333	165	53
Total .	34501	6953	46

№ 53.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes

Monate.	Griesborn (Kronprinz).	Gerhard (Louisenthal).	von der Heydt.	Dudweiler.	Sulzbach.	Altenwald.	Friedrichsthal.	Reden.
	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar . 1869	1900	22600	5600	2500	28800	57000	2300	124110
Februar . "	3400	21250	16900	7100	40000	80800	2000	161970
März . . "	3400	22350	6200	5800	24160	62500	4900	132510
April . . "	20700	2500	7100	5100	13700	64400	4300	152310
Mai . . . "	2800	20300	7400	4000	23800	53200	1500	136690
Juni . . "	2500	20400	6900	5400	31200	42250	400	136990
Juli . . . "	2200	20000	8100	10200	21000	48950	2100	127990
August . . "	5300	22300	10840	10300	6800	56700	2300	159790
September . "	5000	27525	9840	9600	5400	71500	4200	154990
October . . "	4100	13500	8500	15800	35960	69700	13000	179370
November . "	2100	15800	6600	9100	45400	51000	6100	155010
December . "	7900	21500	10900	13900	30500	71600	14000	207830
Summa . .	61300	230025	104880	98800	306720	729600	57100	1829510

nach Gruben-Stationen im Jahre 1869.

Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	Ziehwaldstollen (Neunkirchen)	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Maximiliansau.	Ludwigshafen.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
51300	181035	21240	6400	—	6600	12800	1400	525585
59650	279860	14755	6800	—	5000	9700	1000	710185
75720	250740	14720	4800	100	6100	8400	1200	623600
76500	255800	18550	3200	—	4400	10400	700	639660
63600	244570	21780	2900	—	3200	7700	1100	594540
55570	315300	21230	3600	—	7300	8100	2500	659640
45600	322585	15940	2500	—	3700	6600	2300	639765
71660	383740	27660	3800	100	17700	9100	2200	790290
77480	351525	34280	3300	—	7300	13700	2300	777940
70880	376305	33870	4800	100	4500	8300	1500	840185
63740	385280	32300	18200	500	7800	10100	2200	811230
79420	378720	26960	4900	1900	7300	7020	1900	886250
791120	3725460	283285	65200	2700	80900	111920	20300	8498870

№ 54. Ueberſicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.
(I. Monatweiſe.)

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Januar 1869	525585	20248	31
Februar . . . . „	710185	28886	42
März . . . . „	623600	24735	33
April . . . . „	639660	25582	58
Mai . . . . „	594540	23556	54
Juni . . . . „	659640	26576	14
Juli . . . . „	639765	25530	42
Auguſt . . . . „	790290	31019	46
September . . . . „	777940	30705	37
October . . . . „	840185	33714	34
November . . . . „	811230	31590	2
December . . . . „	886250	35577	13
Summa . .	8498870	337724	46

№ 55. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.
(II. Stationsweise.)

Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Weißenburg	222790	8391	43
Schaidt	20120	878	28
Winden	41520	1514	4
Maximiliansau	296390	11314	22
Langenkandel	1800	87	46
Rohrbach	93020	2935	5
Landau	186410	4520	30
Knöringen	25340	313	22
Edesheim	6520	83	5
Edenkoben	104550	1345	18
Maikammer	22860	294	47
Badische Stationen	2345720	100561	22
Württembergische Stationen	2563970	116288	5
Schweizer Stationen Französische Stationen	2567860	89196	49
Summa	8498870	337724	46

Pfälzische

Neustadt-Dürkheimer Bahn.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 26, 27 und 34 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Neustadt-Dürkheimer Bahn.

№ 56 u. 57.

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete. Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I.	II.	III.	Schnellzug. I.	II.	Retour-Billete. I.	II.	III.	Militär.	Summa.	Geld- Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Schnellzug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1869	8	911	3487	5	80	4	2122	6666	155	13438	4	3	242	33	739	12	2	30	39	33
Februar . . . . . . „	8	777	3405	3	92	10	1858	6738	257	13148	4	18	221	51	670	21	1	30	38	1
März . . . . „	4	842	3955	2	81	16	2362	7112	424	14798	2	27	241	15	805	48	1	6	40	40
April . . . . „	5	803	4093	7	122	30	2200	7546	717	15523	3	9	233	5	833	24	4	12	60	57
Mai . . . . „	33	985	6287	12	154	28	2832	10382	626	21339	18	48	291	36	1368	51	6	37	72	47
Juni . . . . „	20	723	4135	6	107	38	2200	8714	92	16035	11	—	219	21	848	3	4	3	54	20
Juli . . . . „	28	779	4448	16	84	26	2192	10028	139	17740	16	36	242	44	904	18	11	15	39	35
August . . . . . . „	18	1075	6141	26	178	30	2422	10650	376	20916	10	48	348	12	1283	24	21	46	84	35
September . . . . „	72	1289	6950	26	280	92	3988	16008	538	29243	47	6	425	30	1473	32	19	37	138	43
October . . . . . „	45	1248	4739	38	312	84	3048	9240	464	19218	25	36	393	3	990	36	27	35	151	46
November . . . . . „	11	878	4455	11	118	12	2278	8610	158	16531	7	12	247	11	866	21	6	40	49	19
December . . . . . „	6	631	3581	3	97	16	2058	6236	290	12918	3	36	183	12	708	9	1	57	48	24
Summa . .	258	10941	55676	155	1705	386	29560	107930	4236	210847	154	39	3289	33	11491	59	108	48	818	40
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	3	58	123	6	66	2	114	428	—	800	2	6	24	30	35	45	4	3	34	33
Bexbach	—	1	30	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	15	9	12	—	—	—	—
Homburg	—	16	86	—	2	—	2	8	5	119	—	—	6	30	24	48	—	—	1	6
St. Ingbert	—	6	26	—	3	—	12	14	—	61	—	—	2	24	7	42	—	—	1	24
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen. .	—	8	30	—	6	—	16	24	—	84	—	—	2	48	7	42	—	—	3	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	2	76	273	3	21	—	42	82	78	577	1	6	28	42	75	6	2	33	11	18
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	28	120	—	5	—	38	54	—	245	—	—	10	42	34	33	—	—	2	21
Kusel	—	11	25	—	4	—	20	20	—	80	—	—	4	27	6	54	—	—	1	30
Altenglan	—	6	9	—	2	—	—	8	—	25	—	—	2	18	2	42	—	—	1	6
Theisbergstegen	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	2	26	—	2	—	4	10	—	44	—	—	—	54	7	36	—	—	1	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	1	—	—	—	—	8	10	—	19	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	3	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
Kaiserslautern	5	212	1042	3	47	6	526	904	10	2755	3	12	79	18	289	27	1	30	19	36
Hochspeyer	—	8	181	—	—	—	6	310	—	505	—	—	3	—	49	36	—	—	—	—
Frankenstein	—	13	129	—	—	—	16	250	—	408	—	—	5	9	35	45	—	—	—	—
Weidenthal	—	2	21	—	—	—	10	108	—	141	—	—	—	54	6	18	—	—	—	—
Lambrecht	—	45	607	—	6	—	232	758	—	1648	—	—	14	15	135	42	—	—	1	51
Neustadt	24	2114	11937	—	—	86	5166	23212	974	43513	16	30	624	36	2424	9	—	—	—	—
Weißenburg	—	37	142	3	34	6	94	42	—	358	—	—	14	39	39	27	2	33	17	54
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	19	134	—	2	—	30	80	—	265	—	—	6	21	36	54	—	—	1	6
Zu übertragen . .	34	2663	14948	15	200	100	6336	26324	1069	51689	22	54	831	57	3231	27	10	39	97	54

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869.

Ertrag.										Gepäck.				Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht			Summa der Einnahmen.	
Retour-Billete.						Militär.		Summa.		Gewicht.		Ertrag.								der Güter.		der Kohlen.		
I.		II.		III.																				
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
weise.																								
1	36	508	—	1166	22	18	48	2722	37	400	—	107	13	85	29	1626	29	694	22	51279	6	29630	5236	10
3	27	460	6	1218	43	35	51	2654	8	404	50	106	54	94	55	1990	10	584	11	65243	7	24550	5430	18
7	24	575	51	1261	—	17	48	2983	19	363	30	96	20	86	24	2195	13	428	55	69726	3	19030	5790	11
12	6	536	—	1316	20	97	42	3096	55	450	40	120	53	101	32	1958	—	454	50	65613	7	19220	5765	10
7	18	557	42	1618	35	475	12	4417	26	433	70	123	22	93	44	1928	11	319	25	75842	8	13590	6882	8
14	6	543	42	1585	42	12	9	3242	26	525	90	138	40	122	39	1792	41	240	11	57705	1	10725	5536	37
12	3	530	—	1760	36	18	24	3535	31	588	10	157	54	80	25	1472	7	318	—	48906	6	14500	5563	57
13	30	604	—	1932	36	47	15	4346	6	712	—	197	54	120	—	1838	12	598	20	63356	6	25530	7100	32
37	48	1044	55	2954	42	72	9	6214	2	777	50	222	58	65	29	2027	54	716	30	63616	5	30520	9246	53
37	48	748	20	1629	31	55	51	4060	6	738	50	217	21	77	27	2471	8	562	10	74017	9	24220	7388	12
5	24	565	12	1530	3	20	18	3297	40	511	90	140	17	107	6	2399	17	661	30	79456	7	29760	6605	50
6	33	496	23	1727	48	38	27	3214	29	340	70	90	26	52	46	1755	52	1237	10	57903	4	53055	6350	48
159	3	7170	11	19651	58	939	54	43784	45	6246	50	1720	12	1090	56	23485	14	6815	34	772668	9	294330	76896	41
weise.																								
1	3	35	15	96	8	—	—	233	28	83	50	25	56	8	32	—	—	—	—	—	—	—	267	51
—	—	—	—	—	—	—	—	9	27	—	—	—	—	—	—	15	11	—	—	276	2	—	24	38
—	—	—	42	2	48	—	45	36	39	11	30	3	—	—	—	33	32	—	—	543	5	—	73	11
—	—	3	9	8	—	—	—	17	39	11	—	1	19	—	—	122	11	—	—	3114	3	—	141	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	8	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	71	1	—	8	48
—	—	5	—	5	6	—	—	23	39	5	20	1	31	—	—	28	18	—	—	636	4	—	53	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	—	—	28	—	—	2	48
—	—	13	57	17	15	9	45	159	42	53	30	15	25	7	5	198	30	—	—	4145	2	—	380	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44	—	—	47	3	—	2	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	42	22	14	—	—	367	1	—	36	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	47	—	—	97	7	—	5	47
—	—	11	12	12	9	—	—	70	57	7	—	2	13	83	38	50	6	—	—	1140	—	—	206	54
—	—	5	57	4	18	—	—	23	6	3	40	—	49	19	44	47	7	—	—	944	8	—	90	46
—	—	—	—	1	30	—	—	7	38	1	10	—	22	2	33	21	30	—	—	377	4	—	32	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	4	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	24	2	6	—	—	13	6	5	20	1	17	102	42	5	21	—	—	106	4	—	122	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	2	3	—	—	14
—	—	2	48	2	15	—	—	5	18	—	—	—	—	—	—	2	30	—	—	51	—	—	7	48
—	—	—	—	—	27	—	—	1	15	—	50	—	10	14	45	—	54	—	—	17	2	—	17	4
3	9	156	27	185	8	1	21	739	8	145	20	39	53	9	48	595	44	—	—	20026	—	—	1384	33
—	—	1	12	64	15	—	—	118	3	3	40	1	2	1	26	20	50	—	—	448	2	—	141	21
—	—	6	18	55	30	—	—	102	42	3	20	—	54	3	59	19	37	—	—	569	6	—	127	12
—	—	3	24	24	18	—	—	31	54	—	—	—	—	1	42	18	16	—	—	820	3	—	54	52
—	—	62	54	138	54	—	—	353	36	52	40	13	58	—	54	84	7	—	—	2007	6	—	452	35
39	36	1377	—	4234	18	518	27	9231	36	1101	80	325	1	513	10	4992	2	—	—	214933	1	—	15064	49
8	9	31	51	12	20	—	—	121	53	46	50	14	41	2	51	263	35	—	—	11869	—	—	403	—
—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	3	53	—	—	37	2	—	4	11
—	—	10	12	17	6	—	—	71	39	19	60	5	52	—	—	30	—	—	—	481	1	—	107	31
46	57	1728	42	4878	51	530	36	11579	57	1553	60	453	23	787	31	6591	—	—	—	262673	—	—	19211	51

Ueberſicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclaſſen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	34	2063	14948	15	200	100	6336	26324	1069	51689	22	54	831	57	3231	27	10	39	97	54
Maximiliansau	2	4	30	—	2	—	10	20	18	86	1	24	1	48	8	42	—	—	1	6
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	11	41	—	8	—	10	32	—	102	—	—	4	9	10	33	—	—	4	—
Rohrbach	—	16	221	—	—	—	26	146	—	409	—	—	6	48	63	15	—	—	—	—
Landau	2	221	850	1	20	4	730	1960	325	4113	1	24	83	21	231	6	—	51	9	12
Knöringen	—	12	219	—	—	—	8	568	11	818	—	—	4	48	57	3	—	—	—	—
Edesheim	—	10	169	—	—	—	60	300	—	539	—	—	3	54	39	27	—	—	—	—
Edenkoben	—	112	513	1	25	6	434	1710	—	2801	—	—	37	48	130	3	—	51	11	—
Maikammer	—	13	354	—	—	—	52	1138	—	1557	—	—	2	51	82	18	—	—	—	—
Dürkheim	53	2444	13801	7	256	88	5296	27360	1340	50645	34	18	905	33	3428	27	5	57	163	12
Wachenheim	—	776	4263	—	6	—	1884	10712	270	17911	—	—	178	27	727	27	—	—	4	—
Deidesheim	22	1472	8348	6	110	106	7912	21202	549	39727	8	39	318	3	1298	57	3	—	33	—
Mußbach	—	1150	6583	1	38	—	2580	9770	223	20345	—	—	193	48	811	—	—	15	5	42
Haßloch	—	20	282	—	—	—	36	248	—	586	—	—	5	36	62	33	—	—	—	—
Böhl	—	5	142	—	—	—	6	162	—	315	—	—	1	9	31	3	—	—	—	—
Schifferſtadt	—	12	177	—	6	—	42	278	—	515	—	—	4	48	43	21	—	—	3	18
Germersheim	1	18	51	—	24	—	72	80	173	419	—	42	7	48	13	42	—	—	12	33
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghauſen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	11	162	778	2	45	24	488	1232	106	2848	7	6	65	18	213	3	—	57	21	54
Mutterſtadt	—	33	79	—	—		28	114	—	254	—	—	14	15	20	12	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	13	341	1143	2	101	14	1196	2212	149	5171	8	12	115	36	305	42	1	—	35	57
Oggersheim	—	7	48	—	1	—	16	94	—	166	—	—	2	3	10	3	—	—	—	9
Frankenthal	1	60	160	—	21	—	196	320	3	761	—	24	24	3	39	27	—	—	8	54
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heſſiſch-Pfälziſcher Verkehr	11	481	609	33	386	8	1034	940	—	3532	26	6	177	54	152	15	25	21	179	9
Rhein. Verbands- „	—	5	4	5	25	—	30	—	—	69	—	—	1	—	—	49	2	29	7	26
Baden-Pfalz-Saarbr. „	78	893	1853	41	319	36	1078	1008	—	5309	43	30	296	48	476	—	26	33	143	39
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frz. Verk. via Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Weißenburg	—	—	10	38	112	—	—	—	—	160	—	—	—	—	4	4	30	55	76	35
Baſel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländiſcher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgiſch-Rhein. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordweſtd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutſcher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächſiſcher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	258	10941	55676	155	1705	386	29560	107930	4236	210347	154	39	3289	33	11491	59	103	48	818	40

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869. (Schluß.)

Ertrag.

Retour-Billete I.		Retour-Billete II.		Retour-Billete III.		Militär		Summa		Gepäck Gewicht		Gepäck Ertrag		Viehtransport-Taxen		Gütertransport-Taxen		Kohlentransport-Taxen		Gewicht der Güter		Gewicht der Kohlen	Summa der Einnahmen	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
46	57	1728	42	4878	51	530	36	11379	57	1553	60	458	23	787	31	6591	—	—	—	262673	—	—	19211	51
—	—	8	12	4	3	2	39	22	54	—	60	—	11	12	56	277	87	—	—	12871	6	—	318	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	16	5	—	1	15
—	—	8	12	6	27	—	—	28	21	7	20	2	6	—	—	15	54	—	—	279	9	—	46	21
—	—	8	48	30	54	—	—	109	45	11	40	2	48	47	8	16	17	—	—	369	5	—	175	58
2	6	210	48	385	3	45	54	969	45	201	80	56	25	1	41	305	2	—	—	6939	4	—	1332	53
—	—	2	48	107	15	1	12	173	6	16	50	5	12	—	—	85	10	—	—	649	—	—	213	28
—	—	12	54	51	27	—	—	107	42	7	50	2	15	—	—	17	57	—	—	392	—	—	127	54
3	9	124	18	305	21	—	—	612	30	130	10	31	40	2	21	67	23	—	—	1182	2	—	713	54
—	—	13	42	200	38	—	—	299	29	8	50	—	57	—	51	23	26	—	—	507	8	—	824	43
44	—	1608	36	6450	54	194	9	12830	6	1463	30	480	9	120	28	4450	44	5613	36	117363	7	219810	23495	8
—	—	458	39	1786	15	40	8	8189	51	833	—	61	27	48	15	643	46	334	48	18243	1	16240	4278	7
30	39	1450	45	2940	12	50	15	6133	30	788	—	182	28	25	28	1722	9	691	10	76742	5	39460	8754	45
—	—	439	15	1211	55	15	27	2677	22	849	90	70	31	15	12	906	21	176	—	67541	2	18820	3845	26
—	—	7	48	47	6	—	—	123	3	7	80	1	54	8	53	12	19	—	—	198	3	—	141	9
—	—	1	48	24	36	—	—	58	36	3	70	1	8	—	18	7	57	—	—	110	—	—	67	59
—	—	12	36	54	54	—	—	118	57	4	10	1	3	1	—	11	24	—	—	218	3	—	132	24
—	—	22	21	13	54	24	30	95	30	20	70	6	20	—	9	63	33	—	—	1483	3	—	165	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	54	—	—	326	1	—	18	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	3	4	—	—	17
9	—	137	39	240	18	14	51	710	6	134	40	36	45	1	12	87	30	—	—	1741	2	—	835	33
—	—	9	48	25	21	—	—	69	36	1	80	—	24	—	38	10	4	—	—	131	—	—	80	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	—	—	60	7	—	3	26
6	27	325	33	436	30	19	54	1254	51	149	30	34	26	19	54	744	26	—	—	20109	3	—	2053	37
—	—	3	30	15	45	—	—	31	30	—	80	—	8	—	49	3	17	—	—	59	1	—	35	44
—	—	48	36	56	48	—	24	178	36	21	80	5	39	—	9	27	47	—	—	635	9	—	212	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	13	9	—	1	24
3	33	278	18	190	45	—	—	1038	21	479	70	135	48	1	3	2020	26	—	—	47093	4	—	3190	38
—	—	10	50	—	—	—	—	22	34	24	—	6	22	—	—	601	45	—	—	15408	8	—	630	41
13	12	255	45	186	46	—	—	1442	13	512	30	130	53	—	—	1755	—	—	—	46040	6	—	3328	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1918	9	—	—	45899	3	—	1918	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	23	—	—	7619	7	—	289	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	111	34	20	20	9	50	—	—	26	35	—	—	547	7	—	147	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	22	—	—	12415	1	—	513	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	9	—	—	6776	8	—	294	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	8	7170	11	19651	58	939	54	43784	45	6246	50	1720	12	1090	56	23485	14	6815	34	772668	9	294330	76896	41

№ 58.

Gesammt-Ergebniß des

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Januar 1869	812	4	1179	3	7129	2	42158	7	51279	6
Februar . . . . „	725	5	1488	6	10093	4	52936	2	65243	7
März . . . . „	1067	9	1699	9	12399	6	54558	9	69726	3
April . . . . „	1141	9	2032	—	12526	6	49913	2	65613	7
Mai . . . . „	1205	8	1383	5	9129	2	64124	3	75842	8
Juni . . . . „	1760	3	1067	4	8988	5	45888	9	57705	1
Juli . . . . „	1537	1	1132	7	7489	2	38747	6	48906	6
August . . . . „	2136	3	1254	—	7956	2	52010	1	63356	6
September . . . . „	1566	7	2444	9	10592	9	49012	—	63616	5
October . . . . „	2565	4	2234	8	13518	6	55699	1	74017	9
November . . . . „	1487	1	2395	4	10179	3	65394	9	79456	7
December . . . . „	1117	7	1189	8	8100	8	47495	1	57903	4
Summa . .	17124	1	19502	3	118103	5	617939	—	772668	9

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für: Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut: I. Classe fl.	I. Classe kr.	II. Classe fl.	II. Classe kr.	Wagenladungs-Classe fl.	Wagenladungs-Classe kr.	Provision für Nachnahme fl.	Provision für Nachnahme kr.	Versicherungs-Taxe fl.	Versicherungs-Taxe kr.	Summa fl.	Summa kr.
88	42	79	26	323	—	1126	50	6	52	1	39	1626	29
76	2	108	19	442	2	1353	39	7	11	2	57	1990	10
116	10	116	51	535	26	1403	3	20	15	3	28	2195	13
119	15	137	53	527	31	1178	33	20	51	3	57	1988	—
134	27	91	53	400	17	1283	31	14	40	3	23	1928	11
210	45	75	10	427	26	1065	58	9	36	3	46	1792	41
160	29	81	19	343	23	873	32	10	55	2	29	1472	7
208	57	90	42	354	1	1165	34	15	18	3	40	1838	12
172	35	176	8	463	53	1288	13	21	2	6	3	2027	54
261	42	152	34	595	7	1434	32	22	16	4	57	2471	8
150	53	159	50	433	46	1610	58	40	55	2	55	2399	17
131	49	86	23	360	46	1152	27	21	29	2	58	1755	52
1831	46	1356	28	5206	38	14836	50	211	20	42	12	23485	14

Ergebniß des internen

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																
Januar 1869	533	8	512	7	3872	7	1876	7	5330	6	24063	—	3297	—	39486	5
Februar . . . . "	410	9	784	2	4617	—	1986	8	4093	2	28280	6	5635	—	45717	7
März . . . . "	614	7	784	7	5436	7	5792	5	4992	9	21485	4	8142	—	47248	9
April . . . . "	667	4	881	6	5731	4	3216	2	4102	—	28274	6	6806	—	49679	2
Mai . . . . "	721	—	803	—	4288	5	1986	8	3689	2	36610	4	14821	—	62919	9
Juni . . . . "	1313	9	565	4	4414	2	1143	8	3008	—	27119	2	6969	—	44533	5
Juli . . . . "	844	3	475	—	4384	9	1436	2	3655	6	22028	6	7849	5	40674	1
August . . . . "	1128	1	652	2	4345	5	1264	4	4967	4	27237	7	10420	—	50015	3
September . . . . "	1037	2	965	2	4814	—	1637	7	4146	6	28382	9	5878	5	46862	1
October . . . . "	1366	9	722	2	4641	4	3843	8	5221	—	31500	7	4693	4	51989	4
November . . . . "	902	8	1076	7	4310	4	1959	2	7098	4	47179	2	2820	5	65347	2
December . . . . "	719	4	559	1	3820	7	955	4	3949	4	33046	7	3343	—	46393	7
Summa . .	10260	4	8782	—	54677	4	27099	5	54164	3	355209	—	80674	9	590867	5
II. Stations-																
Stationen.																
Bexbach	16	7	5	2	167	6	86	7	—	—	—	—	—	—	276	2
Homburg	118	4	27	—	230	4	—	—	167	7	—	—	—	—	543	5
St. Jngbert	227	9	42	6	462	1	446	3	2	4	1933	—	—	—	3114	3
Hassel	1	7	3	9	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Würzbach	—	9	13	4	56	8	—	—	—	—	—	—	—	—	71	1
Bliescastel-Lautzkirchen	62	4	25	—	439	3	—	—	109	7	—	—	—	—	636	4
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	14	2	—	—	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Zweibrücken	371	1	106	—	1350	7	1167	9	294	5	855	—	—	—	4145	2
Einöd	7	—	—	—	40	3	—	—	—	—	—	—	—	—	47	3
Bruchmühlbach	71	3	4	6	288	9	—	—	2	3	—	—	—	—	367	1
Hauptstuhl	19	2	—	—	78	5	—	—	—	—	—	—	—	—	97	7
Landstuhl	75	8	11	5	622	4	—	—	39	3	400	—	—	—	1140	—
Kusel	26	1	16	5	658	8	233	2	10	2	—	—	—	—	944	8
Altenglan	21	4	3	8	351	7	—	—	—	5	—	—	—	—	377	4
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glanmünchweiler	9	3	2	9	94	2	—	—	—	—	—	—	—	—	106	4
Niedermohr	1	8	—	—		—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	3
Steinwenden	2	8	—	8	28	7	—	—	21	7	—	—	—	—	54	—
Zu übertragen . .	1052	—	263	2	4886	6	1934	1	639	[illegible]	3188	—	—	—	11963	7

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.

veife.

fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
61	35	37	14	194	20	83	53	175	28	544	2	50	28	—	56	2	43	—	39	1151	18
45	32	63	1	223	27	79	37	124	19	610	9	59	9	—	34	2	10	1	21	1209	19
69	50	57	49	254	45	223	59	166	16	446	22	76	31	6	16	4	22	1	27	1307	37
74	15	63	5	271	33	131	21	141	43	606	13	42	23	5	8	3	51	1	18	1340	50
85	34	53	44	206	49	60	39	127	33	762	26	100	10	—	—	5	21	—	48	1403	4
167	11	42	22	217	1	41	39	106	20	593	25	72	39	—	—	4	33	—	54	1246	4
94	45	36	32	218	3	63	58	128	18	479	52	89	13	2	21	4	20	1	—	1118	22
114	57	51	37	209	17	51	9	165	14	589	17	96	54	2	19	3	51	1	9	1285	44
117	53	78	44	237	39	57	46	133	46	634	20	68	3	6	38	5	16	1	54	1341	59
154	5	56	33	235	45	151	42	183	22	675	50	63	5	6	19	4	28	1	36	1532	45
98	11	80	50	217	22	82	32	245	42	1024	4	55	17	17	13	7	36	—	54	1829	41
92	34	46	41	193	57	43	36	129	38	723	36	52	54	12	58	2	51	—	57	1299	42
1176	22	668	12	2679	58	1071	51	1827	39	7689	36	826	46	60	42	51	22	13	57	16066	25

veife.

fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	48	—	25	8	34	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	3	15	11
13	2	2	3	11	17	—	—	5	56	—	—	—	—	—	—	—	47	—	27	33	32
26	26	3	10	21	15	18	22	—	5	51	33	—	—	—	—	1	14	—	6	122	11
—	11	—	16	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	37
—	6	1	4	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3
6	12	1	51	17	6	—	—	2	42	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	28	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	50	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	2	48
41	10	8	4	65	46	49	47	8	28	22	48	—	—	—	—	—	42	1	45	198	30
—	45	—	—	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44
7	30	—	23	14	14	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22	14
1	38	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	47
7	37	—	54	29	41	—	—	—	59	10	40	—	—	—	—	—	3	—	12	50	6
2	48	1	18	31	43	10	38	—	24	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	47	7
2	26	—	22	17	55	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	21	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	52	—	16	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21
—	12	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	21	—	4	1	21	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
115	10	20	10	231	56	82	50	19	26	85	1	—	—	—	—	4	58	2	36	562	2

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.	Ctr.	Pf.
Uebertrag . .	1052	—	263	2	4886	6	1934	1	639	8	3188	—	—	—	11963	7
Ramstein	2	6	1	2	13	4	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2
Kaiserslautern	797	2	234	—	2410	1	981	—	6829	6	8774	1	—	—	20026	—
Hochspeyer	69	7	10	4	358	1	—	—	10	—	—	—	—	—	448	2
Frankenstein	36	9	5	8	60	3	—	—	376	6	90	—	—	—	569	6
Weidenthal	68	1	2	8	248	9	—	—	—	5	—	—	—	—	320	3
Lambrecht	229	2	88	—	794	—	—	—	16	4	880	—	—	—	2007	6
Neustadt	1121	3	779	2	4654	2	4215	5	2166	—	201996	9	—	—	214933	1
Weißenburg	160	8	124	—	75	1	—	—	139	1	—	—	11370	—	11869	—
Schaidt	14	3	3	4	14	7	—	—	4	8	—	—	—	—	37	2
Winden	71	8	24	—	381	—	—	—	4	3	—	—	—	—	481	1
Maximiliansau	23	7	37	8	252	3	607	7	5	1	—	—	11945	—	12871	6
Wörth	5	2	3	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5
Langenkandel	29	4	23	2	224	2	—	—	3	1	—	—	—	—	279	9
Rohrbach	12	—	22	2	150	5	80	—	24	8	80	—	—	—	369	5
Landau	404	2	204	—	1391	6	1178	3	3004	5	756	8	—	—	6939	4
Knöringen	102	4	25	5	404	3	—	—	116	8	—	—	—	—	649	—
Edesheim	29	5	5	6	217	6	123	1	16	2	—	—	—	—	392	—
Edenkoben	221	1	74	2	637	4	—	—	149	5	100	—	—	—	1182	2
Maikammer	35	7	14	5	278	7	—	—	178	9	—	—	—	—	507	8
Dürkheim	2439	7	2657	7	14707	1	481	2	24603	5	61403	6	11070	9	117363	7
Wachenheim	544	—	440	8	3680	3	—	—	2314	7	11261	3	2	—	18243	1
Deidesheim	1168	6	1692	6	7804	9	1923	2	3270	5	46090	7	14792	—	76742	5
Mußbach	516	—	558	8	5355	—	2294	5	8706	3	18630	6	31485	—	67546	2
Haßloch	17	2	60	1	120	3	—	—	—	7	—	—	—	—	198	3
Böhl-Iggelheim	37	5	3	1	67	5	—	—	1	9	—	—	—	—	110	—
Schifferstadt	52	3	7	4	73	2	—	—	85	4	—	—	—	—	218	3
Germersheim	156	6	41	5	328	4	—	—	252	8	700	—	4	—	1483	3
Lingenfeld	7	1	85	3	152	8	80	—	—	9	—	—	—	—	326	1
Heiligenstein	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Berghausen	2	9	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	4
Speyer	346	6	129	4	599	3	—	—	397	9	262	—	6	—	1741	2
Mutterstadt	51	2	2	3	76	8	—	—	—	7	—	—	—	—	131	—
Rheingönheim	15	7	2	5	42	5	—	—	—	—	—	—	—	—	60	7
Ludwigshafen	294	4	1100	1	3934	8	13088	9	786	1	905	—	—	—	20109	3
Oggersheim	11	—	1	6	45	5	—	—	1	—	—	—	—	—	59	1
Frankenthal	101	9	51	9	225	2	112	—	54	9	90	—	—	—	635	9
Bobenheim	10	6	—	—	2	8	—	—	—	5	—	—	—	—	13	9
Summa . .	10260	4	8782	—	54677	4	27099	5	54164	3	355209	—	80674	9	590867	5

Güterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen		Lad- und Waag-Gebühren		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
115	10	20	10	231	56	82	50	19	26	85	1	—	—	—	—	4	53	2	36	562	2
—	14	—	6	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
82	45	16	17	106	25	37	28	177	30	173	11	—	—	—	—	1	23	—	45	595	44
7	27	—	51	11	56	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	20	50
4	10	—	28	2	47	—	—	10	36	1	30	—	—	—	—	—	—	—	6	19	37
6	44	—	14	10	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	18	16
22	42	6	7	37	12	—	—	—	41	16	32	—	—	—	—	—	23	—	30	84	7
167	18	81	21	292	20	196	56	101	54	4129	32	—	—	—	—	19	50	2	51	4992	2
18	34	8	—	3	36	—	—	4	35	—	—	227	24	—	—	1	17	—	9	263	35
1	43	—	11	—	46	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	48	—	12	3	53
8	21	1	54	19	14	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	10	—	9	30	—
2	44	2	58	9	58	21	8	—	15	—	—	235	36	—	—	4	58	—	—	277	37
—	30	—	19	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
3	8	1	53	10	19	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	16	—	6	15	54
1	22	1	44	6	24	3	44	—	55	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16	17
41	48	15	11	67	33	55	1	102	36	20	11	—	—	—	—	1	21	1	21	305	2
10	53	1	37	18	15	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	35	10
2	48	—	26	9	42	3	54	—	43	—	—	—	—	—	—	—	15	—	9	17	57
22	25	4	57	32	—	—	—	5	6	2	40	—	—	—	—	—	9	—	6	67	23
3	37	—	58	12	59	—	—	5	26	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	23	26
322	15	233	19	846	32	23	33	996	25	1801	49	188	34	35	21	1	32	1	24	4450	44
63	28	34	25	190	18	—	—	76	5	277	11	—	5	—	—	1	56	—	18	643	46
122	48	114	5	335	15	94	25	88	26	874	52	73	36	16	45	1	54	—	3	1722	9
35	4	30	39	201	22	85	27	187	34	254	47	101	7	8	36	—	3	1	42	906	21
2	4	4	44	5	30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	19
3	17	—	14	3	11	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	7	57
5	33	—	36	3	23	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	11	24
17	23	3	15	14	47	—	—	8	55	18	40	—	12	—	—	—	6	—	15	63	33
—	33	6	41	7	54	3	44	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	54
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6
—	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
34	31	9	20	26	36	—	—	10	49	4	50	—	12	—	—	—	39	—	33	87	30
6	18	—	11	3	30	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	10	4
1	29	—	12	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
26	42	61	46	145	56	458	27	20	24	24	18	—	—	—	—	6	23	—	30	744	26
1	7	—	8	1	47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	3	17
8	4	2	52	7	4	5	14	1	52	2	24	—	—	—	—	—	11	—	6	27	47
1	8	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	24
1176	22	668	12	2679	58	1071	51	1827	39	7689	36	826	46	60	42	51	22	13	57	16066	25

№ 61.

Ergebniß des Hessisch=Pfälzischen

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs=Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
I. Mona														
Januar 1869	82	2	197	9	937	4	1351	5	439	4	200	—	3208	4
Februar . . . . „	123	4	384	9	1137	1	1352	2	328	3	—	—	3325	9
März . . . . . „	169	—	360	—	1870	9	3510	3	610	1	200	—	6720	3
April . . . . . „	197	6	424	—	1552	6	967	3	188	3	300	9	3630	7
Mai . . . . . . „	215	1	240	1	1251	5	1961	8	390	2	250	—	4308	7
Juni . . . . . . „	206	3	189	2	1368	6	2415	6	374	8	300	—	4854	5
Juli . . . . . . „	325	3	343	3	817	5	187	1	826	3	—	—	2499	5
August . . . . „	590	1	261	1	785	—	1147	4	335	—	—	—	3118	6
September . . . „	173	2	344	5	978	2	1376	4	383	2	—	—	3255	5
October . . . . „	291	9	405	7	1664	7	1769	8	422	—	100	—	4654	1
November . . . „	179	7	442	7	1457	8	1606	9	290	5	—	—	3977	6
December . . . „	124	3	232	2	1367	5	1114	2	194	4	507	—	3539	6
Summa .	2678	1	3825	6	15188	8	18760	5	4782	5	1857	9	47093	4
II. Station														
Stationen.														
Dürkheim	1092	1	1562	4	4349	8	7018	—	2592	9	1250	9	17866	1
Wachenheim	262	6	310	5	1822	7	1565	5	332	4	507	—	4800	7
Deidesheim	1096	9	1482	6	6305	4	6174	7	886	—	100	—	16045	6
Mußbach	226	5	470	1	2710	9	4002	3	971	2	—	—	8381	—
Summa .	2678	1	3825	6	15188	8	18760	5	4782	5	1857	9	47093	4

…üterverkehrs im Jahre 1869.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
…veise.																	
8	17	12	49	40	26	53	47	14	6	5	20	—	55	—	9	135	49
12	26	24	56	46	32	50	26	10	46	—	—	1	3	—	21	146	30
17	29	24	26	73	31	130	41	19	5	5	20	2	5	—	33	263	10
18	1	26	30	64	52	33	8	5	12	8	2	3	38	—	48	160	11
22	49	15	55	50	40	68	25	12	14	6	40	2	24	—	48	179	55
19	50	12	21	54	3	96	11	10	43	7	10	—	58	1	6	202	22
29	31	24	33	31	13	4	22	19	43	—	—	—	42	—	15	110	19
53	23	17	31	31	—	35	37	10	59	—	—	1	24	—	39	150	33
18	52	22	48	38	8	59	17	10	25	—	—	1	53	1	30	152	53
29	25	26	19	66	38	61	9	11	24	2	40	1	56	—	51	200	22
18	8	29	33	57	57	61	—	8	28	—	—	2	38	—	24	178	8
12	49	14	33	58	25	36	17	5	56	11	50	1	6	—	18	140	14
261	—	252	14	613	25	679	20	139	1	47	2	20	42	7	42	2020	26
…veise.																	
133	4	122	37	226	51	327	37	90	46	33	22	4	4	4	3	942	24
26	51	21	26	82	12	62	40	11	1	11	50	5	6	—	48	221	54
88	26	86	40	231	41	195	35	20	51	1	50	10	33	1	42	637	18
21	39	21	31	72	41	93	28	16	23	—	—	—	59	1	9	218	50
261	—	252	14	613	25	679	20	139	1	47	2	20	42	7	42	2020	26

№ 62.

Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker

Monate.	Gewicht der Sendungen.																			
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Summa.	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif							
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.			
	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
I. Monat-																				
Januar . . 1869	101	8	261	7	848	7	1580	2	345	9	—	—	23	5	1002	5	—	—	4164	3
Februar . . „	94	2	150	9	1264	3	2608	—	454	4	100	—	12	6	1205	6	—	—	5890	—
März . . . „	142	1	211	8	1375	—	2209	4	293	6	577	9	17	9	800	—	—	—	5627	7
April . . . „	147	8	305	2	1333	2	569	9	210	4	210	—	154	8	440	1	—	—	3371	4
Mai . . . „	152	3	172	3	804	2	787	4	233	5	—	—	13	3	202	—	—	—	2365	—
Juni . . . „	132	7	124	6	1134	—	872	—	111	5	567	6	119	8	100	8	—	—	3163	—
Juli . . . „	135	5	119	8	661	6	590	7	143	4	110	—	143	4	414	2	—	—	2318	6
August . . . „	158	9	121	1	773	3	270	—	217	7	800	—	274	6	1707	8	—	—	4323	4
September . . „	194	9	335	3	1062	5	778	—	122	8	460	—	121	5	600	—	—	—	3675	—
October . . „	504	—	289	9	1570	6	643	8	232	1	200	—	46	9	904	—	—	—	4391	3
November . . „	182	1	273	2	1179	—	544	9	217	—	100	—	41	9	802	2	—	—	3340	3
December . . „	121	3	175	4	973	5	283	—	395	7	200	—	184	6	1077	1	—	—	3410	6
Summa . .	2067	6	2541	2	12979	9	11737	3	2978	—	3325	5	1154	8	9256	3	—	—	46040	6
II. Stations-																				
Stationen.																				
Dürkheim	655	8	990	6	4780	4	4356	5	1110	6	2515	5	137	6	8153	8	—	—	22700	8
Wachenheim	261	1	150	2	1107	6	1189	8	302	4	—	—	39	6	—	—	—	—	3050	7
Deidesheim	563	3	888	—	4283	2	3022	8	798	3	810	—	845	4	801	5	—	—	12012	5
Mußbach	587	4	512	4	2808	7	3168	2	766	7	—	—	132	2	301	—	—	—	8276	6
Summa . .	2067	6	2541	2	12979	9	11737	3	2978	—	3325	5	1154	8	9256	3	—	—	46040	6

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:																									
		Gewöhnliches Gut.																		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif													
		I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																									
9	32	15	59	31	58	50	24	8	55	—	—	—	41	31	25	—	—	—	27	—	6	149	27		
8	51	9	35	47	2	101	59	11	33	2	40	—	21	41	—	—	—	—	58	—	9	224	8		
13	14	13	22	53	27	68	45	8	11	12	22	—	36	28	—	—	—	3	33	—	15	201	45		
14	10	19	29	53	23	23	20	6	1	5	42	4	51	15	24	—	—	3	39	—	15	146	14		
13	34	11	17	32	57	25	43	6	34	—	—	—	30	7	4	—	—	2	18	—	24	100	21		
13	8	8	15	45	39	27	29	3	7	15	8	3	46	3	32	—	—	1	3	—	27	121	34		
12	3	7	48	27	37	16	43	4	10	2	4	3	50	14	30	—	—	—	40	—	6	89	31		
13	42	8	4	32	48	12	36	6	50	21	20	23	8	43	29	—	—	—	59	—	12	163	8		
18	37	21	42	44	58	24	31	3	18	12	22	3	46	15	20	—	—	—	42	—	12	145	28		
37	28	19	23	65	22	25	56	6	12	4	33	1	32	31	38	—	—	1	57	—	39	194	40		
11	38	12	55	30	28	16	22	5	5	1	43	1	18	9	15	—	—	2	40	—	12	91	36		
11	45	10	54	30	57	15	6	8	22	3	43	6	59	37	42	—	—	1	34	—	6	127	8		
177	42	158	43	496	36	408	54	78	18	81	37	51	18	278	19	—	—	20	30	3	3	1755	—		
weise.																									
76	22	77	24	229	57	199	8	38	52	66	25	20	49	260	36	—	—	4	51	2	3	976	27		
26	21	9	20	50	13	45	36	8	6	—	—	1	37	—	—	—	—	3	24	—	33	145	10		
42	42	51	37	148	57	95	40	18	37	15	12	25	50	12	42	—	—	8	54	—	6	420	17		
32	17	20	22	67	29	68	30	12	43	—	—	3	2	5	1	—	—	3	21	—	21	213	6		
177	42	158	43	496	36	408	54	78	18	81	37	51	18	278	19	—	—	20	30	3	3	1755	—		

№ 63.

Ergebniß des Süddeutschen Verbands-

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe									
			I.		II.		A.		B.		C.		D.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-																
Januar . . . 1869	61	—	118	4	1146	8	1317	5	80	—	300	—	—	—	3023	7
Februar . . "	58	5	89	7	2247	6	3747	1	—	—	—	—	—	—	6142	9
März . . . "	91	1	192	8	2856	8	3543	8	—	—	—	—	—	—	6684	5
April . . . "	70	8	311	2	2497	6	2030	5	—	—	204	—	—	—	5114	1
Mai . . . . "	58	6	81	3	1778	3	1102	4	—	—	400	—	—	—	3420	6
Juni . . . "	57	—	89	8	1252	9	1071	2	100	—	200	—	—	—	2770	9
Juli . . . . "	129	4	98	3	897	7	459	—	100	—	—	—	—	—	1684	4
August . . . "	102	5	71	4	740	8	972	5	—	—	100	—	—	—	1987	2
September . . "	77	8	442	9	1984	7	1036	8	—	—	160	—	—	—	3702	2
October . . . "	257	4	169	7	3071	3	2746	9	158	—	200	—	—	—	6603	3
November . . "	110	9	122	2	1661	—	1237	5	—	—	—	—	—	—	3131	6
December . . "	80	6	94	5	1139	8	319	—	—	—	—	—	—	—	1633	9
Summa . .	1155	6	1882	2	21275	3	19584	2	438	—	1564	—	—	—	45899	3
II. Stations-																
Stationen.																
Dürkheim	587	6	1218	5	5453	9	8256	—	358	—	1364	—	—	—	17238	—
Wachenheim	109	1	118	2	2870	6	2404	7	—	—	—	—	—	—	5502	6
Deidesheim	364	6	448	—	10887	1	6332	—	80	—	—	—	—	—	18111	7
Mußbach	94	3	97	5	2063	7	2591	5	—	—	200	—	—	—	5047	—
Summa .	1155	6	1882	2	21275	3	19584	2	438	—	1564	—	—	—	45899	3

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe															
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																					
5	46	7	36	36	38	48	3	1	44	26	54	—	—	1	37	—	36	128	54		
5	5	5	26	90	36	138	45	—	—	—	—	—	—	2	8	—	42	242	42		
10	35	12	4	120	31	138	24	—	—	—	—	—	—	3	13	—	48	285	35		
6	33	21	36	80	57	70	15	—	—	5	35	—	—	2	40	—	50	188	26		
5	14	4	48	70	12	39	40	—	—	11	28	—	—	3	—	—	54	135	16		
5	22	5	43	68	56	32	56	3	20	2	40	—	—	—	45	—	50	120	32		
13	17	6	19	37	55	19	20	3	20	—	—	—	—	2	17	—	42	83	10		
9	32	4	47	31	12	31	31	—	—	2	40	—	—	2	2	—	40	82	24		
7	51	31	37	78	19	40	4	—	—	4	16	—	—	2	51	—	48	165	46		
24	7	11	51	126	47	98	14	5	16	5	20	—	—	4	29	—	36	276	40		
10	35	7	17	64	52	44	—	—	—	—	—	—	—	4	41	—	40	132	5		
7	24	6	20	46	34	14	22	—	—	—	—	—	—	1	8	—	51	76	39		
111	21	125	24	853	29	715	34	13	40	58	53	—	—	30	51	8	57	1918	9		
weise.																					
67	48	91	34	280	36	366	27	11	56	56	13	—	—	7	4	8	57	890	35		
11	55	7	1	129	32	92	16	—	—	—	—	—	—	9	45	—	—	250	29		
26	56	22	36	401	55	200	38	1	44	—	—	—	—	13	5	—	—	666	54		
4	42	4	13	41	26	56	13	—	—	2	40	—	—	—	57	—	—	110	11		
111	21	125	24	853	29	715	34	13	40	58	53	—	—	30	51	8	57	1918	9		

№ 64. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen: Eilgut Ctr.	Eilgut ℔.	Gewöhnliches Gut, Classe I. Ctr.	I. ℔.	II. Ctr.	II. ℔.	III. Ctr.	III. ℔.	Wagenladungs-Classe A. Ctr.	A. ℔.	B. Ctr.	B. ℔.	Gesammt-Gewicht Ctr.	Gesammt-Gewicht ℔.	Fracht für: Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut, Classe I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	Provision für Nachnahme fl.	Provision kr.	Versicherungs-Taxe fl.	Versicherungs-Taxe kr.	Summa fl.	Summa kr.
I. Monatweise.																																
Januar . . 1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . "	2	4	—	—	1	2	—	—	109	2	—	—	112	8	—	21	—	—	—	4	—	—	3	31	—	—	—	—	—	—	3	56
März . . . "	1	8	—	—	—	—	—	—	202	2	—	—	204	—	—	15	—	—	—	—	—	—	6	26	—	—	—	—	—	—	6	41
April . . . "	—	8	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	7	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Mai . . . . "	2	4	33	—	2	2	4	8	—	—	—	—	42	4	—	20	2	23	—	7	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
Juni . . . . "	1	—	—	—	11	6	10	2	—	—	—	—	22	8	—	8	—	—	—	37	—	33	—	—	—	—	—	—	—	4	1	22
Juli . . . . "	2	8	1	4	—	5	14	—	—	—	—	—	18	7	—	24	—	6	—	2	—	44	—	—	—	—	—	—	—	4	1	20
August . . . "	3	8	—	5	3	8	17	4	—	—	—	—	25	5	—	32	—	2	—	12	—	56	—	—	—	—	—	—	—	7	1	41
September . "	—	2	4	7	21	2	10	2	—	—	—	—	36	3	—	2	—	20	1	8	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
October . . "	3	—	4	6	3	8	—	—	—	—	—	—	11	4	—	25	—	19	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
November . "	2	6	53	8	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4	—	18	3	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
December . "	2	—	—	6	—	—	7	2	—	—	—	—	9	8	—	17	—	3	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Summa . .	22	8	105	4	44	3	63	8	311	4	—	—	547	7	3	9	7	27	2	23	3	24	9	57	—	—	—	—	—	15	26	35
II. Stationsweise.																																
Station.																																
Dürkheim . . .	22	8	105	4	44	3	63	8	311	4	—	—	547	7	3	9	7	27	2	23	3	24	9	57	—	—	—	—	—	15	26	35

№ 65.

Uebersicht des Rheinischen Verband-Güterverkehrs im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		II.		Wagenladungs-Classe. A.		B.		C.		Special-Tarif.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		II.		Wagenladungs-Classe. A.		B.		C.		Special-Tarif.							
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar 1869	9	4	25	3	127	3	445	7	—	—	—	—	1	5	609	2	1	1	1	47	5	59	16	23	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6	25	23
Februar „	11	3	32	4	292	7	784	8	300	—	—	—	5	9	1427	1	1	6	2	12	11	32	31	1	10	30	—	—	—	26	—	—	—	15	57	2
März „	28	4	53	6	279	1	566	7	200	—	—	—	13	9	1141	7	3	2	3	30	10	31	20	5	7	—	—	—	1	3	—	—	—	9	45	20
April „	26	1	61	3	344	8	660	4	200	—	—	—	5	5	1298	1	2	58	3	59	14	6	20	56	7	—	—	—	—	25	—	—	—	43	50	7
Mai „	32	1	31	4	417	8	448	—	—	—	—	—	4	1	933	4	4	11	2	11	16	4	14	12	—	—	—	—	—	17	—	—	—	12	37	7
Juni „	25	8	30	5	276	2	448	—	207	5	—	—	2	6	990	6	2	40	1	59	10	35	14	12	7	17	—	—	—	13	—	—	—	10	37	6
Juli „	40	4	30	1	264	1	87	—	100	—	—	—	—	—	521	6	4	20	2	2	10	6	4	4	3	30	—	—	—	—	—	—	—	10	24	12
August „	71	9	29	3	555	7	1396	8	420	—	—	—	9	6	2483	3	8	33	2	5	21	26	44	16	14	42	—	—	—	43	—	—	—	16	92	1
September „	25	5	52	3	429	4	1013	3	300	—	—	—	4	9	1825	4	2	59	3	30	15	58	30	54	9	—	—	—	—	22	—	—	—	38	63	21
October „	45	7	75	9	491	6	1307	6	120	—	—	—	5	1	2045	9	5	14	4	52	19	48	45	24	4	12	—	—	—	23	—	—	—	48	80	41
November „	31	—	80	—	393	7	573	1	—	—	—	—	8	7	1086	5	3	33	5	9	16	27	23	31	—	—	—	—	—	39	—	—	—	35	49	54
December „	23	6	25	9	237	4	755	2	—	—	—	—	3	9	1046	—	1	26	1	40	9	22	26	9	—	—	—	—	—	19	—	—	—	35	39	31
Summa	371	2	528	—	4109	8	8486	6	1847	5	—	—	65	7	15408	8	41	3	34	56	161	54	291	7	63	11	—	—	4	57	—	—	4	37	601	45
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Dürkheim	275	5	214	4	717	4	1388	9	1547	5	—		52	8	4196	5	32	39	16	48	37	5	67	30	54	11	—	—	4	9	—	—	1	58	214	20
Wachenheim	15	8	19	7	362	—	228	7	300	—	—	—	5	6	931	8	1	36	1	21	16	25	9	9	9	—	—	—	—	23	—	—	—	38	38	32
Deidesheim	76	6	273	2	2698	5	6475	8	—	—	—	—	5	3	9529	4	6	38	15	57	99	4	205	7	—	—	—	—	—	20	—	—	—	15	327	21
Mußbach	3	3	20	7	331	9	393	2	—	—	—	—	2	—	751	1	—	10	—	50	9	20	9	21	—	—	—	—	—	5	—	—	1	46	21	32
Summa	371	2	528	—	4109	8	8486	6	1847	5	—	—	65	7	15408	8	41	3	34	56	161	54	291	7	63	11	—	—	4	57	—	—	4	37	601	45

№ 66.

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat-														
Januar 1869	11	9	23	8	69	1	122	6	—	—	—	—	227	4
Februar . . . . "	13	1	23	3	233	1	992	1	—	—	—	—	1261	6
März . . . . . "	17	1	37	3	503	3	669	7	—	—	—	—	1237	4
April . . . . . "	16	3	12	3	864	7	491	1	—	—	—	—	1384	4
Mai . . . . . . "	15	2	11	—	437	5	736	—	—	—	—	—	1199	7
Juni . . . . . . "	16	—	31	1	239	5	474	5	—	—	—	—	761	1
Juli . . . . . . "	23	6	24	6	218	8	378	—	—	—	—	—	645	—
August . . . . . "	46	4	56	9	329	3	342	—	—	—	—	—	774	6
September . . . "	35	8	118	6	414	1	328	7	100	—	—	—	997	2
October . . . . "	48	6	189	8	905	8	963	2	—	—	—	—	2107	4
November . . . "	57	1	218	5	491	3	209	—	—	—	—	—	997	9
December . . . "	12	5	14	5	259	2	567	2	—	—	—	—	853	4
Summa .	313	6	761	7	4965	7	18760	5	100	—	—	—	12415	1
II. Stations-														
Stationen.														
Dürkheim	209	3	88	—	687	4	1380	—	—	—	—	—	2365	1
Wachenheim	17	—	11	—	853	8	1850	5	—	—	—	—	2702	7
Deidesheim	87	3	662	1	3454	9	3042	7	100	—	—	—	7346	6
Mußbach	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
Summa .	313	6	761	7	4965	7	6274	1	100	—	—	—	12415	1

Nordwestdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1869.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
1	11	1	23	7	11	4	18	—	—	—	—	—	4	—	3	14	10
1	21	1	25	9	7	40	20	—	—	—	—	—	15	—	9	52	37
1	23	2	17	19	37	25	8	—	—	—	—	—	39	—	16	49	20
1	46	—	47	33	46	15	58	—	—	—	—	1	46	—	—	54	3
1	48	—	42	16	27	26	4	—	—	—	—	1	31	—	14	46	46
1	41	2	8	9	19	15	37	—	—	—	—	1	39	—	12	30	36
2	23	1	8	7	58	10	57	—	—	—	—	—	29	—	6	23	1
4	25	2	32	11	32	11	7	—	—	—	—	2	52	—	27	32	55
3	53	5	32	14	59	9	19	2	50	—	—	1	52	—	28	38	53
5	46	10	56	35	59	35	19	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
6	7	12	39	19	17	9	26	—	—	—	—	2	17	—	—	49	46
1	14	—	54	9	56	20	22	—	—	—	—	—	49	—	—	33	15
32	58	42	23	195	8	223	55	2	50	—	—	14	13	1	55	513	22
weise.																	
24	19	6	27	35	1	60	58	—	—	—	—	8	16	—	33	135	34
1	42	—	59	35	26	70	58	—	—	—	—	2	18	—	18	111	41
6	57	34	55	124	40	91	59	2	50	—	—	3	39	1	4	266	4
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
32	58	42	23	195	8	223	55	2	50	—	—	14	13	1	55	513	22

№ 67. **Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Stationen des Mitteldeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1869.**

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		II.		Wagenladungs-Classe. A.		B.		D.		Special-Tarif.		Gesammt-Gewicht.		Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe. I.		II.		Wagenladungs-Classe. A.		B.		D.		Special-Tarif.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	Ctr.	Ꝁ.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar . 1869	4	3	9	—	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	37	6	—	23	—	39	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	29
Februar . „	—	—	5	4	97	8	—	—	—	—	—	—	—	—	103	2	—	—	—	24	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
März . . „	—	—	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	27
April . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . „	5	1	30	—	215	5	—	8	—	—	—	—	—	—	251	4	—	30	1	50	17	32	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35	—	3	20	32
Juli . . „	21	5	10	9	157	6	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	2	5	—	48	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	9	14
August. . „	28	1	22	9	272	5	100	—	—	—	—	—	—	—	423	5	3	6	1	25	9	16	3	6	—	—	—	—	—	—	1	48	—	7	18	48
September „	11	2	111	7	753	3	1410	3	—	—	—	—	—	—	2286	5	1	10	6	32	27	30	45	30	—	—	—	—	—	—	1	44	—	30	83	2
October . „	38	3	345	3	1133	9	390	5	—	—	100	—	—	—	2017	—	4	11	20	38	42	58	14	35	—	—	3	34	—	—	3	7	—	24	89	27
November „	14	1	113	4	502	9	334	2	—	—	—	—	100	—	1064	6	1	34	6	42	19	28	12	22	—	—	—	—	2	15	3	35	—	4	46	—
December. „	29	6	61	6	224	4	72	9	—	—	—	—	—	—	388	5	3	47	3	34	8	41	3	18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	20	28
Summa . .	152	2	719	2	3396	7	2308	7	—	—	100	—	100	—	6776	8	16	46	42	32	136	47	78	53	—	—	3	34	2	15	12	3	1	19	294	9
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Dürkheim . .	78	5	77	6	345	9	559	3	—		100		100		1261	3	9	31	6	2	18	17	25	—	—	—	3	34	2	15	4	30	—	20	69	29
Wachenheim .	14	2	11	9	419	9	224	2	—	—	—	—	—	—	670	2	1	27	—	59	18	25	8	36	—	—	—	—	—	—	2	55	—	10	32	32
Deidesheim .	56	9	609	1	2415	4	1525	2	—	—	—	—	—	—	4606	6	5	39	34	37	94	34	45	17	—	—	—	—	—	—	3	59	—	36	184	42
Mußbach . .	2	6	20	6	215	5	—	—	—	—	—	—	—	—	288	7	—	9	—	54	5	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	13	7	26
Summa . .	152	2	719	2	3396	7	2308	7	—	—	100	—	100	—	6776	8	16	46	42	32	136	47	78	53	—	—	3	34	2	15	12	3	1	19	294	9

№ 68.

Ergebniß des Main-Neckar-Pfalz Güterverkehrs im Jahre 1869.

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.		Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe.										Classe				Wagenladungs-Classe.											
			I.		II.		A.		B.		C.						I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																
Januar . . 1869	8	—	30	5	102	9	—	—	381	1	—	—	522	5	—	57	1	59	5	5	—	—	10	52	—	—	—	6	—	—	18	59
Februar . . "	11	7	17	8	202	6	833	2	197	2	—	—	1262	5	1	20	1	20	10	24	32	1	5	6	—	—	—	3	—	—	50	14
März . . "	3	7	59	7	63	3	552	1	178	5	—	—	857	3	—	22	3	23	2	41	22	51	5	58	—	—	—	3	—	—	35	18
April . . "	15	1	29	6	202	3	571	1	310	1	—	—	1128	2	1	25	1	59	8	54	26	40	8	24	—	—	—	9	—	3	47	34
Mai . . . "	9	1	11	4	144	4	—	—	488	2	—	—	653	1	—	57	—	53	6	46	—	—	13	52	—	—	—	6	—	3	22	37
Juni . . . "	2	5	6	8	65	8	—	—	282	2	—	—	357	3	—	15	—	32	3	11	—	—	8	32	—	—	—	3	—	—	12	33
Juli . . . "	14	3	29	3	72	5	—	—	238	6	—	—	354	7	1	41	2	3	3	33	—	—	5	38	—	—	—	—	—	3	12	58
August . . "	6	5	38	6	132	9	—	—	27	2	—	—	205	2	—	47	2	39	6	22	—	—	—	56	—	—	—	3	—	3	10	50
September . "	10	9	69	7	125	3	336	—	434	4	—	—	976	3	1	18	5	23	4	35	10	39	12	25	—	—	—	6	—	3	34	29
October . . "	9	6	22	7	35	5	—	—	130	3	—	—	198	1	1	1	1	43	1	37	—	—	3	12	—	—	—	—		3	7	36
November . "	6	8	14	9	183	2	414	7	157	—	—	—	476	6	—	49	—	59	7	55	3	38	4	21	—	—	—	15	—	6	18	3
December . "	4	4	26	—	71	1	125	1	401	3	—	—	627	9	—	33	1	44	2	31	3	58	9	20	—	—	—	3	—	3	18	12
Summa . .	102	6	357	—	1401	8	2532	2	3226	1	—	—	7619	7	11	25	24	37	63	34	99	47	88	36	—	—	—	57	—	27	289	23
Stationen.	**II. Stationsweise.**																															
Dürkheim . . .	71	—	207	2	900	2	1301	7	714	5	—	—	3194	6	8	49	16	15	46	44	60	47	25	11	—	—	—	6	—	21	158	13
Wachenheim . . .	3	8	8	1	22	7	—	—	750	—	—	—	784	6	—	26	—	37	1	2	—	—	23	31	—	—	—	3	—	—	25	39
Deidesheim . . .	19	6	85	3	270	8	1230	5	1539	1	—	—	3145	3	1	39	5	7	10	7	39	—	36	5	—	—	—	42	—	6	92	46
Mußbach	8	2	56	4	208	1	—	—	222	5	—	—	495	2	—	31	2	38	5	41	—	—	3	49	—	—	—	6	—	—	12	45
Summa . .	102	6	357	—	1401	8	2532	2	3226	1	—	—	7619	7	11	25	24	37	63	34	99	47	88	36	—	—	—	57	—	27	289	23

№ 69.

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	Januar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Februar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	März. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker- u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger-Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	59	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	33	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	3	12	—	2	32	—	1	—	9	—	2	32	—	—	—	3	5	1	44
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	204	5	08	—	—	—	—	283	6	25	—	—	—	—	392	8	59
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	5	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	5	1	56
Hochspeyer	—	1	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	4	—	1	17	—	—	1	—	2	1	25	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	19	—	121	—	213	50	10	10	—	139	—	116	46	29	6	—	97	—	477	45	5
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	10	—	—	2	33
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	12	—	—	3	30	—	—	27	—	—	7	39	—	—	15	—	1	5	7
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ellerstadt	1	2	14	—	1	9	58	—	—	15	—	—	6	21	—	2	15	—	—	6	43
Wachenheim	—	—	8	—	—	2	—	—	4	20	—	2	10	—	—	4	12	—	—	5	—
Deidesheim	—	—	2	—	2	—	48	—	—	7	—	—	1	21	—	—	8	—	1	1	35
Mußbach	—	—	—	—	2	—	12	—	—	1	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	5	—	—	1	17	—	—	2	—	—	—	42	—	—	8	—	—	3	15
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	3	170	16	420	79	26	17	5	227	9	403	91	49	9	8	160	3	881	81	57

Transport im Jahre 1869.

April							Mai							Juni							Juli						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	689	15	23	—	—	—	—	695	15	21	—	—	—	—	403	8	59	—	—	—	—	253	6	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	7	—	2	3	33	—	4	9	—	—	3	50	—	11	33	—	—	6	56	—	6	36	—	3	11	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1	5	56
—	—	—	—	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	42	—	—	—	—	37	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	96	—	780	50	44	6	—	85	—	273	36	04	22	2	142	—	63	52	20	14	—	70	—	264	32	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	33	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	34	—	—	5	50	—	—	9	—	—	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	—	1	5	6	—	—	13	—	—	3	16	—	8	16	—	—	7	40	—	—	6	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	—	—	8	56	—	4	22	—	2	11	49	5	6	33	—	2	18	31	—	7	18	2	—	11	54
—	—	8	—	1	2	—	6	1	6	—	1	6	11	—	—	24	—	3	6	—	—	—	4	1	—	2	9
—	—	3	—	1	—	53	—	—	7	—	58	2	48	—	3	6	1	7	3	55	—	—	1	—	—	—	37
—	—	2	—	—	—	23	—	—	—	—	5	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	6	—	—	2	54	—	—	19	2	—	5	57	—	—	7	—	—	2	33	3	—	6	—	—	2	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	5	199	—	1514	99	21	12	9	172	2	1034	88	41	41	30	271	7	516	118	58	17	13	167	3	558	75	40

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1	—	—	—	—	—	42	3	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	8	—	1	16	—	—	—	26	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	156	3	51	—	—	—	3	150	1	17	—	—	8	—	4	3	40
Kusel	—	—	38	—	—	8	22	—	—	50	—	—	9	6	—	—	8	—	—	2	16
Altenglan	—	1	7	—	—	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1	28	130	14	2	39	40	—	—	46	—	—	9	23	—	1	33	—	6	7	50
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	27	—	3	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	2	33
Kaiserslautern	4	—	4	—	1	3	50	—	—	—	—	33	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	8	—	100	3	54	31	46	—	6	42	3	148	21	54	13	—	108	7	112	42	37
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	17
Landau	—	—	3	—	1	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	4	10	2	3	9	10	—	2	4	—	16	5	7	—	—	15	—	—	5	8
Wachenheim	—	—	1	—	1	1	11	—	—	8	—	2	2	12	—	1	4	—	—	2	—
Deidesheim	—	—	3	—	2	1	46	—	—	2	—	6	1	19	—	—	4	—	1	2	17
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	2	—	—	—	—	20
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	17
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der heß. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42
Summa	14	33	324	27	223	112	—	3	8	153	32	356	60	5	14	4	199	7	124	72	3

Transport im Jahre 1869. (Schluß.)

November							December							Summa						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	—	9	—	1	2	34	—	—	—	—	—	—	—	11	—	10	—	1	8	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	2	33	8	—	9	—	1	7	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	64	5	13	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	40	3	50	—	—	3	—	—	1	16	—	—	19	3	3269	83	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	17	—	—	98	—	—	21	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	31	69	2	17	35	—	4	10	—	—	1	17	1	72	340	83	15	102	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	4	14	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	9	—	79	8	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17
—	—	—	2	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	3	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	1	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	197	8	124	57	—	8	—	87	—	38	30	5	124	8	1284	21	2660	496	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	12	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	7	7	—	—	19	1	—	5	6	—	8	149	1	2	47	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	51
—	2	15	1	16	9	9	—	1	4	—	40	4	9	6	30	186	5	80	106	58
—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	11	6	11	98	1	11	39	54
—	—	2	—	2	1	46	1	—	3	—	2	1	35	1	3	43	1	82	21	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	2	4	—	9	3	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	3	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	53	2	—	19	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42
—	17	290	80	185	101	18	9	5	137	1	83	47	40	174	140	2469	187	6297	1028	58

Recapitulation.

	Stückzahl	fl.	kr.
Uebertrag .		1028	58
Es wurden demnach befördert:			
Pferde . .	174		
Ochsen . .	140		
Kühe . . .	2469		
Schweine .	187		
Kleinvieh .	6297		
Hunde . .	539	61	58
Total .	9806	1090	56

№ 70.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes

Monate.	Griesborn (Kronprinz). Kohlen und Coaks.	Gerhard (Louisenthal). Kohlen und Coaks.	von der Heydt. Kohlen und Coaks.	Dudweiler. Kohlen und Coaks.	Sulzbach. Kohlen und Coaks.	Altenwald. Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar 1869	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . „	—	—	—	—	—	—
März . . . . „	—	—	—	—	—	—
April . . . . „	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . „	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . „	—	—	—	—	—	—
Juli . . . . „	—	—	—	—	500	200
August . . . . „	—	—	—	—	—	—
September . . . . „	—	—	—	—	600	—
October . . . . „	—	—	—	—	800	—
November . . . . „	—	—	—	—	—	600
December . . . . „	—	600	—	—	600	—
Summa . .	—	600	—	—	2500	800

nach Gruben-Stationen im Jahre 1869.

Friedrichsthal.	Reden.	Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	Ziehwaldstollen (Neunkirchen)	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1200	1000	20540	1300	4990	600	—	—	29630
—	200	19540	1200	3410	100	—	100	24550
—	500	14380	900	2850	—	—	400	19030
200	300	14420	1200	3100	—	—	—	19220
—	100	10840	1100	1450	100	—	—	13590
—	400	7700	1200	1425	—	—	—	10725
—	500	10900	600	1700	100	—	—	14500
200	1120	18520	800	4690	100	—	100	25530
200	1120	23200	800	4500	—	—	100	30520
—	100	16400	600	5120	1100	—	100	24220
—	300	20120	1020	6320	200	100	1100	29760
—	1300	32890	3920	10645	300	1700	1100	53055
1800	6940	209450	14640	50200	2600	1800	3000	294330

№ 71. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
I. Monatweise.			
Januar 1869	29630	694	22
Februar . . . . „	24550	584	11
März . . . . „	19030	428	55
April . . . . „	19220	454	50
Mai . . . . „	13590	319	25
Juni . . . . „	10725	240	11
Juli . . . . „	14500	318	—
August . . . . „	25530	598	20
September . . . . „	30520	716	30
October . . . . „	24220	562	10
November . . . . „	29760	661	30
December . . . . „	53055	1237	10
Summa . .	294330	6815	34
II. Stationsweise.			
Stationen.			
Dürkheim	219810	5613	36
Wachenheim	16240	334	48
Deidesheim	39460	691	10
Mußbach	18820	176	—
Summa . .	294330	6815	34

Pfälzische Nordbahnen.

Landstuhl-Kusel.

Bemerkung. Die Tabellen Nr. 3, 29, 30 und 31 der Ludwigsbahn sind gemeinschaftlich mit der Landstuhl-Kuseler Bahn.

№ 72 u. 73. **Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen**

Monate.	Anzahl der verkauften Billete. Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I.	II.	III.	Schnellzug. I.	II.	Retour-Billete. I.	II.	III.	Militär.	Summa.	Geld. Einfache Billete. Gewöhnlicher Zug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Schnellzug. I. fl.	kr.	II. fl.	kr.
I. Monat-																				
Januar 1869	—	858	4264	1	21	2	694	3900	171	9411	—	—	116	8	812	51	—	39	13	36
Februar . . . . . „	—	390	4561	—	21	—	508	4060	312	9852	—	—	113	24	729	57	—	—	13	24
März . . . . . . „	—	400	4846	1	33	—	638	4366	387	10671	—	—	132	42	762	32	1	18	20	48
April . . . . . . „	1	313	4342	1	30	—	562	4048	148	9415	1	18	111	12	761	54	—	39	28	18
Mai . . . . . . „	—	447	6278	—	40	2	818	5792	380	13757	—	—	152	9	1087	6	—	—	29	46
Juni . . . . . . „	3	273	4180	1	46	-	528	4662	103	9796	3	54	105	33	716	48	1	18	31	24
Juli . . . . . . „	1	211	5157	2	35	—	390	5242	116	11154	1	18	75	51	917	6	2	36	22	54
August . . . . . . „	4	413	8577	4	81	4	598	7846	349	17876	5	12	164	6	1614	12	5	12	58	42
September . . . . „	3	309	6282	1	48	6	494	5542	349	13034	3	54	111	9	1205	39	1	18	29	30
October . . . . . „	—	344	6026	—	35	—	526	5398	559	12888	—	—	123	—	1038	48	—	—	25	6
November . . . . . „	—	286	5625	—	29	2	454	5356	243	11995	—	—	93	6	920	53	—	—	24	30
December . . . . . „	—	307	5298	1	33	2	590	4836	278	11345	—	—	108	45	831	15	1	18	22	24
Summa . .	12	4051	65436	12	452	18	6800	61048	3395	141224	15	36	1410	—	11408	1	14	28	315	24
II. Stations-																				
Stationen.																				
Saarbr.-Hess.-Pf. Verkehr	1	46	1213	—	59	2	182	1266	—	2769	1	18	32	9	332	30	—	—	38	54
Bexbach	—	5	13	—	—	—	—	22	—	40	—	—	4	—	7	42	—	—	—	—
Homburg	—	24	222	—	1	—	146	596	87	1076	—	—	13	3	81	39	—	—	—	48
St. Ingbert	—	19	129	—	—	—	44	232	1	425	—	—	7	30	41	15	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	5	12	—	—	—	10	20	—	47	—	—	2	48	5	51	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen . .	—	21	150	—	7	—	36	138	—	352	—	—	14	48	58	54	—	—	5	36
Bierbach	—	—	—	—	—	—	2	32	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	1	7	—	—	—	4	6	—	18	—	—	—	48	2	15	—	—	—	—
Zweibrücken	—	72	417	1	18	—	208	302	97	1115	—	—	52	57	160	33	—	39	12	12
Einöd	—	1	15	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	48	7	15	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	15	170	—	—	—	32	212	2	431	—	—	6	9	46	30	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	5	66	—	—	—	—	60	—	131	—	—	2	15	17	45	—	—	—	—
Landstuhl	2	551	8738	—	—	6	1014	8576	450	19337	2	36	257	12	1995	39	—	—	—	—
Kusel	4	893	11363	10	141	6	1620	10570	851	25261	5	12	407	21	2390	30	13	—	116	48
Altenglan	—	578	8018	—	34	—	454	11362	419	20865	—	—	123	18	1271	50	—	—	22	12
Theisbergstegen	—	141	3734	—	—	—	110	2076	68	6129	—	—	31	21	428	21	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach . .	—	110	4515	—	—	—	176	1914	83	6798	—	—	37	—	412	51	—	—	—	—
Rehweiler	—	165	3517	—	—	—	182	2466	95	6425	—	—	35	3	453	30	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	514	9572	1	48	—	766	5924	255	17080	—	—	88	51	1268	45	—	39	18	24
Niedermohr	—	171	2819	—	—	—	240	2326	53	5609	—	—	32	54	346	21	—	—	—	—
Steinwenden	—	200	3832	—	—	—	586	3642	191	8151	—	—	43	54	581	56	—	—	—	—
Ramstein	—	221	4232	—	—	—	404	4062	305	9224	—	—	31	33	454	3	—	—	—	—
Kaiserslautern	2	146	1660	—	31	2	376	3656	85	5958	2	36	85	48	623	57	—	—	21	42
Hochspeyer	—	—	88	—	—	—	—	66	—	154	—	—	—	—	27	6	—	—	—	—
Frankenstein	—	2	60	—	—	—	4	68	—	134	—	—	1	12	22	36	—	—	—	—
Weidenthal	—	1	7	—	—	—	—	8	—	16	—	—	—	9	—	42	—	—	—	—
Lambrecht	—	3	64	—	3	—	18	76	—	164	—	—	2	—	23	48	—	—	1	36
Neustadt	—	32	279	—	27	2	58	718	—	1116	—	—	21	3	113	36	—	—	17	54
Weißenburg	—	1	6	—	5	—	6	4	—	22	—	—	—	48	2	51	—	—	3	54
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	12	—	—	—	—
Zu übertragen . .	9	3943	64922	12	377	18	6680	60204	3042	139207	11	42	1336	15	11182	46	14	18	260	—

nd. Nebenerträgnissen im Jahre 1869.

Ertrag.										Gepäck				Viehtransport-Taxen		Gütertransport-Taxen		Kohlentransport-Taxen		Gewicht			Summa der Einnahmen	
Retour-Billete						Militär		Summa		Gewicht		Ertrag								der Güter		der Kohlen		
I.		II.		III.																				
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner	⅒	Centner	fl.	kr.
weise.																								
1	57	214	3	730	—	25	16	1914	25	142	10	40	5	47	31	1736	20	481	56	57977	4	14760	4220	17
—	—	160	30	759	28	33	28	1810	11	195	—	55	12	46	36	2031	11	301	32	72708	3	8685	4247	42
—	—	176	48	761	30	42	50	1898	28	120	10	36	33	51	50	2083	16	319	2	77695	9	7970	4389	9
—	—	176	33	741	23	16	39	1835	56	209	60	59	35	70	56	1465	32	348	44	42885	8	10105	3780	43
1	—	252	15	1071	53	41	18	2635	29	233	10	61	25	66	57	1814	59	294	59	61009	6	7100	4873	49
—	—	143	6	880	3	13	10	1895	16	174	60	50	51	108	32	2112	42	292	49	72147	—	7225	4460	10
—	—	124	21	956	23	13	52	2114	24	220	70	58	21	181	19	2680	9	513	—	97610	—	12570	5547	13
13	54	190	42	1126	42	54	18	3533	—	261	70	70	33	652	32	2153	55	538	9	70582	5	14670	6948	9
5	51	165	57	1015	33	57	8	2595	54	200	20	56	41	500	45	2277	2	750	19	72906	4	21675	6180	41
—	—	162	12	1020	39	56	37	2426	22	244	80	65	54	270	10	1957	5	598	15	61293	5	16495	5317	46
1	57	143	54	1014	55	37	19	2245	34	176	60	49	4	203	49	1710	31	872	24	48217	6	25620	5081	22
1	57	163	21	2015	42	40	49	3185	31	127	40	33	6	53	17	3215	9	942	32	48506	9	28085	7429	35
26	36	2073	45	12394	11	432	39	28090	30	2306	20	637	20	2254	14	25240	51	6253	41	783570	9	174760	62476	36
weise.																								
1	—	81	21	376	15	—	—	863	27	138	30	41	6	167	4	1401	11	—	—	23714	5	—	2472	48
—	—	—	—	9	21	—	—	21	3	1	80	—	22	—	4	1663	22	—	—	130805	3	—	4681	51
—	—	41	3	156	12	6	28	302	13	38	60	11	50	—	10	682	11	—	—	32698	4	—	995	24
—	—	12	6	64	3	—	5	124	59	13	20	2	47	1	9	424	8	—	—	17086	5	—	553	8
—	—	—	36	—	51	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	117	49	—	—	5382	—	—	119	16
—	—	4	48	6	54	—	—	20	21	—	30	—	6	—	6	320	9	—	—	16238	4	—	340	42
—	—	15	18	36	27	—	—	131	3	16	50	5	16	2	5	773	59	—	—	38507	4	—	912	23
—	—	1	12	8	48	—	—	10	—	—	30	—	6	—	—	2	—	—	—	27	6	—	12	6
—	—	1	48	1	12	—	—	6	3	—	40	—	8	—	—	195	58	—	—	9596	8	—	202	9
—	—	96	12	83	18	18	38	421	29	79	40	24	14	2	22	1351	9	—	—	59965	2	—	1802	14
—	—	—	—	—	51	—	—	8	54	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	2	3	—	9	16
—	—	12	3	31	54	—	8	96	44	13	20	2	52	—	12	554	11	—	—	27625	8	—	653	59
—	—	—	—	11	—	—	—	31	—	—	60	—	12	—	—	1	20	—	—	16	1	—	32	52
5	51	398	24	3082	15	59	1	5890	58	265	40	83	18	25	26	893	56	—	—	35706	4	—	6803	38
5	51	525	12	1978	—	63	47	5505	41	675	90	197	35	614	7	3231	8	2688	2	52618	1	57325	12239	36
—	—	104	18	1605	45	73	36	3200	59	185	10	50	14	321	1	1938	51	2410	45	37146	6	63930	7922	20
—	—	24	54	392	12	10	18	887	6	28	50	7	24	9	21	481	23	169	21	3786	1	5295	1254	38
—	—	50	9	391	51	13	3	904	57	28	40	8	16	3	48	175	20	355	33	1074	3	9875	1417	54
—	—	48	42	429	28	15	16	981	59	50	40	13	38	4	42	74	39	—	—	1042	3	—	1074	58
—	—	179	30	1014	33	22	12	2592	51	271	40	48	39	835	38	679	—	115	11	17032	3	4400	1271	22
—	—	57	57	417	18	8	3	862	33	9	20	2	58	3	3	134	10	74	58	6514	5	3075	1077	37
—	—	112	30	572	39	23	35	1334	31	76	30	17	1	24	1	208	12	96	11	6106	—	5400	1679	59
—	—	46	48	405	24	27	31	965	19	49	80	8	40	126	55	184	10	343	10	6383	8	25100	1629	14
11	57	160	15	837	35	21	23	1765	13	218	10	65	59	34	7	2224	42	—	—	94335	8	—	4090	1
—	—	—	—	11	—	—	—	41	6	—	—	—	—	1	9	76	29	—	—	3936	—	—	118	44
—	—	1	48	14	18	—	—	39	54	1	80	—	20	—	—	59	11	—	—	2331	8	—	99	25
—	—	—	—	1	36	—	—	2	27	—	20	—	2	—	—	—	25	—	—	7	6	—	2	51
—	—	8	57	26	51	—	—	63	12	6	10	1	49	—	—	56	19	—	—	1577	1	—	121	50
1	57	27	—	187	6	—	—	368	36	27	30	7	48	1	9	705	34	—	—	26765	1	—	1093	7
—	—	3	36	—	42	—	—	11	51	6	10	1	48	—	—	12	19	—	—	341	—	—	25	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	1379	6	—	29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	60	—	12	—	—	30	40	—	—	701	6	—	33	4
26	36	2019	27	12158	39	363	4	27373	17	2203	20	605	5	2177	2		17	6253	41	663405	1	174760	57797	2

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-											
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.											
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.					
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.			
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
Uebertrag . .	9	3943	64922	12	377	18	6680	60204	3042	139207	11	42	1336	45	11182	46	14	18	260	—		
Maximiliansau	—	2	3	—	—	—	—	—	9	14	—	—	—	57	—	57	—	—	—	—		
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Langenkandel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—		
Rohrbach	—	—	1	—	—	—	—	14	—	15	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—		
Landau	—	21	74	—	8	—	—	66	88	257	—	—	14	27	32	30	—	—	6	24		
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Edenkoben	—	8	22	—	—	—	16	110	—	156	—	—	8	39	10	—	—	—	—	—		
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Dürkheim	—	9	44	—	15	—	12	146	—	226	—	—	5	—	19	18	—	—	8	18		
Wachenheim	—	—	—	—	1	—	8	12	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48		
Deidesheim	—	—	4	—	—	—	6	10	—	20	—	—	—	—	2	12	—	—	—	—		
Mußbach	—	—	3	—	—	—	8	14	—	25	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—		
Haßloch	—	—	10	—	—	—	—	10	—	20	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—		
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Schifferstadt	—	—	4	—	—	—	—	16	3	23	—	—	—	—	2	51	—	—	—	—		
Germersheim	—	3	5	—	2	—	—	6	149	165	—	—	2	18	2	30	—	—	1	36		
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Speyer	3	22	101	—	37	—	14	98	63	338	3	54	16	42	41	33	—	—	28	36		
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen	—	31	144	—	4	—	36	122	41	378	—	—	20	36	63	33	—	—	2	48		
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Frankenthal	—	2	25	—	1	—	2	34	—	64	—	—	1	36	11	48	—	—	1	18		
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	—	10	73	—	7	—	18	186	—	294	—	—	8	—	30	48	—	—	5	36		
Rhein. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Baden-Pfalz-Saarbr. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Frz. Verk. via Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
„ „ „ Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Holländischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Belgisch-Rhein. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Belg. Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nordwestd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mitteldeutscher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sächsischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa . .	12	4051	65436	12	452	18	6800	61048	3395	141224	15	36	1410	—	11408	1	14	18	315	24		

und Nebenerträgnissen im Jahre 1869. (Schluß.)

Ertrag. Retour-Billete. I.		II.		III.		Militär.		Summa.		Gepäck. Gewicht.		Gepäck. Ertrag.		Viehtransport-Taxen.		Gütertransport-Taxen.		Kohlentransport-Taxen.		Gewicht der Güter.		Gewicht der Kohlen.	Summa der Einnahmen.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	‰	Centner.	fl.	kr.
26	36	2019	27	12158	39	368	4	27378	17	2203	20	605	5	2177	42	21397	17	6253	41	663405	1	174760	57797	2
—	—	—	—	—	—	1	25	3	19	—	20	—	2	—	—	489	58	—	—	11755	1	—	493	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	6	9	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	95	24	—	—	4585	3	—	95	57
—	—	—	—	2	6	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	22	—	—	4	16
—	—	—	—	20	24	15	25	89	10	17	50	5	41	—	—	154	29	—	—	5052	4	—	249	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	—	—	135	1	—	11	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	11	—	—	653	—	—	18	11
—	—	4	51	26	3	—	—	44	33	7	—	2	6	—	38	22	46	—	—	718	—	—	70	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	31	—	—	4324	2	—	111	31
—	—	4	12	26	39	—	—	63	27	5	30	1	29	—	—	50	24	—	—	1232	8	—	115	20
—	—	3	36	8	30	—	—	7	54	—	40	—	8	—	—	11	49	—	—	246	3	—	19	51
—	—	3	36	2	33	—	—	8	21	1	—	—	20	—	—	39	7	—	—	1123	1	—	47	48
—	—	2	24	3	33	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—	46	6	—	—	1046	7	—	53	12
—	—	—	—	2	39	—	—	7	54	2	40	—	44	—	—	12	24	—	—	485	1	—	21	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	48	—	31	8	10	—	—	—	—	—	—	732	47	—	—	35444	—	—	740	57
—	—	—	—	1	33	30	52	38	49	1	90	—	36	—	—	120	41	—	—	5374	4	—	160	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	33	—	—	1180	9	—	24	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	3	7	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—	168	—	—	3	27
—	—	7	9	25	14	12	—	135	8	85	10	11	19	2	21	177	55	—	—	5930	7	—	326	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	49	—	—	470	1	—	10	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—	168	—	—	3	27
—	—	17	24	38	—	9	22	151	43	26	20	7	57	—	—	1220	30	—	—	31652	8	—	1380	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	14	—	—	1104	7	—	28	14
—	—	—	36	15	21	—	—	30	39	2	80	—	52	—	—	107	55	—	—	3251	9	—	139	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	30	—	—	2	7
—	—	10	30	63	9	—	—	118	3	3	20	1	1	73	33	355	28	—	—	3931	6	—	548	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	36	2073	15	12394	11	432	39	28090	30	2306	20	637	20	2254	14	25240	51	6253	41	783570	9	174760	62476	36

№ 74. **Gesammt-Ergebniß des**

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
Januar 1869	262	7	649	6	4863	4	52201	7	57977	4
Februar . . . . „	214	—	913	1	4284	1	67297	1	72708	3
März . . . . „	269	9	823	2	5018	9	71583	9	77695	9
April . . . . „	272	6	768	7	6377	8	35466	7	42885	8
Mai . . . . „	386	1	675	7	5395	3	54552	5	61009	6
Juni . . . . „	360	1	648	2	5973	9	65164	8	72147	—
Juli . . . . „	411	6	707	1	5295	9	91225	4	97640	—
August . . . . „	480	3	936	2	5821	7	63344	3	70582	5
September . . . . „	547	7	1182	3	6279	9	64896	5	72906	4
October . . . . „	548	5	1025	3	6190	4	53529	3	61293	5
November . . . . „	477	5	1004	5	6176	2	40559	4	48217	6
December . . . . „	464	2	1030	1	5770	—	41242	6	48506	9
Summa . .	4695	2	10364	—	67447	5	701064	2	783570	9

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
40	6	71	31	340	44	1270	24	8	35	5	—	1736	20
31	3	95	37	293	52	1607	10	1	46	4	43	2034	11
38	28	87	56	341	47	1610	15	1	43	3	7	2083	16
42	24	78	16	446	34	890	1	4	34	3	43	1465	32
56	31	72	55	381	36	1290	35	8	39	4	43	1814	59
55	17	69	19	434	44	1549	34	2	12	1	36	2112	42
63	27	73	51	381	17	2158	11	—	37	2	46	2680	9
75	21	102	27	408	32	1558	12	1	35	7	48	2153	55
85	19	123	3	433	35	1627	—	5	23	2	42	2277	2
90	6	109	21	435	57	1302	26	15	55	3	20	1957	5
82	13	107	5	437	6	1059	29	8	15	16	23	1710	31
75	54	107	39	403	36	2605	54	4	2	18	4	3215	9
736	9	1099	—	4739	20	18529	11	63	16	73	55	25240	51

Monate.	Gewicht der Sendungen.															
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																
Januar 1869	211	9	596	8	4048	—	313	2	3098	9	970	8	47380	—	56619	6
Februar . . . . „	168	—	748	4	3319	7	227	—	2761	7	2372	—	61328	6	70925	4
März . . . . „	207	3	645	—	3762	3	262	2	1784	6	3544	—	65584	2	75789	6
April . . . . „	209	9	601	7	5011	5	182	4	2594	7	4630	—	27376	1	40606	3
Mai . . . . „	291	—	559	1	4217	8	300	—	2895	3	4414	—	46037	—	58714	2
Juni . . . . „	280	3	513	6	4793	3	199	5	2686	4	5219	—	55618	—	69310	1
Juli . . . . „	327	7	540	7	4554	6	160	—	3675	2	3354	7	82178	1	94791	—
August . . . . „	386	8	693	3	4734	1	172	5	3422	6	3678	—	55717	—	68804	3
September . . . . „	395	—	808	6	5232	7	650	7	3878	8	4422	1	54140	—	69527	9
October . . . . „	409	4	764	5	4816	4	906	2	4749	5	2169	5	45179	—	58994	5
November . . . . „	349	6	761	—	5019	—	713	8	5704	—	1600	—	31627	—	45774	4
December . . . . „	304	2	808	2	4787	3	169	6	3458	2	2900	—	33640	—	46067	5
Summa . .	3541	1	8040	9	54296	7	4257	1	40709	9	39274	1	605805	—	755924	8

II. Stations-

Stationen.	Eilgut Ctr.	‰	I. Ctr.	‰	II. Ctr.	‰	A. Ctr.	‰	B. Ctr.	‰	C. Ctr.	‰	Güter mit besonderen Taxen Ctr.	‰	Gesammt-Gewicht Ctr.	‰
Verbach	12	2	8	6	43	9	—	—	—	—	—	—	130740	6	130805	3
Homburg	45	9	68	7	442	8	160	—	272	—	200	—	31509	—	32698	4
St. Ingbert	267	5	42	5	796	2	120	—	86	9	145	2	15628	—	17086	3
Hassel	2	5	10	7	53	7	—	—	91	1	—	—	5224	—	5382	—
Würzbach	5	5	27	4	—	5	—	—	—	—	—	—	16205	—	16238	4
Bliescastel-Lautzkirchen	15	9	58	1	171	9	160	—	7	5	—	—	38094	—	38507	4
Bierbach	—	8	—	—	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6
Schwarzenacker	8	2	—	—	36	5	—	—	3	1	—	—	9549	—	9596	8
Zweibrücken	102	4	107	8	636	3	147	—	38	7	—	—	58933	—	59965	2
Einöd	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Bruchmühlbach	13	7	16	—	38	2	—	—	5	9	—	—	27552	—	27625	8
Hauptstuhl	2	3	1	7	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
Landstuhl	50	9	66	7	578	5	—	—	3039	3	220	—	31751	—	35706	4
Kusel	1079	8	3158	—	15130	7	1406	4	2674	2	16358	—	12811	—	52618	1
Altenglan	292	3	1096	1	6779	9	504	7	14493	5	11228	—	2752	1	37146	6
Theisbergstegen	50	1	58	2	1166	7	—	—	976	—	1200	—	335	1	3786	1
Eisenbach-Matzenbach	53	9	50	1	1259	1	—	—	959	2	1235	—	517	—	4074	3
Rehweiler	26	8	74	3	929	2	—	—	—	—	—	—	12	—	1042	3
Glanmünchweiler	361	8	1181	8	6148	3	—	—	1470	4	780	—	7090	—	17032	3
Niedermohr	40	—	102	8	717	4	—	—	10	1	330	—	5314	2	6514	5
Steinwenden	170	7	514	7	1819	3	—	—	950	2	1040	1	1611	—	6106	—
Zu übertragen . .	2604	3	6645	4	36788	—	2498	1	25078	1	32736	3	395628	—	501978	2

Güterverkehrs im Jahre 1869.

weise.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut, Classe I.		Gewöhnliches Gut, Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen		Lad- und Waag-Gebühren		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
33	54	65	53	291	51	21	39	138	55	35	58	1053	12	3	7	1	16	5	—	1650	45
25	23	78	6	229	12	15	29	150	18	85	13	1349	35	—	—	—	48	2	33	1916	37
30	19	69	50	258	5	18	48	87	31	129	51	1356	3	—	30	1	1	1	36	1953	34
33	33	60	2	353	1	13	45	121	31	176	7	551	45	3	33	—	43	1	12	1315	12
41	34	60	48	300	4	16	30	131	39	178	51	930	13	6	29	1	3	2	12	1669	23
43	6	55	18	354	4	13	30	124	18	218	48	1146	31	—	50	1	—	1	3	1958	28
50	17	56	—	327	42	11	28	185	9	120	48	1784	47	—	—	—	24	1	24	2537	59
60	36	75	39	333	58	11	50	176	53	141	18	1212	34	—	30	—	49	3	57	2018	4
63	18	83	54	362	3	34	13	180	48	157	26	1203	9	2	40	—	27	1	39	2089	37
66	49	82	10	346	33	48	37	215	20	77	4	938	25	11	34	2	50	2	9	1791	31
61	12	81	30	361	41	51	10	274	8	54	4	653	44	6	33	1	21	2	24	1547	47
52	46	85	2	337	30	11	16	162	53	87	5	2296	24	—	—	—	45	1	39	3035	20
562	47	854	12	3855	44	268	15	1929	23	1462	33	14476	22	35	46	12	27	26	48	23484	17

weise.

Eilgut fl.	kr.	I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	bes. Taxen fl.	kr.	Lad- u. Waag fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Versicherung fl.	kr.	Summa fl.	kr.
2	8	—	53	2	4	—	—	—	—	—	—	4658	5	—	—	—	—	—	12	4663	22
7	56	7	44	26	38	11	28	7	46	3	20	616	19	—	—	—	18	—	42	682	11
37	31	4	23	41	29	3	36	2	50	5	20	327	36	—	—	—	38	—	45	424	8
—	17	1	11	4	22	—	—	4	52	—	—	107	7	—	—	—	—	—	—	117	49
—	33	2	57	—	3	—	—	—	—	—	—	316	33	—	—	—	—	—	3	320	9
1	58	6	10	9	16	11	34	—	24	—	—	744	16	—	—	—	—	—	21	773	59
—	4	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1	20	—	—	2	35	—	—	—	10	—	—	191	53	—	—	—	—	—	—	195	58
14	42	11	36	38	42	10	33	2	2	—	—	1272	19	—	—	—	18	—	57	1351	9
—	13	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	8	1	40	2	53	—	—	—	21	—	—	546	36	—	—	—	3	—	30	554	11
—	11	—	11	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
11	16	10	31	47	49	—	—	186	24	8	33	628	31	—	—	—	46	—	6	893	56
216	38	391	22	1279	29	102	22	149	48	698	23	370	18	16	15	1	24	8	9	3234	8
51	33	119	17	506	12	31	26	713	5	430	3	76	50	8	5	1	8	1	12	1938	51
8	6	6	39	72	2	—	—	47	30	88	56	7	49	—	—	—	21	—	—	181	23
8	25	5	2	74	12	—	—	38	17	38	40	10	35	—	—	—	3	—	6	175	20
4	32	8	7	60	54	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	10	—	3	74	39
44	20	100	25	335	18	—	—	57	37	21	10	105	19	11	26	1	1	2	24	679	—
6	27	9	49	38	30	—	—	—	43	7	34	71	1	—	—	—	3	—	3	134	10
16	8	83	33	80	10	—	—	26	15	22	48	28	—	—	—	—	3	1	15	208	12
436	26	721	39	2625	32	170	59	1238	4	1274	47	10080	—	35	46	6	16	16	48	16606	17

Stationen.	Gewicht der Sendungen.															
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.												Gesammt-Gewicht.	
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Uebertrag . .	2604	3	6645	4	36788	—	2498	1	25078	1	32736	3	395628	—	501978	2
Ramstein	289	4	324	1	2259	—	—	—	312	8	1323	5	1825	—	6333	8
Kaiserslautern	191	9	272	—	3964	7	565	—	5162	4	2605	8	81574	—	94335	8
Hochspeyer	7	1	1	5	65	8	—	—	1	6	—	—	3860	—	3936	—
Frankenstein	3	8	1	6	72	2	—	—	689	2	—	—	1568	—	2334	8
Weidenthal	1	7	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6
Lambrecht	5	2	20	2	416	5	—	—	311	2	90	—	734	—	1577	1
Neustadt	30	6	84	5	257	6	—	—	2352	4	172	—	23868	—	26765	1
Weißenburg	7	—	—	—	28	3	—	—	105	7	—	—	200	—	341	—
Schaidt	2	1	—	5	4	5	—	—	—	5	—	—	1372	—	1379	6
Winden	7	5	17	7	41	9	—	—	—	5	634	—	—	—	701	6
Maximiliansau	16	7	31	5	2963	6	874	—	627	3	—	—	7242	—	11755	1
Wörth	1	4	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9
Langenkandel	8	9	2	3	2	6	—	—	—	5	—	—	4571	—	4585	3
Rohrbach	1	—	2	7	11	9	—	—	6	4	—	—	—	—	22	—
Landau	55	6	53	5	311	5	80	—	351	8	—	—	4200	—	5052	4
Knöringen	17	2	26	9	89	5	—	—	1	5	—	—	—	—	135	1
Edesheim	3	9	30	2	10	7	—	—	8	2	—	—	600	—	653	—
Edenkoben	16	8	12	5	58	4	—	—	57	3	—	—	573	—	718	—
Maikammer	4	3	4	—	71	9	—	—	115	—	160	—	3969	—	4324	2
Dürkheim	31	4	63	6	156	8	—	—	155	—	—	—	826	—	1232	8
Wachenheim	3	3	—	5	18	—	—	—	224	5	—	—	—	—	246	3
Deidesheim	4	3	2	9	9	8	—	—	198	3	592	8	315	—	1123	1
Mußbach	—	—	1	—	1	7	—	—	743	—	—	—	301	—	1046	7
Haßloch	2	5	3	—	18	3	—	—	19	3	442	—	—	—	485	1
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	1	1	6	9	1	—	—	—	—	—	—	—	35435	—	35444	—
Germersheim	10	5	5	7	86	2	—	—	—	—	—	—	5272	—	5374	4
Lingenfeld	—	5	—	5	3	9	—	—	—	—	—	—	1176	—	1180	9
Heiligenstein	—	6	1	6	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	168	—
Speyer	59	6	90	8	463	4	160	—	28	9	191	—	4937	—	5930	7
Mutterstadt	—	5	—	—	14	4	—	—	7	2	—	—	448	—	470	1
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	168	—
Ludwigshafen	131	8	323	2	5761	4	80	—	3819	7	326	7	21210	—	31652	8
Oggersheim	—	5	—	8	15	4	—	—	—	—	—	—	1088	—	1104	7
Frankenthal	18	1	8	3	315	9	—	—	330	6	—	—	2579	—	3251	9
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	98	—	99	—
Summa . .	3541	1	8040	9	54296	7	4257	1	40709	9	39274	1	605805	—	755924	8

Güterverkehrs im Jahre 1869. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut. fl.	Eilgut. kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	I. kr.	Classe II. fl.	II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Güter mit besonderen Taxen. fl.	kr.	Lad- und Waag-Gebühren. fl.	kr.	Provision für Nachnahme. fl.	kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.
436	26	721	39	2625	32	170	59	1238	4	1274	47	10080	—	35	46	6	16	16	48	16606	17
23	23	18	5	79	2	—	—	6	44	21	53	34	57	—	—	—	3	—	33	184	40
30	5	28	21	250	19	40	30	224	4	88	34	1560	36	—	—	1	28	—	45	2224	42
—	57	—	9	3	30	—	—	—	4	—	—	71	49	—	—	—	—	—	—	76	29
—	45	—	8	4	4	—	—	22	2	—	—	32	9	—	—	—	3	—	—	59	11
—	8	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	31	1	57	24	22	—	—	11	41	2	51	15	3	—	—	—	9	—	12	56	49
4	37	9	6	19	9	—	—	81	22	5	27	585	20	—	—	—	9	—	24	705	34
—	51	—	—	2	2	—	—	4	56	—	—	4	30	—	—	—	—	—	—	12	19
—	23	—	4	—	23	—	—	—	2	—	—	28	8	—	—	—	—	—	—	29	—
1	26	2	6	3	31	—	—	—	2	23	17	—	—	—	—	—	—	—	18	30	40
2	14	3	32	238	39	39	26	33	38	—	—	172	2	—	—	—	9	—	18	489	58
—	7	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	9	—	16	—	13	—	—	—	2	—	—	93	44	—	—	—	—	—	—	95	24
—	10	—	18	—	57	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	52
9	19	5	47	24	15	5	44	14	15		—	94	30	—	—	—	3	—	36	154	29
2	4	1	50	7	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	6
—	30	3	7	—	47	—	—	—	23	—	—	13	24	—	—	—	—	—	—	18	11
1	38	—	58	4	21	—	—	2	50	—	—	12	53	—	—	—	3	—	3	22	46
—	43	—	26	3	9	—	—	4	38	4	—	98	31	—	—	—	4	—	—	111	31
5	49	7	3	12	35	—	—	7	35	—	—	16	57	—	—	—	22	—	3	50	24
—	33	—	4	1	28	—	—	9	11	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	11	49
—	33	—	21	—	50	—	—	10	34	20	18	6	28	—	—	—	3	—	—	39	7
—	—	—	7	—	9	—	—	39	38	—	—	6	12	—	—	—	—	—	—	46	6
—	19	—	21	1	13	—	—	1	6	9	25	—	—	—	—	—	—	—	—	12	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	—	46	—	4	—	—	—	—	—	—	731	43	—	—	—	—	—	—	732	47
1	41	—	38	7	5	—	—	—	—	—	—	111	14	—	—	—	3	—	—	120	41
—	4	—	2	—	20	—	—	—	—	—	—	24	7	—	—	—	—	—	—	24	33
—	4	—	6	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—	—	—	—	—	3	27
9	43	9	22	36	57	6	40	1	39	4	29	108	20	—	—	—	12	—	33	177	55
—	4	—	—	1	13	—	—	—	20	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	10	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—	—	—	—	—	3	27
22	50	36	27	475	16	4	56	195	54	7	32	468	21	—	—	3	17	5	57	1220	30
—	6	—	5	1	19	—	—	—	—	—	—	26	44	—	—	—	—	—	—	28	14
3	18	—	56	25	23	—	—	17	33	—	—	60	33	—	—	—	—	—	12	107	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	7
562	47	854	12	3855	14	268	15	1929	23	1462	33	14476	22	35	46	12	27	26	48	23484	17

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe									
			I.		II.		A.		B.		C.		D.			
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
I. Monat-																
Januar . . . 1869	50	8	52	8	815	4	—	—	438	8	—	—	—	—	1357	8
Februar . . . „	39	2	84	5	790	1	—	—	400	5	—	—	—	—	1314	3
März . . . . „	47	8	93	3	1017	4	—	—	163	5	135	—	—	—	1457	—
April . . . . „	51	6	79	1	1101	8	—	—	469	5	200	—	—	—	1902	—
Mai . . . . . „	68	1	58	1	937	5	—	—	342	8	561	—	—	—	1967	5
Juni . . . . . „	43	1	74	4	977	7	100	—	138	5	1200	—	—	—	2533	7
Juli . . . . . „	65	2	92	8	625	7	19	9	231	5	1600	—	—	—	2635	1
August . . . „	73	3	155	—	942	8	3	9	149	1	200	—	—	—	1524	1
September . . „	121	4	256	5	934	7	1	6	275	5	1520	—	—	—	3109	7
October . . . „	110	2	123	5	1175	6	6	6	305	2	200	—	—	—	1921	1
November . . „	96	7	176	7	1044	9	3	—	79	2	600	—	—	—	2000	5
December . . „	130	9	147	4	847	9	9	9	455	6	400	—	—	—	1991	7
Summa . .	898	3	1394	1	11211	5	144	9	3449	7	6616	—	—	—	23714	5
II. Stations-																
Stationen.																
Kusel	254	2	1036	7	4759	1	144	9	987	3	2135	—	—	—	9317	2
Altenglan	210	5	147	5	2909	2	—	—	1227	4	300	—	—	—	4794	6
Theisbergstegen . . .	43	6	1	5	14	—	—	—	501	8	—	—	—	—	560	9
Eisenbach-Matzenbach .	20	8	6	1	430	8	—	—	155	7	261	—	—	—	874	4
Rehweiler	75	1	—	7	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	80	9
Glan-Münchweiler . .	29	5	117	1	1585	7	—	—	523	6	2900	—	—	—	5155	9
Niedermohr	98	8	2	9	50	3	—	—	—	7	—	—	—	—	152	7
Steinwenden	6	2	37	8	491	8	—	—	40	1	1020	—	—	—	1595	9
Ramstein	159	6	43	8	965	5	—	—	13	1	—	—	—	—	1182	—
Summa . .	898	3	1394	1	11211	5	144	9	3449	7	6616	—	—	—	23714	5

Güterverkehrs im Jahre 1869.

Fracht für:																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
		Classe				Wagenladungs-Classe															
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																					
6	12	5	38	48	53	—	—	20	40	—	—	—	—	4	12	—	—	85	35		
4	28	9	—	51	9	—	—	17	44	—	—	—	—	—	43	—	28	83	32		
5	32	9	26	65	45	—	—	7	16	5	38	—	—	—	3	—	4	93	44		
6	55	8	32	74	21	—	—	18	—	8	20	—	—	—	18	—	43	117	9		
10	4	6	7	63	28	—	—	14	10	19	4	—	—	—	46	—	4	113	43		
5	45	7	33	69	23	7	10	5	46	33	20	—	—	—	4	—	18	129	19		
9	31	9	38	44	40	1	25	10	57	43	20	—	—	—	4	—	43	120	21		
11	4	17	14	64	21	—	16	6	57	8	20	—	—	—	4	3	30	111	46		
16	56	27	14	63	19	—	7	13	19	37	40	—	—	2	7	—	39	161	21		
18	20	13	16	74	13	—	28	13	39	8	20	—	—	1	28	—	11	129	55		
14	56	18	52	66	48	—	13	3	13	16	10	—	—	—	15	—	50	121	17		
17	31	15	—	55	50	—	42	22	40	16	40	—	—	3	14	1	52	133	29		
127	17	147	30	742	10	10	21	154	21	196	52	—	—	13	18	9	22	1401	11		
weise.																					
49	35	118	51	387	19	10	21	52	40	88	58	—	—	1	19	9	3	718	6		
36	1	15	2	208	29	—	—	57	24	11	—	—	—	—	57	—	11	329	4		
6	32	—	9	—	54	—	—	20	55	—	—	—	—	—	—	—	—	28	30		
2	46	—	32	24	16	—	—	5	41	7	24	—	—	—	11	—	—	40	50		
9	17	—	3	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	10	35	—	—	20	11		
3	20	8	35	76	28	—	—	16	33	72	30	—	—	—	4	—	4	177	34		
9	44	—	11	2	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	7		
—	26	2	6	16	31	—	—	—	53	17	—	—	—	—	4	—	4	37	4		
9	36	2	1	25	46	—	—	—	14	—	—	—	—	—	8	—	—	37	45		
127	17	147	30	742	10	10	21	154	21	196	52	—	—	13	18	9	22	1401	11		

№ 78.

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe									
			I.		II.		A.		B.		C.		D.			
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																
Januar . . . 1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . "	6	8	80	2	174	3	—	—	207	3	—	—	—	—	468	6
März . . . "	14	8	84	9	239	2	—	—	110	4	—	—	—	—	449	3
April . . . "	11	1	87	9	264	5	—	—	14	—	—	—	—	—	377	5
Mai . . . . "	27	—	58	5	240	—	—	—	2	4	—	—	—	—	327	9
Juni . . . "	36	7	60	2	202	9	—	—	3	4	—	—	—	—	303	2
Juli . . . . "	18	7	73	6	115	6	—	—	6	—	—	—	—	—	213	9
August . . . "	20	2	87	9	144	8	—	—	1	2	—	—	—	—	254	1
September . . "	31	3	117	2	112	5	—	—	7	8	—	—	—	—	268	8
October . . . "	28	9	137	3	198	4	—	—	13	3	—	—	—	—	377	9
November . . "	31	2	66	8	112	3	—	—	112	4	120	—	—	—	442	7
December . . "	29	1	74	5	134	8	—	—	209	3	—	—	—	—	447	7
Summa . .	255	8	929	—	1939	3	—	—	687	5	120	—	—	—	3931	—
II. Stations-																
Stationen.																
Kusel	164	4	657	9	1326	6	—	—	133	5	—	—	—	—	2282	4
Altenglan	58	7	94	—	235	—	—	—	308	1	—	—	—	—	695	8
Theisbergstegen . . .	3	4	2	5	8	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	5
Eisenbach-Matzenbach .	2	8	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	—	—	6	6
Rehweiler	—	5	—	—	20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2
Glan-Münchweiler . .	14	6	115	1	181	4	—	—	223	3	—	—	—	—	534	4
Niedermohr	1	—	—	—	2	5	—	—	2	8	—	—	—	—	6	3
Steinwenden	4	4	35	4	148	5	—	—	8	6	—	—	—	—	196	9
Ramstein	6	—	24	1	16	6	—	—	6	8	120	—	—	—	173	5
Summa .	255	8	929	—	1939	3	—	—	687	5	120	—	—	—	3931	—

üterverkehrs im Jahre 1869.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
veise.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	12	8	31	13	31	—	—	8	51	—	—	—	—	—	15	1	42	34	2
2	37	8	40	17	57	—	—	5	8	—	—	—	—	—	9	1	27	35	58
1	56	9	42	19	12	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	1	48	33	11
4	53	6	—	18	4	—	—	—	8	—	—	—	—	—	21	2	27	31	53
6	26	6	28	11	17	—	—	—	11	—	—	—	—	—	18	—	15	24	55
3	36	8	13	8	55	—	—	—	17	—	—	—	—	—	9	—	39	21	49
3	41	9	34	10	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	12	—	21	24	5
5	5	11	55	8	13	—	—	—	18	—	—	—	—	—	9	—	24	26	4
4	57	13	55	15	11	—	—	—	33	—	—	—	—	—	3	1	—	35	39
6	5	6	43	8	37	—	—	5	11	1	36	—	—	—	6	13	9	41	27
5	37	7	37	10	16	—	—	8	14	—	—	—	—	—	3	14	33	46	20
46	5	97	18	141	26	—	—	29	28	1	36	—	—	1	45	37	45	355	23
veise.																			
32	21	75	26	108	9	—	—	7	13	—	—	—	—	1	36	37	21	262	6
10	9	9	44	17	—	—	—	14	24	—	—	—	—	—	9	—	—	51	26
—	31	—	15	—	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	23	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	4	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
1	45	8	36	8	53	—	—	7	10	—	—	—	—	—	—	—	9	26	33
—	6	—	—	—	7	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	22	2	3	5	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	3	7	42
—	24	1	14	—	32	—	—	—	11	1	36	—	—	—	—	—	12	4	9
46	5	97	18	141	26	—	—	29	28	1	36	—	—	1	45	37	45	355	23

№ 79. **Tabelle über den Vieh-**

Stationen.	Januar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	Februar. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	März. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker- u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger-Eisenbahn	—	6	7	1	—	5	26	—	8	3	3	4	4	36	—	—	7	—	2	2	30
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	2	29	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	—	8	2	—	3	21	—	—	4	—	8	3	57	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	4	—	11	—	—	1	—	5	2	31	—	1	2	4	5	6	25
Theisbergstegen	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	2	15
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	3	—	22	—	—	—	2	—	—	11	—	—	2	—	—	—	22
Rehweiler	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	2	—	12
Glan-Münchweiler	5	28	57	2	26	27	5	—	20	49	5	50	21	1	—	23	30	1	26	22	34
Niedermohr	—	—	—	—	4	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	22
Steinwenden	—	—	—	2	5	—	39	—	—	—	2	1	—	21	—	—	2	—	2	—	49
Ramstein	—	—	21	2	7	1	18	—	—	1	3	1	—	29	—	—	31	—	8	3	15
Kaiserslautern	—	—	5	—	—	—	21	—	2	5	1	—	2	24	—	2	6	—	—	1	57
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4	59	—	—	2	—	25	7	54
Summa	5	34	93	9	52	43	24	—	30	69	19	[illegible]	43	20	3	26	85	9	72	49	44

Transport im Jahre 1869.

April.							Mai.							Juni.							Juli.						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	10	6	1	7	9	8	3	9	1	—	8	5	26	—	—	3	2	—	3	8	—	10	17	1	—	12	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	2	26	—	—	—	—	1	—	11	8	—	11	—	—	3	27
—	—	9	—	45	9	58	1	—	4	1	25	7	15	—	6	15	—	—	12	51	—	8	43	—	—	18	29
—	—	3	—	10	10	47	—	9	22	1	5	18	14	—	87	19	—	14	28	14	—	43	44	—	8	35	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	53	—	—	—	1	1	—	22
—	—	1	2	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	22
—	—	—	—	4	—	24	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	70	13	64	28	12	—	6	65	—	37	20	2	—	48	125	—	57	46	23	—	34	253	6	71	88	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	2	—	56	—	—	8	—	3	2	35	—	—	1	2	1	1	1	—	—	2	2	6	1	24
—	—	29	—	14	3	20	—	—	47	—	21	5	12	—	—	54	—	17	5	19	—	2	140	—	32	12	59
—	—	9	—	—	—	48	—	—	7	—	—	—	48	—	23	6	—	—	7	42	—	—	5	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	50	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	24	2	3	27
8	28	132	20	196	68	16	4	24	149	8	137	62	48	—	109	226	4	91	106	42	8	106	517	34	125	179	35

Tabelle über den Vieh-

Stationen.	August. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	September. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.	October. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	—	59	139	48	56	72	2	—	4	28	—	—	21	33	—	3	12	—	—	8	18
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	11	—	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	10	—	—	—	3	27	—	—	2	—	1	2	21	3	—	—	—	—	1	59
Kusel	—	9	286	2	49	139	4	—	27	626	79	83	303	38	—	8	253	—	21	84	2
Altenglan	—	72	285	—	16	99	38	—	11	101	4	18	41	58	—	2	95	31	36	85	43
Theisbergstegen	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	7	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	23
Glan-Münchweiler	2	206	1014	47	155	260	45	—	109	811	11	48	94	55	2	22	432	14	48	99	9
Niedermohr	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	4	15	—	4	25	—	—	7	7	2	2	36	—	—	—	4	8	1	3
Ramstein	—	72	338	—	21	32	37	—	—	220	1	14	19	28	—	—	334	2	18	18	37
Kaiserslautern	—	—	53	—	2	8	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	9
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	2	82	2	27	21	51	—	19	11	—	—	9	18	—	—	35	—	39	16	35
Summa	3	430	2212	122	329	648	42	—	170	1806	104	167	496	16	5	37	1161	51	173	266	58

Transport im Jahre 1869. (Schluß.)

November							December							Summa						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
—	9	19	71	38	18	36	—	—	4	—	—	3	30	3	112	246	127	110	166	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	30	—	—	—	2	7	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	2	15	2	15	1	—	—	—	—	2	21	20	10	19	5	53	20	56
1	—	44	25	3	20	53	—	—	4	—	—	3	59	2	58	1291	109	234	607	7
—	60	45	—	9	30	44	—	10	1	—	4	5	5	8	245	618	40	134	315	51
—	—	—	2	3	—	55	—	—	—	2	1	—	38	2	—	8	8	11	6	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	9	1	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	11	11	2	58
2	40	258	259	42	98	15	—	17	30	2	12	22	30	11	566	2694	359	636	832	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	7	6	1	58
—	1	—	6	1	1	29	—	—	1	2	3	1	23	—	1	20	46	31	18	41
—	—	231	22	17	15	4	—	1	29	4	15	4	14	—	75	1481	34	185	124	52
—	—	21	—	1	5	18	—	—	12	—	—	1	12	—	27	129	1	3	31	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	30	5	51	—	1	6	—	—	2	18	—	31	145	26	229	73	33
11	104	624	588	169	209	39	1	29	67	13	42	48	58	48	1127	6661	791	1668	2215	22

Recapitulation.

	Stückzahl:	fl.	kr.
Uebertrag .		2115	22
Es wurden demnach befördert:			
Pferde . .	48		
Ochsen . .	1127		
Kühe . . .	6661		
Schweine .	791		
Kleinvieh .	1668		
Hunde . .	491	38	52
Total .	10786	2254	14

№ 80.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs im Jahre 1869.

Monate.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Pflastersteine.		Straßendeckmaterial		Total.		Ertrag. fl.	kr.
I. Monatweise.								
Januar . . . 1869	117	—	787	50	904	50	2476	14
Februar . . . . „	207	—	599	—	806	—	2090	58
März . . . . . „	171	—	627	—	798	—	2372	50
April . . . . . „	142	—	207	—	349	—	1472	38
Mai . . . . . „	231	—	267	50	498	50	5163	30
Juni . . . . . „	221	—	241	—	462	—	499	25
Juli . . . . . „	236	—	419	—	655	—	1756	55
August . . . . „	310	50	437	—	747	50	7664	49
September . . . „	383	—	488	—	871	—	6687	50
October . . . . „	57	—	722	—	779	—	4607	51
November . . . „	69	—	654	—	723	—	2865	46
December . . . „	48	—	903	—	951	—	3474	41
Summa .	2192	50	6352	—	8544	50	41133	27
II. Stationsweise.								
Bexbach	—	—	140	50	140	50	508	9
Homburg	72	—	276	50	348	50	1204	23
St. Ingbert	42	—	73	50	115	50	577	5
Hassel	—	—	14	—	14	—	34	18
Niederwürzbach . . .	—	—	14	—	14	—	33	22
Bliescastel	108	—	127	50	235	50	997	39
Schwarzenacker . . .	9	—	259	—	268	—	979	24
Zweibrücken	240	—	610	—	850	—	3723	49
Bruchmühlbach . . .	3	—	654	50	657	50	1263	33
Zu übertragen .	474	—	2169	50	2643	50	9321	42

Stationen.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Pflastersteine.		Straßendeckmaterial		Total.		Ertrag. fl.	kr.
Uebertrag .	474	—	2169	50	2643	50	9321	42
Landstuhl	—	—	455	50	455	50	1275	55
Kusel	3	—	—	—	3	—	14	3
Altenglan	422	50	931	—	1353	50	9513	2
Glan-Münchweiler . .	—	—	21	—	21	—	59	51
Niedermohr	6	—	49	—	55	—	105	38
Steinwenden	—	—	49	—	49	—	74	20
Ramstein	—	—	61	50	61	50	119	49
Kaiserslautern . . .	135	—	391	—	526	—	1781	57
Hochspeyer	—	—	70	—	70	—	249	40
Frankenstein	—	—	56	—	56	—	206	16
Lambrecht	—	—	28	—	28	—	109	12
Neustadt	559	—	140	—	699	—	4829	5
Schaidt	—	—	49	—	49	—	230	18
Maximiliansau . . .	138	—	96	—	234	—	1663	5
Langenkandel	—	—	163	—	163	—	759	6
Edenkoben	3	—	6	—	9	—	46	—
Dürkheim	—	—	28	—	28	—	91	42
Deidesheim	—	—	10	50	10	50	29	13
Mußbach	—	—	10	50	10	50	38	2
Schifferstadt	157	—	1080	50	1237	50	5872	45
Germersheim	—	—	148	50	148	50	703	26
Lingenfeld	—	—	42	—	42	—	196	42
Berghausen	—	—	6	—	6	—	27	24
Speyer	47	—	99	50	146	50	812	47
Mutterstadt	—	—	16	—	16	—	70	24
Rheingönheim	—	—	6	—	6	—	26	48
Ludwigshafen	167	—	130	50	297	50	2001	30
Oggersheim	30	—	3	50	33	50	284	13
Frankenthal	51	—	31	50	82	50	602	34
Bobenheim	—	—	3	50	3	50	16	58
Summa .	2192	50	6352	—	8544	50	41133	27

№ 81. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1869.

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
I. Monatweise.			
Januar 1869	14760	481	56
Februar . . . . „	8685	301	32
März . . . . „	7970	319	2
April . . . . „	10105	348	44
Mai . . . . „	7100	294	59
Juni . . . . „	7225	292	49
Juli . . . . „	12370	513	—
August . . . . „	14670	538	9
September . . . . „	21675	750	19
October . . . . „	16495	598	15
November . . . . „	25620	872	24
December . . . . „	28085	942	32
Summa . .	174760	6253	41
II. Stationsweise.			
Stationen.			
Kusel	57325	2688	2
Altenglan	63990	2410	45
Theisbergstegen	5295	169	21
Eisenbach	9875	355	33
Glan-Münchweiler	4400	115	11
Niedermohr	3075	74	58
Steinwenden	5400	96	11
Ramstein	25400	343	40
Summa . .	174760	6253	41

№ 82.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transporte

Monate.	Griesborn (Kronprinz).	Gerhard (Louisenthal).	von der Heydt.	Dudweiler.	Sulzbach.	Altenwald.
	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar 1869	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . „	—	—	—	—	—	—
März . . . . „	—	—	—	—	—	100
April . . . . „	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . „	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . „	—	—	—	100	—	—
Juli . . . . „	—	—	—	100	100	—
August . . . . „	—	—	—	300	—	—
September . . . . „	—	—	100	—	—	100
October . . . . „	—	—	—	—	—	100
November . . . . „	—	1200	500	—	100	100
December . . . . „	—	—	300	—	200	900
Summa . .	—	1200	900	500	400	1300

nach Gruben-Stationen im Jahre 1869.

Friedrichsthal.	Reden.	Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	Ziehwaldstollen (Neunkirchen)	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
100	600	11060	400	1100	1100	200	200	14760
1200	100	4600	600	1585	300	—	300	8685
400	—	3320	750	600	1200	300	1300	7970
—	100	4500	900	1705	900	900	1100	10105
200	100	1700	925	2050	700	825	600	7100
100	200	1600	1000	1625	700	800	1100	7225
1200	400	3020	1300	3750	1000	800	700	12370
700	900	6000	900	2850	1200	1320	500	14670
1000	1400	12660	600	2590	1500	525	1200	21675
200	300	8520	300	4775	1500	—	800	16495
300	200	12800	300	6720	2300	400	700	25620
500	300	19460	100	3425	1800	400	700	28085
5900	4600	89240	8075	32775	14200	6470	9200	174760

Chronologische Zusammenstellung

der

Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebsergebnisse

der

Pfälz. Ludwigs- und Maximiliansbahn

seit deren Betriebs-Eröffnung.

№ 83. Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel … Eröffnung im

	1850/51.		1851/52.		1852/53.		1853/54.		1854/55.		1855/56.		1856/57.		1857/58.	
1) Länge der Bahn in Meilen:																
a. Im Ganzen	15,37		15,37		15,37		18,58		18,58		18,58		20,00		20,00	
b. Doppelgeleise	—		—		—		4,59		11,44		14,37		14,37		14,37	
2) Anlage-Capital:																
a. Actien-Capital . . . fl.	8500000		8500000		8500000		10200000		11209000		11659000		11659000		11659000	
b. Prioritäts-Capital . . . fl.	2000000		2500000		2500000		2500000		2472100		3200000		3144800		3131000	
c. Im Ganzen . . . fl.	10500000		11000000		11000000		12700000 *		13681100		14859000		14803800		14790000	
3) Betriebsmittel: Zahl der																
a. Locomotiven . . . Stück	21		21		29		29		35		35		35		35	
b. Personenwagen . . . Stück	80		80		80		90		90		91		91		95	
c. Lastwagen . . . Stück	547		547		752		860		920		1133		1133		1197	
4) Zahl der Nutzmeilen	56338,40		67601,19		91092,50		105005,84		117483,20		121293,07		127767,01		138134,29	
5) Frequenz an:																
a. Personen	494815		409078		430201		698681		734450		807983		897902		927108	
b. Güter . . . Centner	1000457		1098727		2026867		2127669		2884865		3714146		5289523		4882777	
c. Kohlen . . . Centner	2153600		2722000		3833280		4658760		5974560		4963540		5983220		4700715	
6) Einnahmen für:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
a. Personen	217130	57	228361	54	267041	21	388142	2	436178	13	475635	11	536385	28	547913	8
b. Güter	105727	24	143505	10	266380	19	317253	5	405929	13	514277	15	660373	36	628476	59
c. Kohlen	291848	13	363411	21	520594	54	663374	9	890610	39	755055	53	881249	10	1085172	2
d. Andere Quellen	7650	26	10215	35	36047	12	52196	47	83727	9	161673	30	127468	24	147886	50
e. Im Ganzen	622357	—	745494	30	1089063	16	1420966	3	1816445	14	1906741	49	2205476	3	2409478	59
7) Ausgaben für:																
a. Allgemeine Verwaltung	22683	39	22527	37	26212	14	45637	41	29512	8	35537	34	33263	15	40516	17
b. Bahn-Verwaltung	64283	19	62450	4	80479	24	103863	20	117832	40	146509	50	151810	18	194709	43
c. Transport-Verwaltung	166638	4	171815	51	229864	8	345357	18	436738	19	453875	37	511474	18	589897	34
d. Im Ganzen	253605	2	256793	32	336585	46	494858	19	584083	7	635923	1	699548	21	825123	34
8) Reinertrag im Ganzen	368751	58	488700	58	752478	—	926107	44	1232362	7	1270818	48	1507504	12	1584355	25
9) Auf eine Bahnmeile kommt:																
a. Einnahme	36760	36	43621	40	69946	18	76726	2	98080	12	102955	49	115349	12	120473	57
b. Ausgabe	14979	37	15025	5	22324	42	26720	12	31537	58	34337	6	36587	15	41256	11
c. Reinertrag	21780	58	28595	43	48328	42	50005	48	66542	14	69451	34	78814	21	79217	17
10) Auf eine Nutzmeile kommt:																
a. Einnahme	11	2	11	2	12	—	13	32	15	27	15	43	17	16	17	26
b. Ausgabe	4	30	3	47	3	41	4	42	4	58	5	9	5	28	5	56
c. Reinertrag	6	32	7	14	8	16	8	48	10	30	10	36	11	18	11	30
11) Ausgabe nach Procenten von der Brutto-Einnahme	40,74		34,41		30,90		34,82		32,15		33,35		31,71		34,24	
12) Reinertrag in Procenten vom Actien-Capital	3,51		4,66		6,83		9,07		11,00		11,03		12,92		13,60	
13) Zinsen und Dividenden wurden auf die Actien bezahlt nach Procenten	4		4		5⁹/₁₀		7		9		9		10		11	
14) Reservefonds für eventuelle Zinszuschüsse	—		—		fl. 9994. 26		fl. 112084. 26		fl. 224174. 26		fl. 340764. 26		fl. 457354. 26		fl. 573944. 26	
15) Erneuerungs-Reservefonds	—		—		—		—		—		—		fl. 12169. 12		fl. 26429. 37	

und Betriebs-Ergebnisse der Pfälzischen Ludwigsbahn seit der Betriebs-Jahre 1850.

1858/59.		1859/60.		1860/61.		1861/62.		1862/63.		1863/64.	
20,00		20,00		20,00		20,00		20,00		21,40	
14,27		14,37		15,79		15,79		15,79		16,30	
11659000		11659000		11659000		11659000		11659000		11659000	
3108600		3886200		4463800		4741400		4719000		8108200	
14767600		15545200		16122800		16400400		16378000		19767200	
41		41		41		41		41		45	
95		95		95		119		119		122	
1201		1201		1451		1453		1453		1455	
143213,35		153022,93		158779,27		161145,04		166303,40		179596,45	
968691		922741		954690		1093950		1054905		1174869	
4861504		5133234		5315185		7359131		7859173		9174187	
6629265		6903030		7707900		8751150		9598661		12683296	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
514001	33	494537	2	502635	41	499694	25	525456	35	558053	18
653120	46	657825	—	602087	34	672845	51	673628	18	702418	38
889039	22	853796	40	872139	38	916516	45	913712	26	1007875	7
225348	38	269562	51	270339	10	194019	1	193759	35	159684	49
2282510	19	2275721	33	2247202	6	2283066	2	2303556	54	2428061	52
42126	49	41198	6	53404	15	62050	37	59408	38	62894	32
235767	34	201071	48	256255	2	250809	27	246685	13	292768	29
555084	35	634178	48	654456	58	536908	32	557266	17	615543	30
832978	58	876148	42	964116	15	849768	36	863360	8	971206	31
1449431	21	1399272	51	1283085	51	1433297	26	1443196	46	1456855	21
114125	30	113785	8	112360	3	114153	18	115327	50	118442	3
41648	54	43822	21	48205	48	42488	26	43168	—	47375	55
72476	34	69963	26	64154	15	71664	52	72159	50	71066	8
15	56	14	52	14	9	13	54	13	52	13	31
5	48	5	44	6	4	5	10	5	11	5	24
10	8	9	8	8	5	8	44	8	41	8	7
36,49		38,51		38,00		37,22		37,42		39,00	
12,48		12,00		11,006		12,290		12,270		12,495	
9 3/8		9		8		9		9		9,2	
fl. 690534. 26		fl. 807124. 26		fl. 807124. 26		fl. 807124. 26		fl. 923714. 26		fl. 923714. 26	
fl. 44269. 58		fl. 66787. 19		fl. 145395. 25		fl. 59530. 1		fl. 2178. 15		fl. 132899. 51	

1864/65.		1865/66. *)		1867.		1868.		1869.	
21,40		21,55		23,00		24,40		24,40	
16,70		16,70		16,70		16,70		16,70	
11659000		11659000		11659000		11659000		11659000	
8777400		8746600		8715800		8685000		10620600	
20436400		20405600		20374800		20344000		22279600	
47		47		47		48		58	
125		125		125		125		125	
1455		1705		1705		1705		1705	
191081,29		253338,84		224509,72		247837,26		275905,78	
1363258		1839905		1670554		1851274		1962153	
11072207		16196663		13980541		15763500		16664667	
14274094		16006310		14645970		15935262		15834330	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
591369	19	789270	8	668068	51	737172	5	777946	52
785714	24	1122554	11	1002701	59	1155172	3	1201362	29
1036802	4	1140374	56	1026135	39	1132098	35	1123923	20
293719	46	300694	39	180424	44	214288	7	274536	28
2707605	33	3352893	54	2877331	13	3238730	50	3377769	9
56252	31	70179	51	63792	54	66942	44	84659	52
318145	54	401495	17	426850	39	516244	12	680765	14
667485	44	956281	49	768261	58	822715	30	944313	41
1041884	9	1427956	57	1258905	31	1405902	26	1709738	47
1665721	24	1924936	57	1618425	42	1832828	24	1668030	22
126523	38	155586	43	119938	46	132734	52	138433	10
48686	10	66262	30	52476	16	57618	57	70071	16
77837	28	89324	13	67462	30	75115	55	68361	54
13	57	13	14	12	49	13	4	12	14
5	22	5	38	5	36	5	40	6	12
8	35	7	36	7	13	7	24	6	2
38,47		42,58		43,75		43,40		50,08	
14,267		16,310		13,80		15,72		14,30	
10,00		10,4		9,4		11,20		—	
fl. 923714. 26		fl. 923714. 26		fl. 923714. 26		fl. 923714. 26		fl. 1040304. 26	
fl. 38639. 6		fl. 33434. 17		fl. 37908. 46		fl. 1777. 21		—	

*) Den Ergebnissen des Jahres 1865/66 liegt die 15monatliche Rechnungsperiode zu Grunde, weßhalb sie ohne Reduction auf 12 Monate mit den übrigen Jahres-Ergebnissen nicht verglichen werden können.

№ 84. Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel ... Eröffnung im

	1855/56.		1856/57.		1857/58.		1858/59.		1859/60.	
1) Länge der Bahn in Meilen:										
a. Im Ganzen	6,32		6,32		6,32		6,32		6,32	
b. Doppelgeleise	—		—		—		—		—	
2) Anlage-Capital . . . fl.	4400000		4400000		4400000		4400000		4400000	
3) Betriebsmittel:										
a. Zahl der Locomotiven . . . Stück	12		12		12		12		12	
b. Zahl der Personenwagen . . . Stück	34		36		36		36		36	
c. Zahl der Lastwagen . . . Stück	365		391		391		391		391	
4) Zahl der Nutzmeilen	24244,07		30065,08		28258,02		31885,43		33054,48	
5) Frequenz an:										
a. Personen	224186		282074		282442		272780		276012	
b. Güter . . . Centner	691496		1258414		963481		1298730		1197752	
c. Kohlen . . . Centner	801780		1274360		1901135		1376305		1813455	
6) Einnahmen für:	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
a. Personen	76652	45	99565	26	100472	26	99693	36	108146	53
b. Güter	44889	37	102266	57	71691	50	91243	48	85298	20
c. Kohlen	38492	12	66058	21	99955	22	70944	53	92123	41
d. Andere Quellen	16354	55	32231	41	89835	17	106827	38	89305	7
e. Im Ganzen	176389	29	300122	25	361954	55	368709	55	374874	1
7) Ausgaben für:										
a. Allgemeine Verwaltung	4260	4	9581	32	16360	54	12947	16	12825	43
b. Bahn-Verwaltung	25586	7	36444	22	38783	48	35292	30	37902	6
c. Transport-Verwaltung	87696	7	117905	5	168602	59	153472	6	151598	17
d. Im Ganzen	117542	18	163930	59	223747	41	201711	52	202326	6
8) Reinertrag im Ganzen	58847	11	136191	26	138207	14	166998	3	172547	55
9) Auf eine Bahnmeile kommt:										
a. Eine Einnahme von	27909	43	47487	43	57271	12	58340	12	59315	30
b. Eine Ausgabe von	18598	27	25938	27	35403	9	31916	26	32013	36
c. Ein Reinertrag von	9311	16	21580	55	21868	14	26423	46	27301	54
10) Auf eine Nutzmeile kommt:										
a. Eine Einnahme von	7	16	9	59	12	48	11	34	11	21
b. Eine Ausgabe von	4	50	5	27	7	54	6	19	6	7
c. Ein Reinertrag von	2	26	4	32	4	54	5	15	5	14
11) Die Brutto-Ausgabe beträgt nach Procenten	66,33		54,62		57,00		54,70		53,97	
12) Der Reinertrag beträgt vom Actien-Capital nach Procenten	1,33		3,09		3,14		3,90		3,92	

und Betriebs-Ergebnisse der Pfälzischen Maximiliansbahn seit der Betriebs-Jahre 1855.

$18^{60}/_{61}$.		$18^{61}/_{62}$.		$18^{62}/_{63}$.		$18^{63}/_{64}$.		$18^{64}/_{65}$.		$18^{65}/_{66}$.		1867.		1868.		1869.	
										*)							
6,33		6,33		6,33		8,50		8,50		8,50		8,50		8,50		8,50	
—		—		—		—		—		—		4,17		4,17		4,17	
4400000		4400000		4400000		5701500		5812500		5900000		6500000		6500000		6500000	
12		12		12		15		15		15		15		18		18	
36		36		36		36		36		36		36		46		46	
391		391		391		452		452		452		452		556		556	
38006,90		39784,74		42257,30		51860,42		60478,10		80917,20		70066,08		73266,56		75782,97	
273959		286471		310475		391000		464504		624441		487866		515018		558530	
1407975		2406653		2177364		2334149		2511687		4083228		4239413		4416144		4273405	
2591590		3179985		2875370		3836665		5154790		8139596		8149027		8481649		8498870	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
105538	58	109055	49	118279	12	149187	—	174270	20	246551	36	180110	56	178388	1	186630	9
100768	52	161737	20	138099	45	146347	27	155290	29	268911	48	255477	32	274009	15	249734	59
126426	53	145524	53	124414	52	136029	51	176677	46	302861	2	320573	59	330968	10	337724	46
87475	34	79978	20	56549	7	66572	56	48052	11	40336	27	32435	4	33286	22	49527	4
420210	17	496296	22	437342	56	498137	14	554290	46	858660	53	788597	31	816651	48	823616	58
15274	26	15792	11	17510	24	17791	51	22086	17	32220	40	27141	15	25586	25	30772	49
41217	38	55715	18	60995	22	76640	1	87648	14	128324	52	93029	3	94009	18	115172	51
174113	2	177357	21	157260	51	189166	43	218239	20	321303	6	287966	23	271701	17	286197	1
230605	6	248864	50	235766	37	283618	35	327973	51	481848	38	408136	41	391297	—	432142	41
189605	11	247431	32	201576	19	214518	39	226316	55	376812	15	380460	50	425354	48	391474	17
66488	58	78527	54	69199	50	66238	36	65210	40	101018	56	92776	10	96076	41	96896	7
36488	9	39377	20	37304	50	37712	6	38581	—	56668	4	48016	5	46034	56	50840	19
30000	49	39150	34	31895	—	28526	25	26625	31	44330	51	44760	5	50041	45	46055	48
11	3	12	28	10	21	9	36	9	10	10	37	11	15	11	8	10	52
6	3	6	15	5	35	5	28	5	25	5	57	5	49	5	20	5	42
5	—	6	13	4	46	4	8	3	45	4	40	5	26	5	48	5	10
53,47		50,14		53,90		56,90		59,17		56,11		51,75		47,91		52,47	
4,31		5,03		4,58		3,76		3,80		6,30		6,00		6,34		6,09	

*) Den Ergebnissen des Jahres 1865/66 liegt die 15monatliche Rechnungsperiode zu Grunde, weßhalb sie ohne Reduction auf 12 Monate mit den übrigen Jahres-Ergebnissen nicht verglichen werden können.